

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedsrapport
august 2025**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedsrapport
august 2025**

FORORD

Månedssrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I august var det i gjennomsnitt
 - 646 flybevegelser per døgn.
 - 8,16 avganger og 18,1 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for august 45,1/54,6.
- I løpet av august ble rusegropa registrert benyttet 3 ganger. Total brukstid var 76 minutter.
- I august har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 17 personer.
- For august er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 45 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For august er det totalt registrert:
 - 32 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jetfly.
 - 0 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For august er det totalt registrert:
 - 21 jetflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,2 % av 9136 testbare jetflyankomster.
 - 28 jetflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,3 % av 9136 testbare jetflyankomster.
- For august er det totalt registrert:
 - 255 jetflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 3,7 % av 6866 testbare jetflyavganger.
 - 3 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,4 % av 679 testbare propellflyavganger.

Fra og med januarrapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For august er det totalt registrert 1036 kurvede ankomster.

Gardermoen, 09.09.2025.

Grethe Østby Stave
Avdelingssjef
Vann og Miljø
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD.....	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE.....	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN.....	5
3 BRUK AV RUSEGROPA.....	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 PLASSERING	9
6.2 MÅLERESULTATER	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY.....	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	13
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER	13
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	14
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	16
9 TRASÉBRUK	18
9.1 REGLER FOR LANDINGER	18
9.2 REGLER FOR AVGANGER	18
9.3 LANDINGER OG AVGANGER	19
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	72
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	94
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG.....	98

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.
A eller Arr	Arrival. Landinger
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser
D eller Dep	Departure. Avganger
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.
Idle Power	Motorene går på tomgang
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser
L _{min}	Laveste registrerte støynivå
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft
01R	Østre rullebane sett fra sør
01L	Vestre rullebane sett fra sør
19L	Østre rullebane sett fra nord
19R	Vestre rullebane sett fra nord

01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompass-retningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/vestre og right/høyre.

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!/nabosiden-5041>

I august mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 17 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i august måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (8)	"Generell flystøy flygning, Nattflygning, Særlig støyende flygning, Lavtflygning, Trasèvalg"
Gjerdrum (3)	"Særlig støyende flygning, Trasèvalg"
Nes (1)	"Vedvarende trafikkøkning"
Lillestrøm (2)	"Nattflygning, Særlig støyende flygning"
Ullensaker (3)	"Særlig støyende flygning, Generell flystøy flygning, Nattflygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i august:

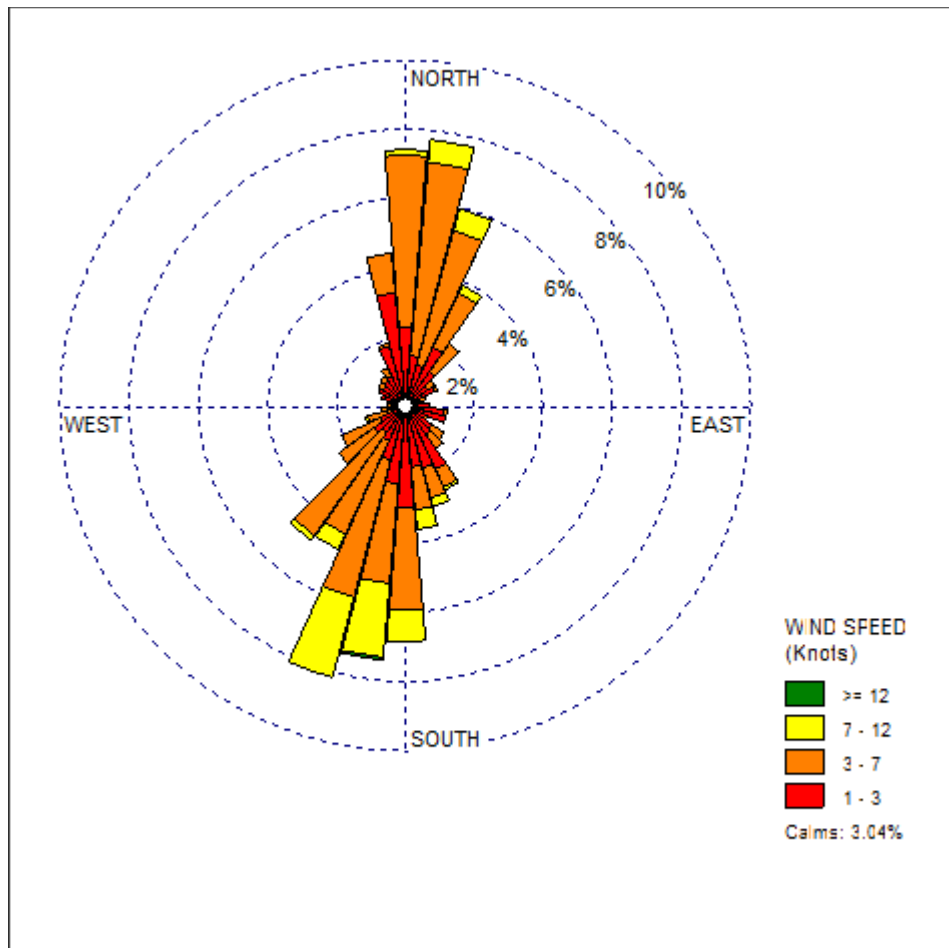
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
22-aug-25	B737-800	01:45	01:51	8	3	0	11
23-aug-25	A320	11:00	12:00	40	0	5	45
25-aug-25	Dash8-100	22:43	23:03	5	15	0	20
Sum antall minutter				53	18	5	76

Rusegropa ble rapportert benyttet 3 ganger i løpet av august. Total akkumulert brukstid var 76 minutter.

4 METEOROLOGI

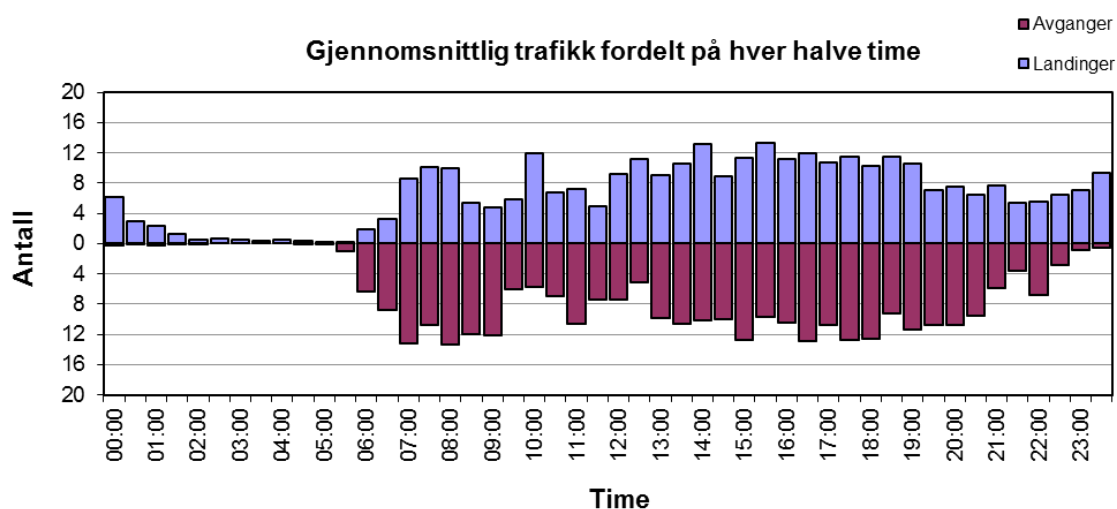
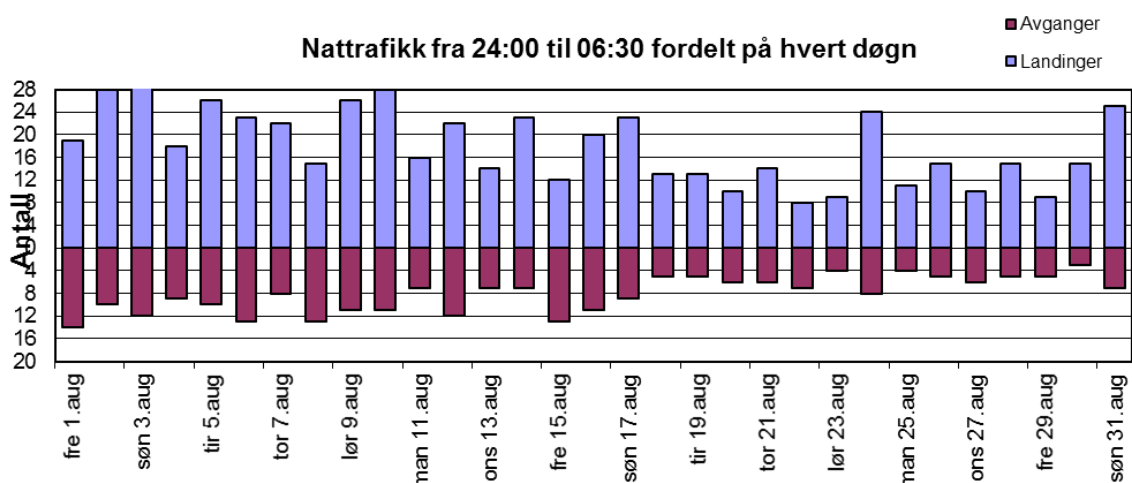
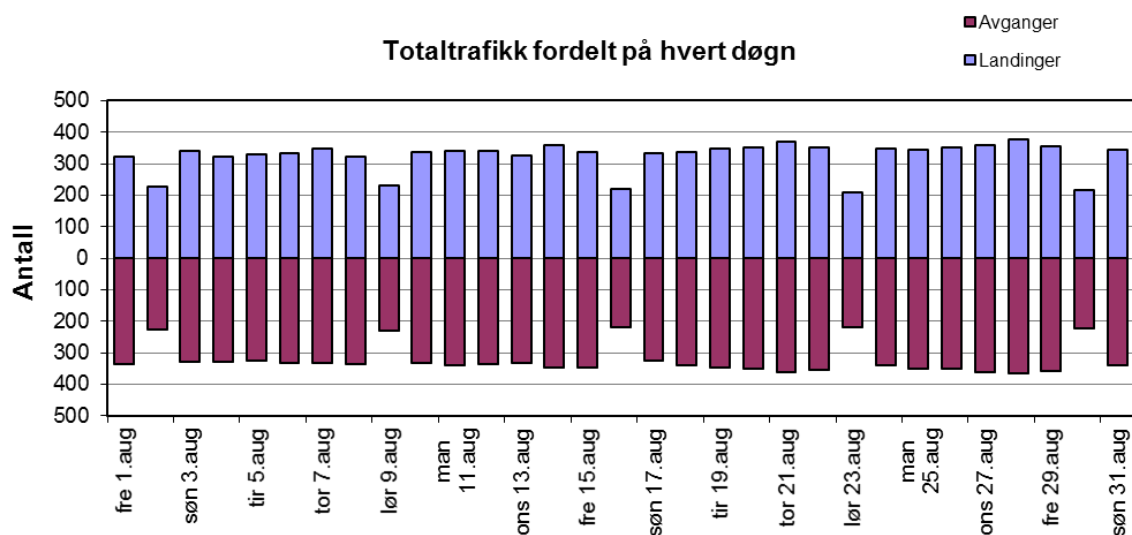
Været er avgjørende for hvordan trafikken avikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I august var det i gjennomsnitt 646 flybevegelser per døgn og 8,16 avganger og 18,1 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



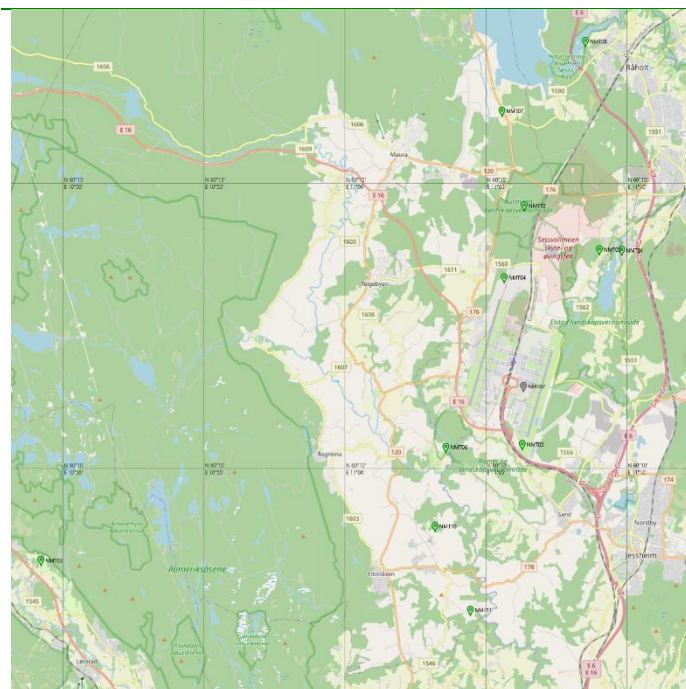
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i august.



Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogreina
- NMT 03 Mork nordre

Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Sørrenden av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværddier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene Lden, Lnatt og L5AS, som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra august:

aug.2025	T-1442		
Målestasjoner	Lden	Lnight	L5AS
NMT001 Mogreina	0,0	0,0	0,0
NMT003 Mork nordre	41,3	30,6	0,0
NMT004 RWY19R	73,8	64,1	96,8
NMT005 RWY01R	73,9	65,3	96,7
NMT006 Lyshaug	61,0	52,5	81,8
NMT007 Steinsgård	53,1	44,2	70,9
NMT008 Saghagen	54,8	45,9	71,6
NMT009 Østli	52,1	47,5	63,5
NMT010 Holtertoppen	59,3	51,9	79,9
NMT011 Gresaker i Holter	59,1	50,2	75,2
NMT012 Aurmoen	65,2	56,3	83,9

Resultater fra siste tre måneder:

jun.2025 t.o.m aug.2025	T-1442		
Målestasjoner	Lden	Lnight	L5AS
NMT001 Mogreina	0,0	0,0	0,0
NMT003 Mork nordre	39,7	30,3	0,0
NMT004 RWY19R	74,1	64,5	96,8
NMT005 RWY01R	74,6	66,2	96,7
NMT006 Lyshaug	60,5	51,9	80,0
NMT007 Steinsgård	52,8	44,6	70,4
NMT008 Saghagen	54,8	46,2	71,0
NMT009 Østli	50,9	45,2	59,1
NMT010 Holtertoppen	60,0	51,5	80,5
NMT011 Gresaker i Holter	59,5	50,9	75,2
NMT012 Aurmoen	65,5	57,0	83,7

NMT 01 er ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024. Under testing på verksted.

NMT 03 er ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 13.08.2025

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstiller støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i august måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for august måned.

Dato	Avgangstid	A.D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
fre 1. aug	00:11	Departure	01L	SXS6HA	TCSOE	B738	93.7
fre 1. aug	06:17	Departure	01L	NOZ2VP	SERPI	B738	93.6
fre 1. aug	06:27	Departure	01L	AFR62JG	FHEPF	A320	92.9
lør 2. aug	04:44	Departure	01L	VKG4521	OYTCE	A321	95.9
lør 2. aug	06:16	Departure	01L	SAS73A	OYKAR	A320	91.4
lør 2. aug	06:17	Departure	01L	NOZ2VP	SERPD	B738	93.6
søn 3. aug	06:13	Departure	19R	SAS38R	OYKAU	A320	91.4
søn 3. aug	06:17	Departure	19R	SAS73A	OYKAP	A320	91.4
søn 3. aug	06:21	Departure	19R	AFR62JG	FGKXL	A320	93.5
søn 3. aug	06:23	Departure	01L	NOZ98C	SERPE	B738	93.6
man 4. aug	06:23	Departure	01L	AFR62JG	FGTAM	A321	95.9
tir 5. aug	06:17	Departure	01L	SXS6HA	TCSOG	B738	93.6
tir 5. aug	06:21	Departure	01L	NOZ1820	SERPJ	B738	93.6
ons 6. aug	06:14	Departure	01L	AFR62JG	FGKXJ	A320	93.5
ons 6. aug	06:23	Departure	01L	NOZ9CQ	OYJRS	A320	91.3
fre 8. aug	00:10	Departure	01L	SXS6HA	TCSPO	B738	93.7
fre 8. aug	06:02	Departure	01L	NOZ6FM	SERPI	B738	93.6
fre 8. aug	06:24	Departure	01L	NOZ9CQ	SERPH	B738	93.6
lør 9. aug	06:12	Departure	01L	SAS73A	OYKAU	A320	91.4
søn 10. aug	06:24	Departure	01L	AFR62JG	FGKXN	A320	93.5
man 11. aug	06:14	Departure	01L	NOZ2VP	LNENO	B738	93.6
man 11. aug	06:21	Departure	01L	AFR62JG	FGTAS	A321	94.1
tir 12. aug	06:03	Departure	01L	NOZ1264	LNNGZ	B738	93.6
tir 12. aug	06:15	Departure	01L	SXS6HA	TCSPE	B738	93.8
ons 13. aug	06:21	Departure	01L	AFR62JG	FHEPH	A320	92.9
ons 13. aug	06:25	Departure	01L	NOZ9CQ	OYJRK	A320	93.0
fre 15. aug	06:05	Departure	19R	NOZ1922	SERPF	B738	93.6
fre 15. aug	06:09	Departure	19R	NOZ6FM	LNENT	B738	93.6
lør 16. aug	06:13	Departure	19R	NOZ2VP	SERPH	B738	93.6
lør 16. aug	06:20	Departure	01L	NOZ9CQ	LNNHA	B738	93.6
søn 17. aug	06:07	Departure	01L	NOZ98C	LNNGZ	B738	93.6
søn 17. aug	06:25	Departure	01R	AFR62JG	FHEPH	A320	92.9
tir 19. aug	01:18	Departure	01R	NOZ8952	OYJRS	A320	91.3
tir 19. aug	05:57	Departure	01R	SXS6HA	TCSOF	B738	93.7
ons 20. aug	06:08	Departure	01R	SAS73A	OYKBO	A319	92.0
tor 21. aug	06:22	Departure	01R	AFR62JG	FHEPE	A320	93.5
fre 22. aug	06:06	Departure	19L	SAS73A	OYKAP	A320	91.4
søn 24. aug	06:22	Departure	19L	AFR62JG	FGKXN	A320	93.5
man 25. aug	06:05	Departure	19L	SAS73A	OYKAR	A320	91.4
tir 26. aug	06:06	Departure	19L	SXS6HA	TCSPF	B738	93.6
ons 27. aug	06:14	Departure	19L	SAS73A	OYKBP	A319	92.0
ons 27. aug	06:18	Departure	01R	AFR62JG	FGKXO	A320	93.5
tor 28. aug	06:24	Departure	01R	NOZ6HA	SERPI	B738	93.6
lør 30. aug	06:05	Departure	19L	NOZ1922	LNNGZ	B738	93.6
søn 31. aug	06:18	Departure	19L	AFR62JG	FGKXT	A320	93.6

For august er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 45 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

august 2025	Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)			
Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord		mot sør
		Landing	Avganger	Landing	Avganger	Landing	Avganger	Landing	Avganger	RWY 01	RWY 19	
fre 1.aug	660	0	7	236	25	27	1	60	301	5,3	94,2	
lør 2.aug	452	6	148	48	8	150	13	22	56	70,1	29,6	
søn 3.aug	671	1	16	257	6	42	0	42	307	8,8	91,2	
man 4.aug	650	15	0	292	27	0	0	14	302	2,3	97,7	
tir 5.aug	653	0	0	229	81	0	0	97	241	0,0	99,2	
ons 6.aug	666	0	0	161	141	0	0	171	192	0,0	99,8	
tor 7.aug	680	0	0	176	118	0	0	170	213	0,0	99,6	
fre 8.aug	660	0	0	209	94	0	0	114	243	0,0	100,0	
lør 9.aug	458	1	0	79	96	0	0	149	133	0,2	99,8	
søn 10.aug	672	37	58	110	104	65	31	126	141	28,4	71,6	
man 11.aug	680	16	0	173	154	0	0	151	184	2,4	97,4	
tir 12.aug	677	54	96	154	58	63	40	66	142	37,4	62,0	
ons 13.aug	661	2	0	196	132	0	0	129	202	0,3	99,7	
tor 14.aug	704	0	0	235	133	0	0	123	212	0,0	99,9	
fre 15.aug	683	53	62	157	84	43	35	82	163	28,3	71,2	
lør 16.aug	436	112	127	2	0	103	90	0	0	99,1	0,5	
søn 17.aug	657	143	208	0	0	190	116	0	0	100,0	0,0	
man 18.aug	675	14	5	184	150	2	0	134	185	3,1	96,7	
tir 19.aug	692	178	227	7	1	161	117	0	0	98,7	1,2	
ons 20.aug	703	120	164	49	49	136	88	46	51	72,3	27,7	
tor 21.aug	730	156	244	25	8	184	107	4	2	94,7	5,3	
fre 22.aug	708	117	268	0	0	236	86	0	0	99,9	0,0	
lør 23.aug	428	83	129	0	0	125	91	0	0	100,0	0,0	
søn 24.aug	686	170	222	0	0	177	115	0	0	99,7	0,0	
man 25.aug	693	171	219	0	0	171	130	0	0	99,7	0,0	
tir 26.aug	700	129	244	31	9	184	88	6	8	92,1	7,7	
ons 27.aug	722	2	0	340	27	0	0	17	334	0,3	99,4	
tor 28.aug	742	162	277	11	0	202	87	0	0	98,1	1,5	
fre 29.aug	711	16	352	0	0	337	4	0	0	99,7	0,0	
lør 30.aug	437	20	195	40	0	154	2	0	23	84,9	14,4	
søn 31.aug	682	1	0	257	102	0	0	85	236	0,1	99,7	
Totalt	20 029	1 779	3 268	3 658	1 607	2 752	1 241	1 808	3 871	45,1 %	54,6 %	

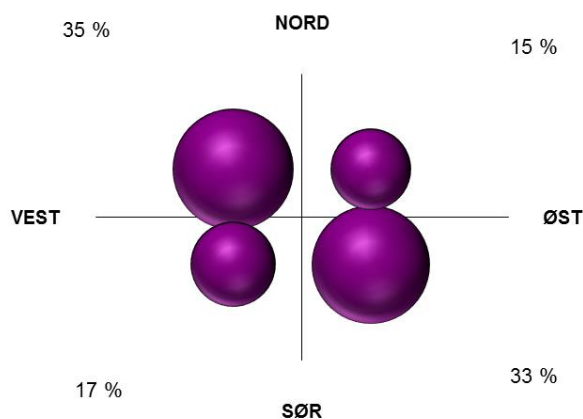
Alle flybevegelser, aug 2025

For august var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 45,1/54,6.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i august måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i august måned.

august 2025 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	8630	2370	1225	1536	3499	41,7	58,3
Night	166	22	0	6	138	13,3	86,7
Sum	8796	2392	1225	1542	3637	41,1	58,9

august 2025 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	7810	1225	2666	2762	1157	49,8	50,2
Night	181	8	115	39	19	68,0	32,0
Sum	7991	1233	2781	2801	1176	50,2	49,8

august 2025 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	121	75	0	6	40	62,0	38,0
Night	308	172	1	109	26	56,2	43,8
Sum	429	247	1	115	66	57,8	42,2

august 2025 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	164	14	45	103	2	36,0	64,0
Night	243	61	14	166	2	30,9	69,1
Sum	407	75	59	269	4	32,9	67,1

august 2025 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	193	32	3	133	25	18,1	81,9
Sum	193	32	3	133	25	18,1	81,9

august 2025 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	593	207	97	165	124	51,3	48,7
Sum	593	207	97	165	124	51,3	48,7

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i august måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
fre 1.aug	06:17	Natt	D	19L	BIX76S	A319	Jetfly
fre 1.aug	06:26	Natt	D	19L	SAS7375	A20N	Jetfly
fre 1.aug	06:27	Natt	D	19L	AFR62JG	A320	Jetfly
fre 1.aug	06:29	Natt	D	19L	SAS4703	A20N	Jetfly
lør 2.aug	06:18	Natt	A	01R	RYP4SR	B738	Jetfly
lør 2.aug	06:27	Natt	A	01R	SAS924	A21N	Jetfly
lør 2.aug	06:29	Natt	A	01R	CHH769	A333	Jetfly
søn 3.aug	06:04	Natt	D	19L	SAS4645	A20N	Jetfly
søn 3.aug	06:06	Natt	D	19L	SAS7395	A20N	Jetfly
søn 3.aug	06:08	Natt	D	19L	NOZ1922	B738	Jetfly
søn 3.aug	06:09	Natt	D	19L	SAS7379	A20N	å
søn 3.aug	06:13	Natt	D	19L	SAS38R	A320	Jetfly
søn 3.aug	06:15	Natt	D	19L	NOZ1278	B738	Jetfly
søn 3.aug	06:17	Natt	D	19L	SAS73A	A320	Jetfly
søn 3.aug	06:21	Natt	D	19L	AFR62JG	A320	Jetfly
søn 3.aug	06:23	Natt	D	19L	NOZ98C	B738	Jetfly
søn 3.aug	06:25	Natt	D	19L	SAS4719	A20N	Jetfly
søn 3.aug	06:27	Natt	D	19L	SAS7323	A20N	Jetfly
fre 8.aug	22:53	Kveld	D	19R	NOZ552	B738	Jetfly
søn 10.aug	01:15	Natt	A	19L	SAS4638	A20N	Jetfly
søn 10.aug	01:18	Natt	A	19L	SAS56G	A20N	Jetfly
søn 10.aug	01:23	Natt	A	19L	NOZ1943	B738	Jetfly
søn 10.aug	22:31	Kveld	A	01L	NOZ549	B738	Jetfly
ons 13.aug	06:25	Natt	D	19L	NOZ9CQ	A320	Jetfly
ons 13.aug	23:38	Kveld	D	19R	NOZ9006	B738	Jetfly
tir 19.aug	22:39	Kveld	A	01L	SAS812	A20N	Jetfly
tir 19.aug	22:46	Kveld	A	01L	SAS4479	A20N	Jetfly
tor 21.aug	23:56	Kveld	A	01L	NOZ1847	B738	Jetfly
tor 21.aug	23:59	Kveld	A	01L	SWR39M	E290	Jetfly
tor 28.aug	23:05	Kveld	A	01L	SAS4610	A20N	Jetfly
tor 28.aug	23:07	Kveld	A	01L	AFR96QH	A320	Jetfly
søn 31.aug	22:54	Kveld	D	19R	ETH3640	B77L	Jetfly

Det var 10 mulige avik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.
 Det var 22 mulige avik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.
 Av disse 32 skjedde 33 mulige avik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 343 flygninger som awak fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

fre 1. aug, lør 2., søn 3., ons 6., tor 7., fre 8., lør 9., søn 10., lør 16., søn 17., ons 20., tir 26. , ons 27. august

og er ikke registrert som awak fra forskriften, jfr § 7.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i august måned.

august 2025 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	257	81	12	18	146	36,2	63,8
Night	3	3	0	0	0	100,0	0,0
Sum	260	84	12	18	146	36,9	63,1

august 2025 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	1287	248	331	405	303	45,0	55,0
Night	21	9	0	12	0	42,9	57,1
Sum	1308	257	331	417	303	45,0	55,0

august 2025 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	1	0	0	0	1	0,0	100,0
Sum	1	0	0	0	1	0,0	100,0

august 2025 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	3	0	2	0	1	66,7	33,3
Night	0	0	0	0	0		
Sum	3	0	2	0	1	66,7	33,3

august 2025 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	4	0	0	4	0	0,0	100,0
Sum	4	0	0	4	0	0,0	100,0

august 2025 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	15	7	1	7	0	53,3	46,7
Sum	15	7	1	7	0	53,3	46,7

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for august måned.

INGEN

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

I tillegg var det 10 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: fre 1., ons 6., tor 7., fre 8. august
og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygningsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

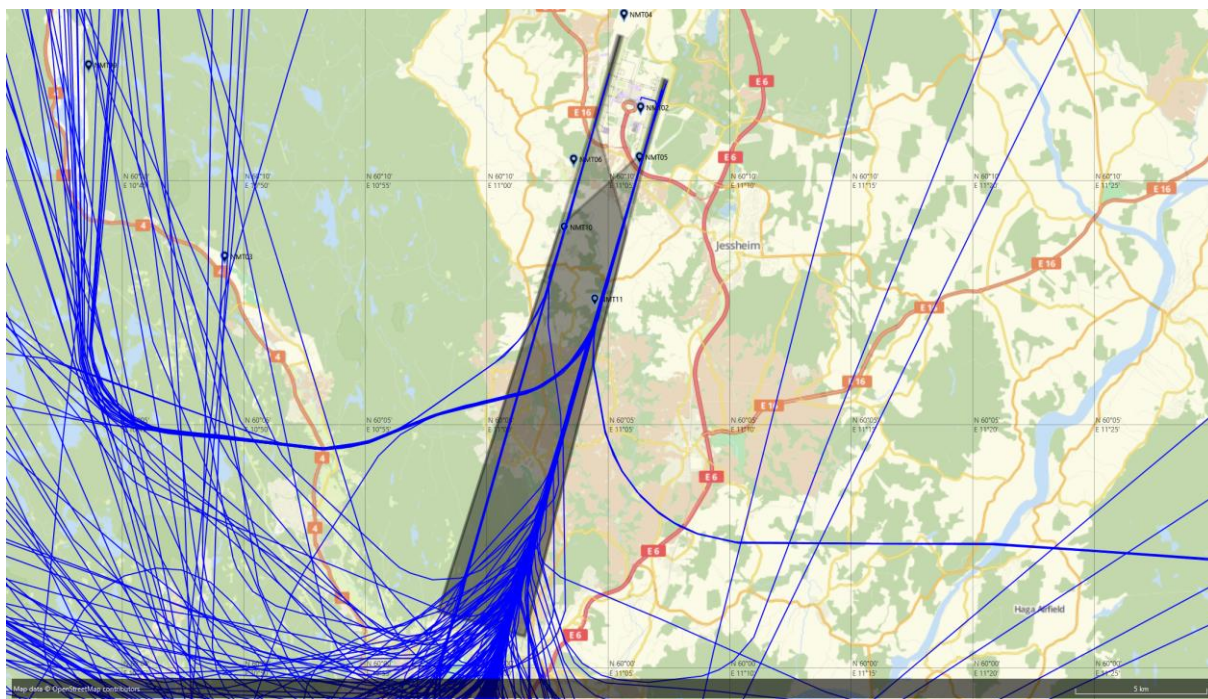
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	21
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	21
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	23
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	24
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	25
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	25
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	26
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	27
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	28
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	29
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	29
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	29
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i>	30
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	39
Air Baltic	39
Air France	40
Austrian	41
British Airways	42
Brussels Airlines.....	43
Emirates.....	44
Danish Air Transport	45
Easyjet	46
European Air Transport, EAT	47
Finnair	48
Iberia	49
Icelandair.....	50
KLM	51
Korean Air	52
LOT	53
Lufthansa.....	54
Luxair	55
Norse Atlantic Airways	56
Norwegian (Boeing 737-800), innland	57

Norwegian, utland	58
Qatar Airways	59
Ryanair	60
SAS (Airbus).....	61
SAS (Airbus Neo)	62
SAS (Canadian Regional Jet)	63
SAS (Boeing)	64
Swiss	65
TAP Portugal.....	66
Thomas Cook Airlines Scandinavia	67
Turkish Airlines	68
United Parcel Service	69
Widerøe	70
Wizz Air	71
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	72
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	94
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG.....	98

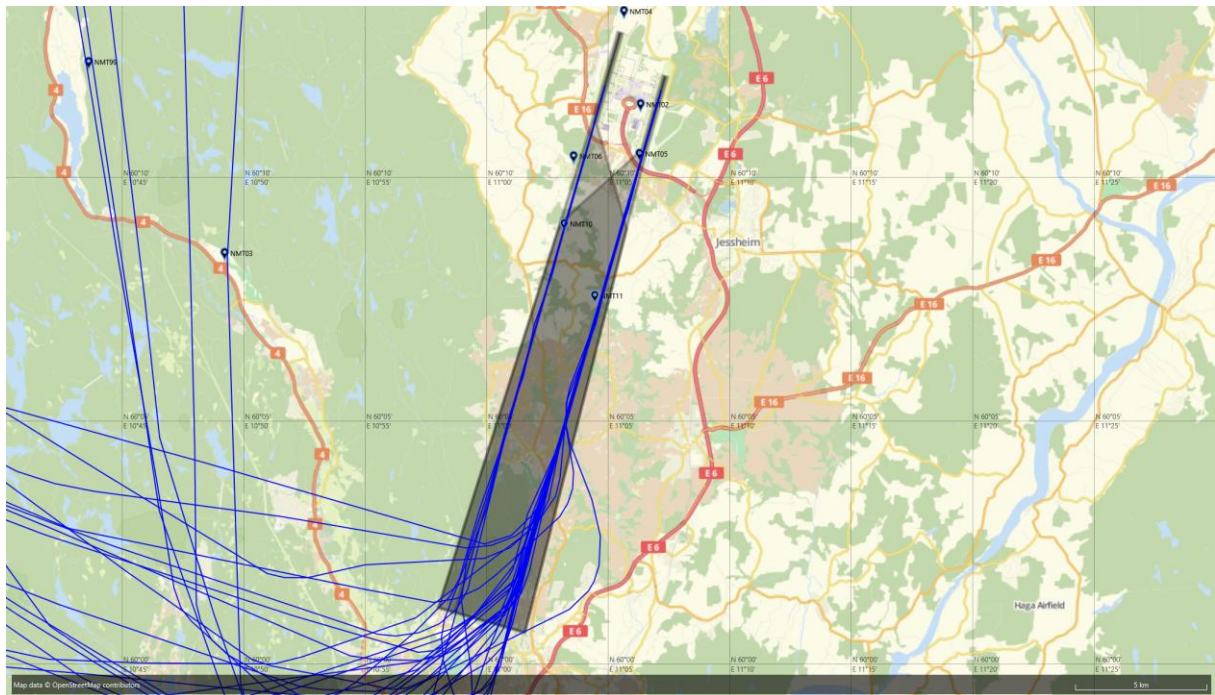
9.3.1 Landinger

Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



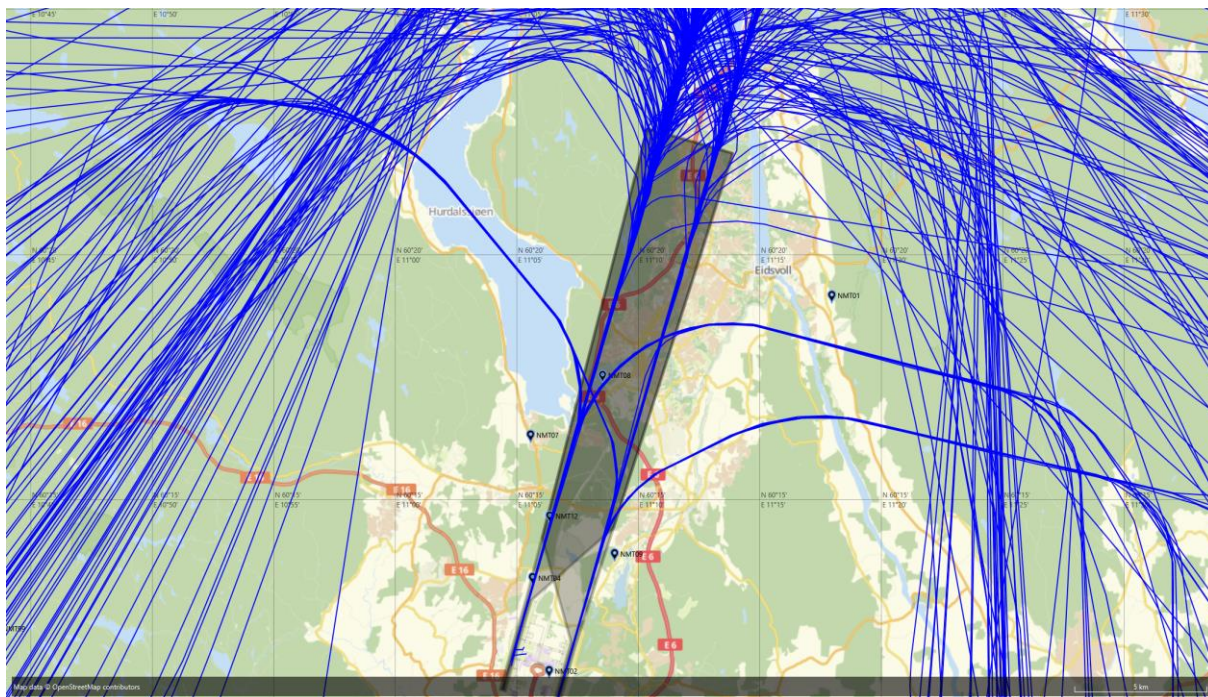
Figur 2. fredag 29.08.2025 – landinger med jetfly, 320 stk.

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



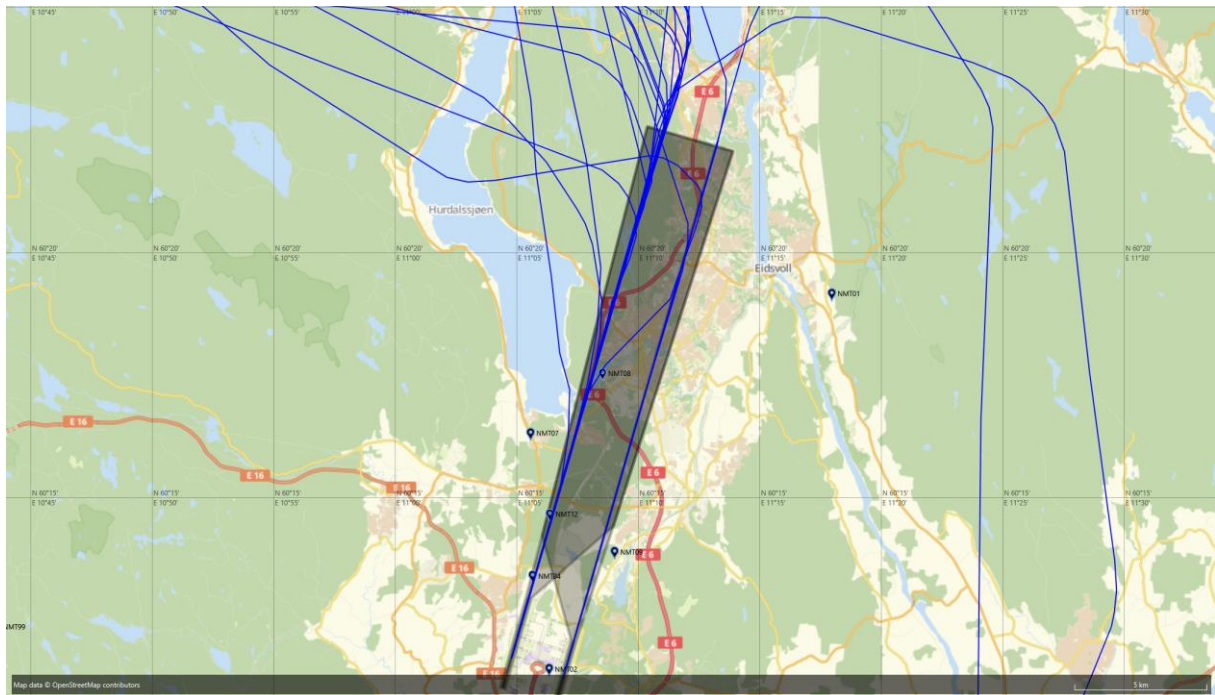
Figur 3. fredag 29.08.2025 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 33 stk.

Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. søndag 31.08.2025 – landinger jetfly, 319 stk.

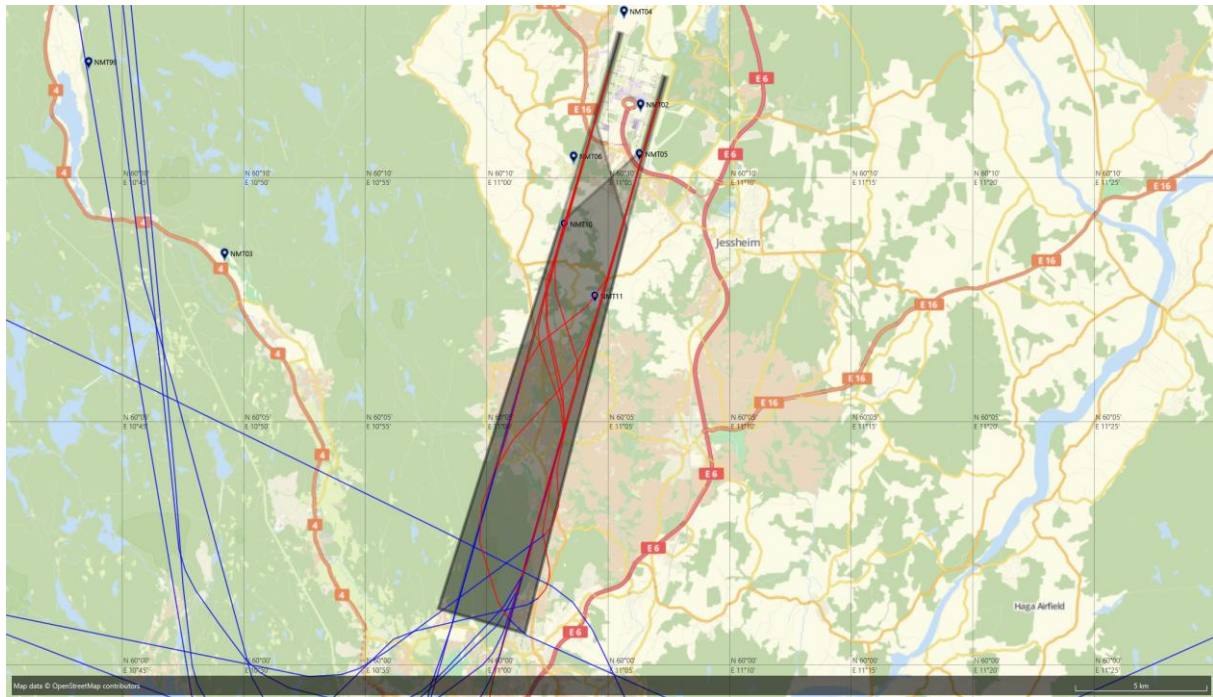
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. søndag 31.08.2025 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 23 stk.

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

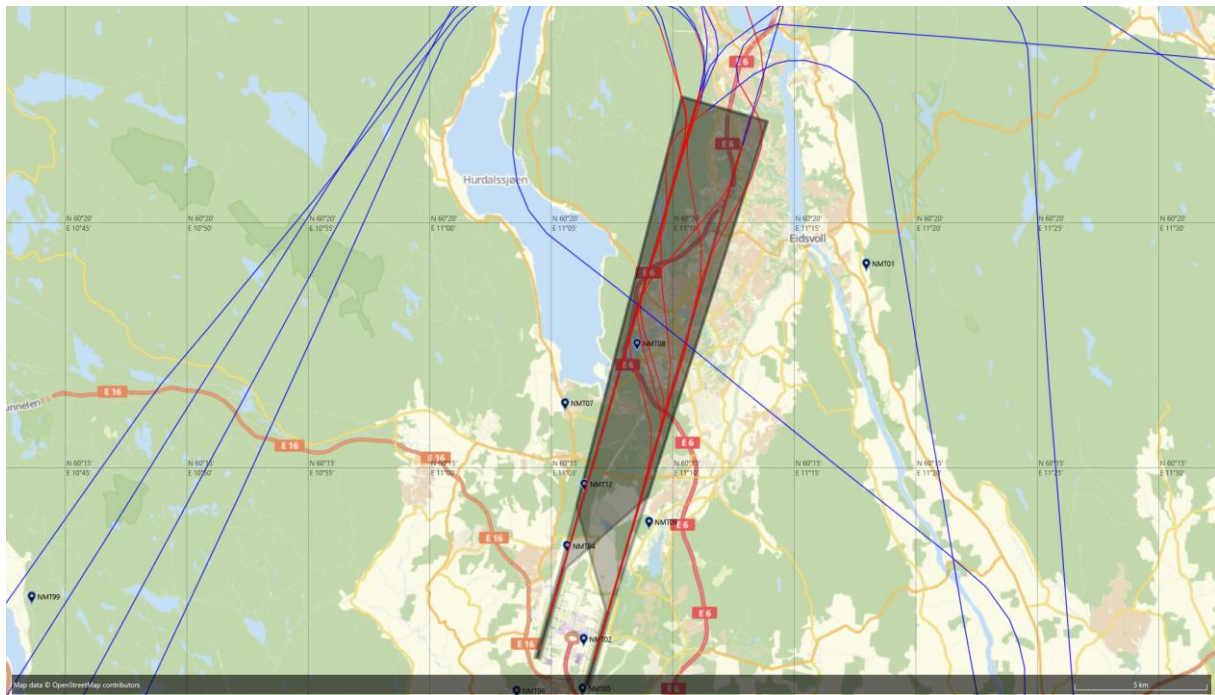
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. 10 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

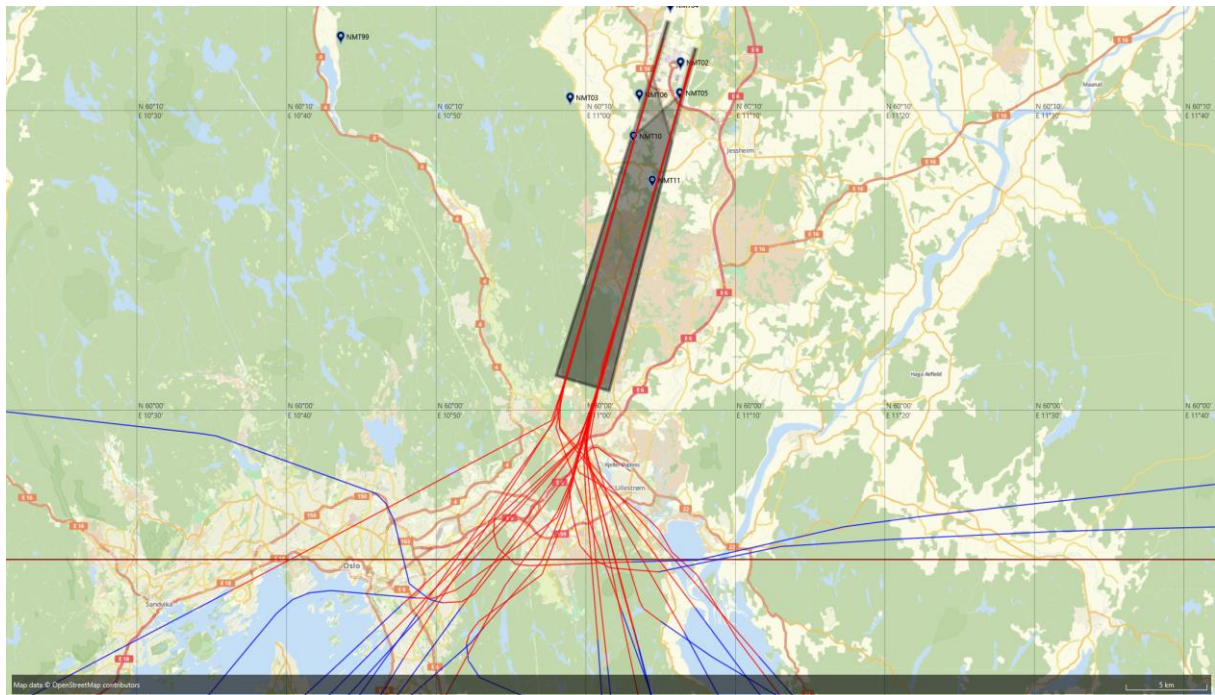
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. 11 flygninger

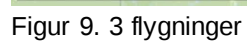
Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 8. 25 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet



Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		2862	0	56	4	98,1 %	1,9 %
01R	mot nord fra østre bane		1210	0	19	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	409	0	82	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	920	0	36	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		1210	0	62	4	95,1 %	4,9 %
Totalt			6611	0	255	8	96,3 %	3,7 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		340	0	0	2	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		12	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		324	0	3	3	0,0 %	0,0 %
Totalt			676	0	3	5	0,0 %	0,4 %

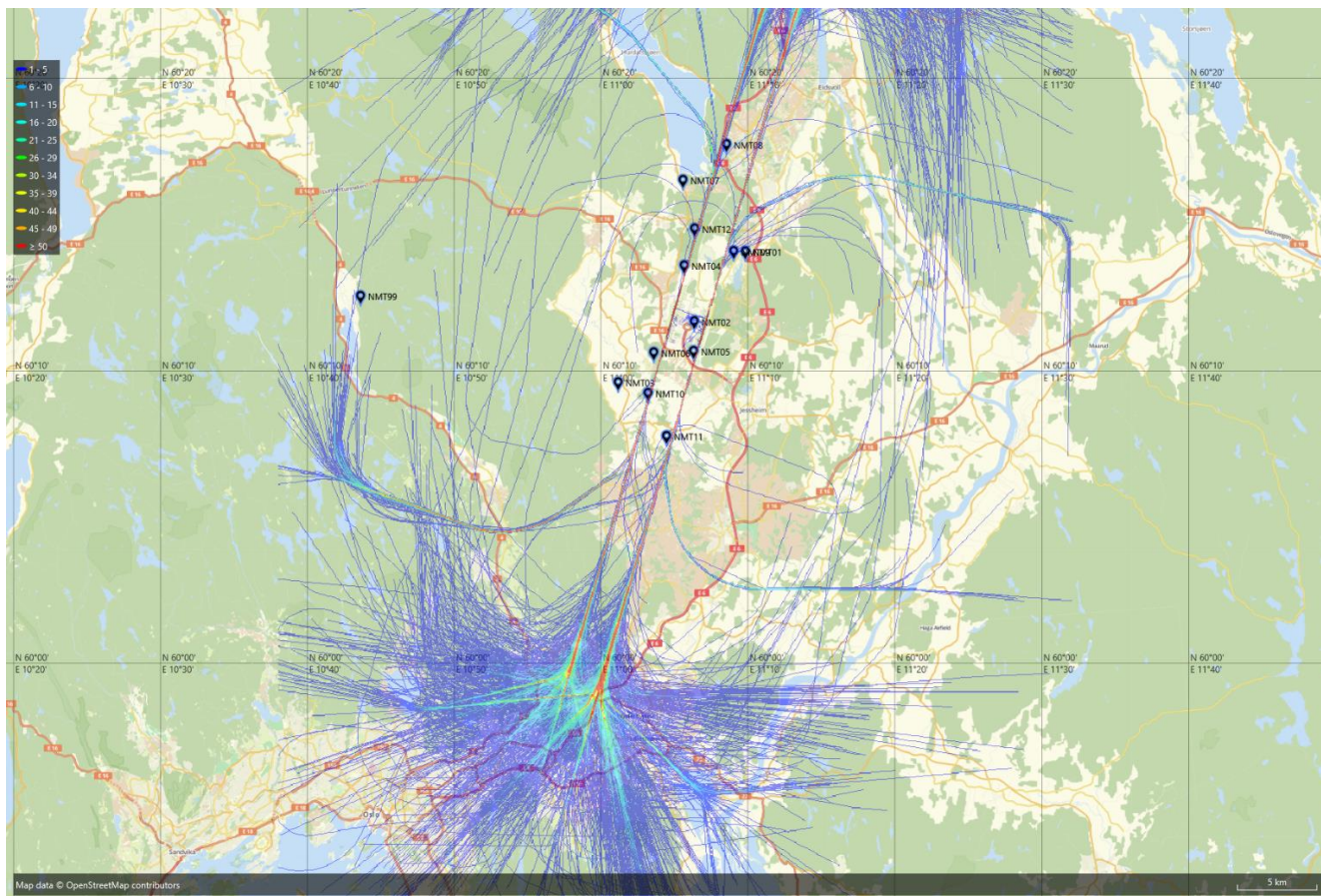
Spesielle forhold gjeldende måned:

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

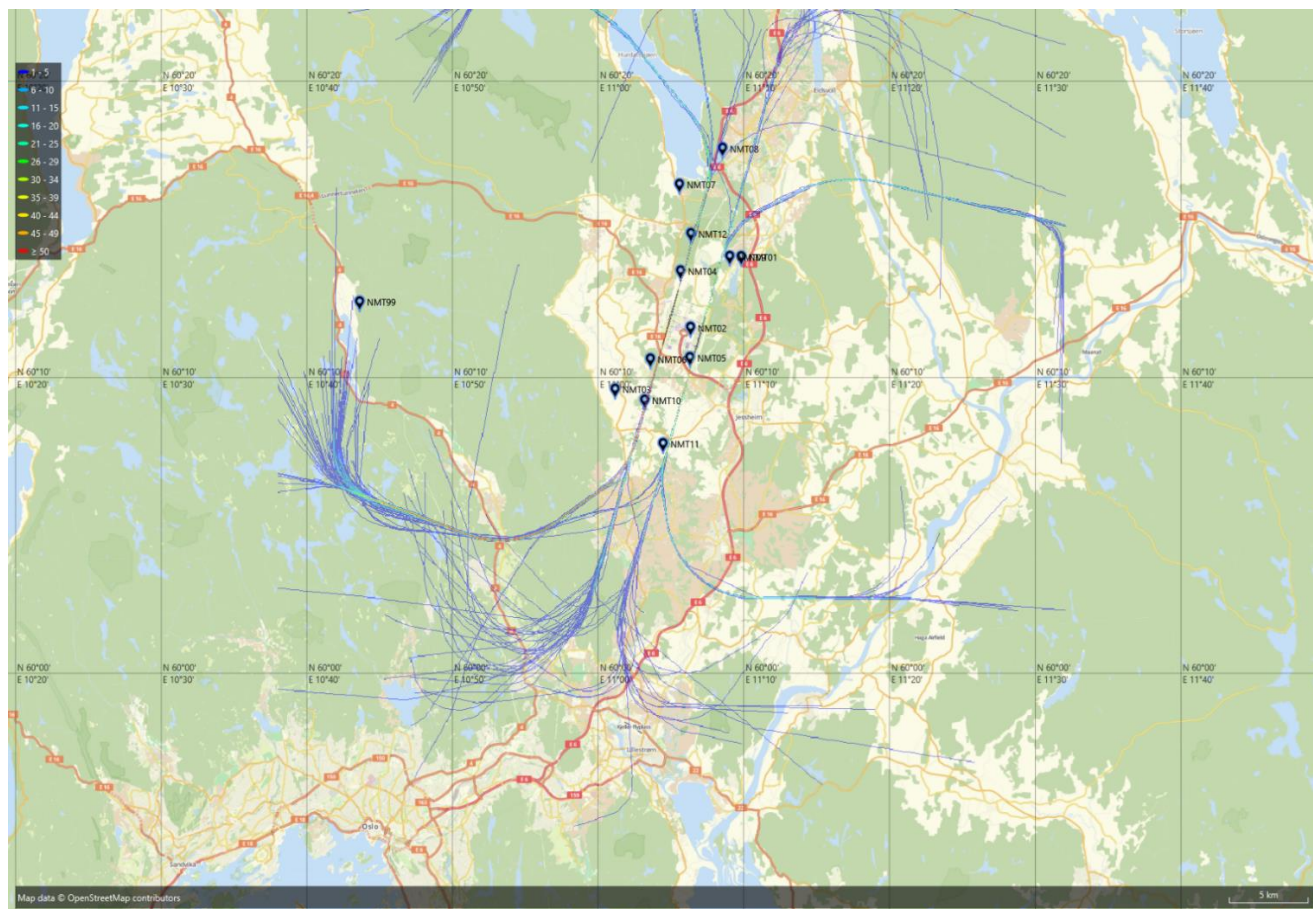
9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest beboede områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.

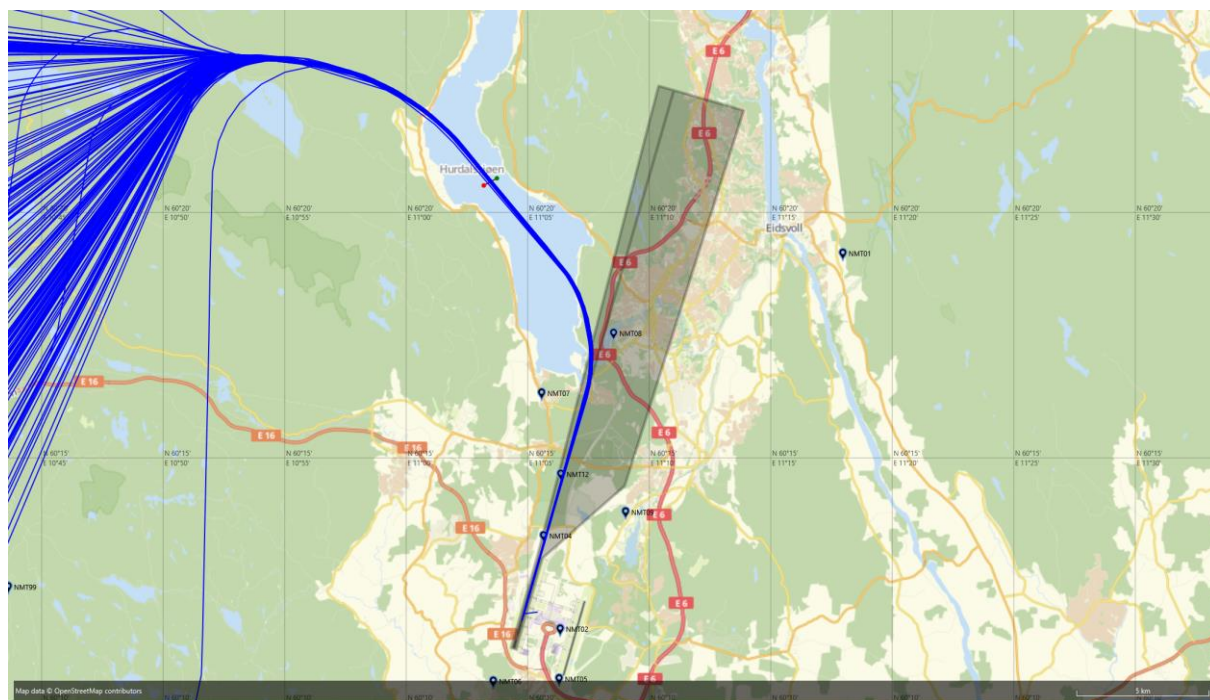


Figur 10 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer

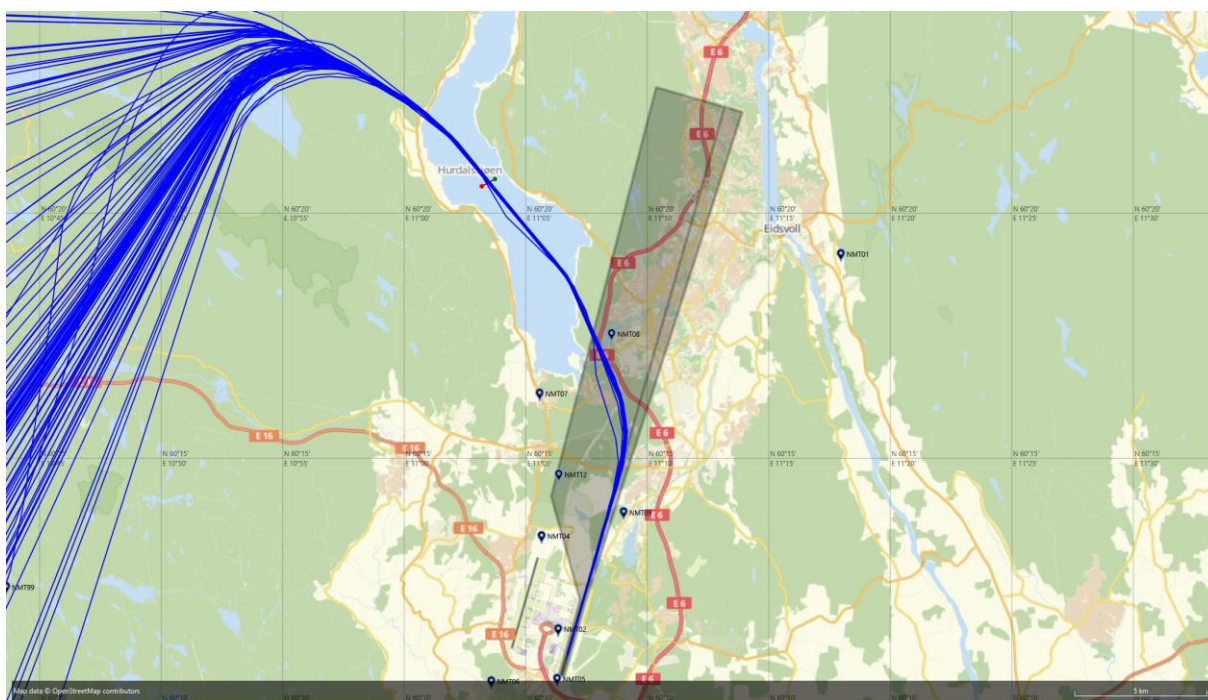


Figur 11 - Ankomster med kurvede prosedyrer

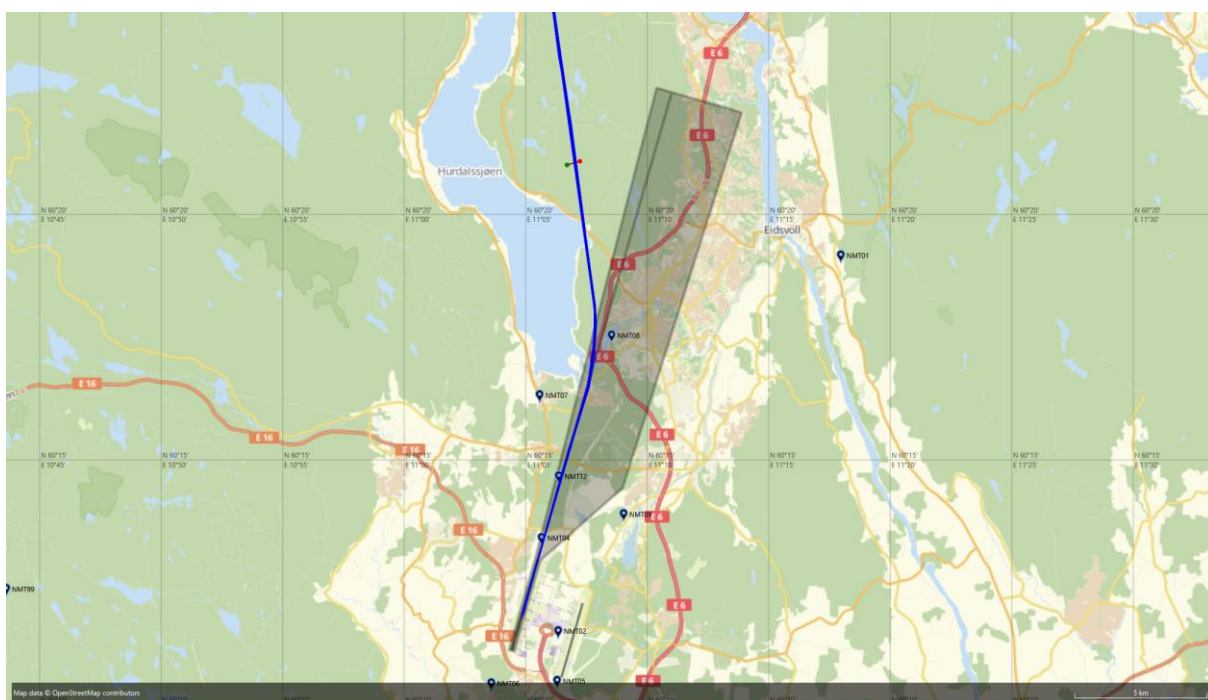
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i august totalt 1039 kurvede landinger.



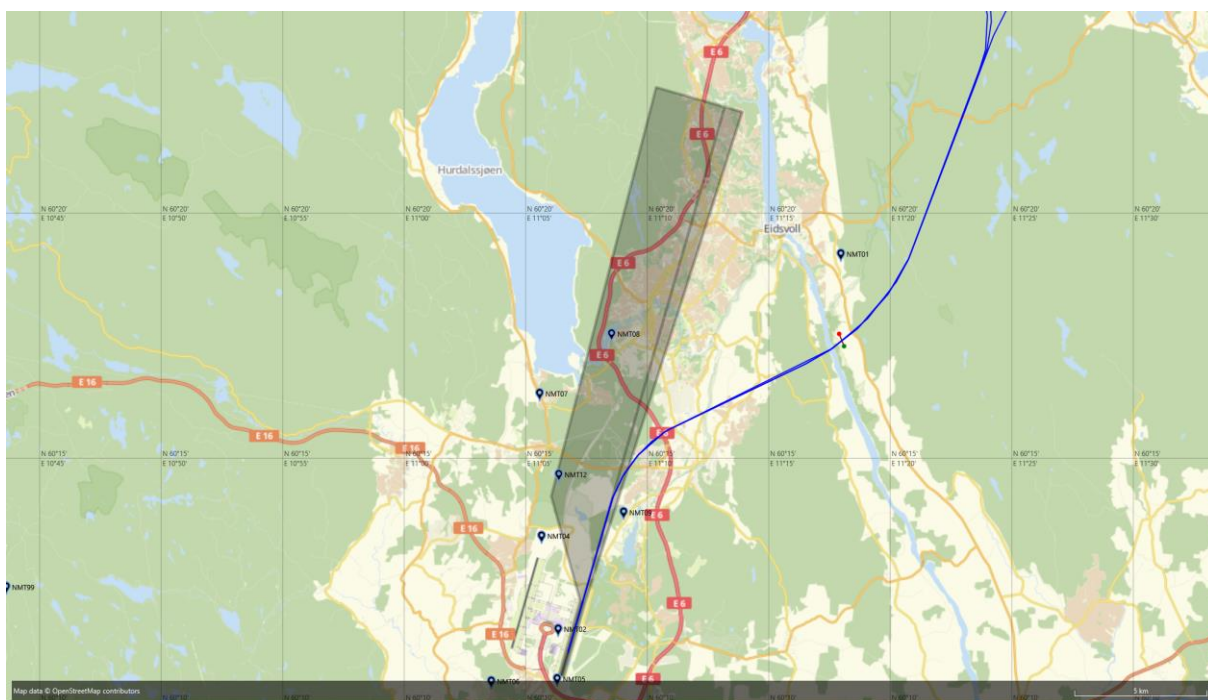
Figur 12. Kurvede landinger EXWOD – 198 flygninger



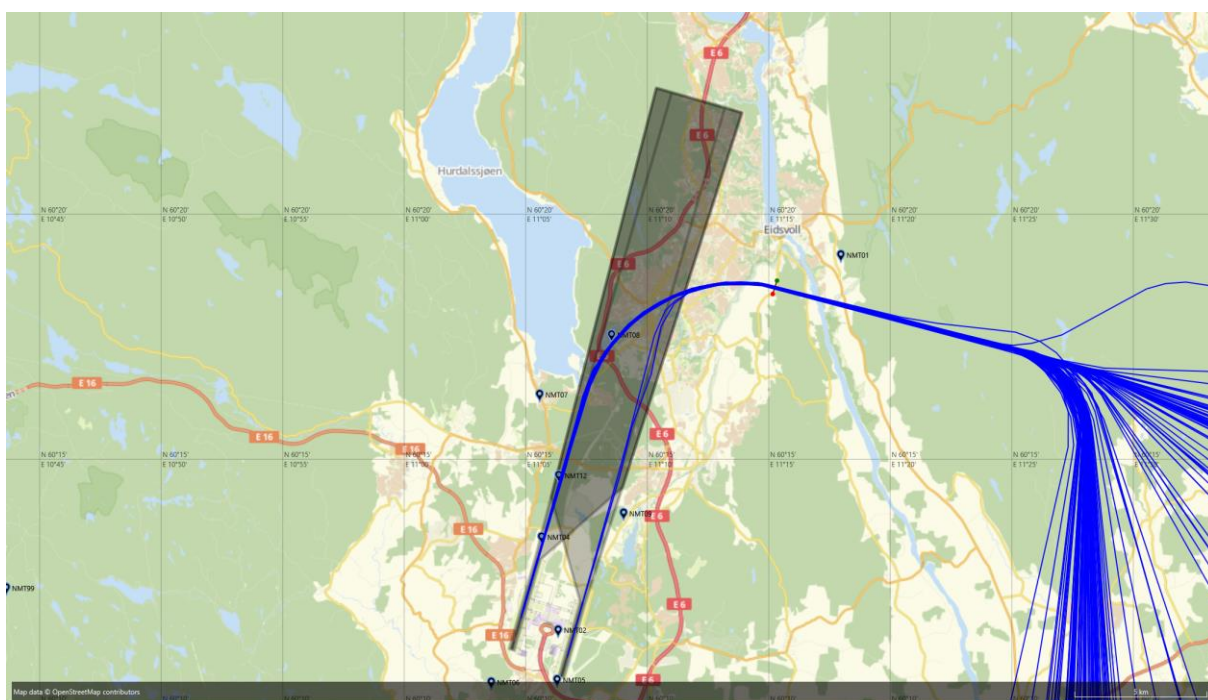
Figur 13. Kurvede landinger ZATCO – 107 flygninger



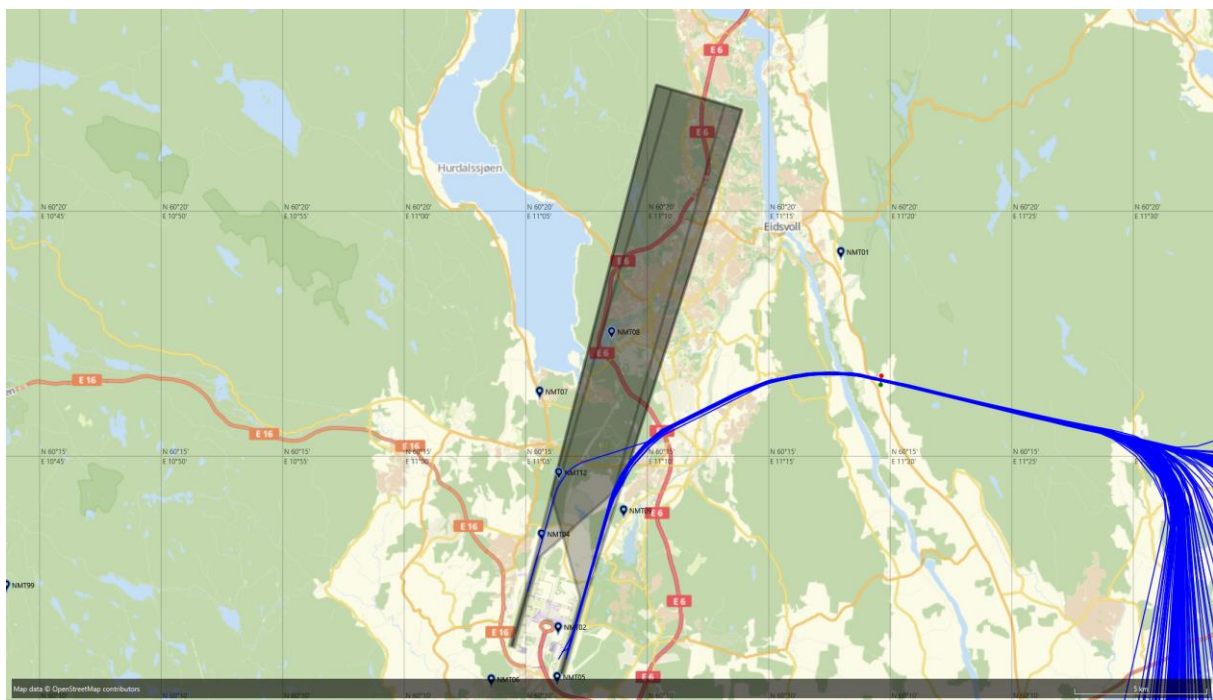
Figur 14. Kurvede landinger RIRUT – 36 flygninger



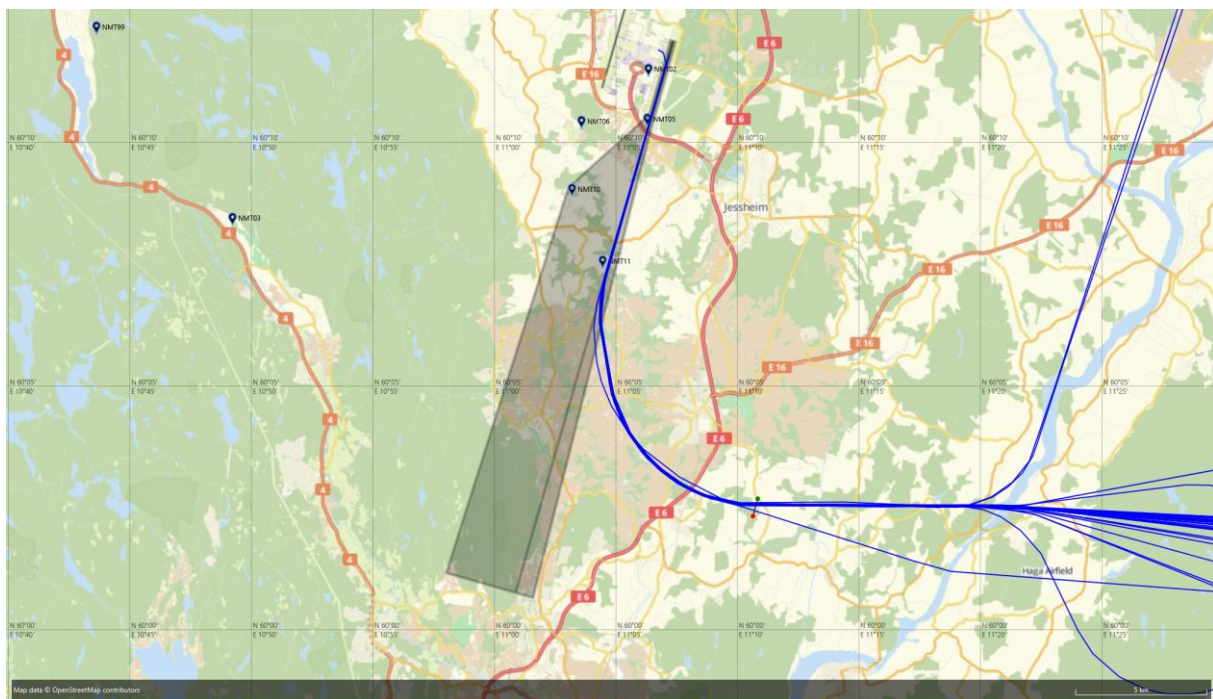
Figur 15. Kurvede landinger AZZIT – 3 flygninger



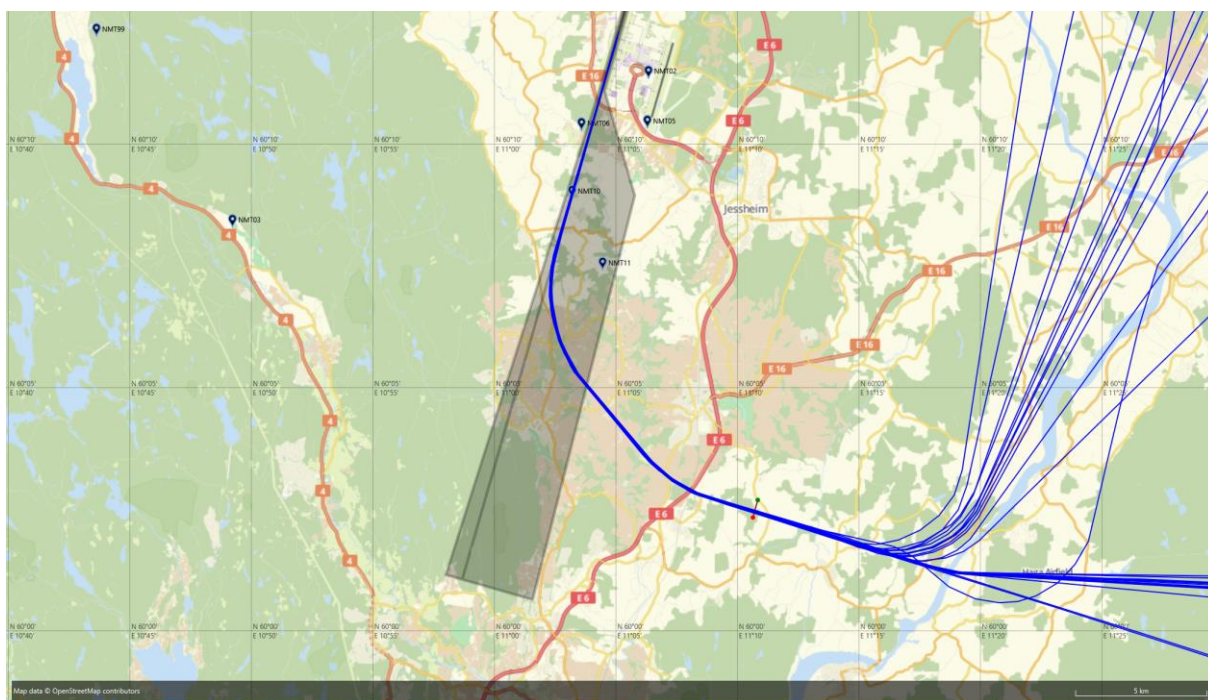
Figur 16. Kurvede landinger ADGEL – 118 flygninger



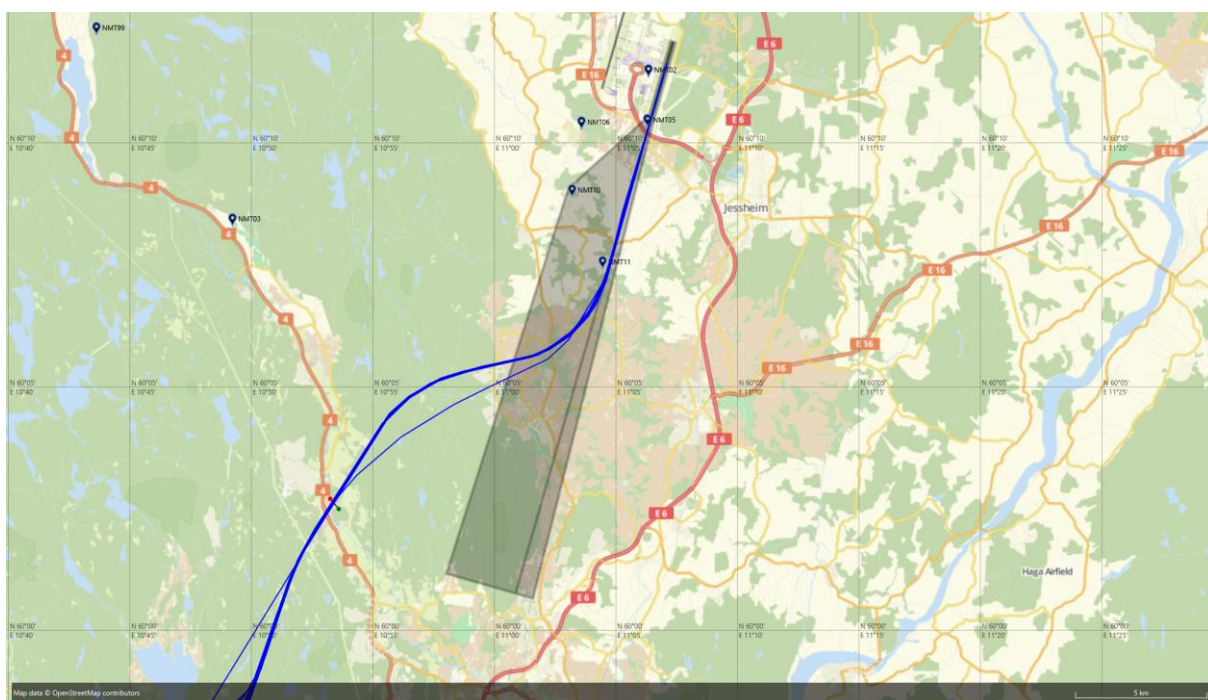
Figur 17. Kurvede landinger JIZLE – 164 flygninger



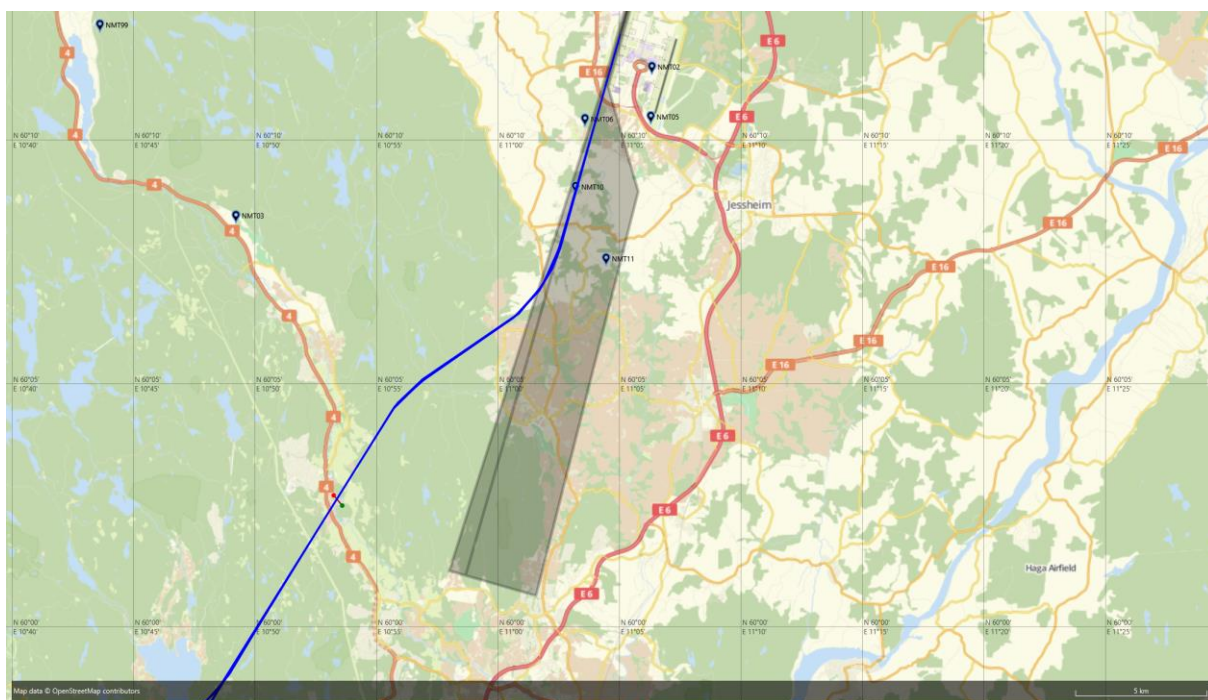
Figur 18. Kurvede landinger LUVOX – 57 flygninger



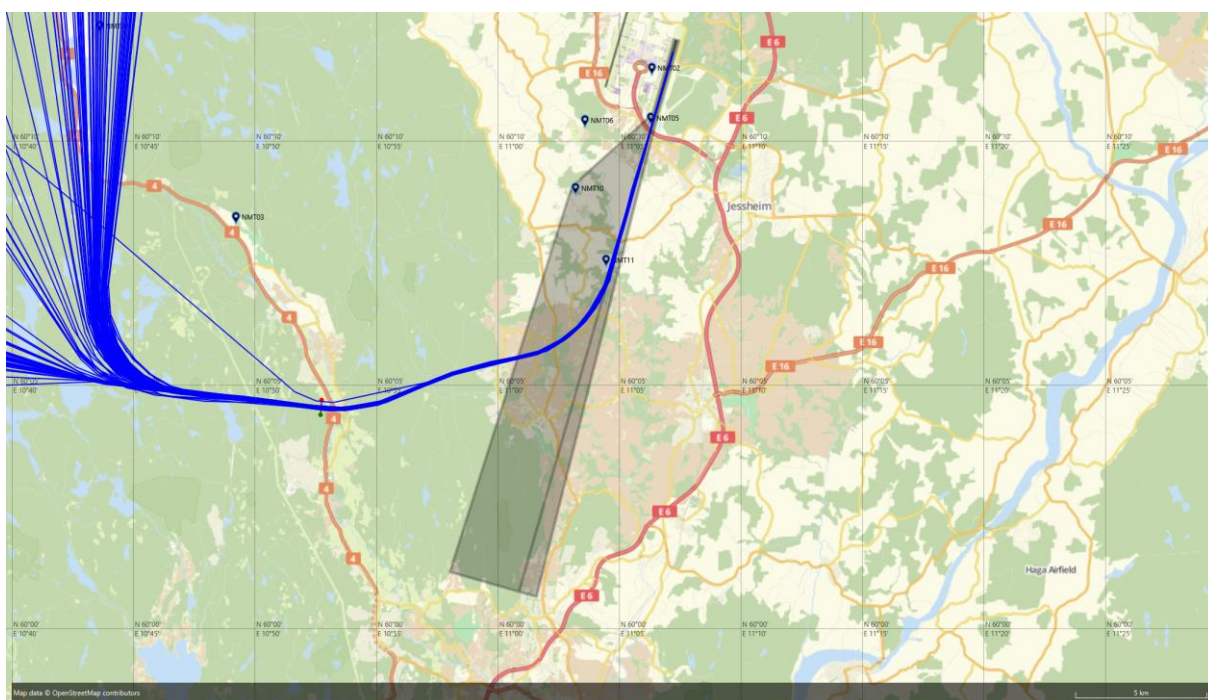
Figur 19. Kurvede landinger SUBZO – 32 flygninger



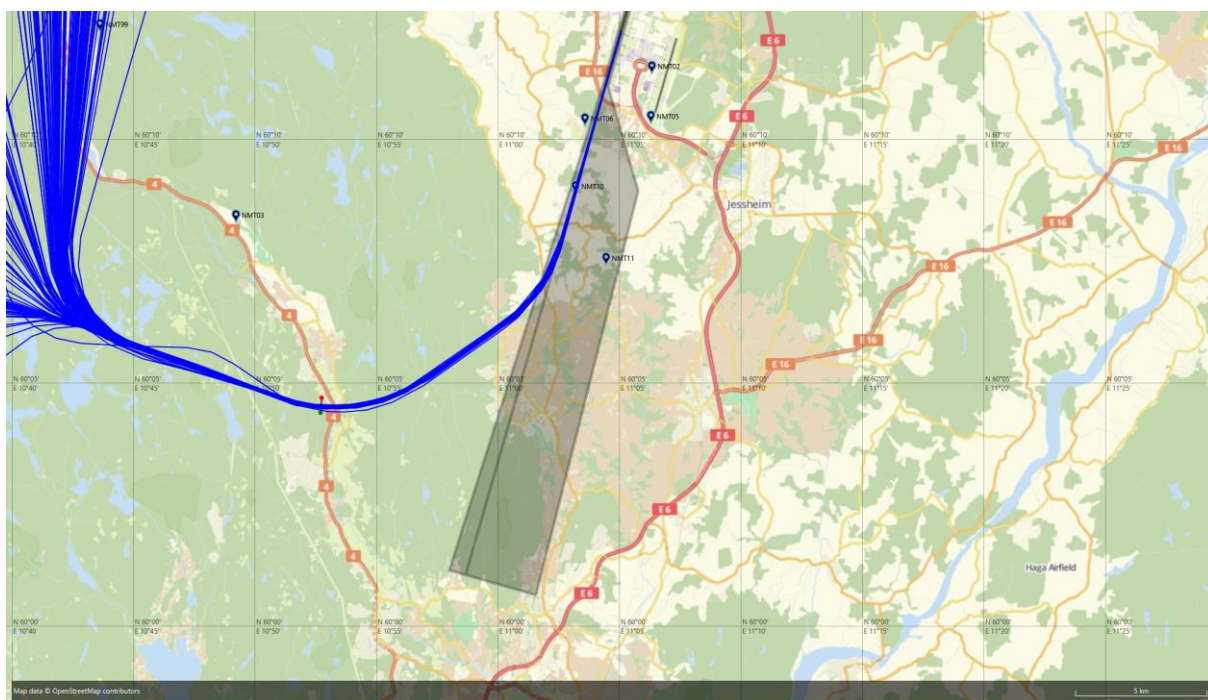
Figur 20. Kurvede landinger SIFOZ – 14 flygninger



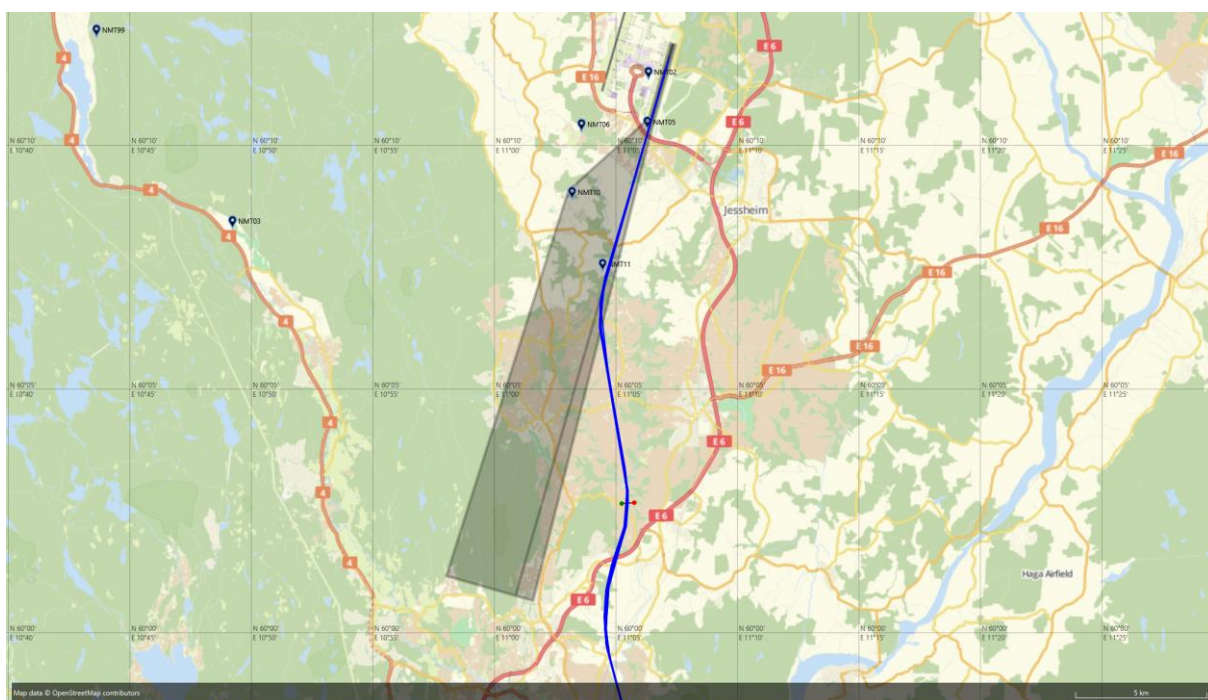
Figur 21. Kurvede landinger ERULO – 8 flygninger



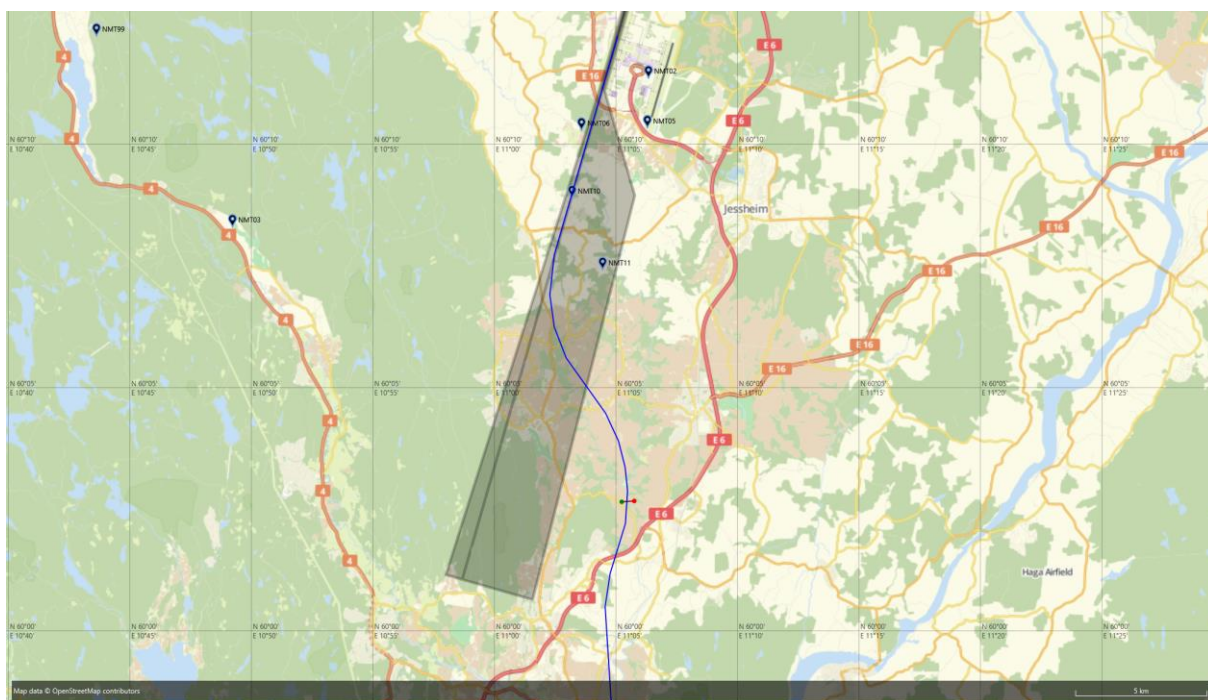
Figur 22. Kurvede landinger RUWOL – 112 flygninger



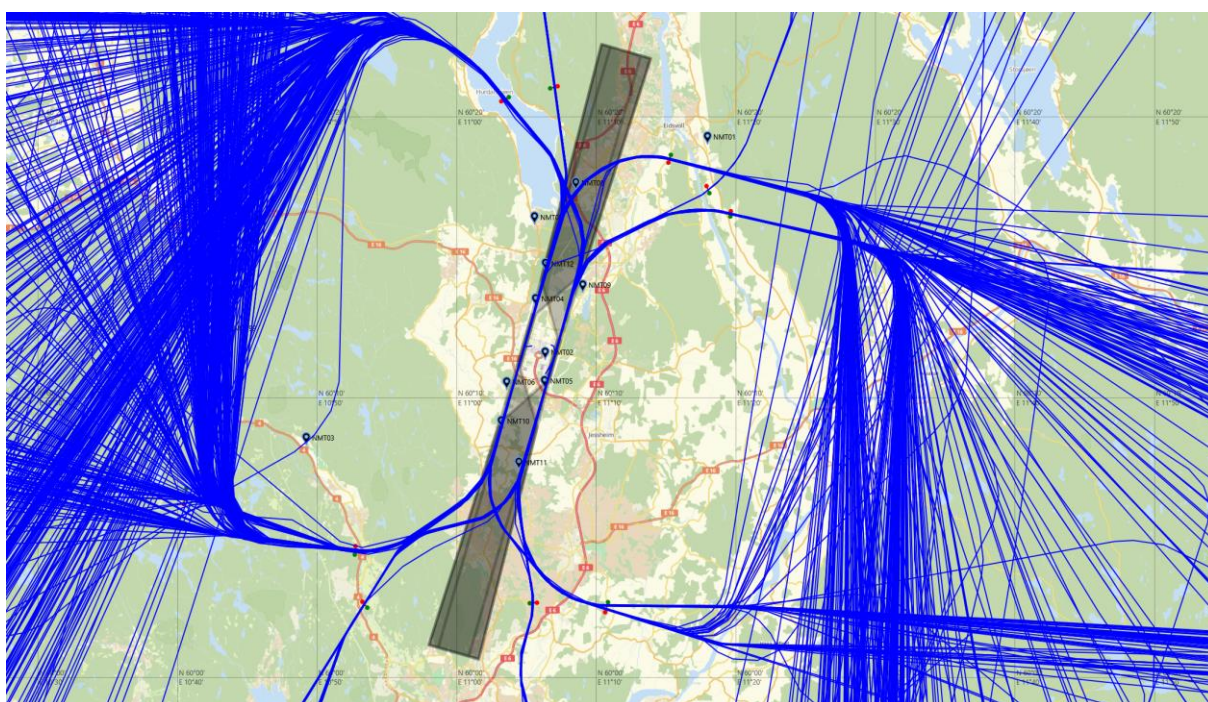
Figur 23. Kurvede landinger ELVUN – 166 flygninger



Figur 24. Kurvede landinger TAVRE – 23 flygninger



Figur 25. Kurvede landinger MONCI – 1 flygninger



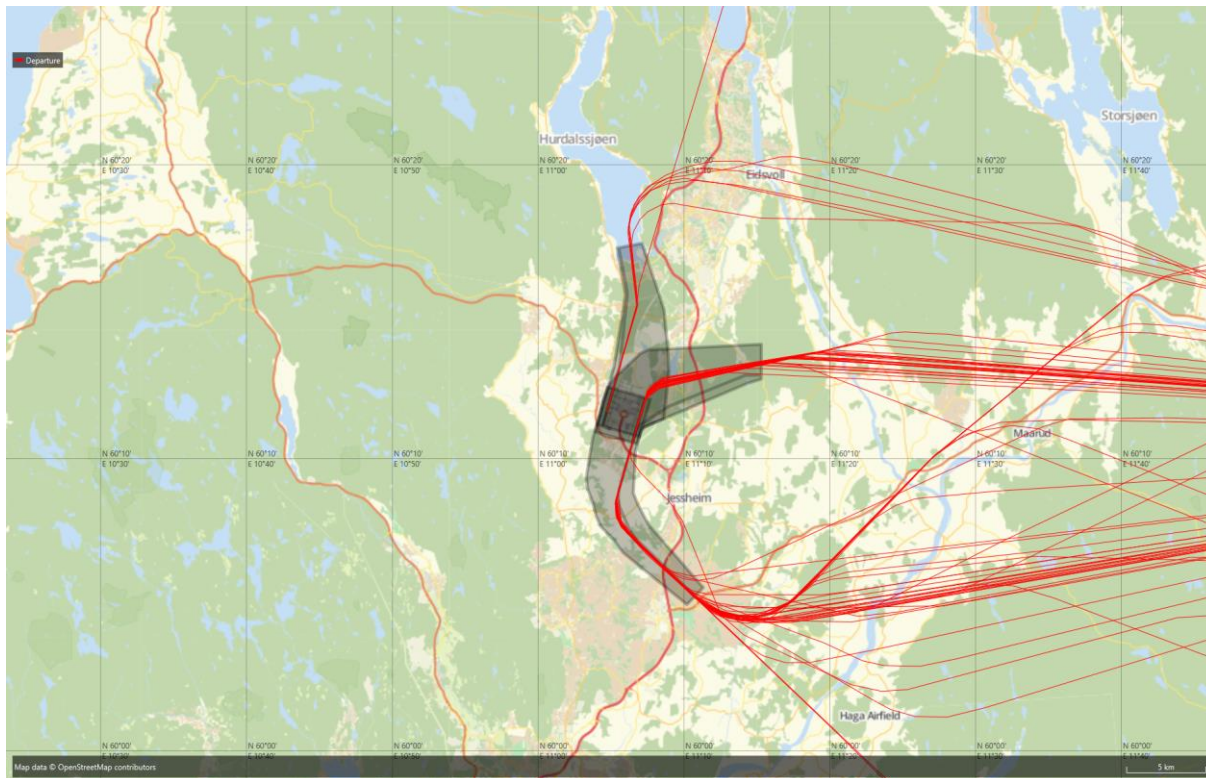
Figur 26. Kurvede landinger totalt – 1039 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

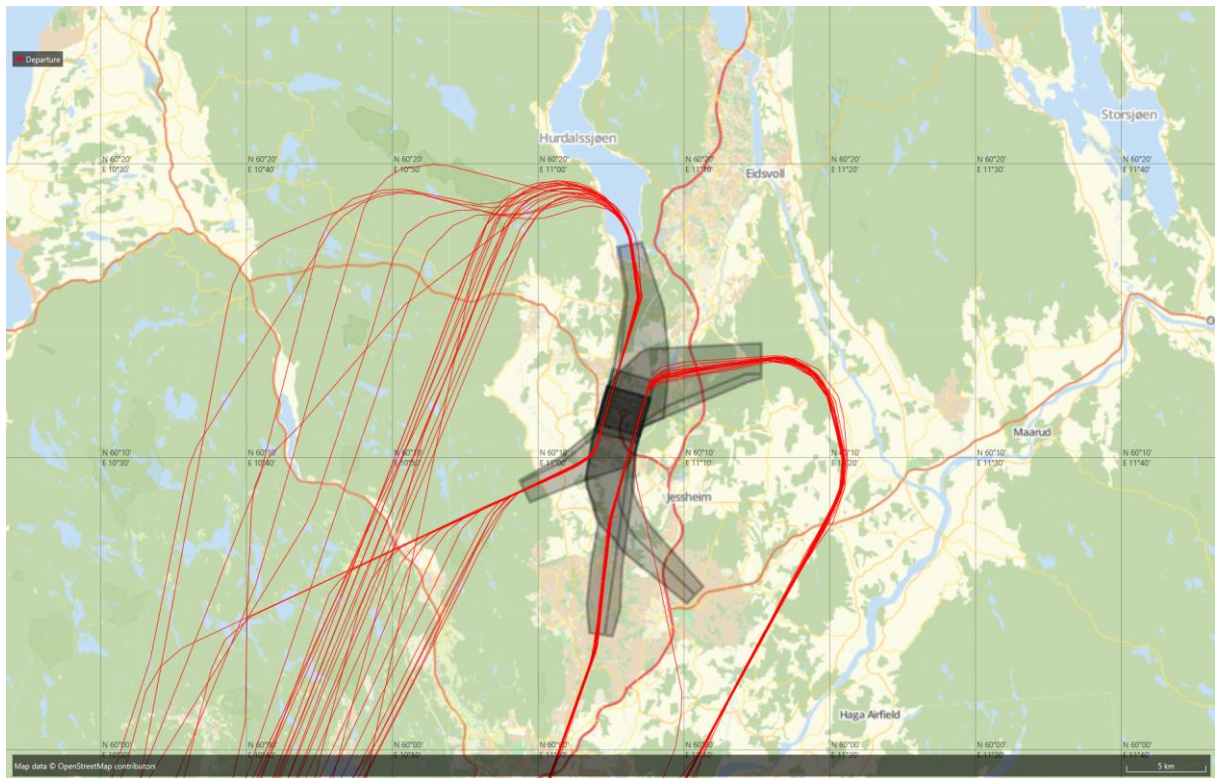
Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

Air Baltic



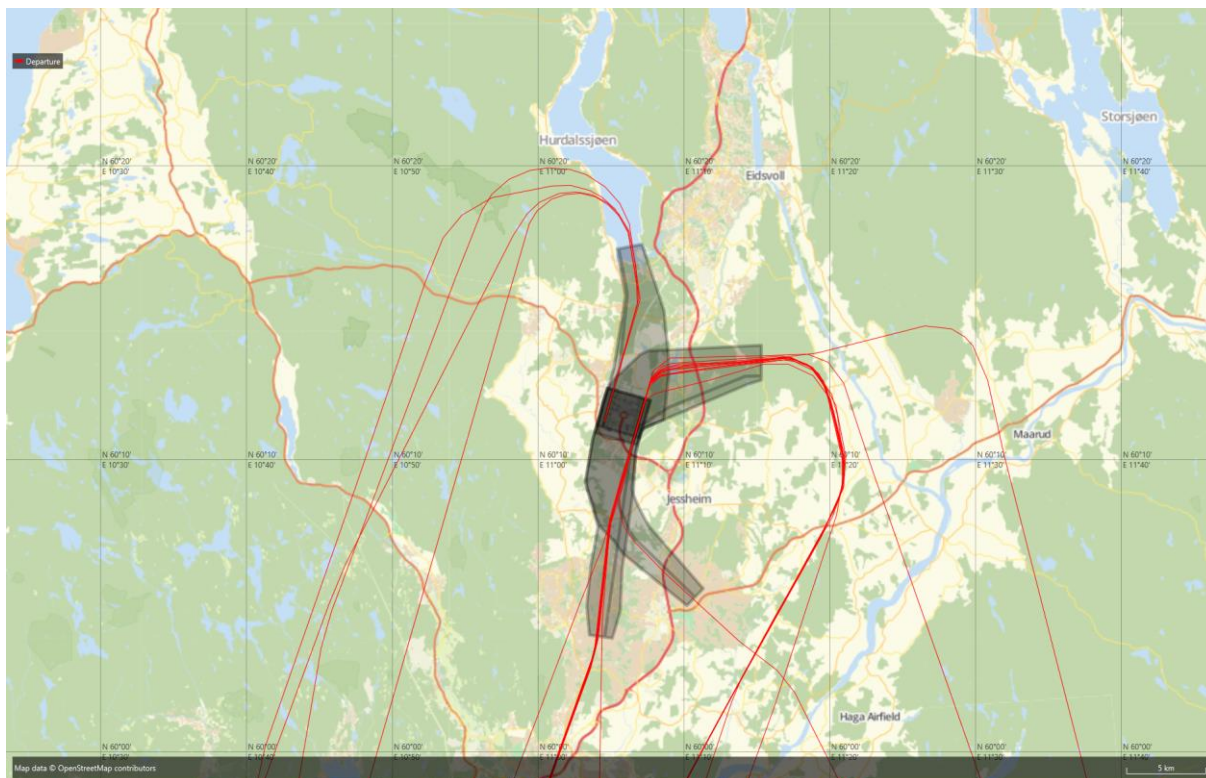
Figur 27. Avganger, Air Baltic – 71 flygninger
BCS3 (66), A319 (5)

Air France



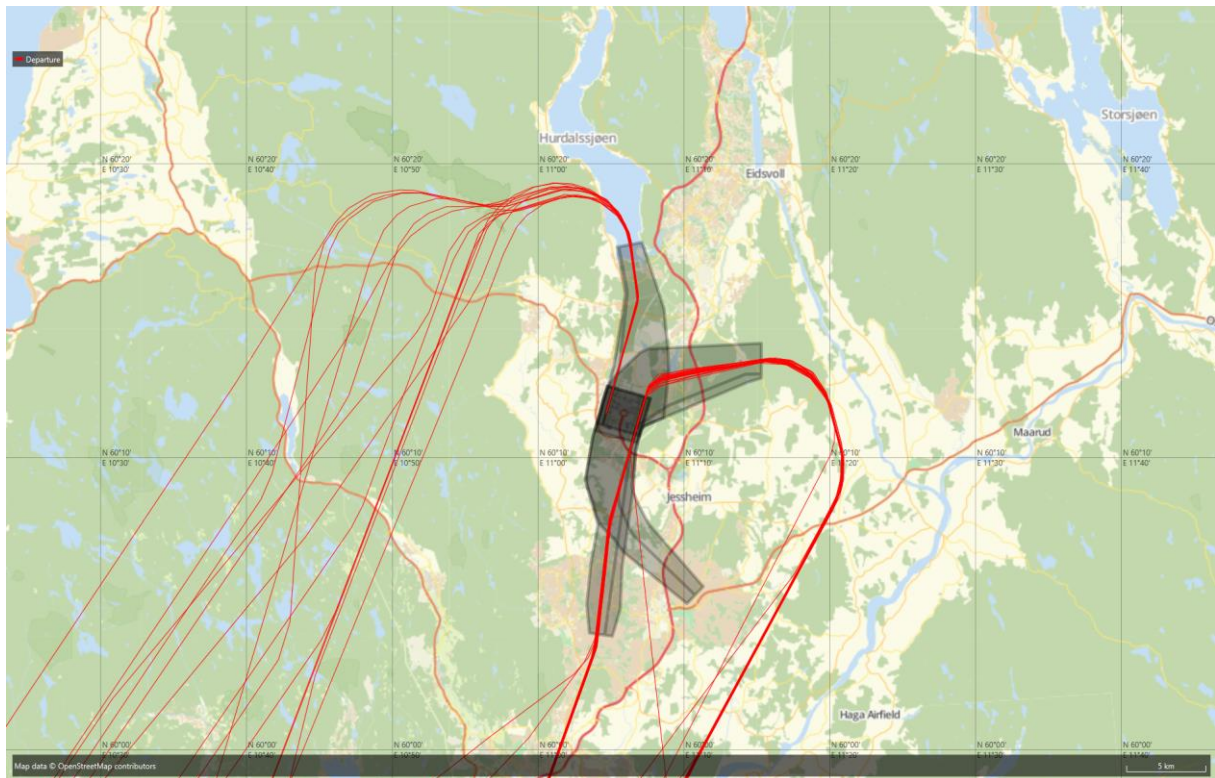
Figur 28. Avganger, Air France - 86 flygninger
A318 (11), A320 (52), A321 (9), EMB-E170 (3), EMB-E190 (11)

Austrian



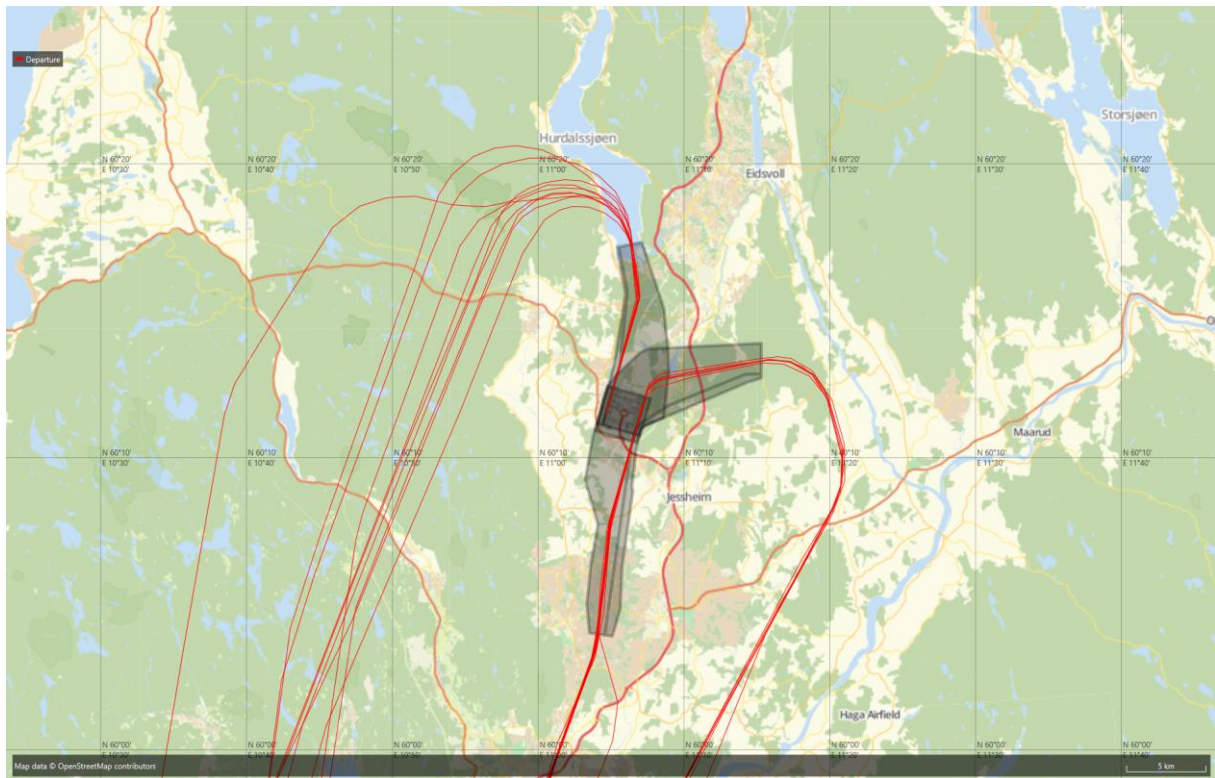
Figur 29. Avganger, Austrian – 35 flygninger
E195 (31), A320 (4)

British Airways



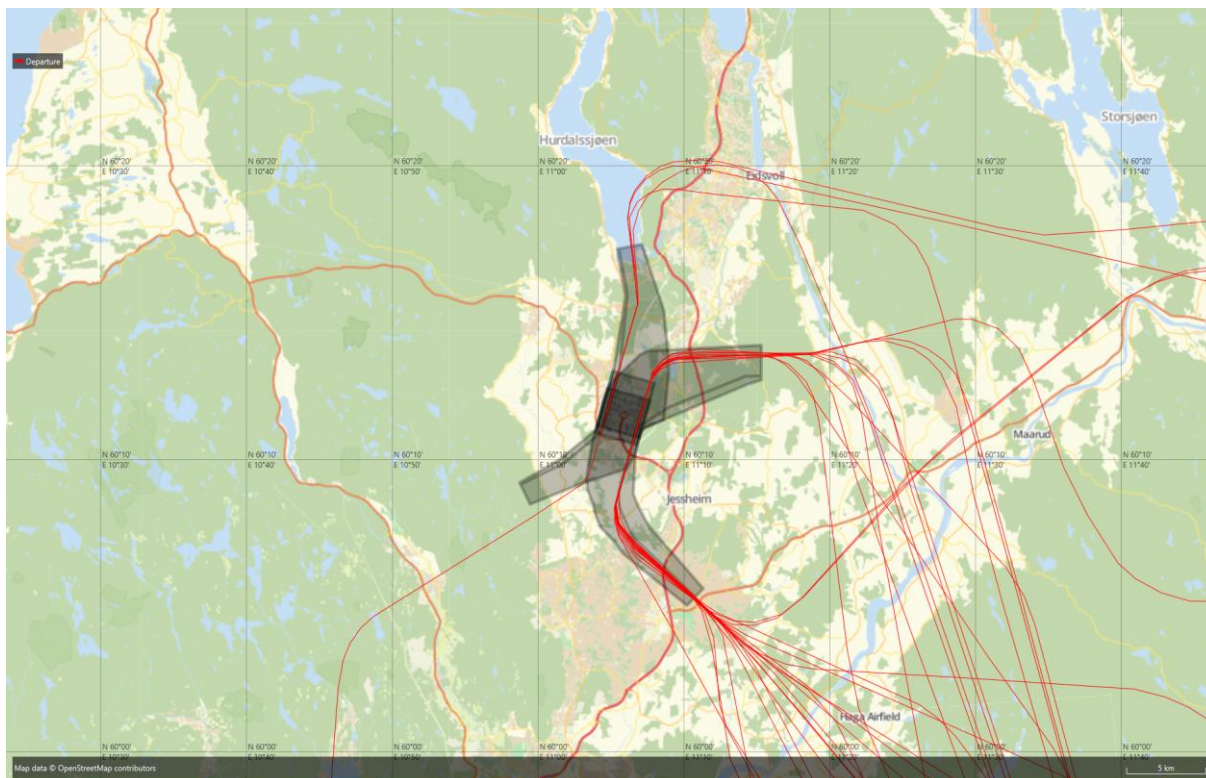
Figur 30. Avganger, British Airways – 83 flygninger
A320 (19), A319 (64)

Brussels Airlines



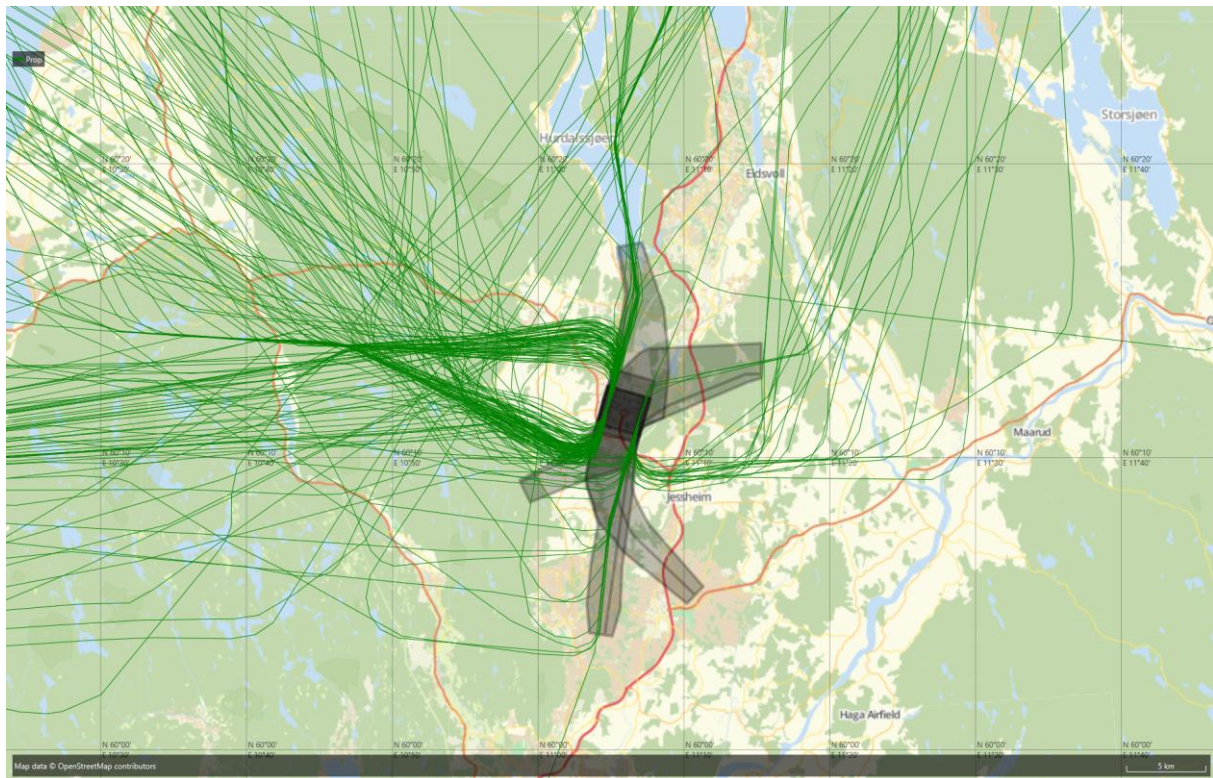
Figur 31. Avganger, Brussels Airlines – 34 flygninger
A319 (28), A320 (4), A20N (2)

Emirates



Figur 32. Avganger, Emirates – 35 flygninger
B777-200LR (4), B777-300ER (31)

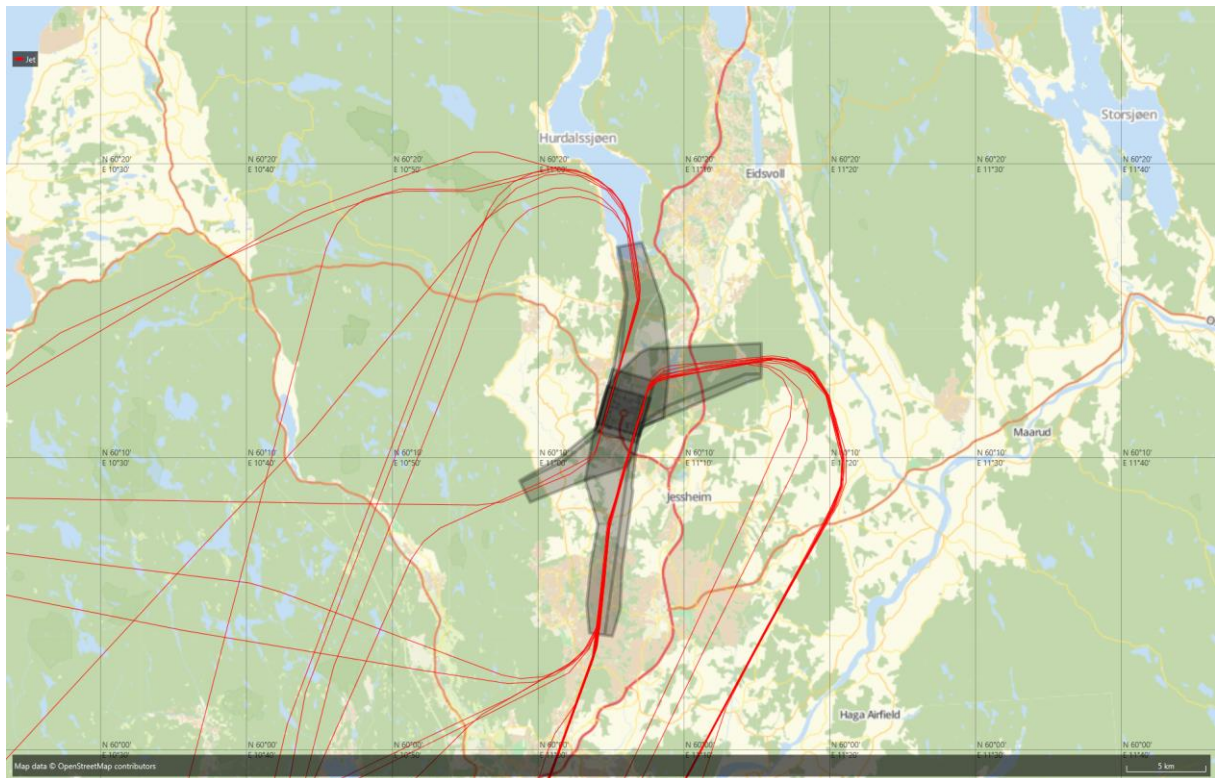
Danish Air Transport



Figur 33. Avganger, Danish Air Transport. - 243 flygninger
ATR 42-500 (183), ATR 42-300 (59), AT75 (1)

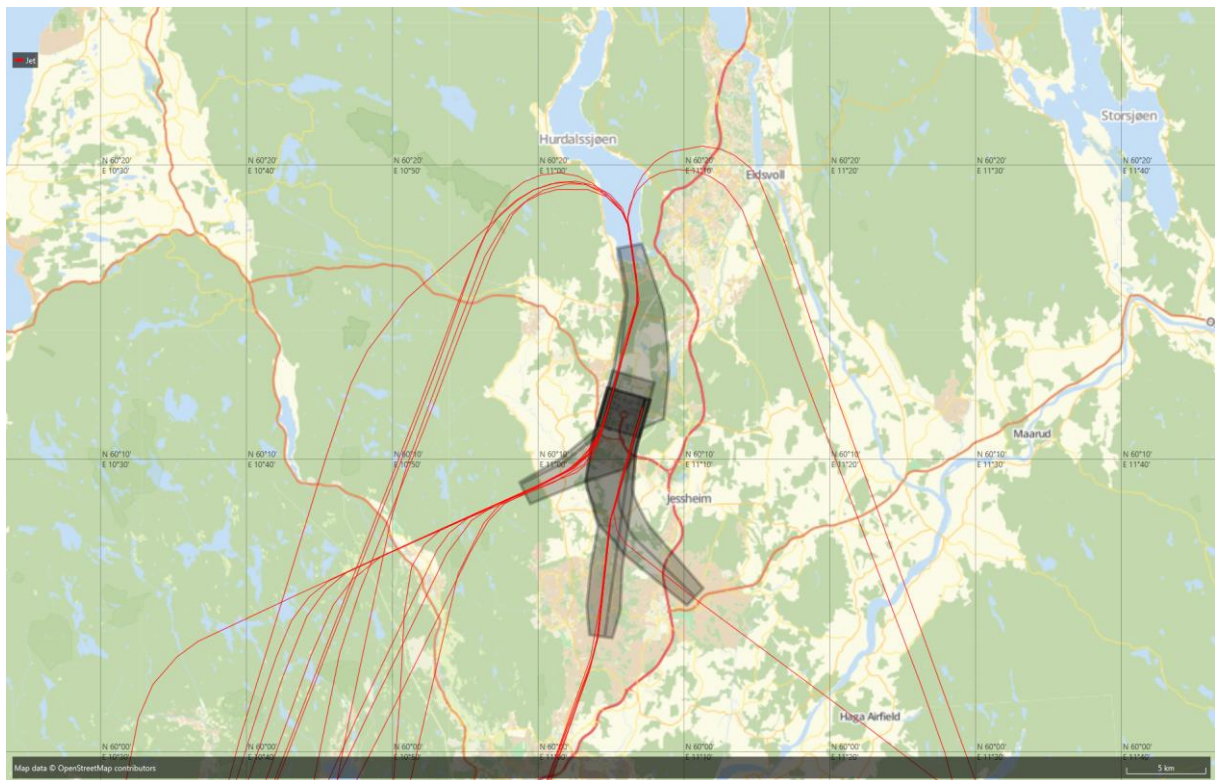
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Easyjet



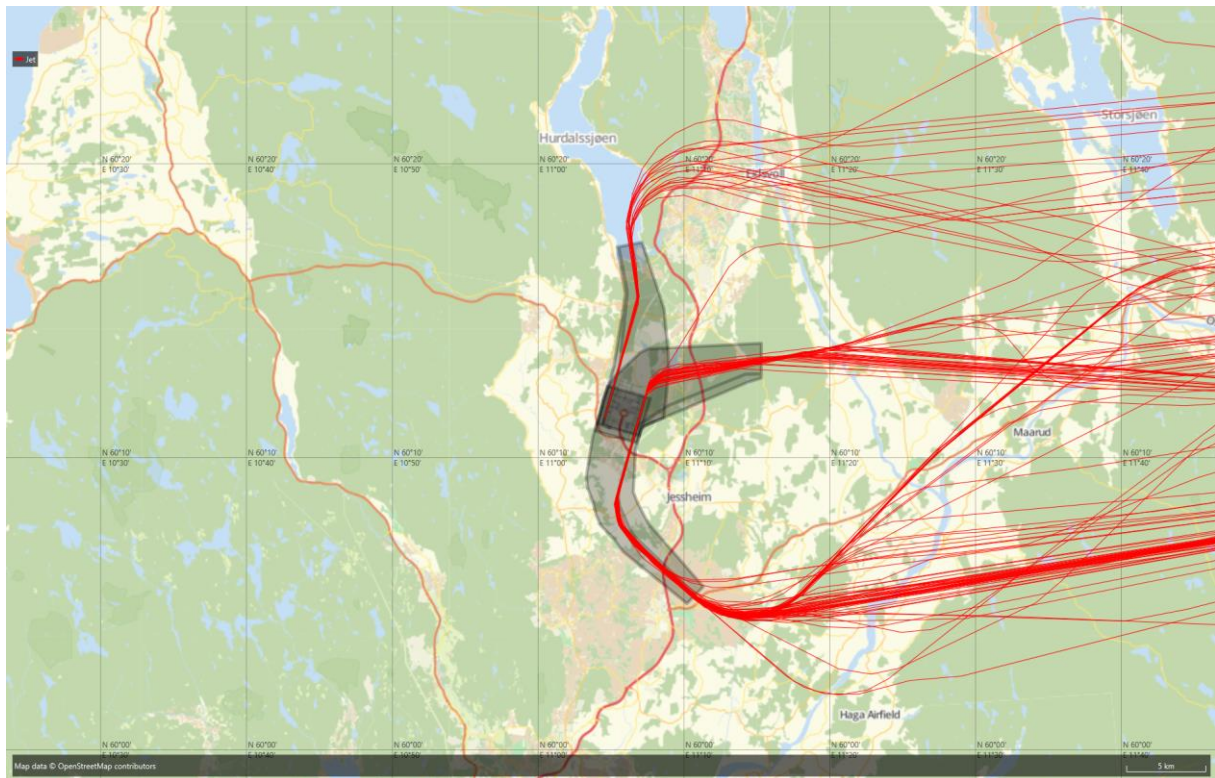
Figur 34. Avganger, Easyjet Airlines – 61 flygninger
A319 (6), A320 (50), A320neo (5)

European Air Transport, EAT



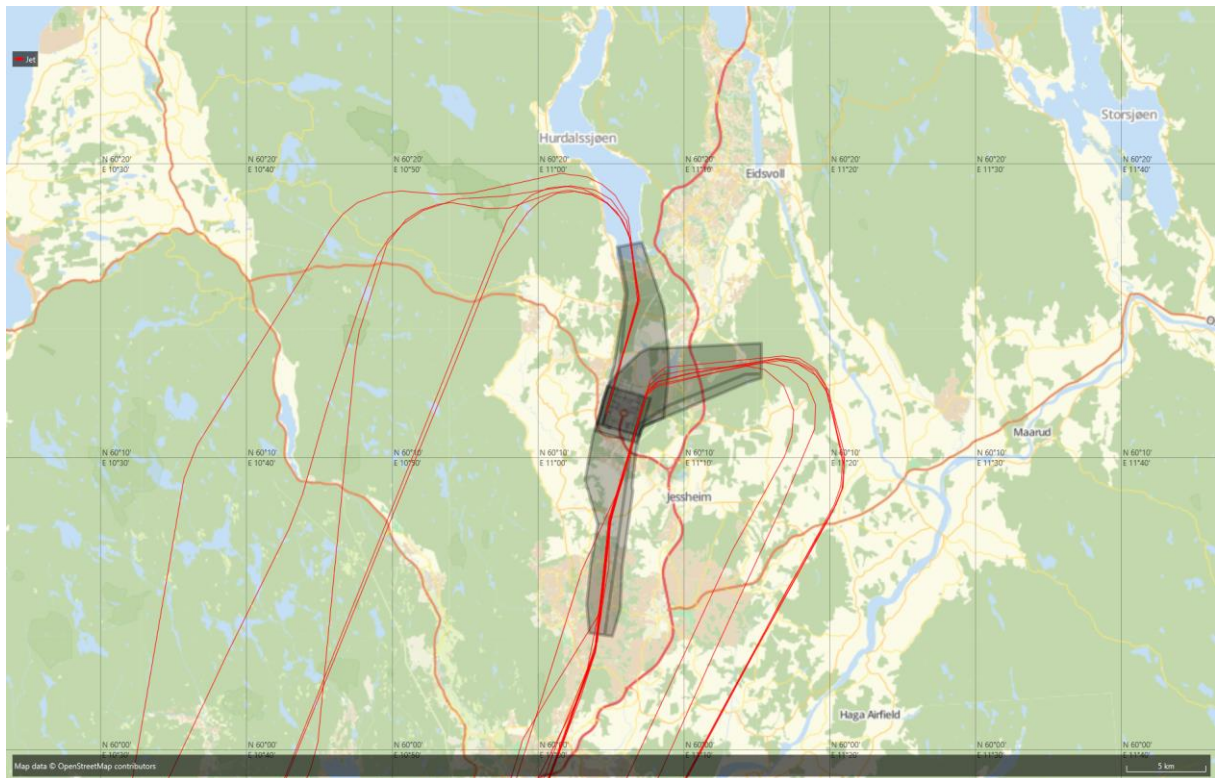
Figur 35. Avganger, European Air Transport, EAT - 22 flygninger
A306 (13), B757-200 (9)

Finnair



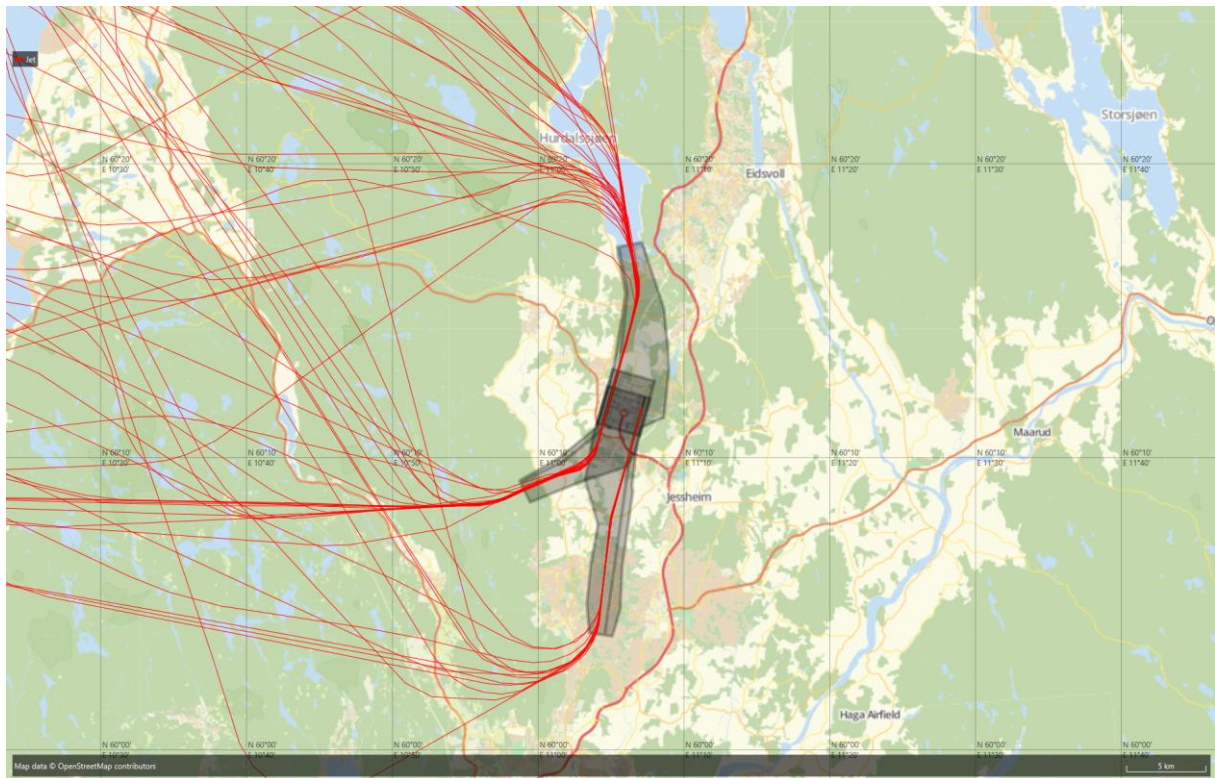
Figur 36. Avganger, Finnair – 124 flygninger
A319 (10), A320 (21), A321 (26), EMB-E190 (67)

Iberia



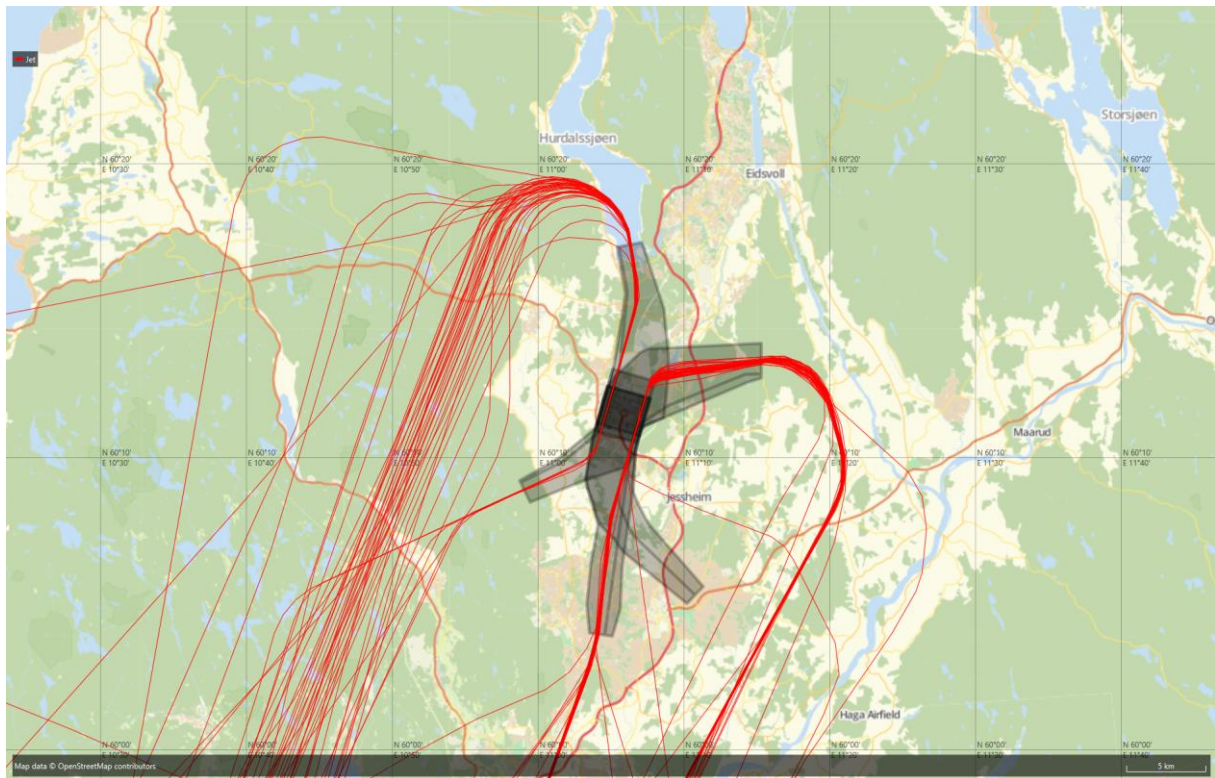
Figur 37. Avganger, Iberia – 26 flygninger
A320neo (18), A320 (8)

Icelandair



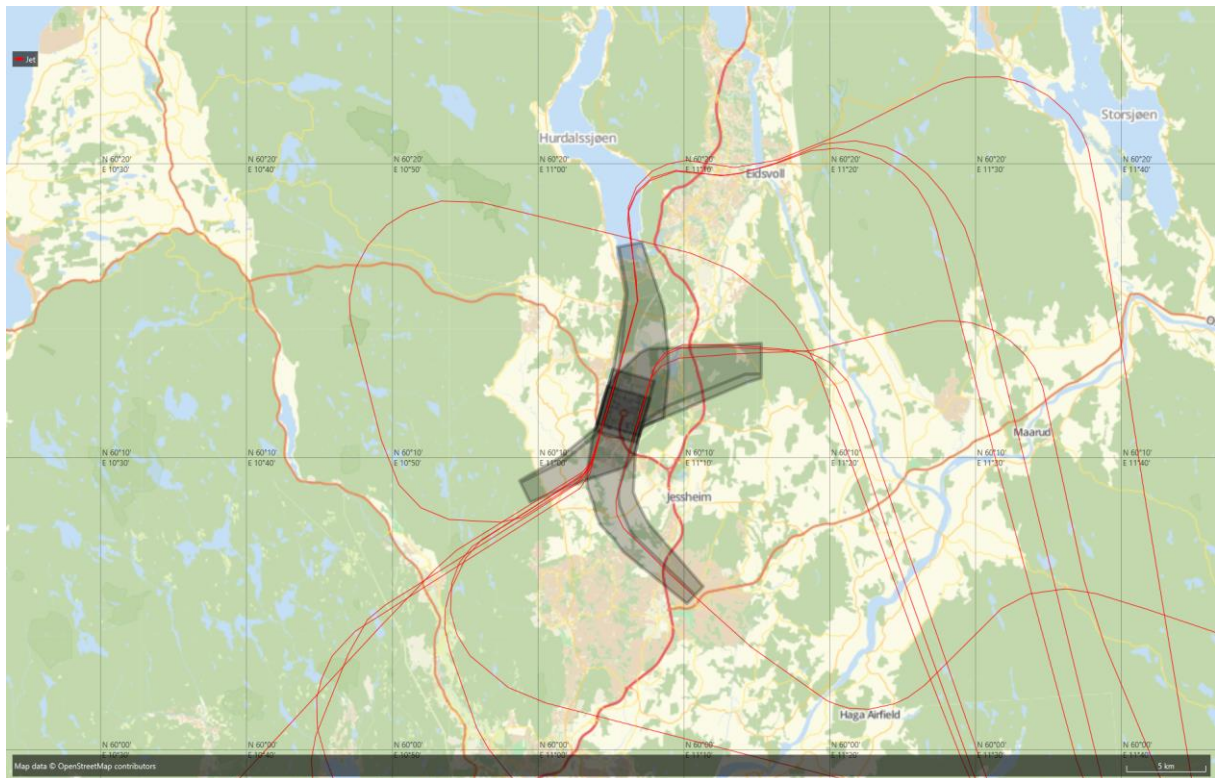
Figur 38. Avganger, Icelandair – 62 flygninger
A21N (3), B737-800 MAX (23), B737-900 MAX (1), B757-200 (32), B767-300 (3)

KLM



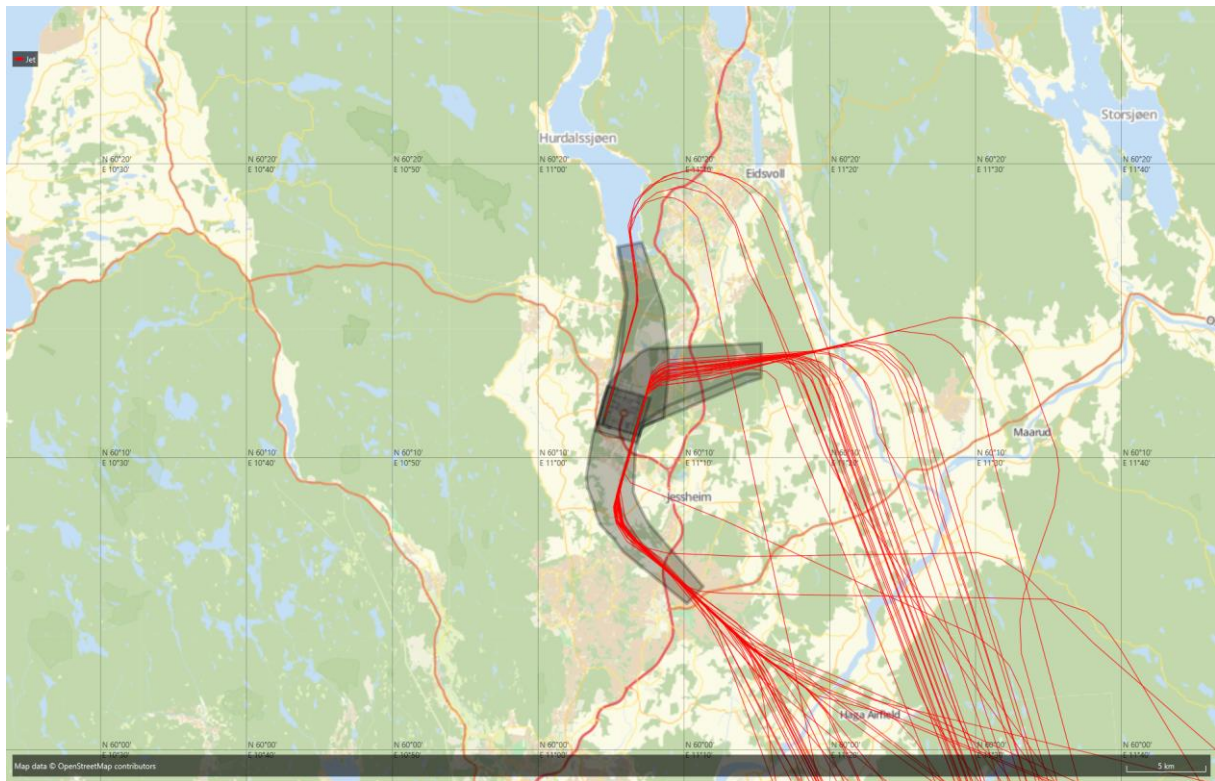
Figur 39. Avganger KLM – 170 flygninger
B737-700 (8), B737-800 (75), EMB-E75L (20), EMB-E190 (23), EMB-E295 (48), B737-900 (9)

Korean Air



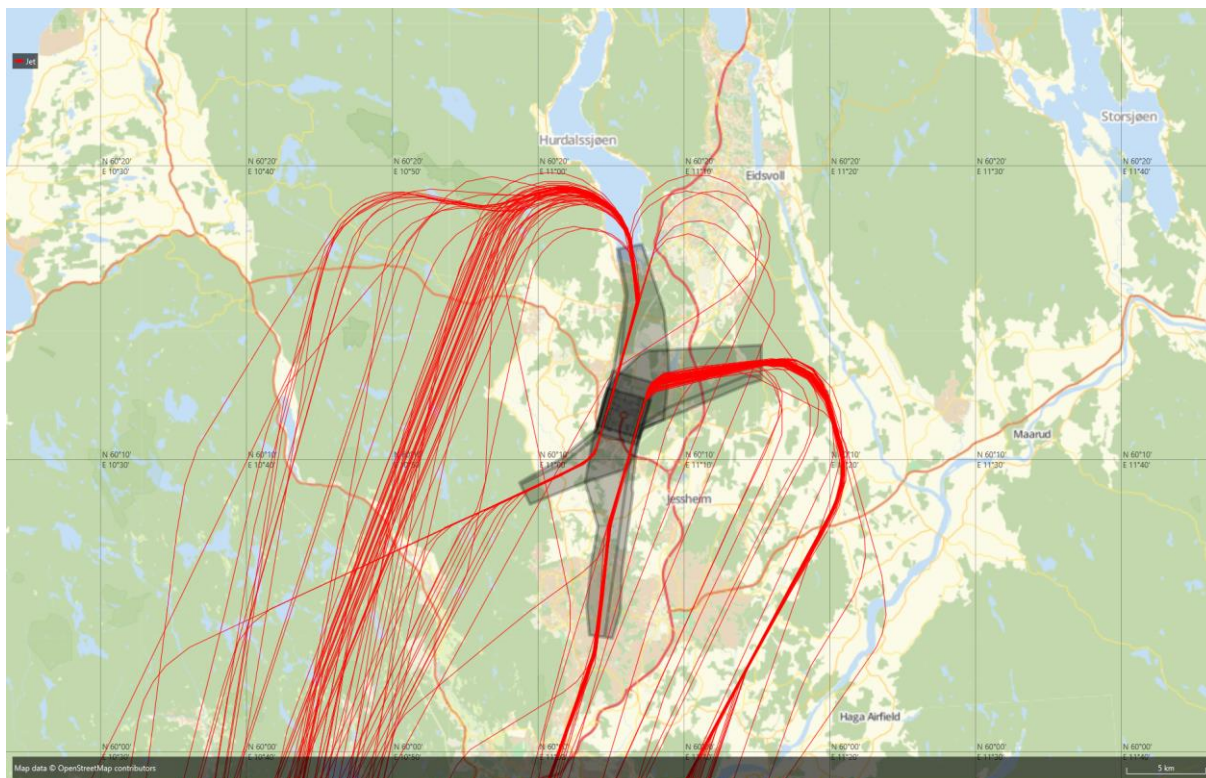
Figur 40. Avganger, Korean Air - 13 flygninger
B777-200LR (8), B777-300ER (5)

LOT



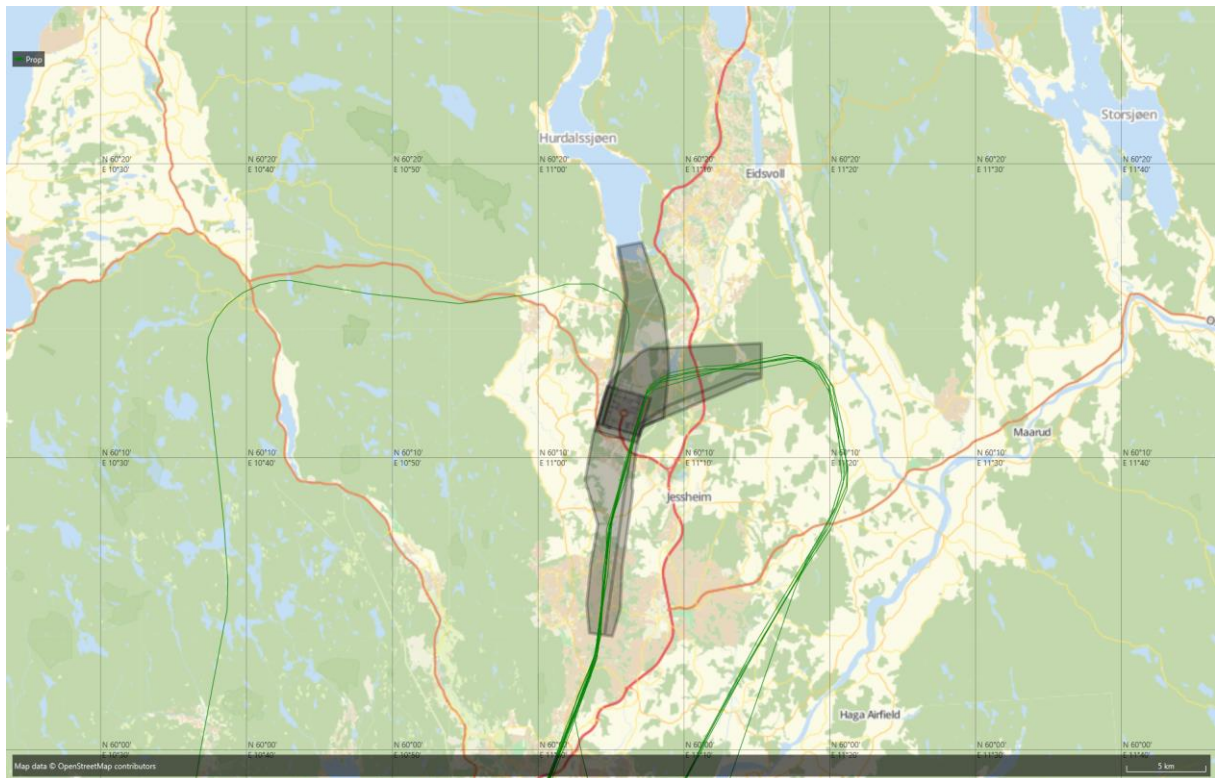
Figur 41. Avganger, LOT – 62 flygninger
B737-800 (7), B737-800 MAX (21), EMB-E75S (2), EMB-E190 (2), EMB-E195 (18), EMB-E295 (12)

Lufthansa



Figur 42. Avganger, Lufthansa - 260 flygninger
A319 (22), A320 (100), A320neo (40), A321neo (4), A321 (65), BCS3 (29)

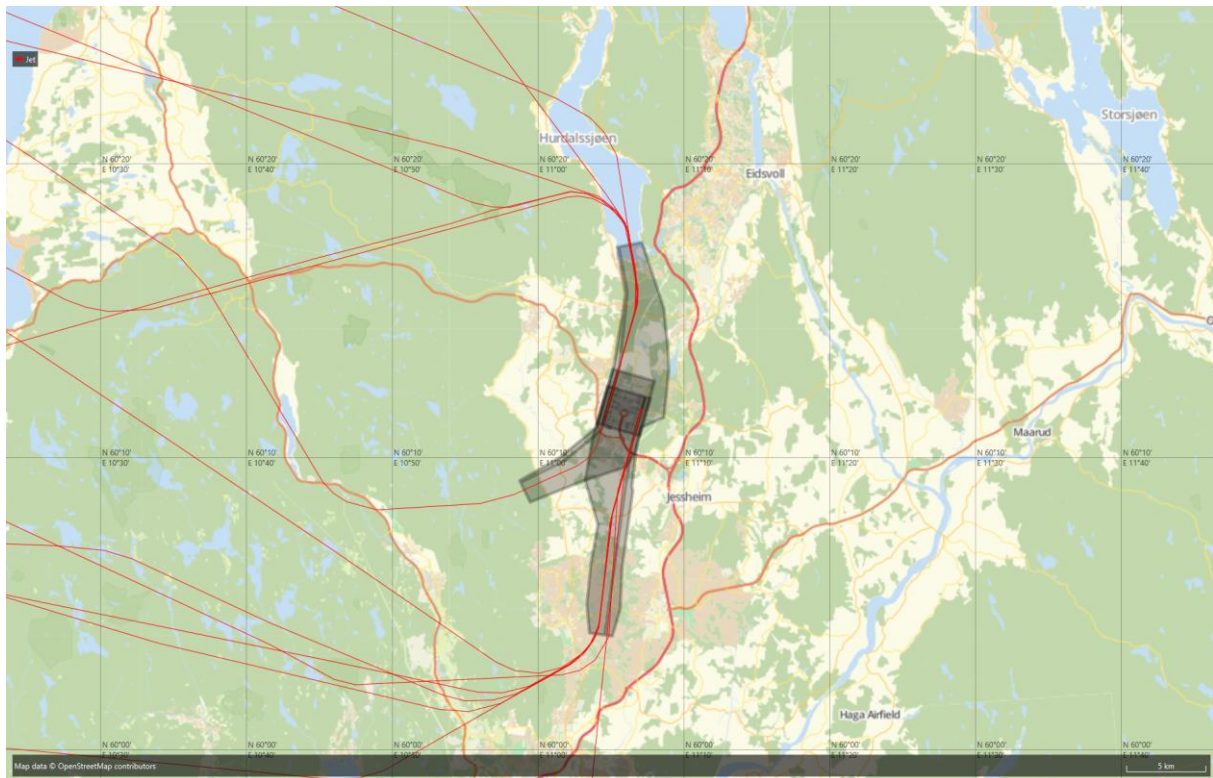
Luxair



Figur 43. Avganger, Luxair – 18 flygning
DH8D (18)

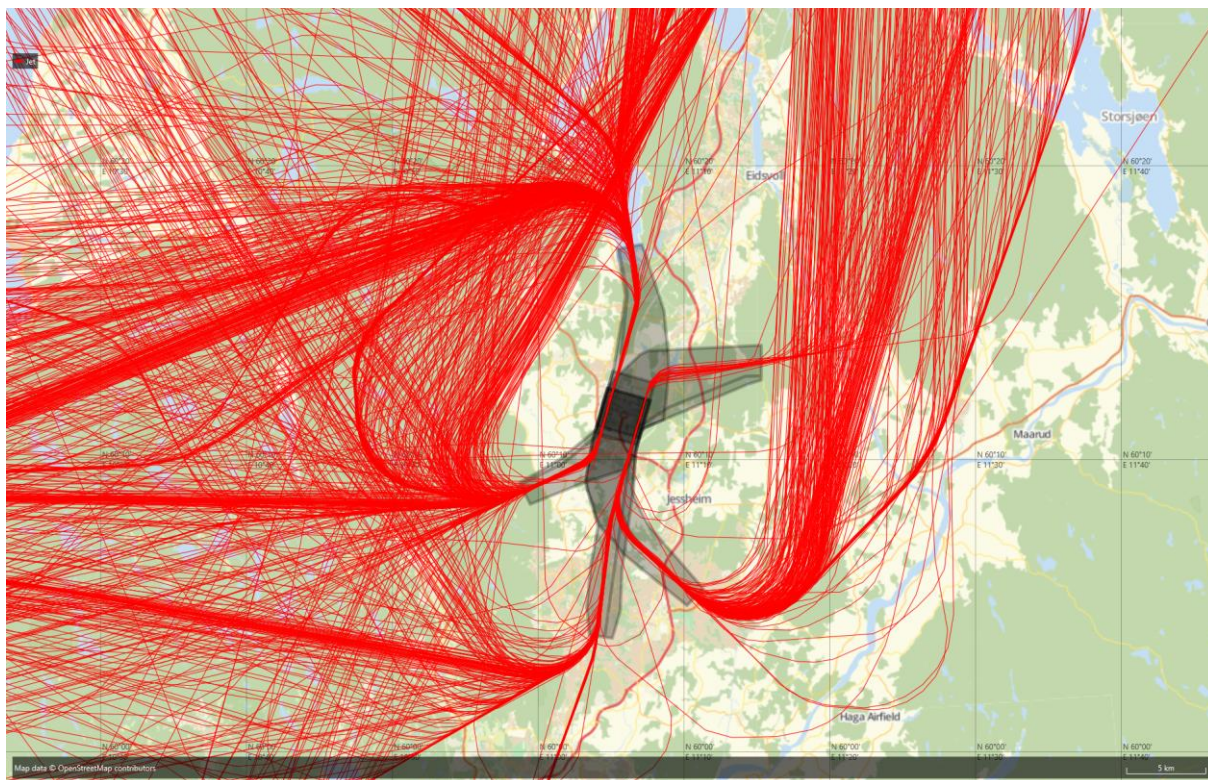
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Norse Atlantic Airways



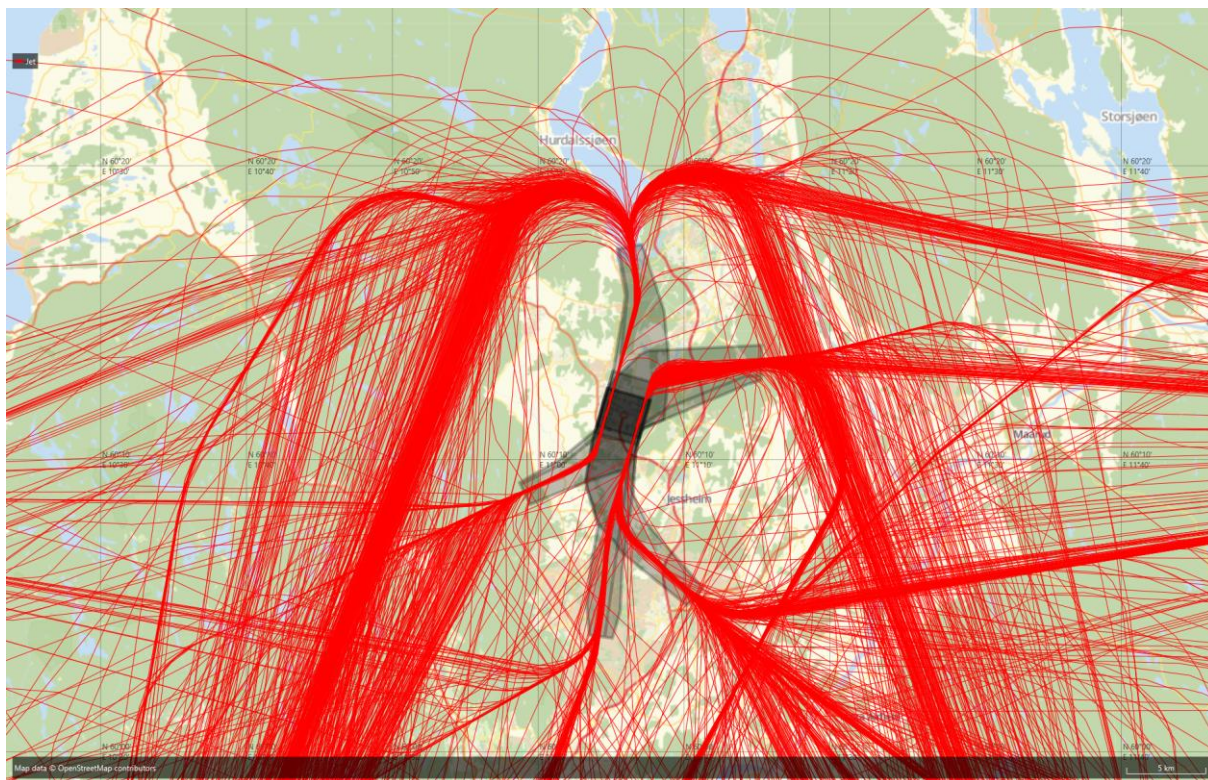
Figur 44. Avganger, Norse – 14 flygninger
A330-200 (2), B787 – 900 (12)

Norwegian (Boeing 737-800), innland



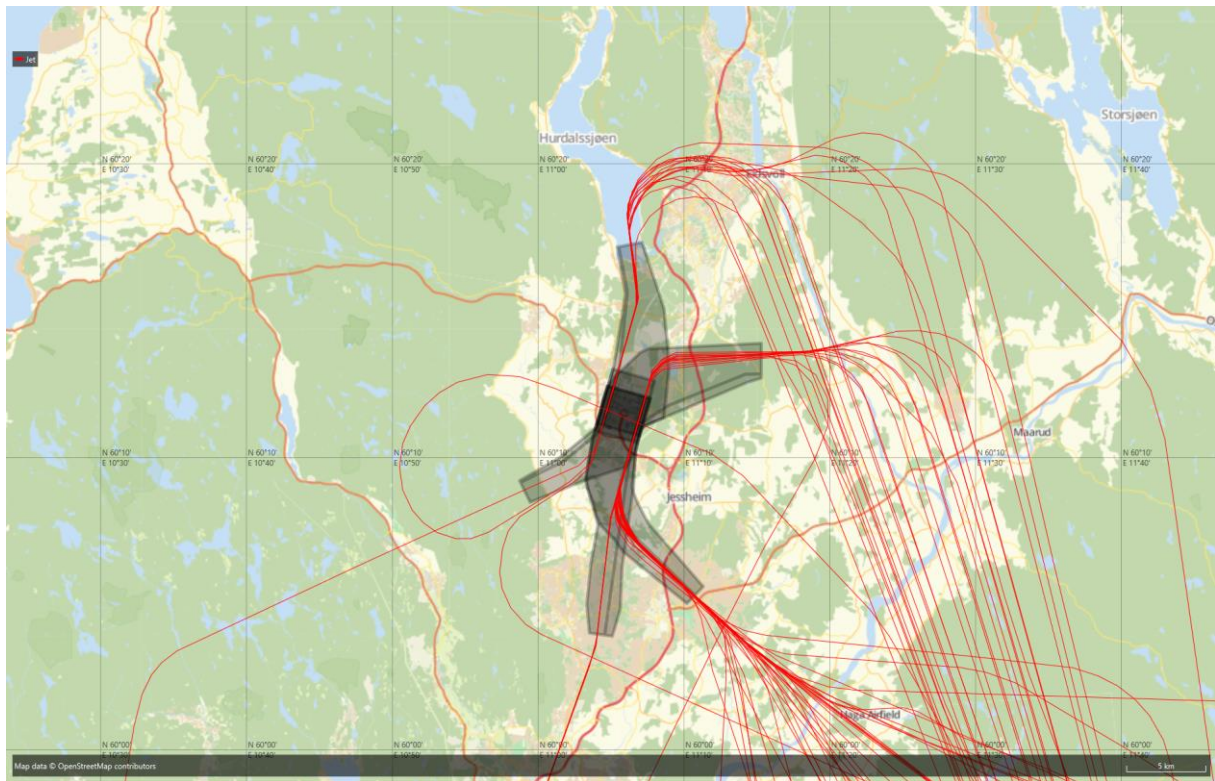
Figur 45. Avganger, Norwegian - Innland, Totalt - 1633 flygninger
B737-800 (1581), B38M (52)

Norwegian, utland



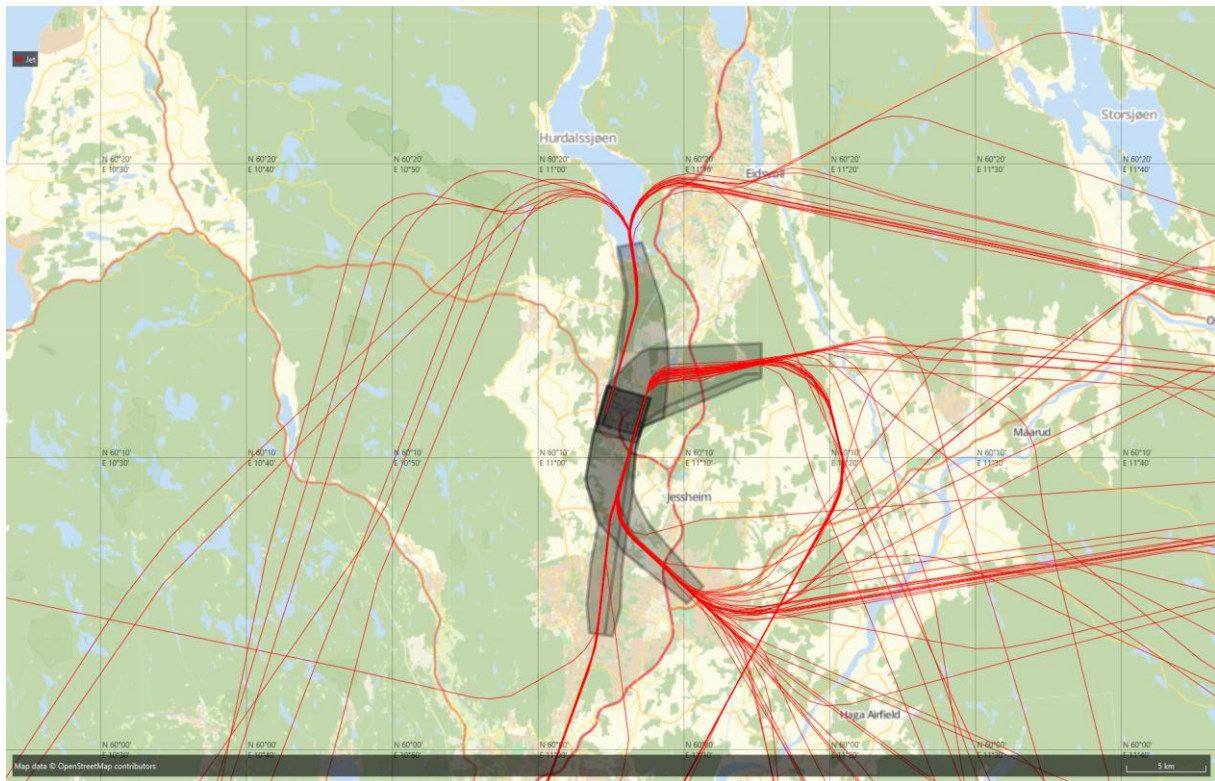
Figur 46. Avganger, Norwegian – Utland, Totalt 2188 flygninger
A320 (108), B737-800 (1733), B737-800 MAX (347)

Qatar Airways



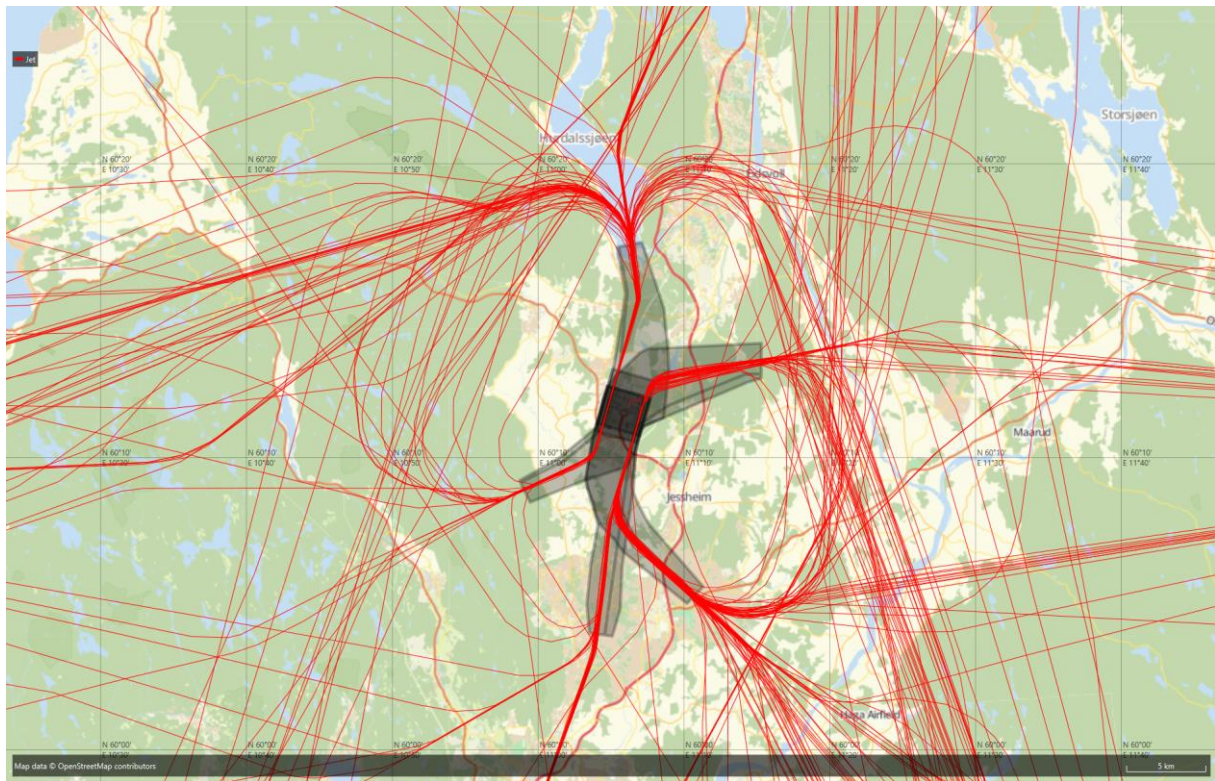
Figur 47. Avganger, Qatar Airways – 71 flygninger
B777-200LR (26), B787-8 Dreamliner (21), B787-9 Dreamliner (24)

Ryanair



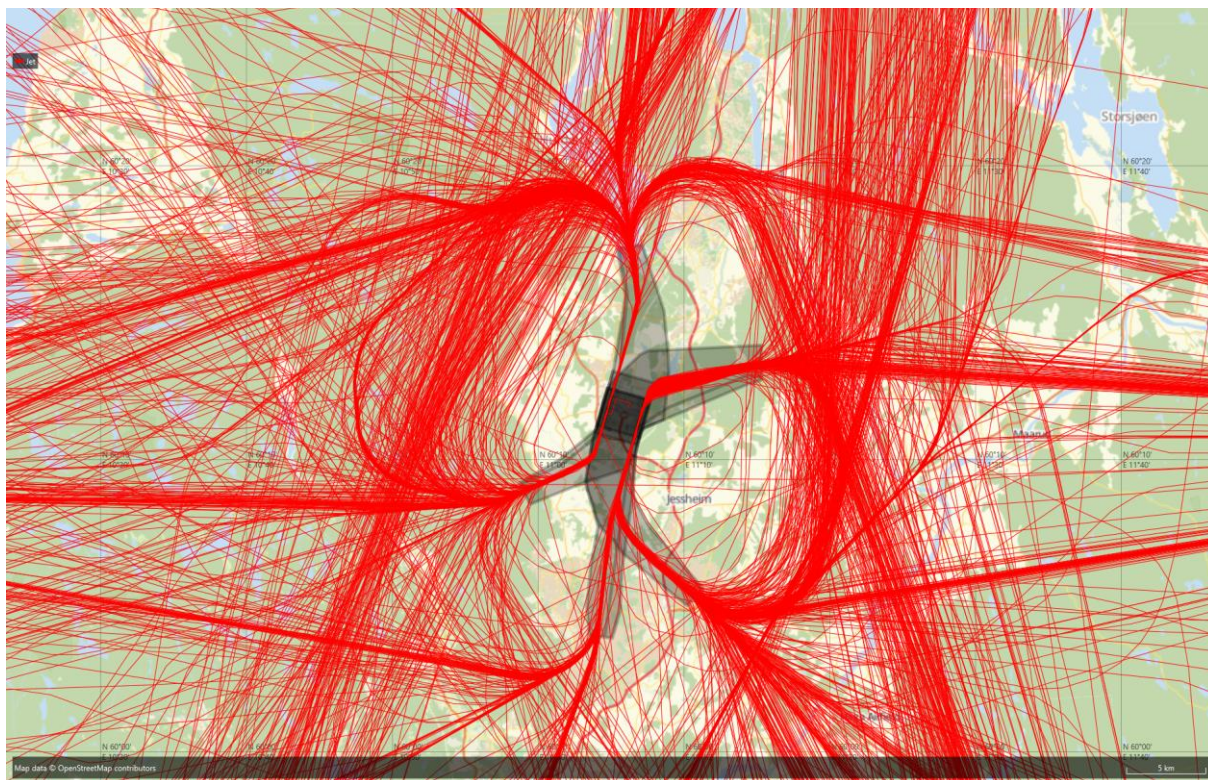
Figur 48. Avganger, Ryanair – 109 flygninger
B737-800 (86), B737-8MAX (23)

SAS (Airbus)



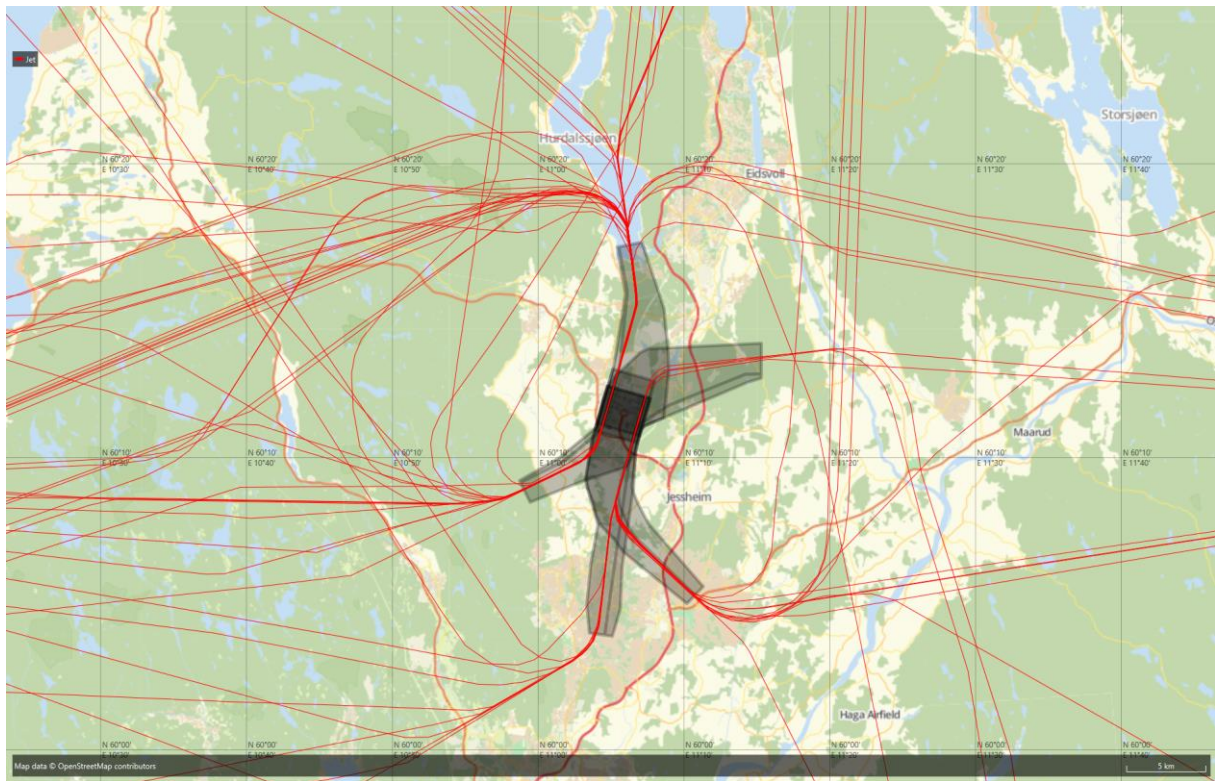
Figur 49. Avganger, SAS, Totalt - 267 flygninger
A319 (50), A320 (217)

SAS (Airbus Neo)



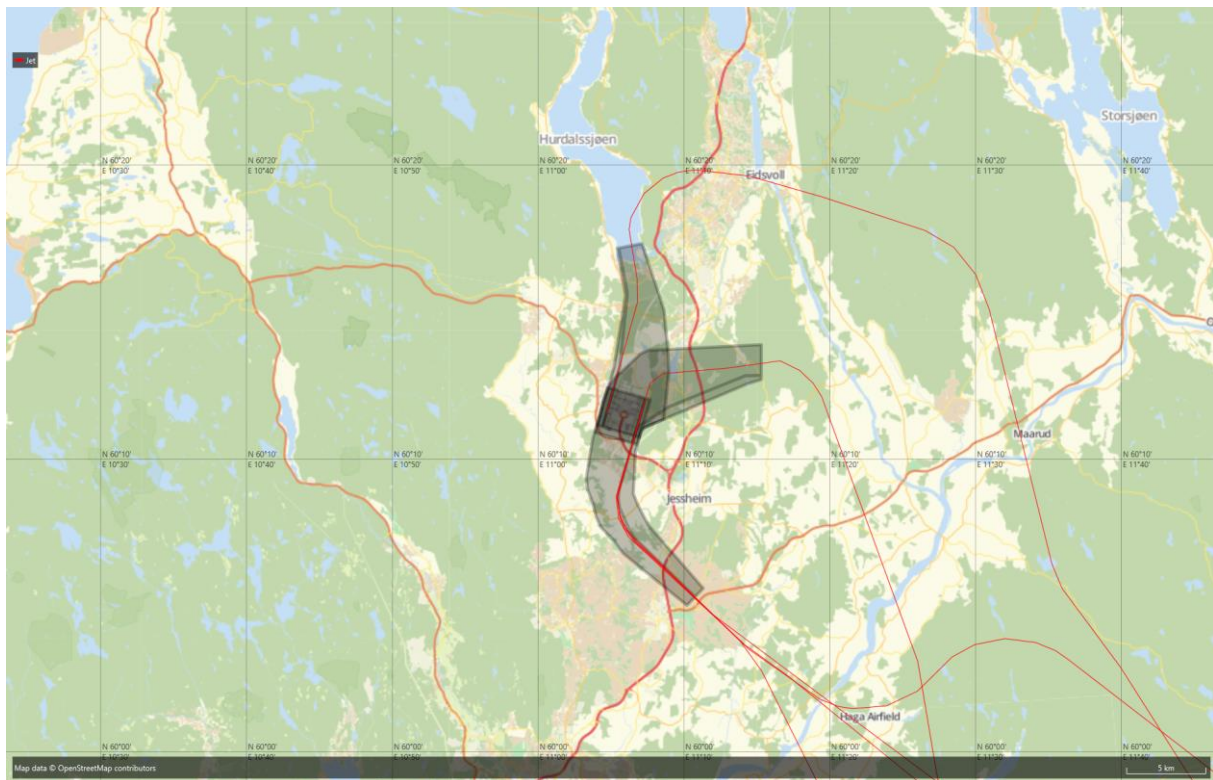
Figur 50. Avganger, SAS, Totalt - 2197 flygninger
A320Neo (2136), A321Neo (61)

SAS (Canadian Regional Jet)



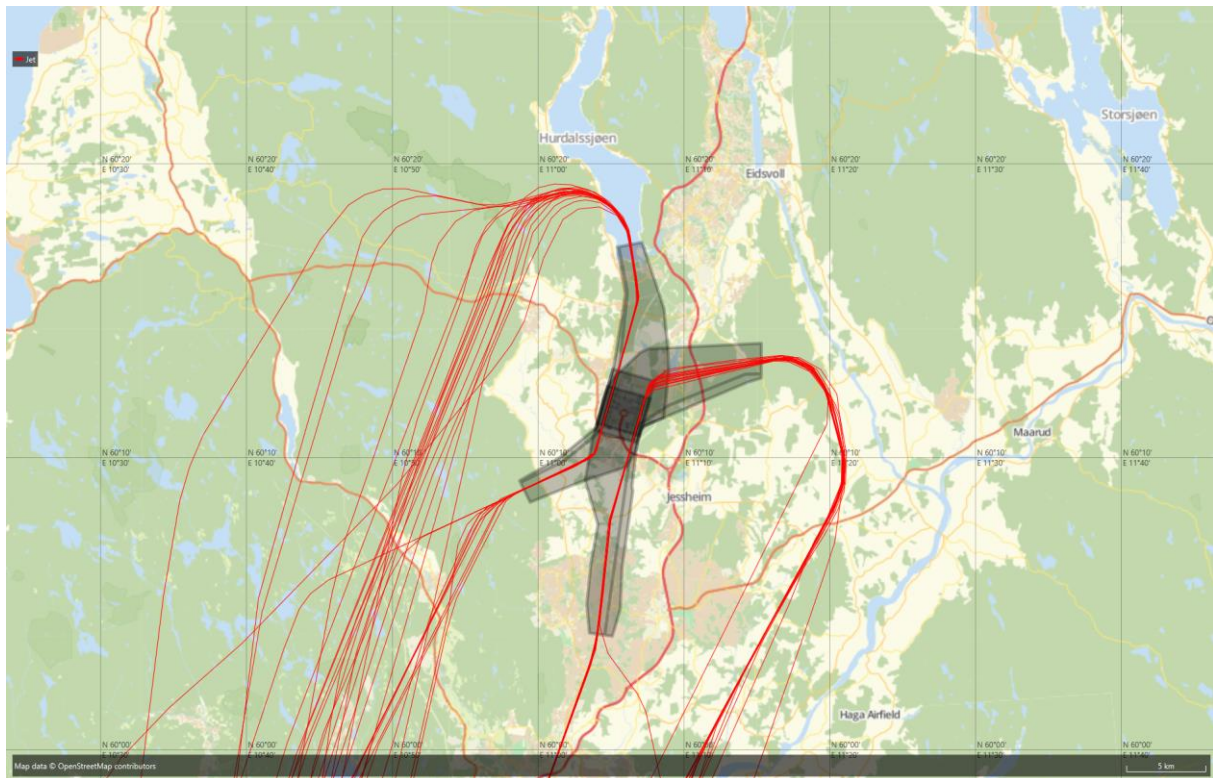
Figur 51. Avganger, SAS, Totalt - 78 flygninger
CRJ-900 (78)

SAS (Boeing)



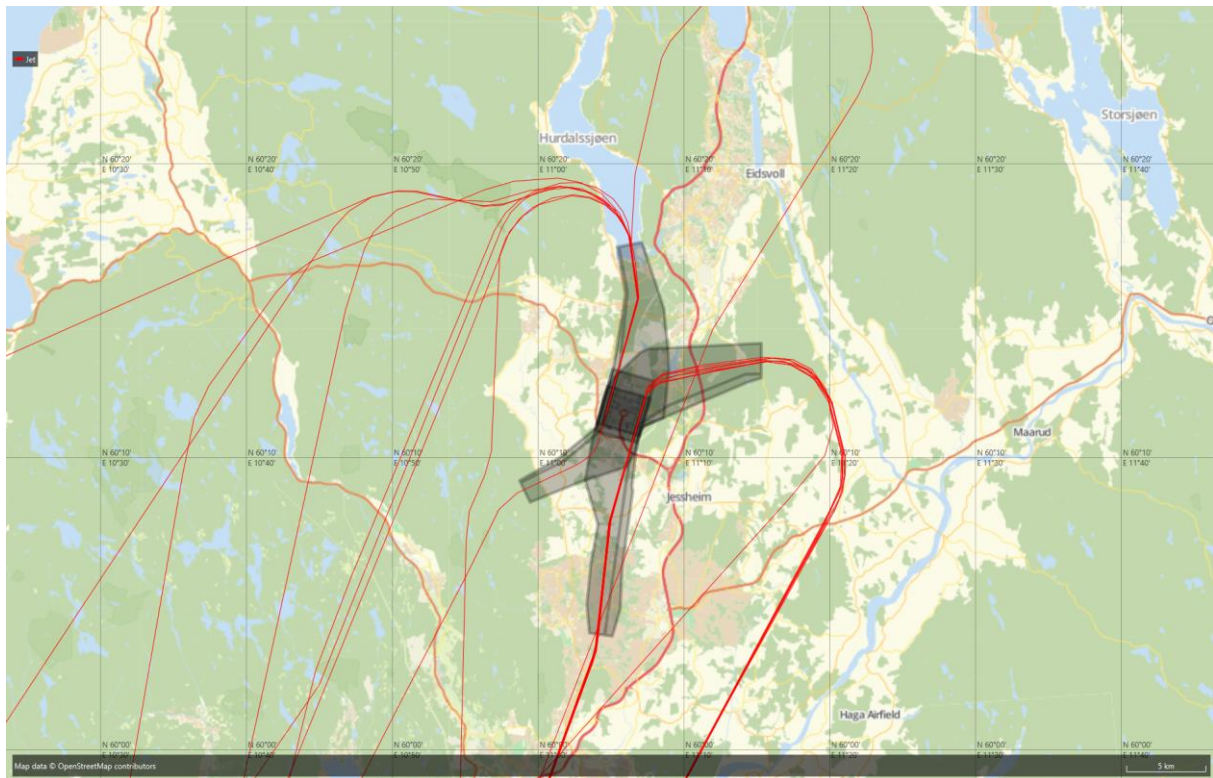
Figur 52. Avganger, SAS, Totalt - 6 flygninger
B737-700 (1), B737-800 (5)

Swiss



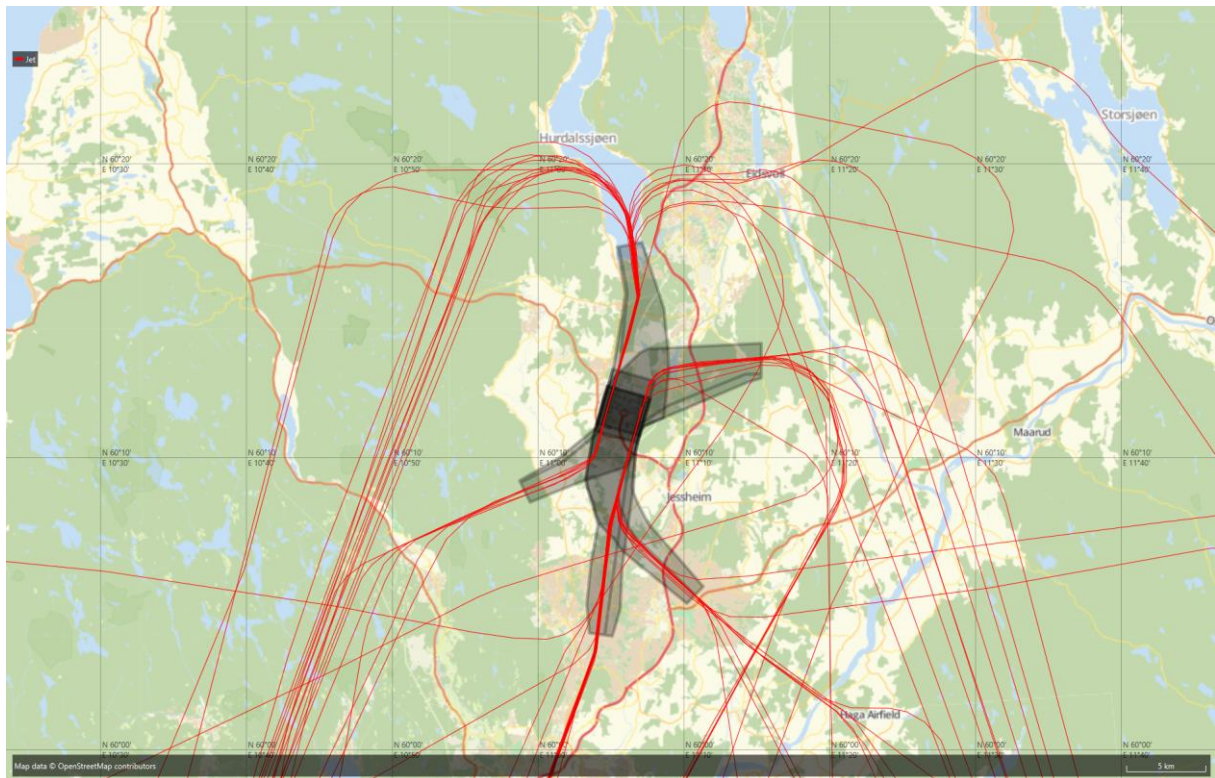
Figur 53. Avganger, Swiss - 75 flygninger
BCS1 (1), BCS3 (8), EMB-190 (5), EMB-195 (1), EMB-290 (31), EMB-295 (29)

TAP Portugal



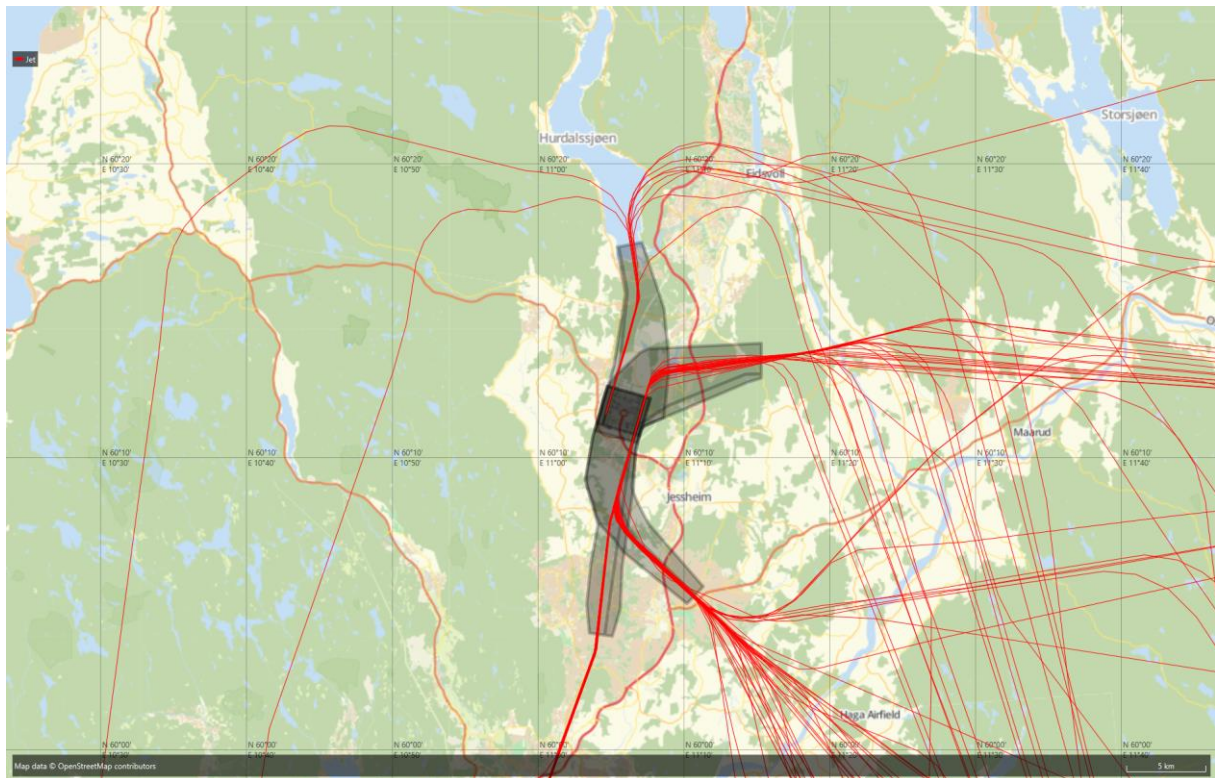
Figur 54. Avganger, TAP Portugal – 32 flygninger
A320 (4), A321 (3), A320neo (19), A321neo (6)

Thomas Cook Airlines Scandinavia



Figur 55. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia – 86 flygninger
A321 (32), A321neo (2), A330-300 (25), A330-900 (27)

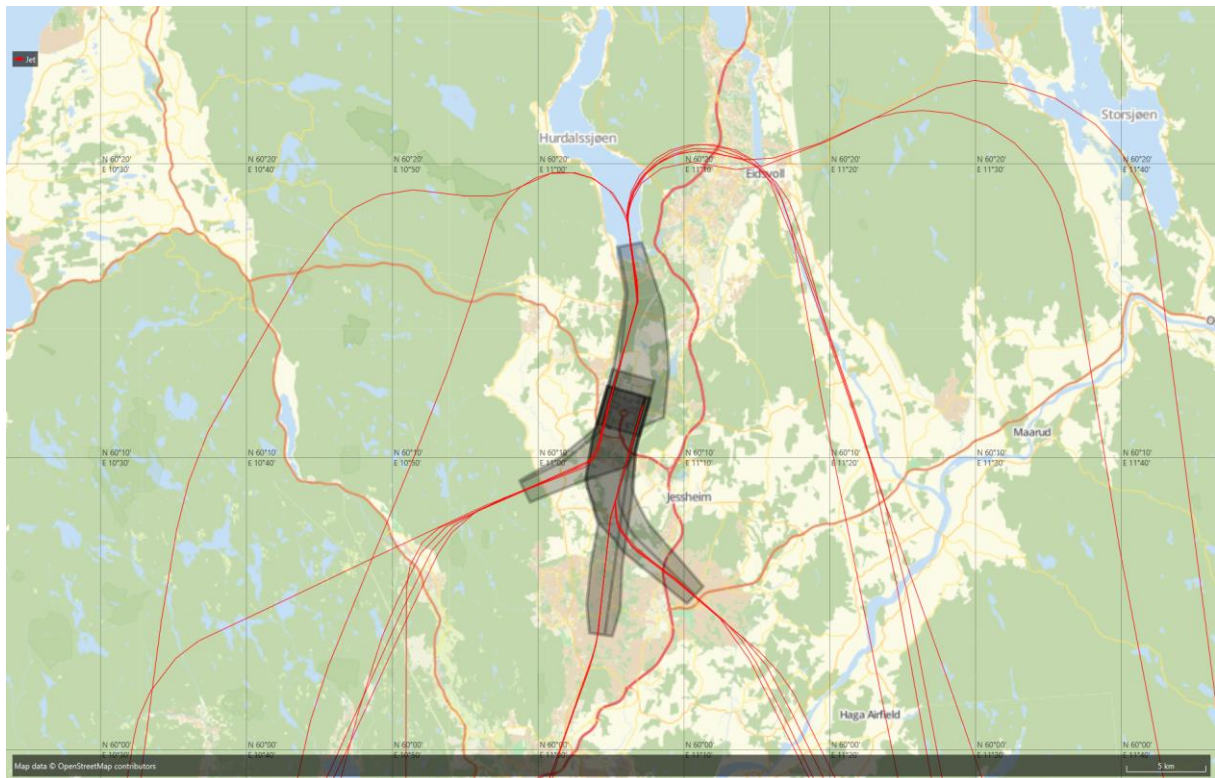
Turkish Airlines



Figur 56. Avganger, Turkish Airlines – 87 flygninger

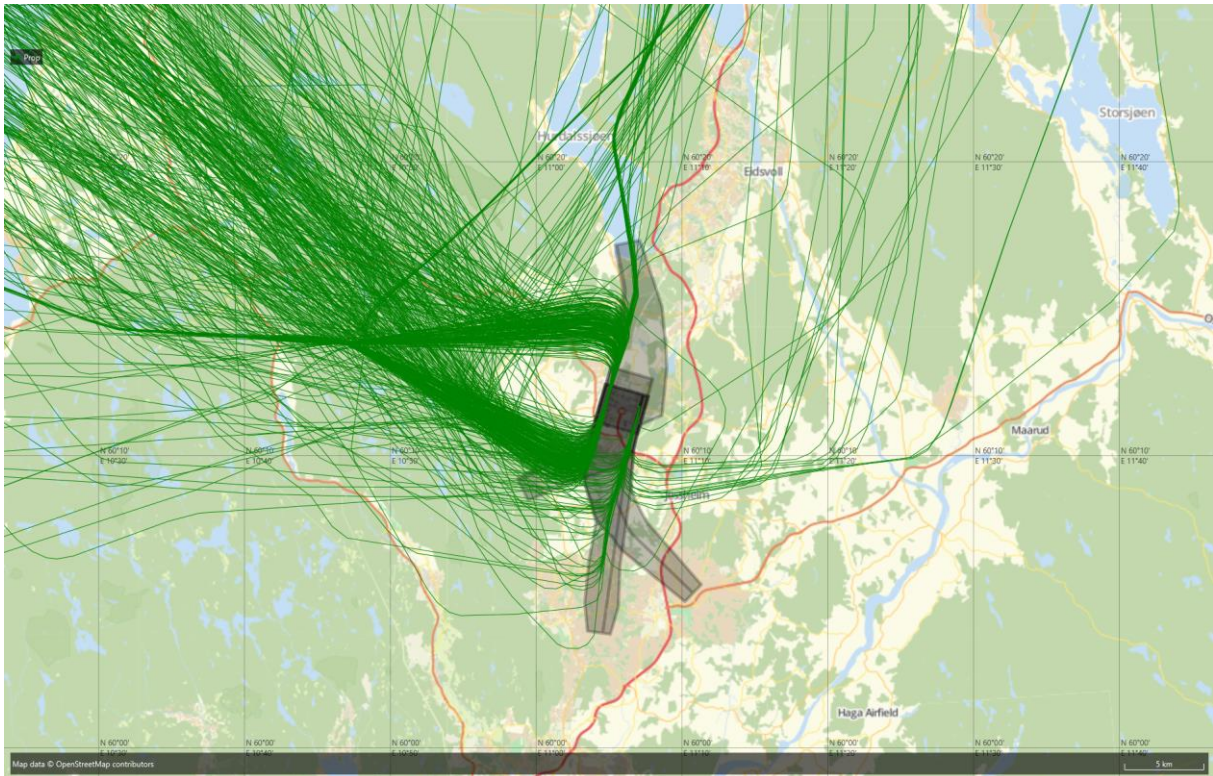
A310 (6), A321 (30), A321neo (22), A332 (9), A333 (6), B738 (7), B739 (1), B38M (2), B38M (1), B789 (1)

United Parcel Service



Figur 57. Avganger, United Parcel Service - 20 flygninger
B767-300 (20)

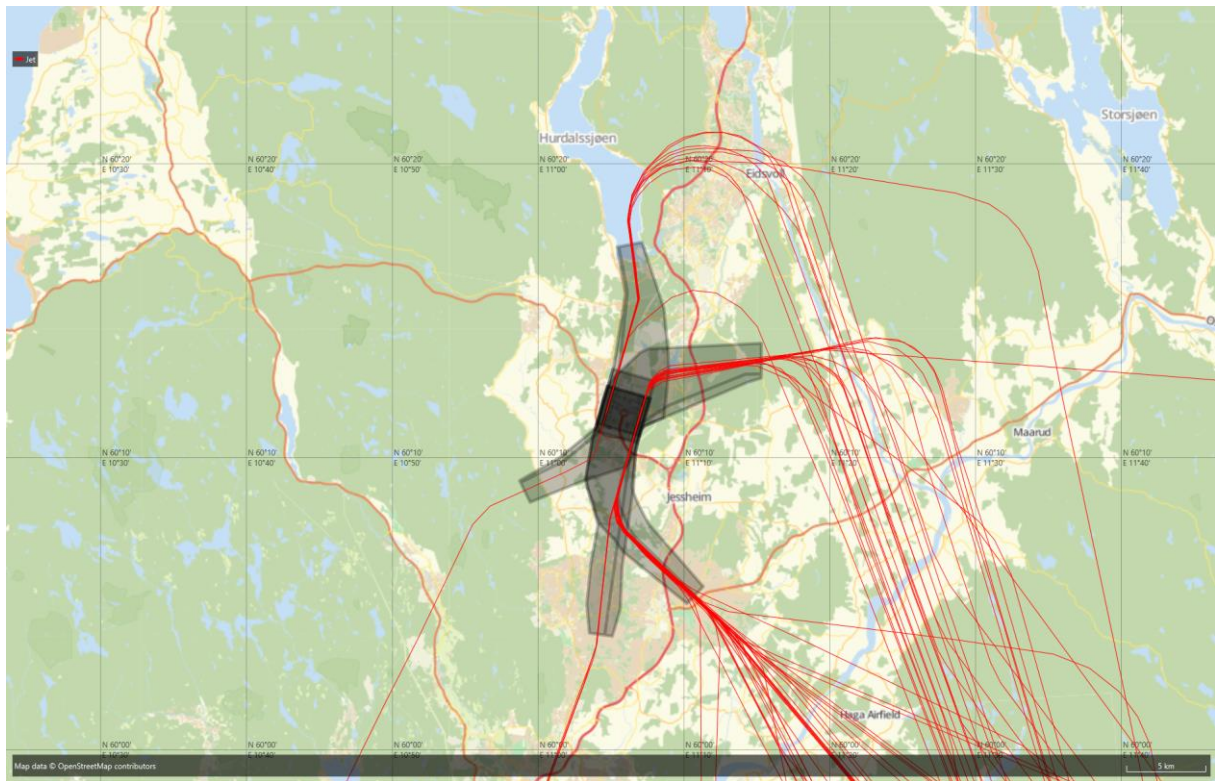
Widerøe



Figur 58. Avganger, Widerøe - 535 flygninger
DHC-8-100 (467), DHC-8-200 (38), DHC-8-300 (8), DHC-8-400 (22)

Røde traséer angir jettfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Wizz Air



Figur 59. Avganger, Wizz Air Hungary – 62 flygninger
A321 (27), A321neo (35)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2025	45	0	0	0	0	T	*	*
02/08/2025	9	0	0	0	0	T	*	*
03/08/2025	11	0	0	0	0	T	*	*
04/08/2025	14	0	0	0	0	T	*	*
05/08/2025	79	0	0	0	0	T	*	*
06/08/2025	132	0	0	0	0	T	*	*
07/08/2025	125	0	0	0	1	T W	*	*
08/08/2025	83	0	0	0	0	T	*	*
09/08/2025	110	0	0	0	0	T	*	*
10/08/2025	110	0	0	0	0	T	*	*
11/08/2025	150	0	0	0	0	T	*	*
12/08/2025	66	0	0	0	0	T	*	*
13/08/2025	129	0	0	0	0	T	*	*
14/08/2025	123	0	0	0	0	T	*	*
15/08/2025	82	0	0	0	0	T	*	*
16/08/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
17/08/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
18/08/2025	135	0	0	0	0	T	*	*
19/08/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
20/08/2025	46	0	0	0	0	T	*	*
21/08/2025	4	0	0	0	0	T	*	*
22/08/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
23/08/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
24/08/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
25/08/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
26/08/2025	6	0	0	25	81	T	68.4	54.5
27/08/2025	16	0	9	0	100		58.2	45.3
28/08/2025	0	0	0	7	100		53.5	34.5
29/08/2025	0	0	0	0	100		56.2	
30/08/2025	0	0	0	0	100		52.7	
31/08/2025	85	0	1	0	100		52.6	23.1
Sum	1560	0	10	32	19		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

Ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024. Under testing på verksted.

NMT001 – Mogreina

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2025	16	0	0	0	0	T	*	*
02/08/2025	13	0	0	0	0	T	*	*
03/08/2025	31	0	0	0	0	T	*	*
04/08/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
05/08/2025	18	0	0	0	0	T	*	*
06/08/2025	39	0	0	0	0	T	*	*
07/08/2025	45	0	0	0	0	T	*	*
08/08/2025	32	0	0	0	0	T	*	*
09/08/2025	39	0	0	0	0	T	*	*
10/08/2025	16	0	0	0	0	T	*	*
11/08/2025	2	0	0	0	0	T	*	*
12/08/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
13/08/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
14/08/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
15/08/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
16/08/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
17/08/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
18/08/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
19/08/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
20/08/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
21/08/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
22/08/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
23/08/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
24/08/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
25/08/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
26/08/2025	0	0	0	0	13	T	*	*
27/08/2025	1	0	0	0	100		53.2	
28/08/2025	0	0	0	0	100		53.0	
29/08/2025	0	0	0	0	100		52.9	
30/08/2025	0	0	0	0	100		52.6	
31/08/2025	0	0	0	0	100		52.6	
Sum	252	0	0	0	17		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

Ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024. Under testing på verksted.

NMT003 – Mork nordre

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2025	5	9	0	0	100		53.4	
02/08/2025	127	5	1	1	100		46.3	28.2
03/08/2025	12	5	0	1	100		44.8	28.0
04/08/2025	0	12	0	2	91	W	46.6	23.5
05/08/2025	0	28	0	9	34	W	*	*
06/08/2025	0	55	0	35	100		50.9	43.8
07/08/2025	0	53	0	26	94	W	55.9	43.6
08/08/2025	0	42	0	12	91	W	49.3	39.6
09/08/2025	0	27	0	12	75	W	49.4	40.9
10/08/2025	75	37	5	30	100		50.7	43.4
11/08/2025	1	66	1	25	100		50.8	43.3
12/08/2025	106	27	3	14	100		54.7	39.2
13/08/2025	0	61	0	0	0	T	*	*
14/08/2025	0	61	0	0	0	T	*	*
15/08/2025	79	33	0	0	0	T	*	*
16/08/2025	187	0	0	0	0	T	*	*
17/08/2025	286	0	0	0	0	T	*	*
18/08/2025	1	84	0	0	0	T	*	*
19/08/2025	314	0	0	0	0	T	*	*
20/08/2025	231	27	0	0	0	T	*	*
21/08/2025	321	5	0	0	0	T	*	*
22/08/2025	333	0	0	0	0	T	*	*
23/08/2025	186	0	0	0	0	T	*	*
24/08/2025	304	0	0	0	0	T	*	*
25/08/2025	316	0	0	0	0	T	*	*
26/08/2025	296	4	0	0	0	T	*	*
27/08/2025	2	12	0	0	0	T	*	*
28/08/2025	336	0	0	0	0	T	*	*
29/08/2025	336	0	0	0	0	T	*	*
30/08/2025	159	0	0	0	0	T	*	*
31/08/2025	0	55	0	0	0	T	*	*
Sum	4013	708	10	167	35		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

Ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 13.08.2025

NMT003 – Mork nordre

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2025	22	0	0	0	100		39.7	
02/08/2025	29	0	0	0	100		40.6	
03/08/2025	31	0	0	0	100		36.0	
04/08/2025	15	3	1	0	100		44.3	23.8
05/08/2025	0	1	0	1	100		46.2	32.4
06/08/2025	0	3	0	0	100		46.2	
07/08/2025	0	1	1	0	100		44.9	23.7
08/08/2025	0	2	0	0	100		42.7	
09/08/2025	1	3	0	0	100		41.5	
10/08/2025	27	2	0	0	100		40.4	
11/08/2025	15	2	0	0	100		45.1	
12/08/2025	11	0	2	0	100		45.5	30.9
13/08/2025	2	0	0	0	0	T	*	*
14/08/2025	0	1	0	0	0	T	*	*
15/08/2025	17	3	0	0	0	T	*	*
16/08/2025	28	0	0	0	0	T	*	*
17/08/2025	47	0	0	0	0	T	*	*
18/08/2025	15	1	0	0	0	T	*	*
19/08/2025	25	0	0	0	0	T	*	*
20/08/2025	25	0	0	0	0	T	*	*
21/08/2025	19	0	0	0	0	T	*	*
22/08/2025	21	0	0	0	0	T	*	*
23/08/2025	22	0	0	0	0	T	*	*
24/08/2025	43	0	0	0	0	T	*	*
25/08/2025	27	0	0	0	0	T	*	*
26/08/2025	17	0	0	0	0	T	*	*
27/08/2025	0	2	0	0	0	T	*	*
28/08/2025	28	0	0	0	0	T	*	*
29/08/2025	18	0	0	0	0	T	*	*
30/08/2025	15	0	0	0	0	T	*	*
31/08/2025	1	2	0	0	0	T	*	*
Sum	521	26	4	1	39		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

Ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 13.08.2025

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2025	232	0	233	6	100		74.8	74.4
02/08/2025	54	0	48	125	100		71.7	70.8
03/08/2025	254	0	253	13	100		75.6	75.0
04/08/2025	272	0	260	0	91	W	76.0	75.5
05/08/2025	202	0	52	0	34	W	*	*
06/08/2025	155	0	155	0	100		74.0	72.8
07/08/2025	167	0	154	0	94	W	74.2	73.3
08/08/2025	203	0	182	0	91	W	75.4	74.5
09/08/2025	71	0	49	0	75	W	71.1	69.0
10/08/2025	132	0	94	51	100		72.9	71.3
11/08/2025	150	0	150	0	100		73.8	72.6
12/08/2025	169	0	123	68	100		73.1	72.3
13/08/2025	170	0	168	0	100		74.4	72.8
14/08/2025	187	0	185	0	100		74.4	73.2
15/08/2025	177	0	143	52	100		73.9	72.9
16/08/2025	85	0	0	102	100		68.6	66.4
17/08/2025	120	0	0	166	100		69.6	68.1
18/08/2025	168	0	165	0	100		73.2	71.9
19/08/2025	168	0	0	152	88	W	69.3	67.2
20/08/2025	158	0	49	124	100		71.8	69.7
21/08/2025	147	0	10	204	100		70.6	69.3
22/08/2025	107	0	0	218	100		70.8	69.3
23/08/2025	74	0	0	108	100		68.8	66.5
24/08/2025	147	0	1	177	100		69.9	68.3
25/08/2025	146	0	0	172	100		69.4	67.3
26/08/2025	131	0	15	204	100		71.1	69.8
27/08/2025	316	0	317	0	100		76.0	75.0
28/08/2025	137	0	0	237	100		71.4	70.0
29/08/2025	7	0	0	311	100		73.3	72.5
30/08/2025	35	0	31	181	100		72.5	71.7
31/08/2025	216	0	216	0	100		74.8	73.7
Sum	4757	0	3053	2671	96		73.1	72.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2025	4	0	4	1	100		68.1	65.6
02/08/2025	0	0	0	17	100		66.2	59.9
03/08/2025	4	0	4	4	100		67.0	61.7
04/08/2025	36	0	21	0	99	T	70.4	67.4
05/08/2025	27	0	6	0	100		70.9	63.3
06/08/2025	6	0	7	0	100		68.4	63.6
07/08/2025	9	0	9	0	100		68.0	63.4
08/08/2025	6	0	6	0	100		67.7	63.5
09/08/2025	9	0	3	0	100		68.4	60.4
10/08/2025	15	0	4	3	100		69.9	60.7
11/08/2025	39	0	26	0	100		70.2	67.9
12/08/2025	39	0	17	15	100		71.9	67.7
13/08/2025	28	0	15	0	100		70.5	66.5
14/08/2025	48	0	28	0	100		73.3	69.7
15/08/2025	33	0	7	0	100		69.8	63.8
16/08/2025	29	0	0	11	100		66.8	59.3
17/08/2025	23	0	0	20	100		66.9	62.2
18/08/2025	30	0	17	4	100		68.6	65.9
19/08/2025	17	0	0	11	100		68.6	60.2
20/08/2025	11	0	0	13	100		66.5	60.6
21/08/2025	34	0	15	12	100		68.3	65.0
22/08/2025	10	0	0	13	100		66.5	59.1
23/08/2025	9	0	0	10	100		66.1	57.2
24/08/2025	23	0	0	13	100		66.4	59.3
25/08/2025	25	0	0	9	100		66.4	57.6
26/08/2025	29	0	14	11	100		68.9	65.8
27/08/2025	26	0	18	0	100		70.0	66.4
28/08/2025	36	0	0	12	100		69.9	61.4
29/08/2025	9	0	0	17	100		66.7	61.4
30/08/2025	25	0	9	9	100		67.9	64.4
31/08/2025	42	0	19	0	100		72.1	67.3
Sum	681	0	249	205	100		69.1	64.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2025	45	0	5	274	100		73.5	73.1
02/08/2025	9	0	119	53	100		73.4	73.2
03/08/2025	11	0	11	264	100		73.3	73.1
04/08/2025	14	0	0	249	91	W	72.4	72.0
05/08/2025	79	0	0	59	34	W	*	*
06/08/2025	132	0	0	174	100		70.2	69.4
07/08/2025	125	0	0	189	94	W	70.7	69.8
08/08/2025	83	0	0	204	91	W	71.3	70.7
09/08/2025	110	0	1	85	75	W	68.9	68.2
10/08/2025	110	0	39	126	100		70.6	70.0
11/08/2025	150	0	1	169	100		69.8	69.0
12/08/2025	66	0	59	140	100		71.7	71.4
13/08/2025	129	0	0	178	100		70.3	69.7
14/08/2025	123	0	0	198	100		70.5	69.9
15/08/2025	82	0	43	153	100		71.8	71.3
16/08/2025	0	0	100	0	100		70.3	69.9
17/08/2025	0	0	167	0	100		72.6	72.4
18/08/2025	135	0	0	177	100		70.5	69.9
19/08/2025	0	0	131	0	88	W	72.9	72.4
20/08/2025	46	0	122	51	100		72.1	71.8
21/08/2025	4	0	184	2	100		72.8	72.5
22/08/2025	0	0	225	0	100		74.2	73.9
23/08/2025	0	0	112	0	100		70.9	70.5
24/08/2025	0	0	158	0	100		72.5	72.3
25/08/2025	0	0	169	0	100		72.1	71.8
26/08/2025	6	0	181	7	100		72.5	72.3
27/08/2025	16	0	0	312	100		73.2	72.6
28/08/2025	0	0	200	0	100		73.1	72.9
29/08/2025	0	0	329	0	100		76.5	75.6
30/08/2025	0	0	154	22	100		72.7	72.5
31/08/2025	85	0	0	217	100		71.6	71.2
Sum	1560	0	2510	3303	96		72.2	71.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2025	16	0	21	13	100		68.5	68.0
02/08/2025	13	0	30	3	100		69.7	69.5
03/08/2025	31	0	31	24	100		70.4	70.1
04/08/2025	0	0	0	16	99	T	63.6	62.2
05/08/2025	18	0	0	10	100		62.4	58.9
06/08/2025	39	0	0	16	100		66.1	65.1
07/08/2025	45	0	0	10	100		62.9	60.6
08/08/2025	32	0	0	12	100		63.6	61.6
09/08/2025	39	0	0	9	100		62.1	59.2
10/08/2025	16	0	26	14	100		69.2	68.8
11/08/2025	2	0	0	6	100		63.7	59.8
12/08/2025	0	0	4	2	100		64.0	62.4
13/08/2025	0	0	0	14	100		63.7	61.9
14/08/2025	0	0	0	11	100		63.8	62.3
15/08/2025	0	0	0	7	100		61.2	58.3
16/08/2025	0	0	2	0	100		61.4	58.7
17/08/2025	0	0	23	0	100		68.2	67.4
18/08/2025	0	0	2	5	100		62.8	60.7
19/08/2025	0	0	15	0	100		67.3	66.5
20/08/2025	0	0	14	0	100		66.7	66.0
21/08/2025	0	0	0	0	100		57.1	
22/08/2025	0	0	10	0	100		63.9	62.8
23/08/2025	0	0	14	0	100		65.6	64.8
24/08/2025	0	0	18	0	100		66.5	65.8
25/08/2025	0	0	3	0	100		62.6	59.2
26/08/2025	0	0	2	0	100		62.9	60.9
27/08/2025	1	0	0	9	100		63.7	62.2
28/08/2025	0	0	2	0	100		60.6	57.5
29/08/2025	0	0	9	0	100		63.6	62.7
30/08/2025	0	0	0	1	100		59.6	54.2
31/08/2025	0	0	0	10	100		63.8	62.5
Sum	252	0	226	192	100		65.3	64.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2025	0	0	0	20	100		53.1	51.2
02/08/2025	6	0	6	8	100		50.8	48.3
03/08/2025	1	0	1	6	100		53.8	51.8
04/08/2025	0	0	0	14	91	W	51.5	45.7
05/08/2025	0	0	0	39	34	W	*	*
06/08/2025	0	0	0	128	100		62.5	62.1
07/08/2025	0	0	1	95	94	W	61.2	60.3
08/08/2025	0	0	0	69	91	W	59.9	58.9
09/08/2025	0	0	0	56	75	W	60.7	60.1
10/08/2025	37	0	37	92	100		61.5	61.1
11/08/2025	1	0	0	140	100		61.8	61.5
12/08/2025	47	0	47	51	100		59.8	59.2
13/08/2025	0	0	0	123	100		62.2	61.0
14/08/2025	0	0	0	122	100		61.0	60.7
15/08/2025	36	0	37	69	100		59.3	58.7
16/08/2025	85	0	86	0	100		54.8	54.2
17/08/2025	120	0	119	0	100		56.6	56.1
18/08/2025	1	0	0	146	100		62.2	62.0
19/08/2025	168	0	147	0	88	W	58.9	58.0
20/08/2025	109	0	107	49	100		60.1	59.7
21/08/2025	137	0	137	8	100		57.5	57.0
22/08/2025	107	0	107	0	100		57.3	56.3
23/08/2025	74	0	74	0	100		54.9	54.0
24/08/2025	147	0	148	0	100		57.2	56.8
25/08/2025	146	0	146	0	100		56.6	55.8
26/08/2025	114	0	118	8	100		56.9	56.3
27/08/2025	2	0	0	20	100		56.1	52.5
28/08/2025	137	0	136	0	100		56.7	55.9
29/08/2025	7	0	7	0	100		49.6	44.0
30/08/2025	5	0	5	0	100		46.1	40.3
31/08/2025	0	0	0	94	100		61.2	60.6
Sum	1487	0	1466	1357	96		58.9	58.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2025	0	0	0	8	100		53.4	53.1
02/08/2025	0	0	0	0	100		38.9	
03/08/2025	0	0	0	0	100		42.0	
04/08/2025	15	0	15	12	100		57.1	56.9
05/08/2025	0	0	0	11	100		54.3	53.5
06/08/2025	0	0	0	11	100		52.2	51.7
07/08/2025	0	0	0	8	100		52.4	52.2
08/08/2025	0	0	0	11	100		53.5	53.2
09/08/2025	1	0	1	13	100		55.3	55.3
10/08/2025	0	0	1	11	100		52.9	52.8
11/08/2025	15	0	14	10	100		55.9	55.7
12/08/2025	7	0	7	2	100		52.5	52.2
13/08/2025	2	0	2	7	100		51.4	50.9
14/08/2025	0	0	0	8	100		51.3	50.9
15/08/2025	17	0	18	14	100		55.7	55.6
16/08/2025	27	0	27	0	100		53.3	53.0
17/08/2025	23	0	24	0	100		53.4	53.0
18/08/2025	13	0	12	2	99	T	52.2	51.5
19/08/2025	10	0	11	1	100		51.3	50.3
20/08/2025	11	0	12	0	100		50.5	49.5
21/08/2025	19	0	19	0	100		54.2	53.8
22/08/2025	10	0	10	0	100		51.1	50.0
23/08/2025	9	0	9	0	100		49.1	47.9
24/08/2025	23	0	24	0	100		52.2	51.8
25/08/2025	25	0	24	0	100		51.9	51.3
26/08/2025	15	0	15	1	100		53.4	52.9
27/08/2025	0	0	0	7	100		51.2	50.9
28/08/2025	25	0	26	0	100		52.2	51.9
29/08/2025	9	0	8	0	100		48.8	47.8
30/08/2025	15	0	16	0	100		50.8	50.3
31/08/2025	1	0	1	7	100		49.2	48.7
Sum	292	0	296	144	100		52.7	52.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2025	232	0	0	5	100		47.7	38.1
02/08/2025	48	0	0	102	100		54.1	52.2
03/08/2025	253	0	9	7	100		51.6	45.5
04/08/2025	272	0	2	0	91	W	47.8	27.6
05/08/2025	202	0	3	0	34	W	*	*
06/08/2025	155	0	21	0	100		51.3	41.7
07/08/2025	167	0	44	0	94	W	65.1	54.4
08/08/2025	203	0	4	0	91	W	48.4	35.6
09/08/2025	71	0	6	0	75	W	49.4	39.6
10/08/2025	95	0	6	43	100		51.1	47.8
11/08/2025	149	0	7	0	100		48.4	37.3
12/08/2025	122	0	7	64	100		59.1	52.5
13/08/2025	170	0	1	0	100		46.6	24.8
14/08/2025	187	0	2	0	100		47.4	27.3
15/08/2025	141	0	5	40	100		52.0	47.7
16/08/2025	0	0	0	99	100		53.3	51.2
17/08/2025	0	0	0	147	100		54.6	53.1
18/08/2025	167	0	1	0	100		46.4	24.4
19/08/2025	0	0	0	145	88	W	57.5	54.8
20/08/2025	49	0	0	116	100		56.6	52.7
21/08/2025	10	0	1	178	100		55.7	54.3
22/08/2025	0	0	0	203	100		56.7	55.2
23/08/2025	0	0	0	101	100		53.9	52.1
24/08/2025	0	0	1	161	100		55.7	53.8
25/08/2025	0	0	0	156	100		54.9	53.3
26/08/2025	17	0	0	187	100		55.7	54.3
27/08/2025	314	0	2	0	100		48.3	35.2
28/08/2025	0	0	0	203	100		55.7	54.4
29/08/2025	0	0	0	288	100		57.6	56.5
30/08/2025	30	0	0	155	100		54.0	53.0
31/08/2025	216	0	1	0	100		46.7	24.7
Sum	3270	0	123	2400	96		55.3	51.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2025	4	0	0	1	100		42.9	41.0
02/08/2025	0	0	0	13	100		47.0	45.2
03/08/2025	4	0	0	5	100		44.0	42.7
04/08/2025	21	0	0	0	100		42.5	
05/08/2025	27	0	1	0	100		45.5	28.0
06/08/2025	6	0	0	0	100		39.5	
07/08/2025	9	0	0	0	100		40.8	
08/08/2025	6	0	0	0	100		39.7	
09/08/2025	8	0	0	0	100		38.4	
10/08/2025	15	0	0	3	100		42.9	40.0
11/08/2025	24	0	0	0	100		43.4	
12/08/2025	32	0	0	14	100		48.8	46.3
13/08/2025	26	0	1	0	100		43.6	34.5
14/08/2025	48	0	0	0	100		43.8	
15/08/2025	16	0	0	1	100		39.8	26.6
16/08/2025	2	0	0	14	100		47.7	45.9
17/08/2025	0	0	0	17	100		48.0	46.0
18/08/2025	17	0	0	3	99	T	44.9	37.6
19/08/2025	7	0	0	12	100		50.2	46.5
20/08/2025	0	0	0	13	100		49.4	46.0
21/08/2025	15	0	0	12	100		48.2	45.8
22/08/2025	0	0	0	13	100		48.3	45.9
23/08/2025	0	0	0	10	100		45.9	43.8
24/08/2025	0	0	0	11	100		46.6	44.3
25/08/2025	0	0	0	8	100		46.4	42.6
26/08/2025	14	0	0	10	100		48.3	44.5
27/08/2025	26	0	0	0	100		42.6	
28/08/2025	11	0	0	13	100		48.4	46.6
29/08/2025	0	0	0	15	100		47.7	45.6
30/08/2025	10	0	0	4	100		43.0	37.3
31/08/2025	41	0	0	0	100		41.4	
Sum	389	0	2	192	100		45.9	42.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2025	277	0	227	1	100		55.6	54.5
02/08/2025	57	0	48	30	100		53.1	49.1
03/08/2025	264	0	250	7	100		56.5	55.4
04/08/2025	286	0	259	0	91	W	56.9	55.9
05/08/2025	281	0	59	0	34	W	*	*
06/08/2025	287	0	184	0	100		56.9	54.1
07/08/2025	292	0	169	0	94	W	56.5	53.9
08/08/2025	286	0	197	0	91	W	57.0	54.8
09/08/2025	181	0	61	0	75	W	54.9	50.4
10/08/2025	205	0	130	26	100		56.0	52.3
11/08/2025	299	0	157	0	100		55.7	52.8
12/08/2025	188	0	123	36	100		54.6	52.3
13/08/2025	299	0	182	0	100		58.6	54.8
14/08/2025	310	0	193	0	100		55.9	53.5
15/08/2025	223	0	171	28	100		56.6	53.9
16/08/2025	0	0	0	54	100		50.8	42.8
17/08/2025	0	0	0	70	100		51.5	43.5
18/08/2025	302	0	165	0	100		54.6	52.5
19/08/2025	0	0	0	74	88	W	55.3	47.1
20/08/2025	95	0	49	74	100		53.1	49.2
21/08/2025	14	0	11	95	100		52.7	47.1
22/08/2025	0	0	0	106	100		53.9	47.4
23/08/2025	0	0	0	62	100		51.5	43.5
24/08/2025	0	0	0	78	100		52.2	44.1
25/08/2025	0	0	0	80	100		51.6	44.1
26/08/2025	23	0	15	89	100		51.5	46.7
27/08/2025	330	0	314	0	100		57.0	56.0
28/08/2025	0	0	0	70	100		50.9	43.1
29/08/2025	0	0	0	133	100		52.7	47.9
30/08/2025	30	0	30	54	100		51.5	49.1
31/08/2025	301	0	225	0	100		56.4	54.5
Sum	4830	0	3219	1167	96		55.0	52.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2025	20	0	7	1	100		47.9	44.7
02/08/2025	13	0	1	4	100		46.2	34.5
03/08/2025	35	0	9	4	100		46.6	42.8
04/08/2025	21	0	24	0	100		49.9	48.5
05/08/2025	45	0	30	0	100		52.9	50.4
06/08/2025	45	0	12	0	100		51.0	45.7
07/08/2025	54	0	11	0	100		50.2	45.6
08/08/2025	38	0	14	0	100		50.1	46.4
09/08/2025	47	0	15	0	100		49.7	46.9
10/08/2025	31	0	17	2	100		50.2	47.8
11/08/2025	26	0	24	0	100		51.2	48.6
12/08/2025	32	0	33	8	100		51.9	49.9
13/08/2025	26	0	26	0	100		51.0	49.5
14/08/2025	48	0	45	0	100		52.7	51.5
15/08/2025	16	0	17	0	100		49.1	47.0
16/08/2025	2	0	2	10	100		47.0	40.5
17/08/2025	0	0	0	9	100		46.3	36.8
18/08/2025	17	0	17	1	99	T	49.4	45.9
19/08/2025	7	0	6	7	100		49.3	42.2
20/08/2025	0	0	0	5	100		47.7	36.1
21/08/2025	15	0	14	7	100		49.9	45.8
22/08/2025	0	0	0	6	100		47.0	35.4
23/08/2025	0	0	0	6	100		47.0	36.3
24/08/2025	0	0	0	3	100		45.4	33.0
25/08/2025	0	0	0	3	100		48.0	32.4
26/08/2025	14	0	15	6	100		50.3	47.0
27/08/2025	27	0	26	0	100		50.2	48.4
28/08/2025	11	0	10	5	100		48.0	44.9
29/08/2025	0	0	0	4	100		45.7	32.4
30/08/2025	10	0	11	0	100		47.3	44.9
31/08/2025	41	0	39	0	100		51.7	50.7
Sum	641	0	425	91	100		49.5	46.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2025	45	0	44	0	100		48.5	45.8
02/08/2025	9	0	10	10	100		49.8	44.3
03/08/2025	11	0	11	0	100		46.9	40.7
04/08/2025	14	0	10	0	91	W	49.3	40.8
05/08/2025	79	0	36	0	34	W	*	*
06/08/2025	132	0	132	0	100		53.0	50.9
07/08/2025	125	0	116	0	94	W	53.7	51.5
08/08/2025	83	0	64	0	91	W	52.3	48.9
09/08/2025	110	0	75	0	75	W	53.1	50.5
10/08/2025	110	0	110	24	100		53.4	51.6
11/08/2025	150	0	149	0	100		53.6	51.8
12/08/2025	66	0	67	25	100		51.4	49.2
13/08/2025	129	0	129	0	100		51.8	50.3
14/08/2025	123	0	123	0	100		51.9	50.1
15/08/2025	82	0	82	25	100		53.1	50.1
16/08/2025	0	0	0	64	100		52.0	48.7
17/08/2025	0	0	0	73	100		52.2	48.5
18/08/2025	135	0	133	0	100		52.6	50.3
19/08/2025	0	0	0	69	88	W	54.2	48.3
20/08/2025	46	0	46	54	100		52.4	49.7
21/08/2025	4	0	4	68	100		52.6	49.4
22/08/2025	0	0	0	56	100		52.5	48.3
23/08/2025	0	0	0	71	100		52.0	49.6
24/08/2025	0	0	0	83	100		52.1	49.4
25/08/2025	0	0	0	94	100		52.6	49.8
26/08/2025	6	0	6	62	100		52.5	49.3
27/08/2025	16	0	16	0	100		48.7	41.5
28/08/2025	0	0	0	67	100		53.2	50.5
29/08/2025	0	0	1	4	100		51.1	36.8
30/08/2025	0	0	0	2	100		48.3	35.2
31/08/2025	85	0	85	0	100		50.9	49.1
Sum	1560	0	1449	851	96		52.0	49.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2025	16	0	15	1	100		47.2	45.3
02/08/2025	13	0	13	0	100		47.0	44.4
03/08/2025	31	0	30	0	100		49.9	48.8
04/08/2025	0	0	0	0	100		44.8	
05/08/2025	18	0	18	0	100		51.0	46.3
06/08/2025	39	0	38	0	100		51.1	49.6
07/08/2025	45	0	44	0	100		51.4	50.7
08/08/2025	32	0	32	0	100		49.8	48.7
09/08/2025	39	0	40	0	100		51.3	50.5
10/08/2025	16	0	15	0	100		47.6	46.0
11/08/2025	2	0	2	0	100		44.0	36.0
12/08/2025	0	0	0	0	100		44.6	
13/08/2025	0	0	0	0	100		43.2	
14/08/2025	0	0	0	0	100		43.7	
15/08/2025	0	0	0	0	100		42.1	
16/08/2025	0	0	0	0	100		41.9	
17/08/2025	0	0	0	0	100		41.2	
18/08/2025	0	0	0	0	99	T	43.7	
19/08/2025	0	0	0	0	100		44.6	
20/08/2025	0	0	0	0	100		44.1	
21/08/2025	0	0	0	0	100		44.1	
22/08/2025	0	0	0	0	100		42.6	
23/08/2025	0	0	0	0	100		42.2	
24/08/2025	0	0	0	0	100		40.6	
25/08/2025	0	0	0	0	100		43.6	
26/08/2025	0	0	0	0	100		44.1	
27/08/2025	1	0	1	0	100		45.3	34.2
28/08/2025	0	0	0	0	100		45.3	
29/08/2025	0	0	0	0	100		44.3	
30/08/2025	0	0	0	0	100		45.3	
31/08/2025	0	0	0	0	100		43.9	
Sum	252	0	248	1	100		46.6	43.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2025	0	0	0	11	100		50.0	37.3
02/08/2025	6	0	6	4	100		49.0	43.4
03/08/2025	1	0	1	20	100		52.5	45.5
04/08/2025	0	0	0	20	91	W	50.5	38.9
05/08/2025	0	0	0	30	34	W	*	*
06/08/2025	0	0	0	104	100		54.0	50.8
07/08/2025	0	0	1	75	94	W	52.0	47.8
08/08/2025	0	0	0	54	91	W	51.9	46.3
09/08/2025	0	0	0	49	75	W	52.5	49.8
10/08/2025	37	0	37	80	100		56.0	55.1
11/08/2025	1	0	0	106	100		51.7	48.3
12/08/2025	47	0	48	43	100		56.3	55.5
13/08/2025	0	0	0	77	100		51.9	48.8
14/08/2025	0	0	0	73	100		50.6	45.8
15/08/2025	36	0	39	57	100		55.4	54.0
16/08/2025	85	0	86	0	100		57.6	57.2
17/08/2025	120	0	119	0	100		59.1	58.8
18/08/2025	1	0	0	94	100		51.6	47.4
19/08/2025	168	0	151	0	88	W	61.2	60.8
20/08/2025	109	0	107	36	100		58.9	58.4
21/08/2025	137	0	136	4	100		59.3	58.9
22/08/2025	107	0	107	0	100		59.2	58.9
23/08/2025	74	0	74	0	100		57.1	56.4
24/08/2025	147	0	161	0	100		62.9	60.3
25/08/2025	146	0	148	0	100		59.3	58.6
26/08/2025	114	0	118	2	100		58.8	58.4
27/08/2025	2	0	0	25	100		50.7	42.4
28/08/2025	137	0	136	0	100		59.5	58.9
29/08/2025	7	0	7	0	100		50.4	47.0
30/08/2025	5	0	5	1	100		46.7	42.0
31/08/2025	0	0	0	69	100		53.9	47.8
Sum	1487	0	1487	1034	96		56.5	55.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2025	0	0	0	3	100		49.3	36.4
02/08/2025	0	0	0	0	100		39.8	
03/08/2025	0	0	0	0	100		43.7	
04/08/2025	15	0	15	7	100		54.8	54.4
05/08/2025	0	0	0	7	100		46.4	40.8
06/08/2025	0	0	0	11	100		45.7	41.8
07/08/2025	0	0	0	4	100		42.3	37.6
08/08/2025	0	0	0	6	100		44.3	40.0
09/08/2025	1	0	1	9	100		50.4	49.9
10/08/2025	0	0	1	7	100		45.8	43.1
11/08/2025	15	0	14	5	100		53.9	53.7
12/08/2025	7	0	7	2	100		55.5	51.9
13/08/2025	2	0	2	4	100		46.1	44.3
14/08/2025	0	0	0	2	100		42.0	31.9
15/08/2025	17	0	18	5	100		54.6	54.4
16/08/2025	27	0	27	0	100		56.1	56.1
17/08/2025	23	0	25	0	100		56.6	56.2
18/08/2025	13	0	12	2	99	T	52.8	52.4
19/08/2025	10	0	11	1	100		52.9	52.6
20/08/2025	11	0	12	0	100		53.3	52.8
21/08/2025	19	0	20	0	100		55.9	55.6
22/08/2025	10	0	9	0	100		52.0	51.3
23/08/2025	9	0	10	0	100		52.0	51.5
24/08/2025	23	0	23	0	100		55.3	55.1
25/08/2025	25	0	24	0	100		55.0	54.6
26/08/2025	15	0	15	1	100		53.5	53.4
27/08/2025	0	0	0	4	100		41.3	36.5
28/08/2025	25	0	26	0	100		55.1	55.1
29/08/2025	9	0	9	0	100		51.6	51.5
30/08/2025	15	0	16	0	100		53.1	53.0
31/08/2025	1	0	1	0	100		44.7	43.6
Sum	292	0	298	80	100		52.4	51.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2025	0	0	6	267	100		58.4	58.2
02/08/2025	6	0	120	54	100		58.4	58.2
03/08/2025	1	0	12	235	100		58.2	57.8
04/08/2025	0	0	0	236	91	W	58.4	58.0
05/08/2025	0	0	0	52	34	W	*	*
06/08/2025	0	0	0	166	100		57.0	55.6
07/08/2025	0	0	0	185	94	W	56.6	56.2
08/08/2025	0	0	0	197	91	W	56.9	56.4
09/08/2025	0	0	1	80	75	W	54.7	53.8
10/08/2025	37	0	39	124	100		56.3	55.9
11/08/2025	1	0	1	161	100		55.4	54.8
12/08/2025	47	0	61	131	100		57.5	57.0
13/08/2025	0	0	0	167	100		55.2	54.7
14/08/2025	0	0	0	174	100		55.0	54.6
15/08/2025	36	0	43	140	100		56.9	56.2
16/08/2025	85	0	101	0	100		57.1	56.0
17/08/2025	120	0	166	0	100		57.9	57.4
18/08/2025	1	0	0	160	100		55.1	54.2
19/08/2025	168	0	150	0	88	W	64.6	58.5
20/08/2025	109	0	124	48	100		57.3	56.9
21/08/2025	137	0	184	1	100		58.1	57.8
22/08/2025	107	0	228	0	100		59.4	59.0
23/08/2025	74	0	113	0	100		56.1	55.8
24/08/2025	147	0	158	0	100		57.4	57.1
25/08/2025	146	0	173	0	100		58.3	57.3
26/08/2025	114	0	181	5	100		57.8	57.5
27/08/2025	2	0	0	289	100		58.0	57.7
28/08/2025	137	0	200	0	100		58.6	58.3
29/08/2025	7	0	329	0	100		61.2	60.9
30/08/2025	5	0	154	22	100		57.9	57.6
31/08/2025	0	0	0	208	100		56.9	56.6
Sum	1487	0	2544	3102	96		58.0	57.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2025	0	0	21	13	100		53.2	53.0
02/08/2025	0	0	29	3	100		54.3	54.1
03/08/2025	0	0	30	23	100		55.4	55.2
04/08/2025	15	0	0	16	100		49.0	48.4
05/08/2025	0	0	0	10	100		47.7	44.5
06/08/2025	0	0	0	15	100		50.5	49.5
07/08/2025	0	0	0	8	100		46.9	46.2
08/08/2025	0	0	0	13	100		48.5	48.1
09/08/2025	1	0	0	9	100		44.7	43.8
10/08/2025	0	0	26	14	100		54.1	53.9
11/08/2025	15	0	0	6	100		46.4	45.8
12/08/2025	7	0	4	2	100		46.3	45.6
13/08/2025	2	0	0	11	100		48.8	48.5
14/08/2025	0	0	0	9	100		47.2	46.9
15/08/2025	17	0	0	5	100		45.5	44.4
16/08/2025	27	0	2	0	100		44.4	42.8
17/08/2025	23	0	24	0	100		52.7	52.4
18/08/2025	13	0	2	5	99	T	47.6	47.0
19/08/2025	10	0	15	0	100		52.1	51.7
20/08/2025	11	0	14	0	100		51.8	51.3
21/08/2025	19	0	1	0	100		43.8	39.7
22/08/2025	10	0	11	0	100		49.5	49.1
23/08/2025	9	0	14	0	100		51.3	51.0
24/08/2025	23	0	18	0	100		51.3	50.9
25/08/2025	25	0	3	0	100		43.7	41.7
26/08/2025	15	0	3	0	100		45.5	44.0
27/08/2025	0	0	0	8	100		47.1	46.8
28/08/2025	25	0	2	0	100		43.7	42.1
29/08/2025	9	0	9	0	100		48.6	48.2
30/08/2025	15	0	0	1	100		42.2	30.2
31/08/2025	1	0	0	9	100		47.1	46.7
Sum	292	0	228	180	100		49.8	49.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2025	0	0	233	6	100		64.6	64.5
02/08/2025	0	0	48	126	100		62.0	61.9
03/08/2025	0	0	253	12	100		65.3	65.2
04/08/2025	0	0	259	0	91	W	66.0	65.9
05/08/2025	0	0	52	0	34	W	*	*
06/08/2025	0	0	155	0	100		62.6	62.4
07/08/2025	0	0	157	0	94	W	63.6	63.5
08/08/2025	0	0	182	0	91	W	64.4	64.3
09/08/2025	0	0	49	0	75	W	59.3	59.1
10/08/2025	0	0	94	49	100		61.8	61.6
11/08/2025	0	0	153	0	100		62.8	62.6
12/08/2025	0	0	128	70	100		63.0	62.8
13/08/2025	0	0	170	0	100		62.9	62.7
14/08/2025	0	0	187	0	100		63.5	63.3
15/08/2025	0	0	145	55	100		63.3	63.1
16/08/2025	0	0	0	108	100		58.9	58.7
17/08/2025	0	0	0	174	100		61.2	60.5
18/08/2025	0	0	167	0	100		62.4	62.0
19/08/2025	0	0	0	167	88	W	60.8	60.6
20/08/2025	0	0	49	131	100		62.0	61.5
21/08/2025	0	0	10	212	100		62.0	61.8
22/08/2025	0	0	0	228	100		62.4	62.1
23/08/2025	0	0	0	112	100		59.7	59.3
24/08/2025	0	0	1	187	100		61.2	60.9
25/08/2025	0	0	0	192	100		60.8	60.5
26/08/2025	0	0	15	213	100		62.5	62.3
27/08/2025	0	0	317	0	100		65.4	65.1
28/08/2025	0	0	0	246	100		62.9	62.7
29/08/2025	0	0	0	318	100		64.8	64.6
30/08/2025	0	0	31	182	100		63.2	63.2
31/08/2025	0	0	220	0	100		64.1	63.9
Sum	0	0	3075	2788	96		63.0	62.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2025	0	0	4	1	100		56.1	56.0
02/08/2025	0	0	0	17	100		53.3	53.2
03/08/2025	0	0	4	4	100		52.9	52.7
04/08/2025	0	0	23	0	100		59.0	58.9
05/08/2025	0	0	28	0	100		60.0	59.9
06/08/2025	0	0	7	0	100		53.8	53.5
07/08/2025	0	0	9	0	100		53.9	53.7
08/08/2025	0	0	7	0	100		54.0	53.7
09/08/2025	0	0	8	0	100		53.7	53.6
10/08/2025	0	0	15	3	100		57.3	57.0
11/08/2025	0	0	26	0	100		58.6	58.4
12/08/2025	0	0	32	19	100		61.1	61.0
13/08/2025	0	0	26	0	100		58.7	58.6
14/08/2025	0	0	46	0	100		62.0	61.8
15/08/2025	0	0	16	0	100		56.4	56.3
16/08/2025	0	0	2	17	100		54.2	54.0
17/08/2025	0	0	0	22	100		54.4	54.1
18/08/2025	0	0	18	5	99	T	56.1	55.8
19/08/2025	0	0	6	13	100		55.0	54.7
20/08/2025	0	0	0	14	100		53.3	52.7
21/08/2025	0	0	15	14	100		56.5	56.3
22/08/2025	0	0	0	14	100		52.1	51.8
23/08/2025	0	0	0	10	100		51.1	50.8
24/08/2025	0	0	0	15	100		52.4	52.0
25/08/2025	0	0	0	8	100		51.0	50.1
26/08/2025	0	0	15	11	100		57.2	57.0
27/08/2025	0	0	25	0	100		58.1	57.9
28/08/2025	0	0	11	14	100		57.3	57.1
29/08/2025	0	0	0	17	100		54.3	53.8
30/08/2025	0	0	10	10	100		55.9	55.8
31/08/2025	0	0	39	0	100		61.2	60.3
Sum	0	0	392	228	100		56.9	56.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsone samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingssystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingssystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at

navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsone: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkteneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekonsrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.

§ 4. Åpningstid

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgns periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden

kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn +15 grader celsius eller varmere enn +20 grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikktenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) awik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) awik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) awik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) awik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivarettatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan awike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG

