

Støy- og traséovervåkingsanlegget

**Måned rapport
mai 2026**

Støy- og traséovervåkingsanlegget

**Måned rapport
mai 2026**

FORORD

Måned rapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttrafikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

I mai var det i gjennomsnitt

- 633 flybevegelser per døgn.
- 4,97 avganger og 9,32 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.

Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for mai 35,7/64,1.

I løpet av mai ble rusegropa registrert benyttet 2 ganger. Total brukstid var 92 minutter.

I mai har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 13 personer.

For mai er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 46 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

For mai er det totalt registrert:

- 23 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jetfly.
- 0 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.

For mai er det totalt registrert:

- 32 jetflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,3 % av 9792 testbare jetflyankomster.
- 13 jetflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,1 % av 9792 testbare jetflyankomster.

For mai er det totalt registrert:

- 207 jetflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 3,2 % av 6444 testbare jetflyavganger.
- 5 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,8 % av 651 testbare propellflyavganger.

Fra og med januar rapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For mai er det totalt registrert 972 kurvede ankomster.

Gardermoen, 16.06.2026.

Grethe Østby Stave
Avdelingssjef
Vann og Miljø
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

1	ORDFORKLARINGER	4
2	HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3	BRUK AV RUSEGROPA	6
4	METEOROLOGI	7
5	TRAFIKKSTATISTIKK	8
6	STØYMÅLINGER	9
6.1	PLOSSERING	9
6.2	MÅLERESULTATER	9
7	STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	10
7.1	RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	10
8	BRUK AV RULLEBANER	12
8.1	RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER	12
	RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 6 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	13
8.2	RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 6 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	15
9	TRASÉBRUK	17
9.1	LANDINGER OV AVGANGER	19

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!/nabosiden-5041>

I mai mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 13 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i mai måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (3)	"Lavtflygning, Nattflygning, Særlig støyende flygning, Vedvarende trafikkøkning, Trasèvalg, Generell flystøy flygning"
Hurdal (1)	"Særlig støyende flygning"
Gjerdrum (1)	"Særlig støyende flygning"
Ringsaker (1)	"Særlig støyende flygning"
Oslo (2)	"Særlig støyende flygning, Lavtflygning"
Lillestrøm (2)	"Særlig støyende flygning, Lavtflygning, Trasèvalg"
Ullensaker (3)	"Generell flystøy flygning, Trasèvalg"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i mai:

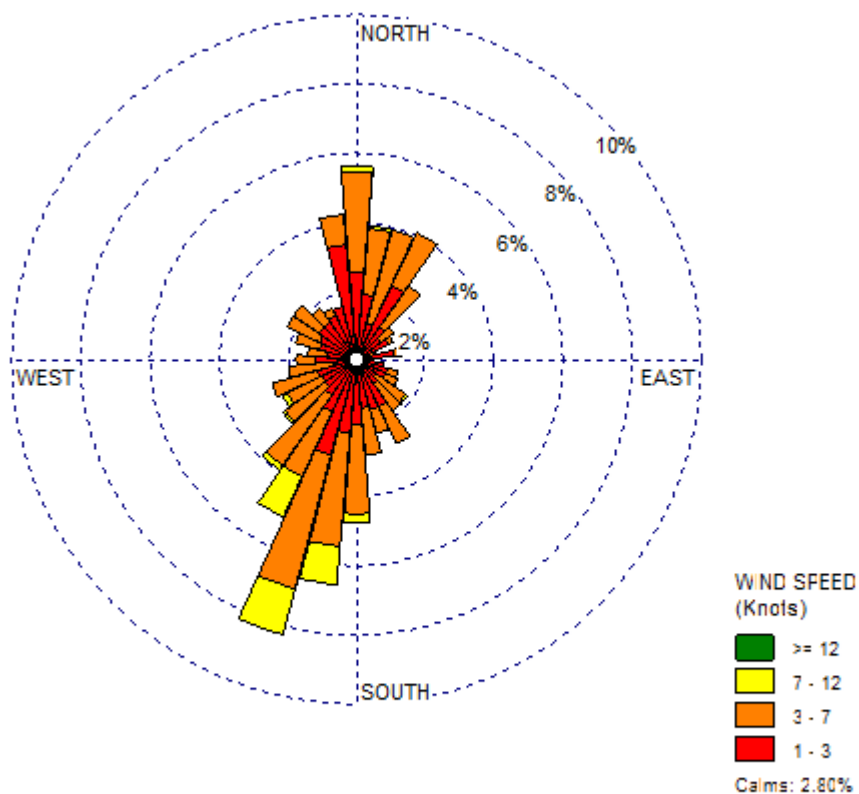
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
25-mai-26	A320-neo	04:00	05:00	10	10	4	24
26-mai-26	C130J	12:00	14:30	40	25	3	68
Sum antall minutter				50	35	7	92

Rusegropa ble rapportert benyttet 2 ganger i løpet av mai. Total akkumulert brukstid var 92 minutter.

4 METEOROLOGI

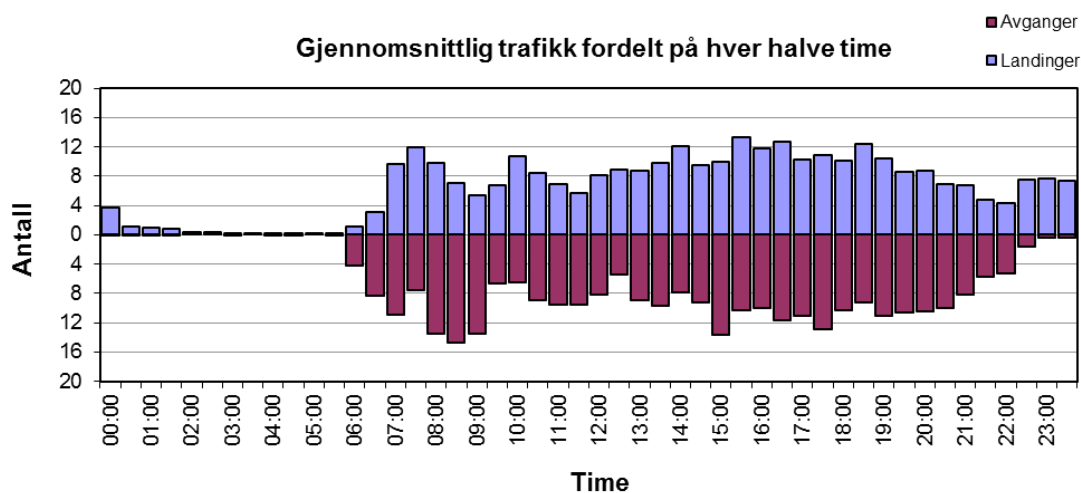
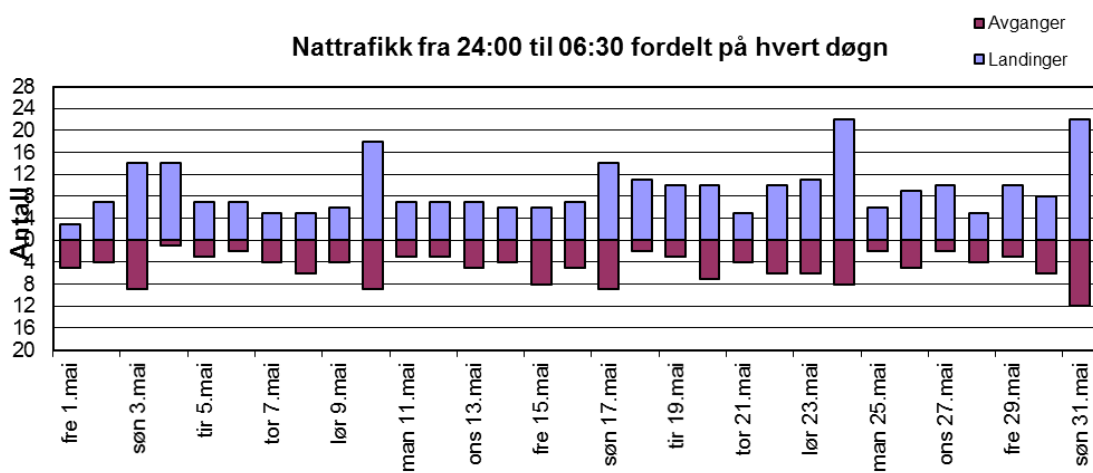
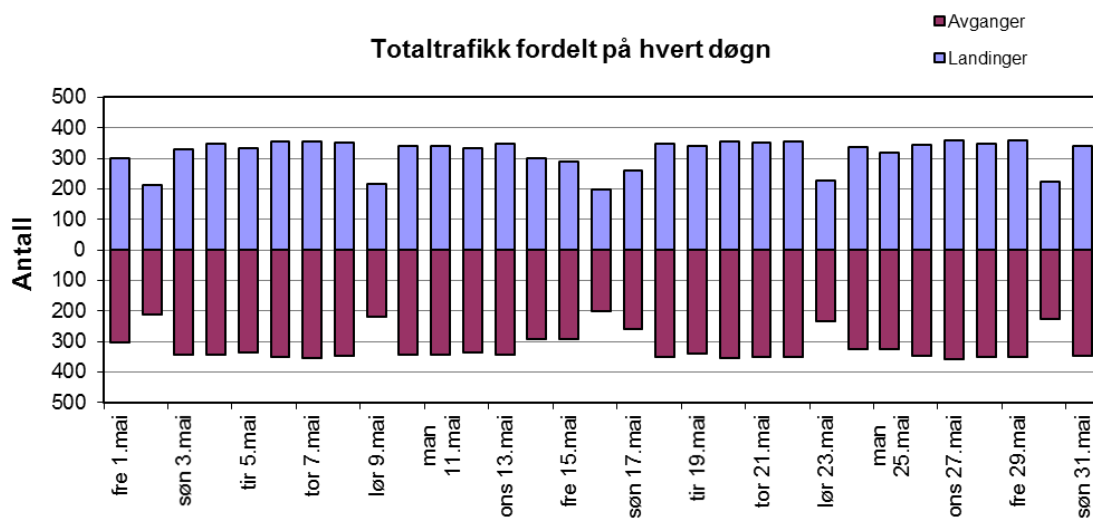
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I mai var det i gjennomsnitt 633 flybevegelser per døgn og 4,97 avganger og 9,32 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



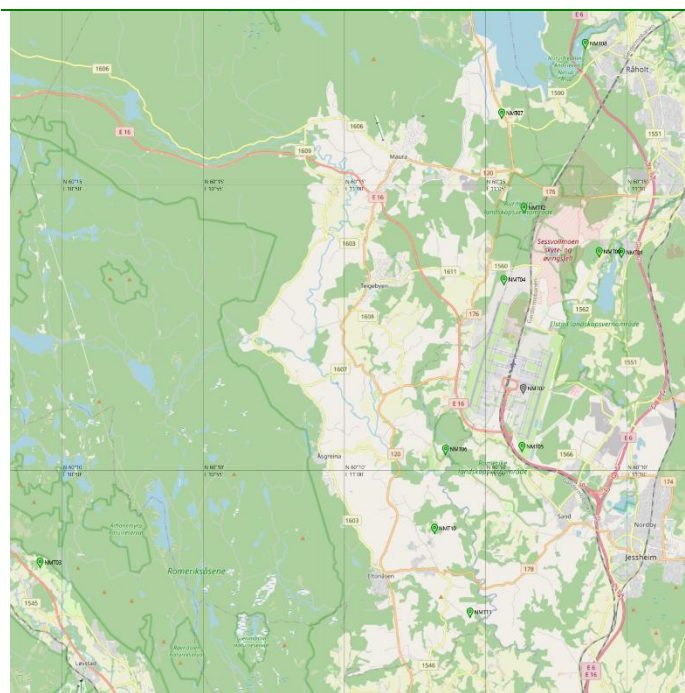
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i mai.



Mobile målestasjoner

NMT 01 Styri
NMT 03 NN

Faste målestasjoner

NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
NMT 05 Sørrenden av østre rullebane
NMT 06 Lyshaug
NMT 07 Sundby ved Steinsgård
NMT 08 Saghagan
NMT 09 Østli vest for Hersjøen
NMT 10 Holtertoppen
NMT 11 Gresaker i Holter
NMT 12 Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den} , L_{natt} og L_{5AS} , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse vises i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i mai måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for mai måned.

Dato	Avgangstid	A.D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
fre 1. mai	06:19	Departure	01L	NOZ1260	LNENO	B738	93.6
lør 2. mai	06:28	Departure	01L	DLH867	DAIZC	A320	93.6
søn 3. mai	00:30	Departure	01L	RUK5HU	GRYMA	B38M	0,0
søn 3. mai	06:04	Departure	01L	NOZ8PV	LNNIN	B738	0,0
søn 3. mai	06:11	Departure	01L	SAS4703	OYKAR	A320	91.4
søn 3. mai	06:18	Departure	01L	NOZ1260	SERTO	B38M	0,0
man 4. mai	06:09	Departure	19R	SAS73A	OYKAR	A320	91.4
tir 5. mai	06:11	Departure	19R	NOZ1264	LNENS	B738	0,0
tør 7. mai	06:24	Departure	19R	NOZ8AG	LNDYM	B738	0,0
fre 8. mai	06:29	Departure	01L	NOZ8AG	LNENL	B738	0,0
lør 9. mai	06:19	Departure	01L	NOZ8BF	LNDYT	B738	0,0
søn 10. mai	01:12	Departure	01L	NOZ9014	LNNHE	B738	0,0
søn 10. mai	06:05	Departure	01L	SAS73A	OYKAS	A320	91.4
søn 10. mai	06:07	Departure	01L	NOZ1950	LNDYY	B738	0,0
søn 10. mai	06:11	Departure	01L	NOZ1260	LNNII	B738	0,0
søn 10. mai	06:23	Departure	01L	NOZ1862	SERPJ	B738	93.6
søn 10. mai	06:29	Departure	01L	SAS4703	OYKAP	A320	91.4
man 11. mai	06:29	Departure	01L	SAS50B	OYKAR	A320	91.4
tir 12. mai	06:13	Departure	01L	NOZ1264	LNENS	B738	0,0
ons 13. mai	00:04	Departure	01L	RUK5HU	GRUKM	B738	93.7
ons 13. mai	05:57	Departure	01L	NOZ9046	SERTL	B38M	0,0
ons 13. mai	06:17	Departure	01L	NOZ40A	LNNIP	B738	0,0
fre 15. mai	06:16	Departure	01L	NOZ1260	LNENT	B738	93.6
lør 16. mai	00:05	Departure	01L	RUK5HU	GRUKB	B738	93.7
lør 16. mai	06:21	Departure	01L	DLH867	DAIWK	A320	93.3
lør 16. mai	06:25	Departure	01L	NOZ8BF	LNNHA	B738	93.6
søn 17. mai	06:26	Departure	19R	NOZ1260	SERTM	B38M	0,0
tir 19. mai	06:14	Departure	19R	NOZ1264	SERTR	B38M	0,0
fre 22. mai	06:22	Departure	19R	NOZ1718	LNNGZ	B738	93.6
lør 23. mai	06:04	Departure	01L	NOZ1922	LNENT	B738	93.6
lør 23. mai	06:26	Departure	01L	NOZ8BF	LNENM	B738	0,0
søn 24. mai	01:22	Departure	01R	VLG4202	ECMAH	A320	92.9
søn 24. mai	06:01	Departure	01R	NOZ1950	SERPF	B738	93.6
søn 24. mai	06:28	Departure	01R	NOZ1260	LNENP	B738	0,0
tir 26. mai	01:30	Departure	01R	SAS2884	SERSP	E195	0,0
tir 26. mai	06:14	Departure	01R	NOZ1264	LNNIB	B738	0,0
tir 26. mai	06:26	Departure	19L	NOZ90L	SERTP	B38M	0,0
ons 27. mai	06:08	Departure	19L	NOZ9046	SERTK	B38M	0,0
fre 29. mai	06:03	Departure	19L	SAS73A	OYKAP	A320	91.4
lør 30. mai	00:46	Departure	19L	RUK5HU	EIEMI	B738	0,0
lør 30. mai	06:27	Departure	19L	NOZ8AG	LNNIP	B738	0,0
søn 31. mai	00:42	Departure	01R	RUK5HU	GRYMA	B38M	0,0
søn 31. mai	00:52	Departure	01R	THY6508	TCJDR	A332	97.5
søn 31. mai	06:09	Departure	19L	NOZ1950	SERTL	B38M	0,0
søn 31. mai	06:19	Departure	19L	NOZ1260	SERPM	B738	93.6
søn 31. mai	06:29	Departure	19L	NOZ84PG	LNDYX	B738	0,0

For mai er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 46 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

mai 2026	Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)				
Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord		mot sør	
		Landing	Avganger	Landing	Avganger	Landing	Avganger	Landing	Avganger	RWY 01	RWY 19		
fre 1.mai	604	1	0	227	75	0	0	71	230	0,2	99,8		
lør 2.mai	422	0	0	107	82	18	0	87	127	4,3	95,5		
søn 3.mai	672	25	112	228	8	74	0	1	224	31,4	68,6		
man 4.mai	693	96	97	163	11	60	34	29	203	41,4	58,6		
tir 5.mai	670	123	191	50	41	115	52	44	51	71,8	27,8		
ons 6.mai	706	46	93	186	73	97	54	26	131	41,1	58,9		
tor 7.mai	710	11	95	178	74	68	3	99	181	24,9	74,9		
fre 8.mai	697	2	7	211	152	2	3	135	184	2,0	97,8		
lør 9.mai	435	0	0	140	58	2	0	75	160	0,5	99,5		
søn 10.mai	686	2	93	224	29	71	0	44	222	24,2	75,7		
man 11.mai	685	32	330	3	0	305	15	0	0	99,6	0,4		
tir 12.mai	669	98	288	0	0	236	47	0	0	100,0	0,0		
ons 13.mai	688	162	223	9	0	174	119	0	0	98,5	1,3		
tor 14.mai	593	33	164	104	13	145	34	19	81	63,4	36,6		
fre 15.mai	581	5	24	212	37	40	5	31	226	12,7	87,1		
lør 16.mai	399	23	146	38	4	129	19	8	32	79,4	20,6		
søn 17.mai	520	11	1	222	38	1	0	24	222	2,5	97,3		
man 18.mai	698	0	0	268	93	0	0	79	258	0,0	100,0		
tir 19.mai	678	1	0	257	102	0	0	81	236	0,1	99,7		
ons 20.mai	707	0	0	290	90	0	0	62	259	0,0	99,2		
tor 21.mai	702	1	0	333	22	7	0	7	328	1,1	98,3		
fre 22.mai	704	7	67	221	91	46	8	80	184	18,2	81,8		
lør 23.mai	458	4	0	167	50	2	0	52	182	1,3	98,5		
søn 24.mai	663	102	173	91	24	124	99	20	30	75,1	24,9		
man 25.mai	643	22	31	130	123	39	5	126	166	15,1	84,8		
tir 26.mai	690	67	136	88	51	140	41	48	117	55,7	44,1		
ons 27.mai	715	138	256	20	0	198	101	1	0	96,9	2,9		
tor 28.mai	698	47	101	174	89	65	38	61	122	36,0	63,9		
fre 29.mai	709	5	0	280	69	1	0	73	281	0,8	99,2		
lør 30.mai	452	35	45	78	42	73	52	39	88	45,4	54,6		
søn 31.mai	688	59	120	194	24	72	32	15	172	41,1	58,9		
Totalt	19 635	1 158	2 793	4 893	1 565	2 304	761	1 437	4 697	35,7 %	64,1 %		

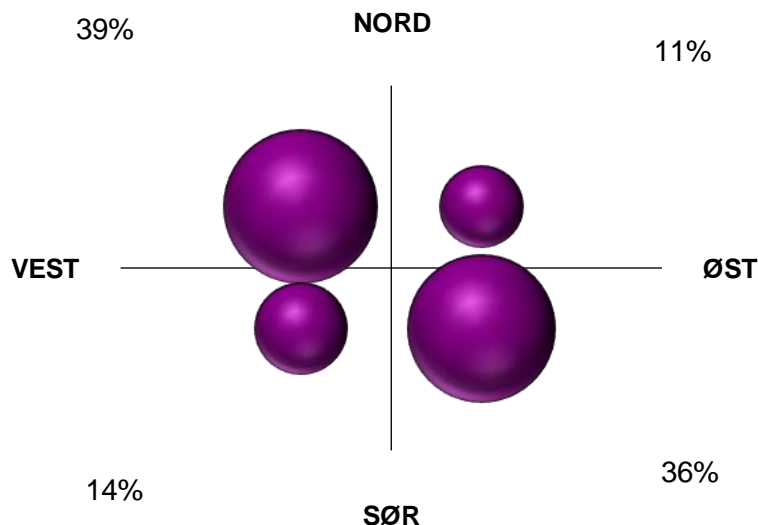
For mai var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 35,7/64,1.

Alle flybevegelser, mai 2026

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i mai måned:



RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 6 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i mai måned.

mai 2026 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	8349	1896	746	1350	4357	31,6	68,4
Night	160	39	0	1	120	24,4	75,6
Sum	8509	1935	746	1351	4477	31,5	68,5

mai 2026 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	8134	853	2296	3846	1139	38,7	61,3
Night	178	6	130	36	6	76,4	23,6
Sum	8312	859	2426	3882	1145	39,5	60,5

mai 2026 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	138	76	0	19	43	55,1	44,9
Night	243	191	3	31	18	79,8	20,2
Sum	381	267	3	50	61	70,9	29,1

mai 2026 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	144	4	3	135	2	4,9	95,1
Night	245	3	5	237	0	3,3	96,7
Sum	389	7	8	372	2	3,9	96,1

mai 2026 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	65	32	3	27	3	53,8	46,2
Sum	65	32	3	27	3	53,8	46,2

mai 2026 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	357	87	79	126	65	46,5	53,5
Sum	357	87	79	126	65	46,5	53,5

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i mai måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori	Dom/ Int
tir 5.mai	06:25	Natt	A	01R	BCS3316	B763	Jetfly	Int
fre 8.mai	06:15	Natt	D	01R	SAS4679	A20N	Jetfly	Int
søn 10.mai	01:05	Natt	A	19L	NOZ9055	B738	Jetfly	Int
søn 10.mai	01:12	Natt	D	19L	NOZ9014	B738	Jetfly	Dom
søn 10.mai	01:49	Natt	A	19L	NOZ5EL	B738	Jetfly	Int
søn 10.mai	01:52	Natt	A	19L	NOZ8817	B38M	Jetfly	Dom
man 11.mai	05:32	Natt	A	01R	UPS284	B763	Jetfly	Int
ons 13.mai	22:44	Kveld	A	01L	SAS897	A20N	Jetfly	Int
ons 13.mai	23:10	Kveld	A	01L	SAS98E	A20N	Jetfly	Int
ons 13.mai	23:19	Kveld	A	01L	SAS4479	A320	Jetfly	Dom
ons 13.mai	23:51	Kveld	A	01L	NOZ11G	B38M	å	Int
tor 14.mai	00:04	Natt	A	01R	SAS4842	A20N	Jetfly	Int
tor 14.mai	00:24	Natt	A	01R	SAS1474	A20N	Jetfly	Int
lør 16.mai	06:22	Natt	A	01R	CHH769	A333	Jetfly	Int
søn 24.mai	22:42	Kveld	A	01L	LOT3FB	E195	Jetfly	Int
man 25.mai	22:31	Kveld	A	01L	KLM39G	B738	Jetfly	Int
tir 26.mai	00:01	Natt	A	01R	SAS46B	A20N	Jetfly	Int
tir 26.mai	00:23	Natt	A	01R	NOZ1263	B738	Jetfly	Int
tor 28.mai	01:51	Natt	A	01R	NOZ71PZ	B738	Jetfly	Int
søn 31.mai	00:38	Natt	A	01R	NOZ1935	B738	Jetfly	Int
søn 31.mai	04:49	Natt	A	01R	NOZ9061	B738	Jetfly	Int
søn 31.mai	22:33	Kveld	D	19R	NOZ436	B38M	Jetfly	Dom
søn 31.mai	22:41	Kveld	D	19R	AZG4862	B77L	Jetfly	Int

Det var 8 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.

Det var 15 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.

Av disse 23 skjedde 24 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 91 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

man 4. mai, tir 5., ons 6., tor 7., fre 8., søn 10., man 11., tir 12. mai
og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

8.2 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 6 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i mai måned.

mai 2026 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	247	66	9	12	160	30,4	69,6
Night	1	1	0	0	0	100,0	0,0
Sum	248	67	9	12	160	30,6	69,4

mai 2026 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	1324	192	280	501	351	35,6	64,4
Night	15	7	0	8	0	46,7	53,3
Sum	1339	199	280	509	351	35,8	64,2

mai 2026 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

mai 2026 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	3	0	0	1	2	0,0	100,0
Night	3	1	1	0	1	66,7	33,3
Sum	6	1	1	1	3	33,3	66,7

mai 2026 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	4	4	0	0	0	100,0	0,0
Sum	4	4	0	0	0	100,0	0,0

mai 2026 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	10	5	0	5	0	50,0	50,0
Sum	10	5	0	5	0	50,0	50,0

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for mai måned.

INGEN

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00
Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30
Av disse skjedde ingen mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 8 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).
Disse inntraff kvelden før / natten til: tir 5., ons 6., tor 7., fre 8. mai
og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

9 TRASÉBRUK

9 TRASÉBRUK	17
9.1 LANDINGER OV AVGANGER	19
9.1.1 <i>Regler for landinger</i>	19
9.1.2 <i>Regler for avganger</i>	19
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	23
9.1.3 <i>Landinger, rapportering iht § 11, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	24
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	24
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	25
9.1.4 <i>Avganger, rapportering iht § 7, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	26
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	26
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	26
9.1.5 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i>	27
9.1.6 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	36
Air Baltic	36
Air France	37
Austrian	38
British Airways	39
Brussels Airlines	40
Emirates	41
Ethiopian Airline	42
Danish Air Transport	43
Finnair	44
Iberia	45
Icelandair	46
KLM	47
LOT	48
Lufthansa	49
Norwegian (Boeing 737-800), innland	50
Norwegian, utland	51
Pegasus Airlines	52
Qatar Airways	53
Ryanair	54
SAS Inland	55
SAS Utland	56

Swiss	57
TAP Portugal	58
Thomas Cook Airlines Scandinavia	59
Turkish Airlines	60
Widerøe	61
Wizz Air	62

9.1 LANDINGER OV AVGANGER

9.1.1 Regler for landinger

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 11 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.1.2 Regler for avganger

Forskriftens Kapittel 3 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

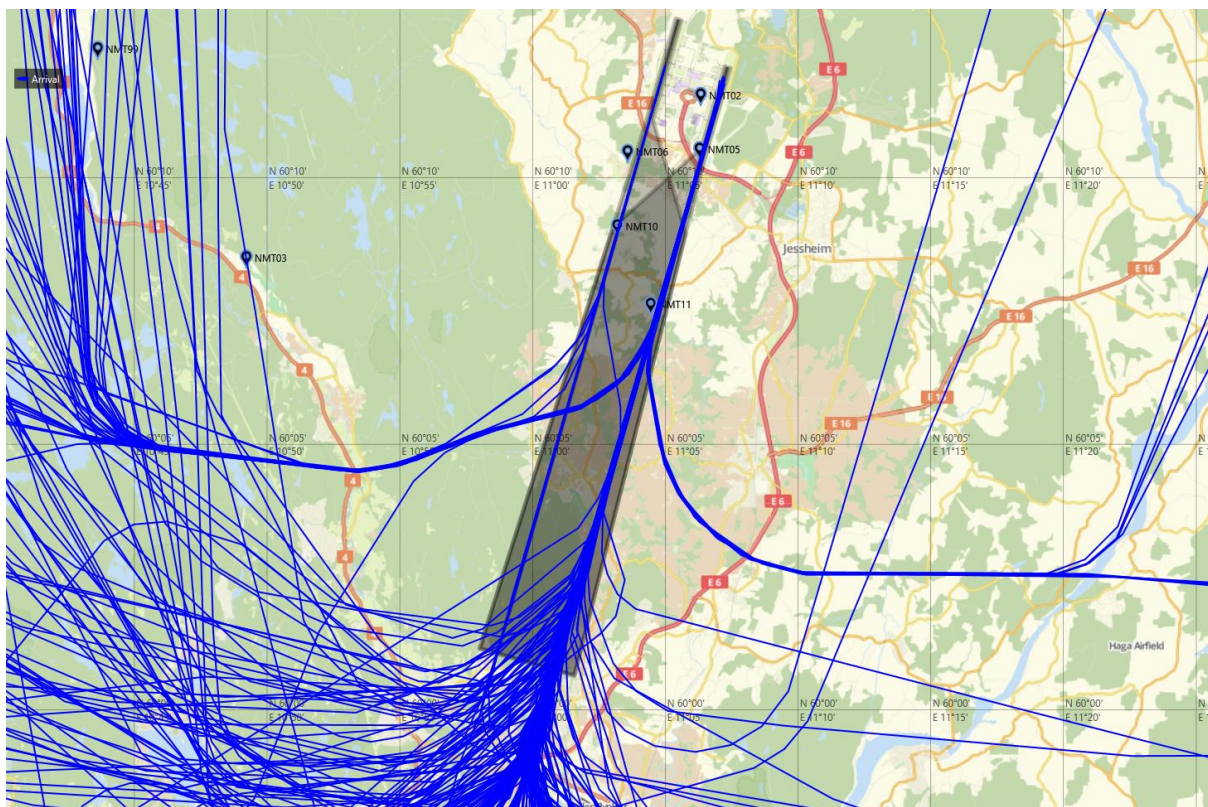
Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygeregler som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

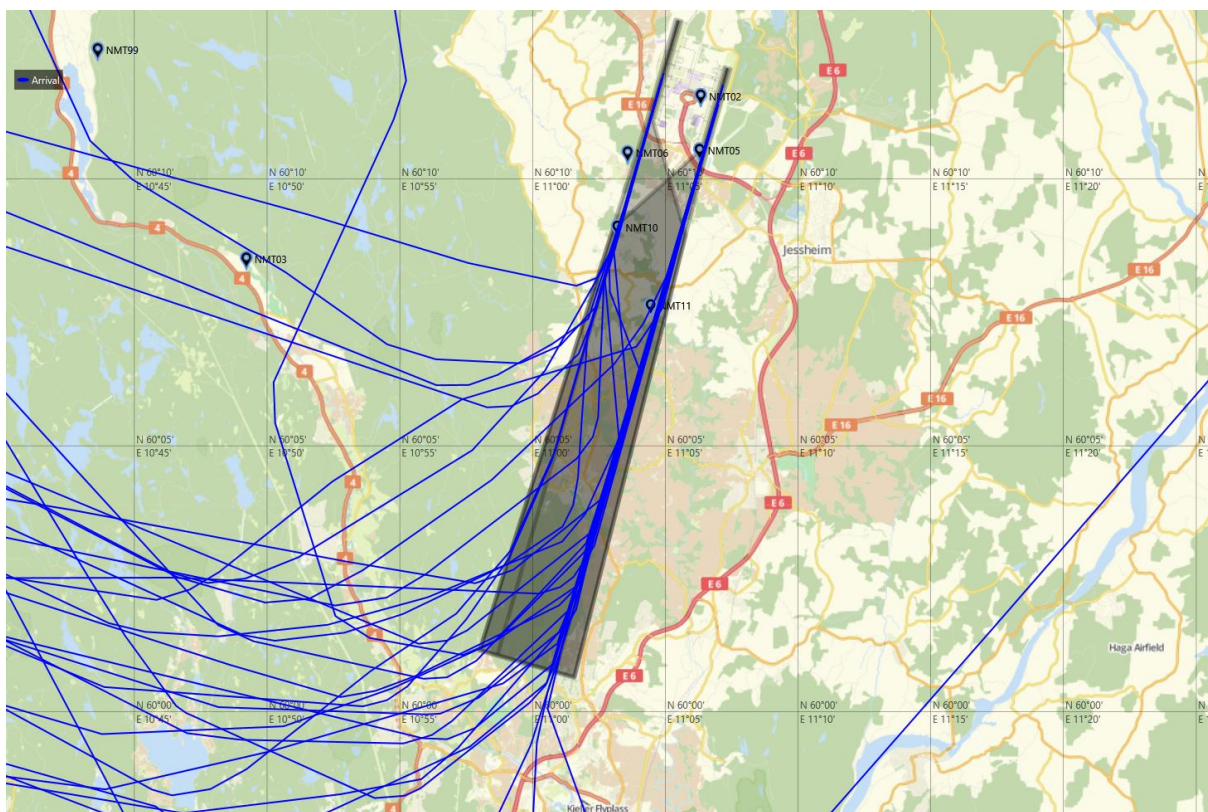
Landinger

Landinger fra sør med jettfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



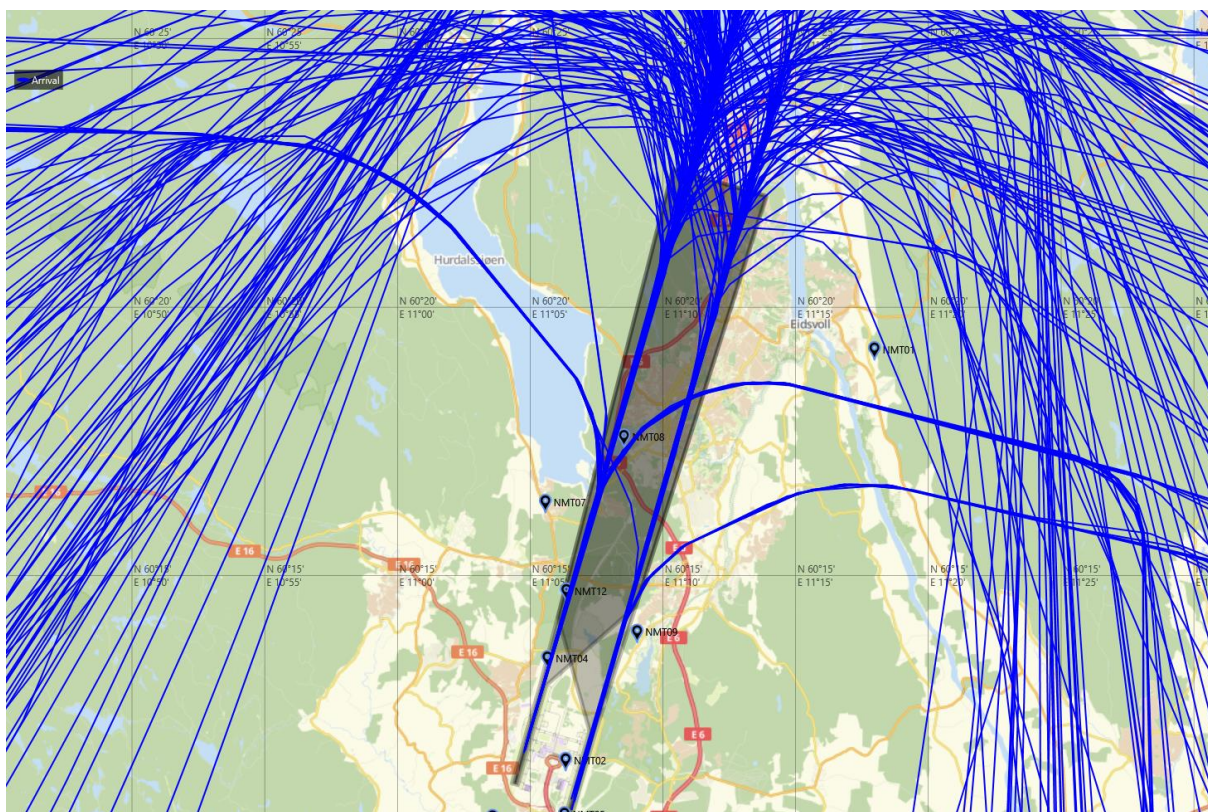
Figur 2. mandag 11.05.2026 – landinger med jettfly, 306 stk.

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



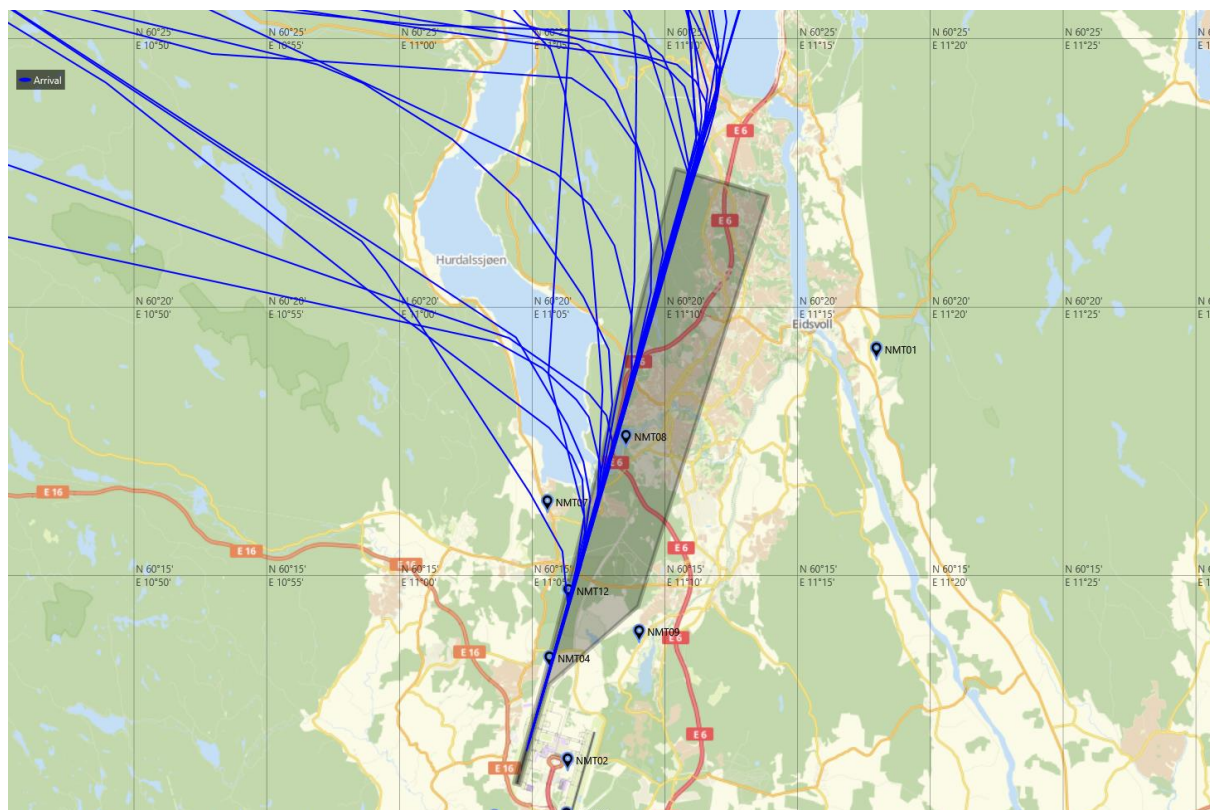
Figur 3. mandag 11.05.2026 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 29 stk.

Landinger fra nord med jetfly, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



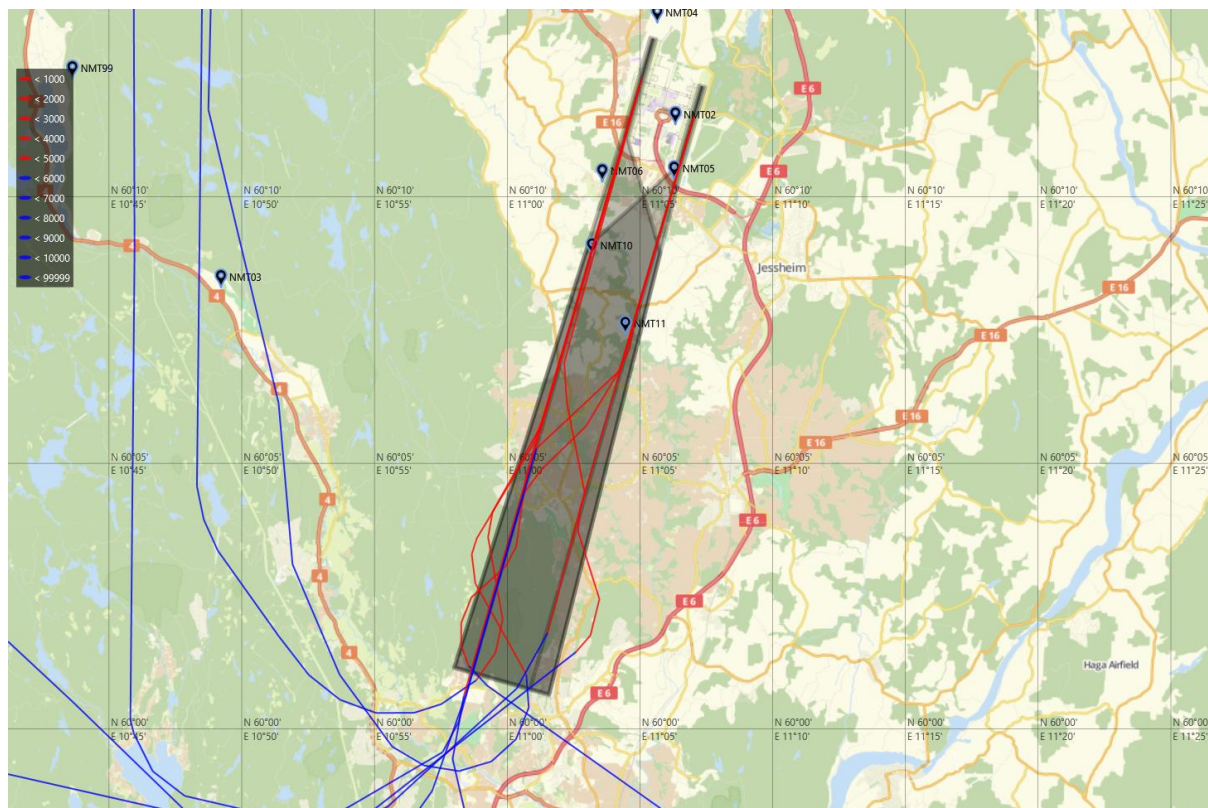
Figur 4. mandag 18.05.2026 – landinger jetfly, 318 stk.

Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. mandag 18.05.2026 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 29 stk.

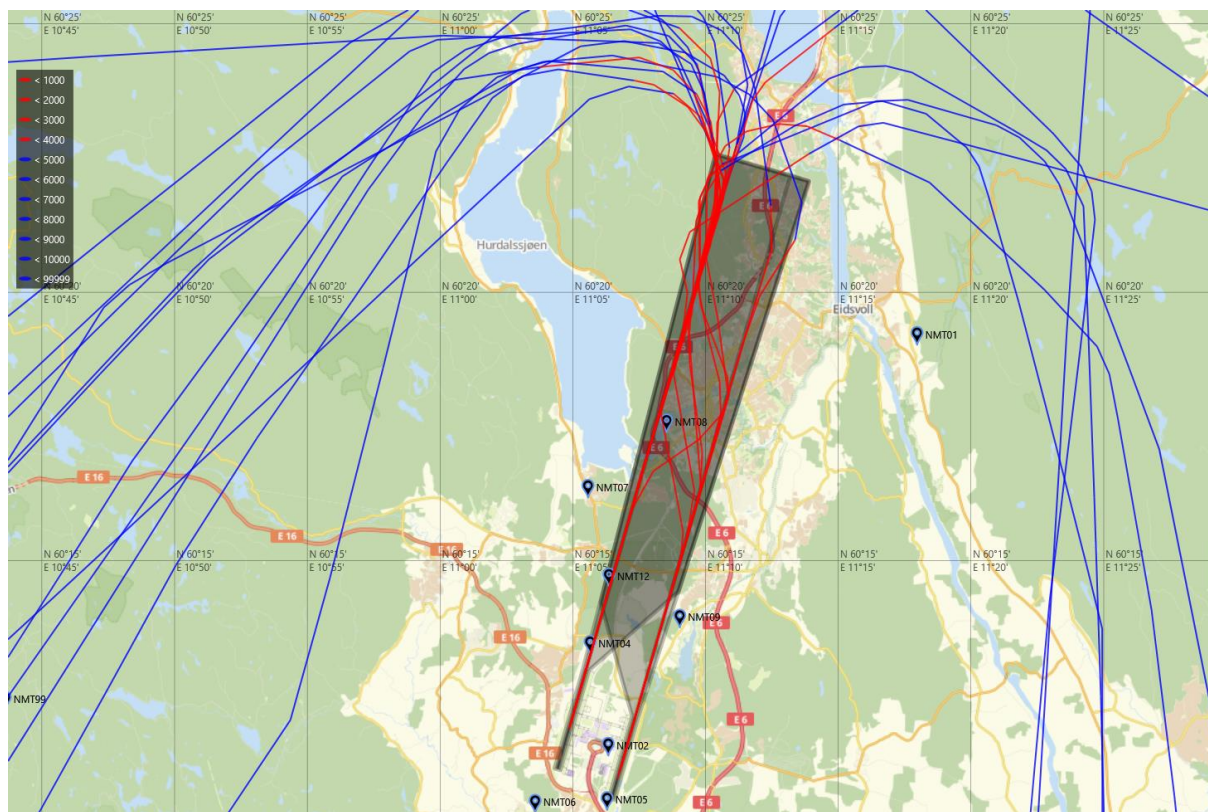
9.1.3 Landinger, rapportering iht § 11, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 6. 8 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00



Figur 7. 24 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.1.4 Avganger, rapportering iht § 7, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jettfly

I henhold til i § 7 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jettfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jettfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		2482	0	23	1	99,1 %	0,9 %
01R	mot nord fra østre bane		740	0	12	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	677	0	66	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	1176	0	67	1	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		1162	0	39	2	96,8 %	3,2 %
Totalt			6237	0	207	4	96,8 %	3,2 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		281	0	2	4	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		9	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		356	0	3	3	0,0 %	0,0 %
Totalt			646	0	5	7	0,0 %	0,8 %

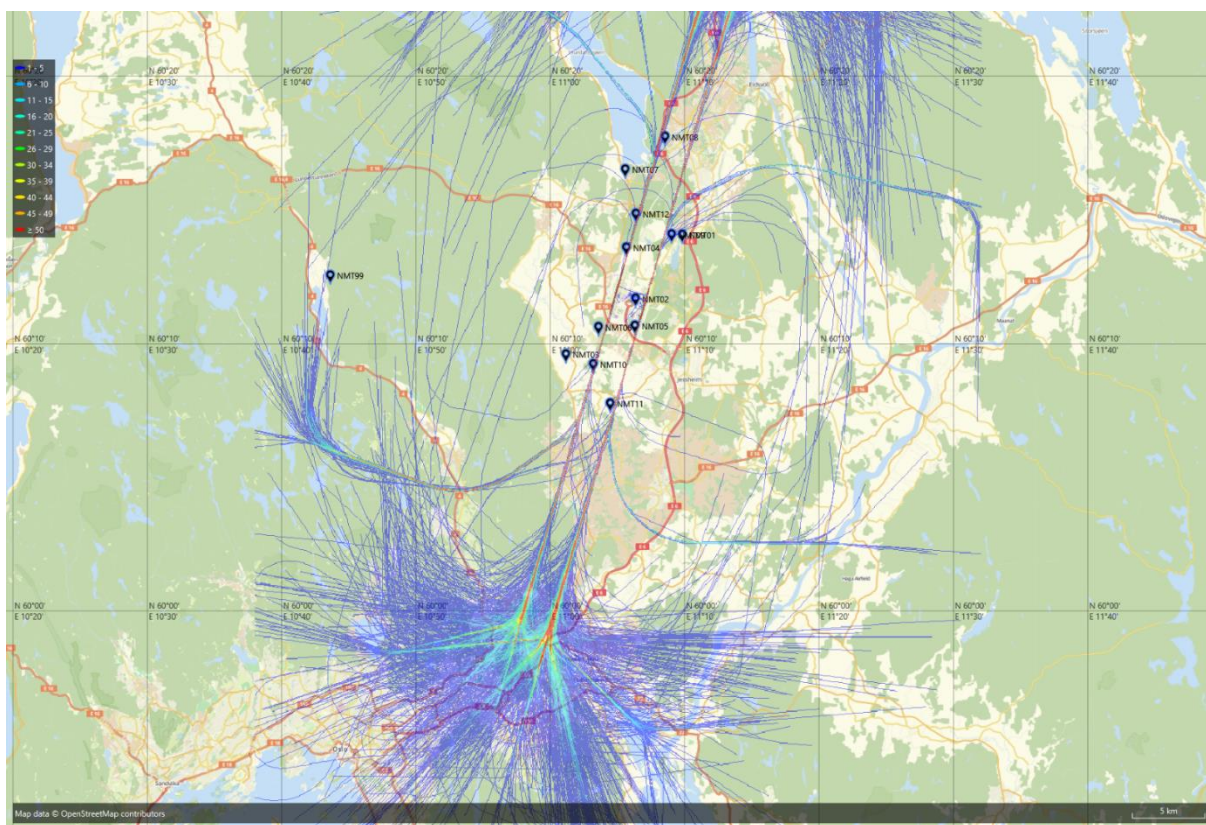
Spesielle forhold gjeldende måned:

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jettfly og propellfly med to forskjellige farger.

9.1.5 Kurvede landinger, traséutskrifter

Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest bebodde områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.

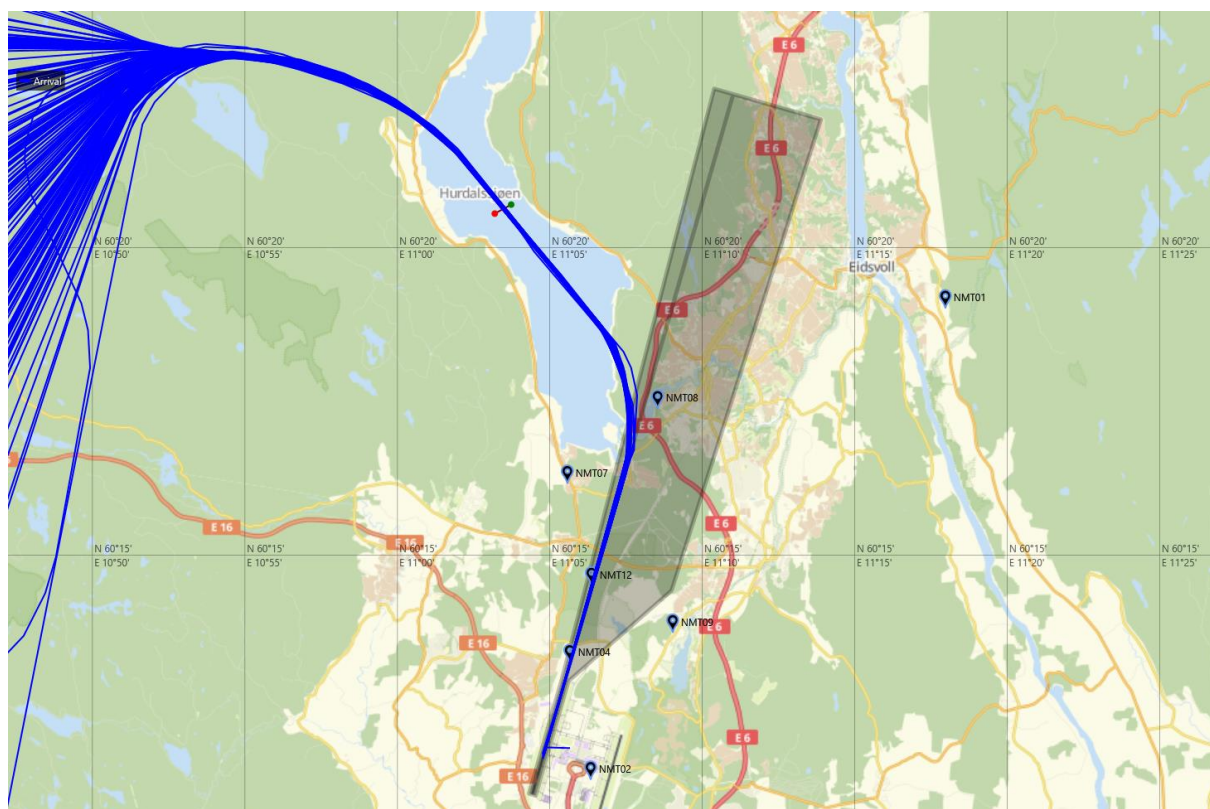


Figur 8 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer

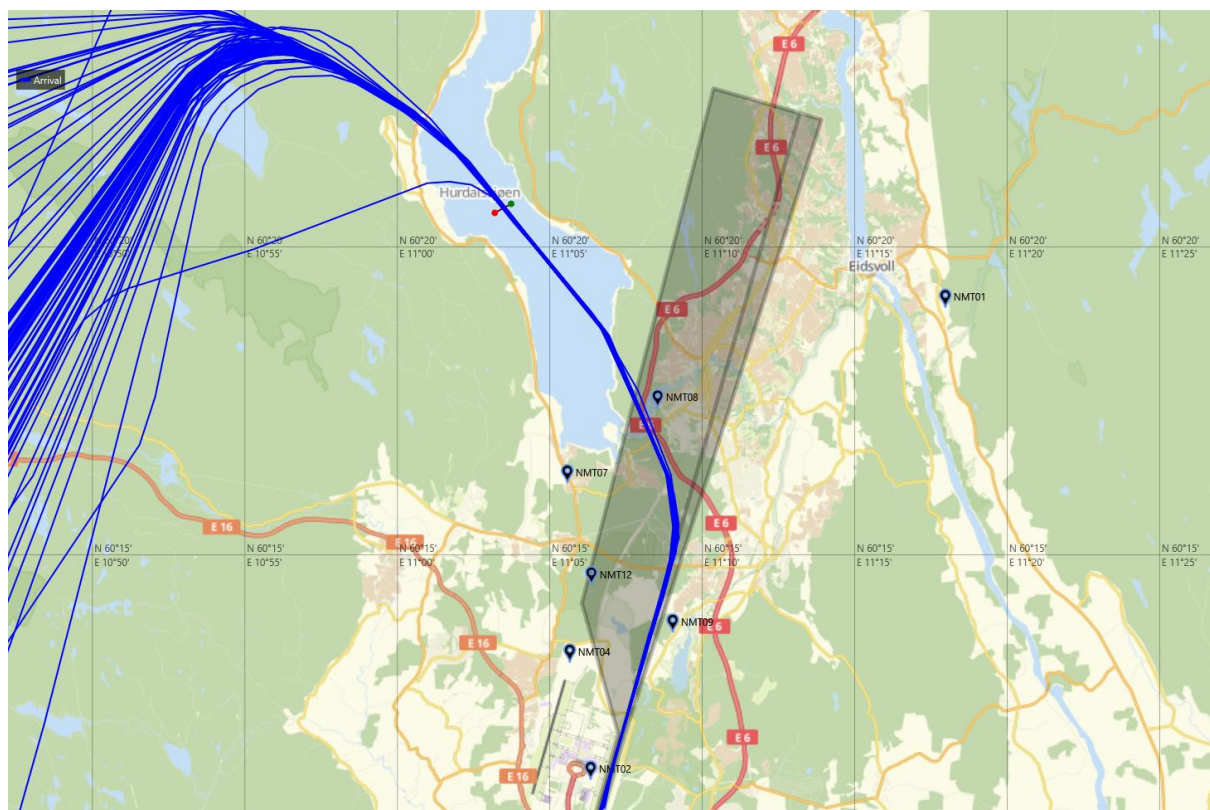


Figur 9 - Ankomster med kurvede prosedyrer

Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i mai totalt 972 kurvede landinger.



Figur 10. Kurvede landinger EXWOD – 236 flygninger



Figur 11. Kurvede landinger ZATCO – 84 flygninger



Figur 12. Kurvede landinger RIRUT – 37 flygninger

INGEN

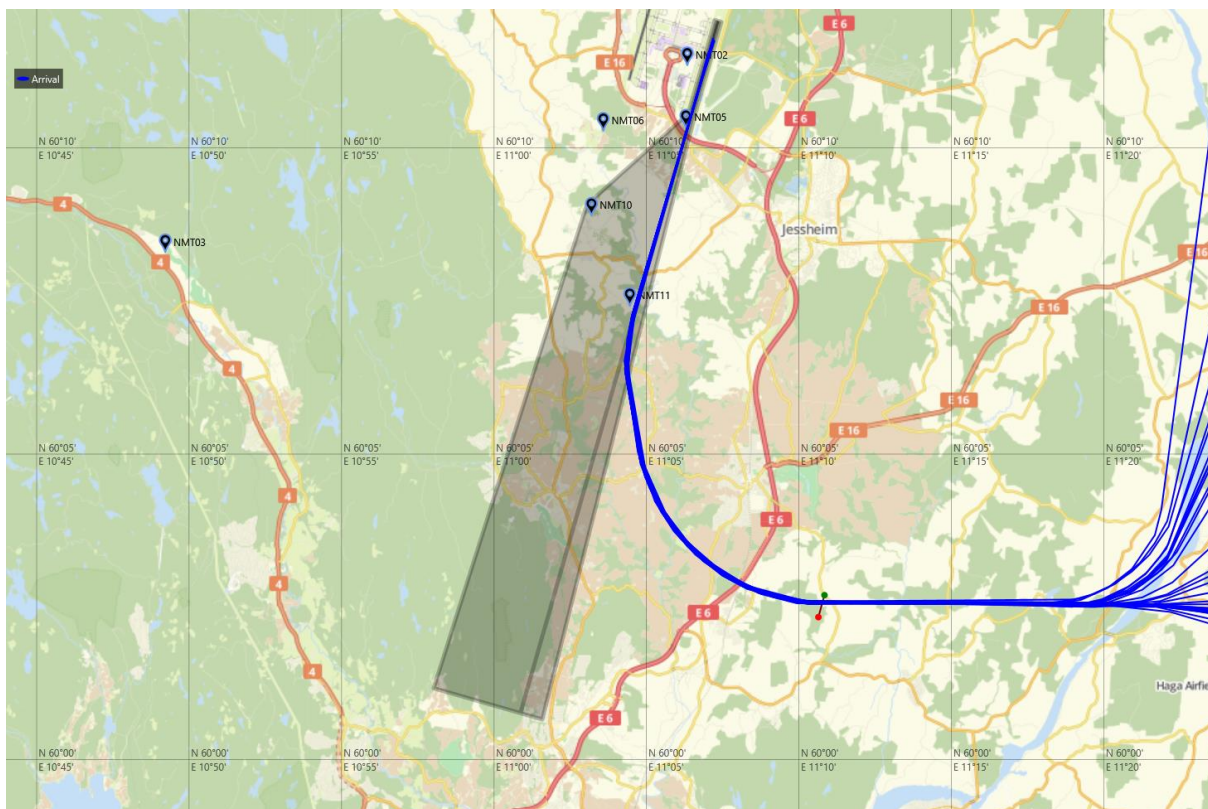
Figur 13. Kurvede landinger AZZIT – 0 flygninger



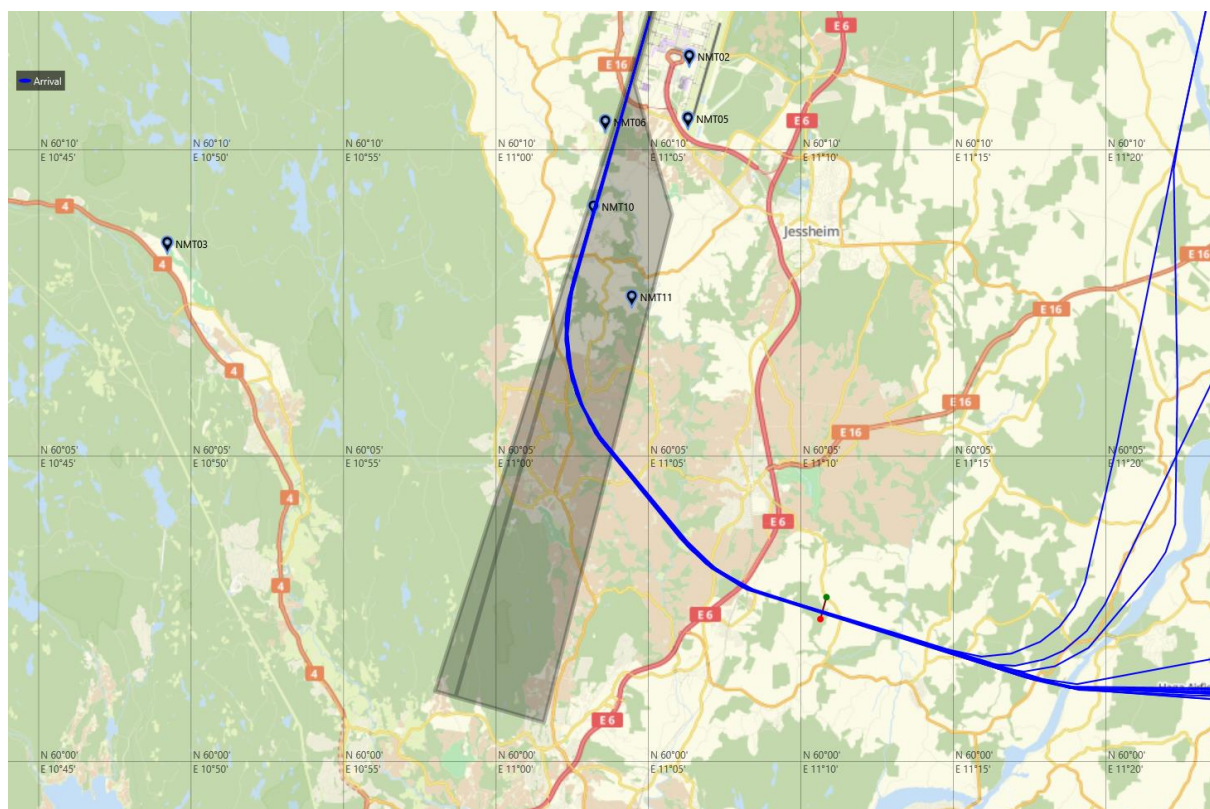
Figur 14. Kurvede landinger ADGEL – 187 flygninger



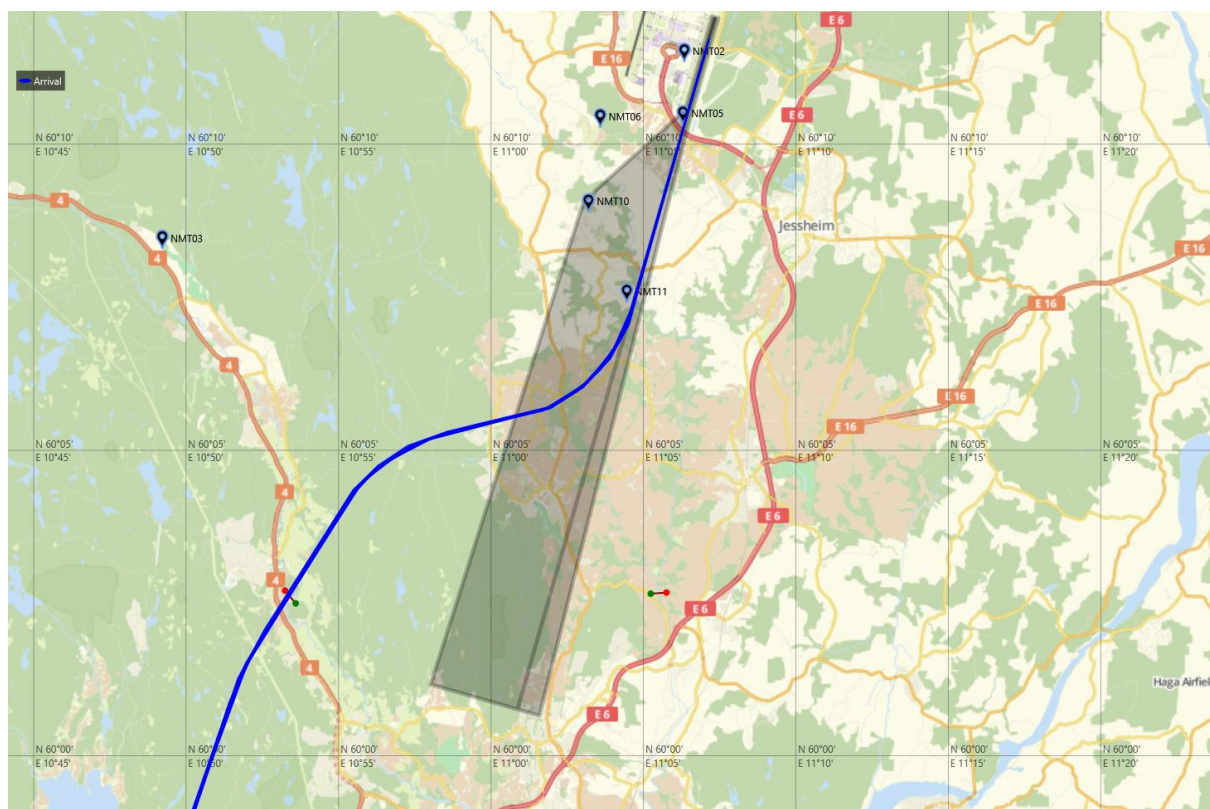
Figur 15. Kurvede landinger JIZLE – 91 flygninger



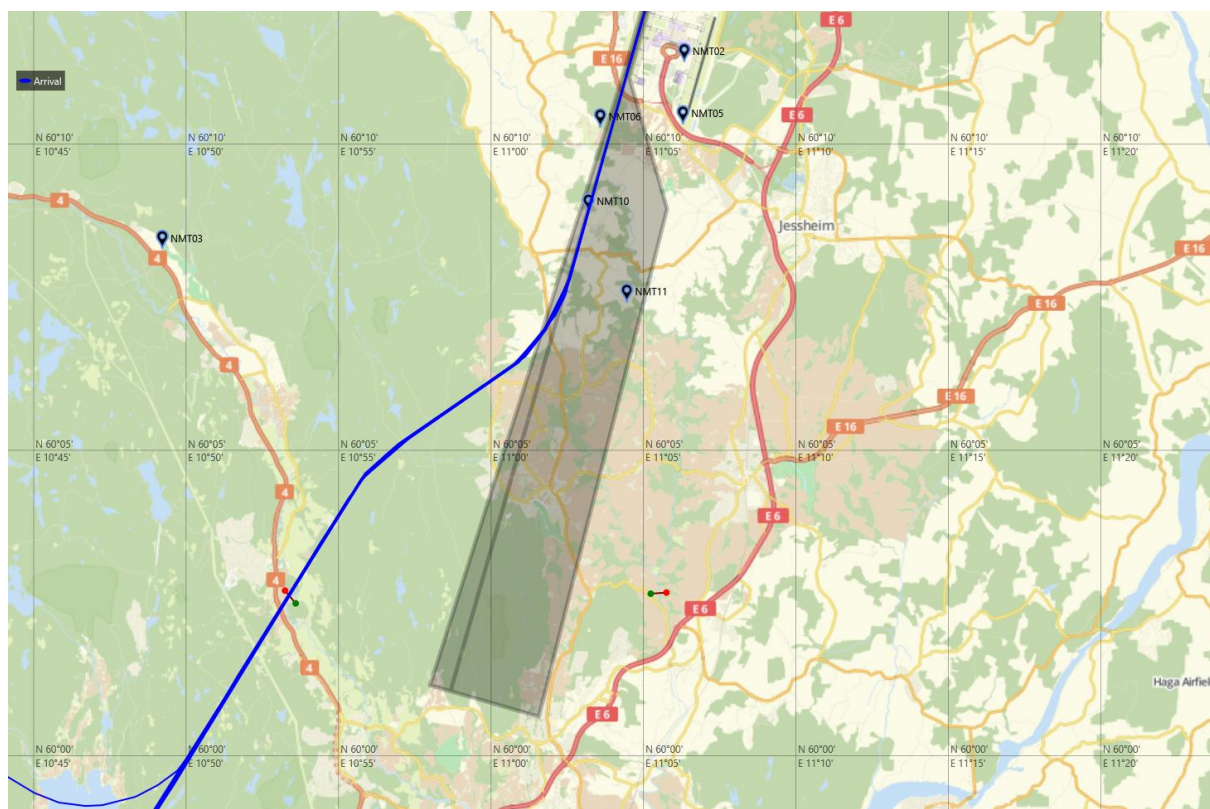
Figur 16. Kurvede landinger LUVOX – 51 flygninger



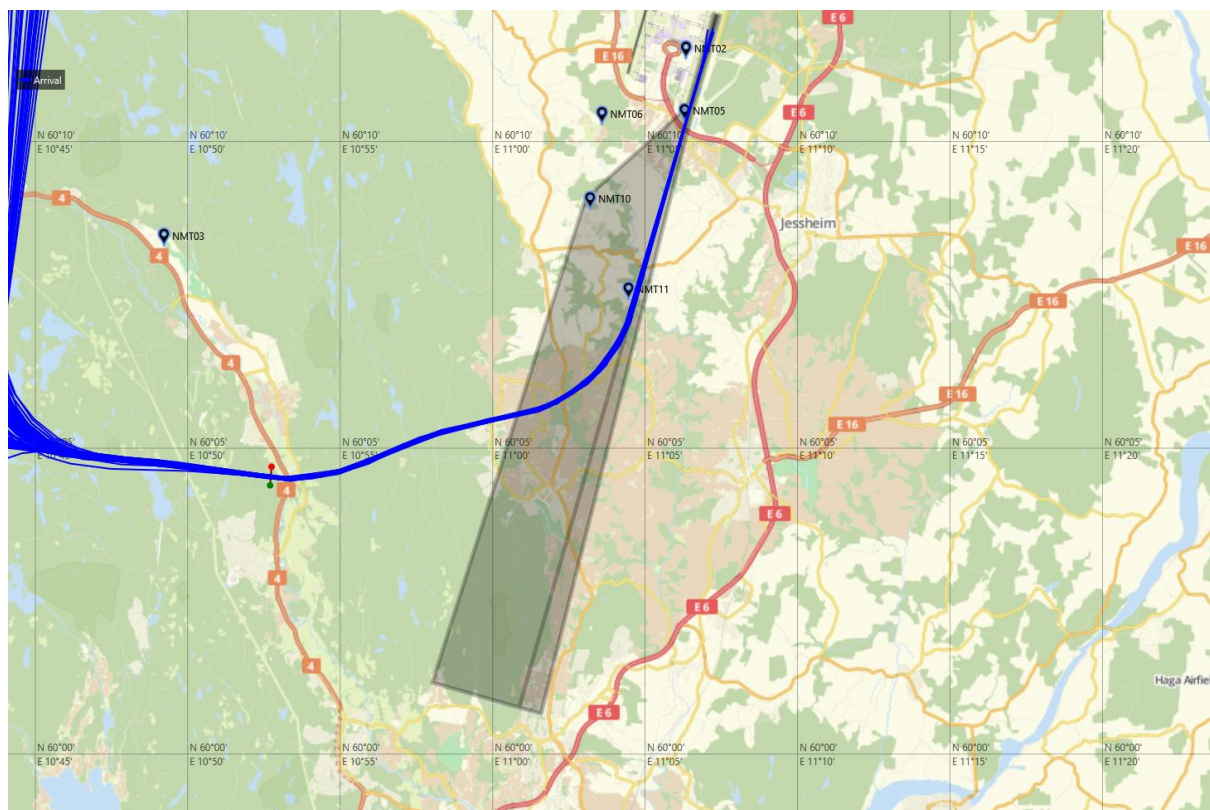
Figur 17. Kurvede landinger SUBZO – 14 flygninger



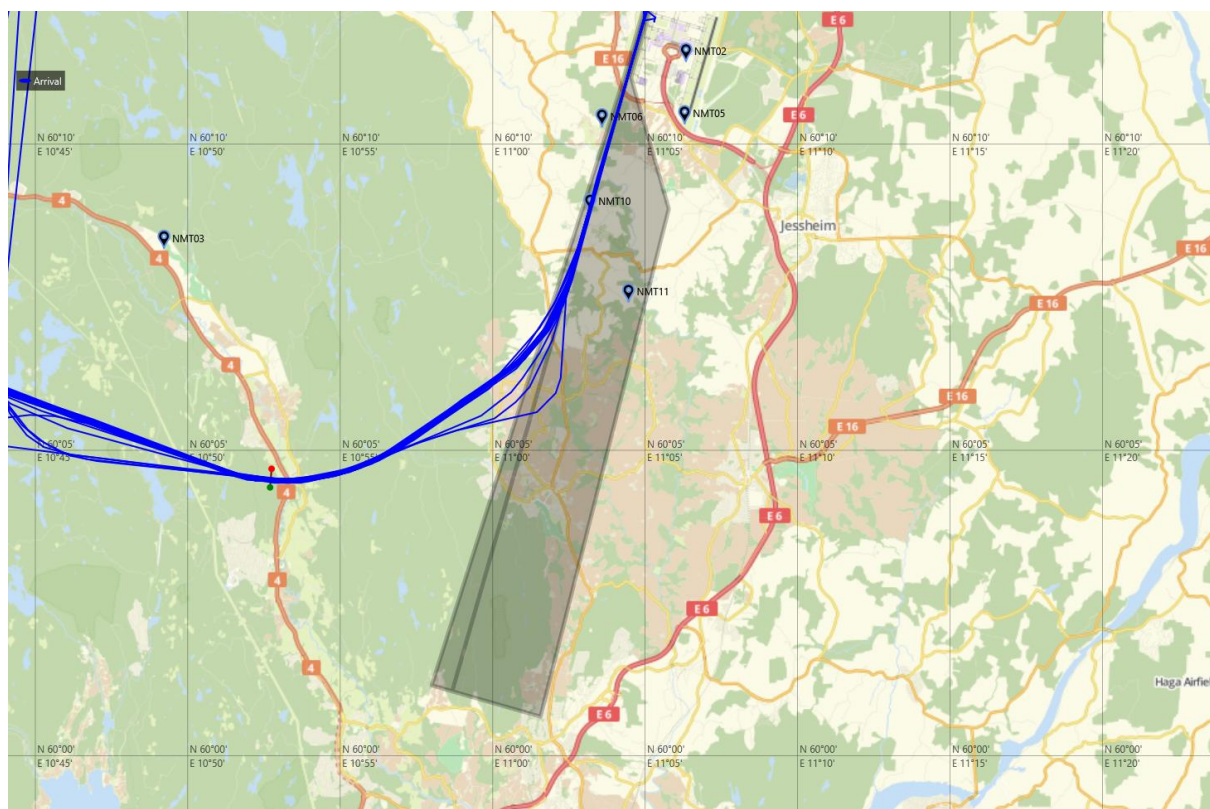
Figur 18. Kurvede landinger SIFOZ – 8 flygninger



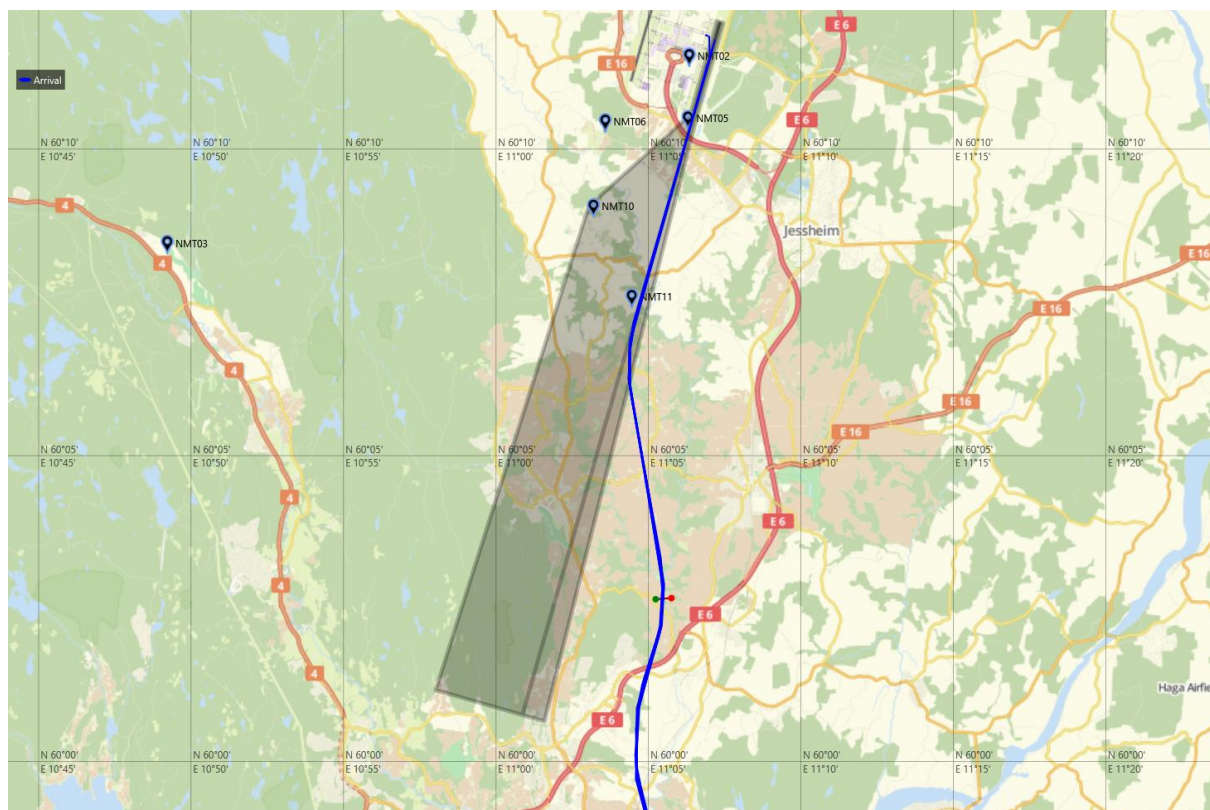
Figur 19. Kurvede landinger ERULO – 9 flygninger



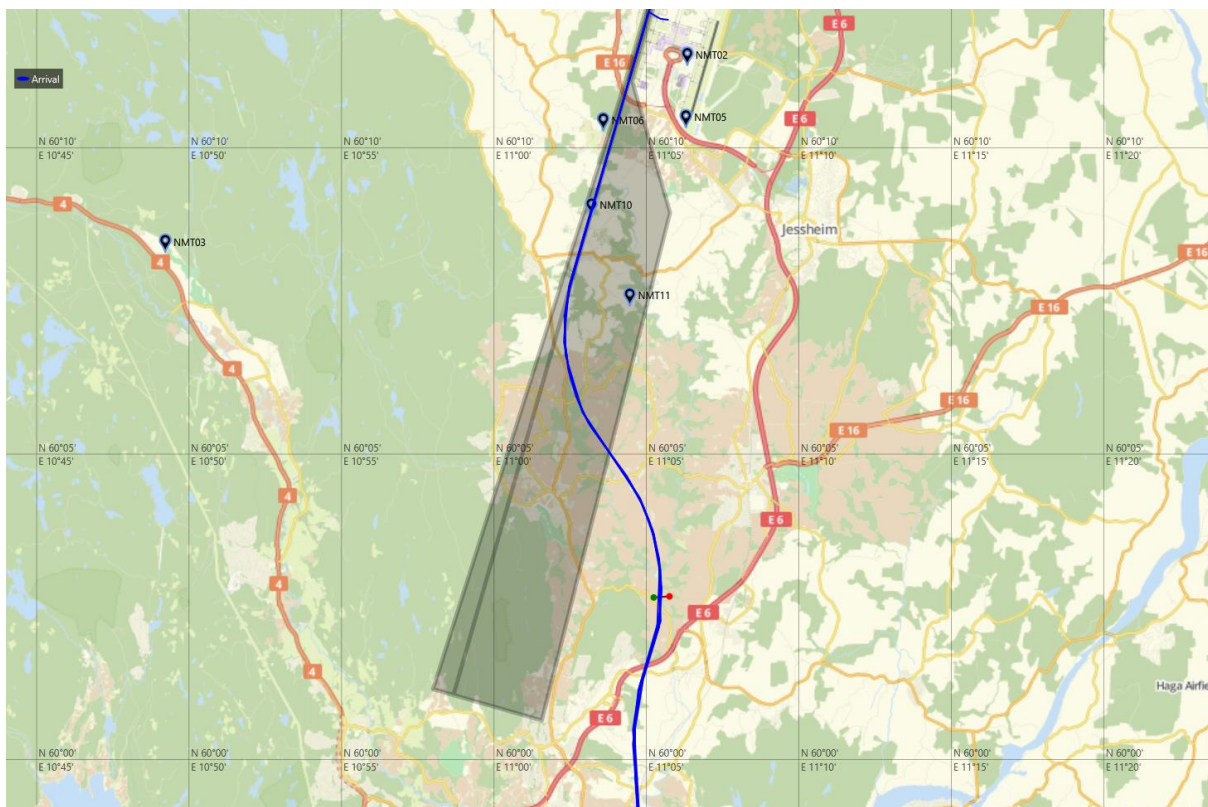
Figur 20. Kurvede landinger RUWOL – 125 flygninger



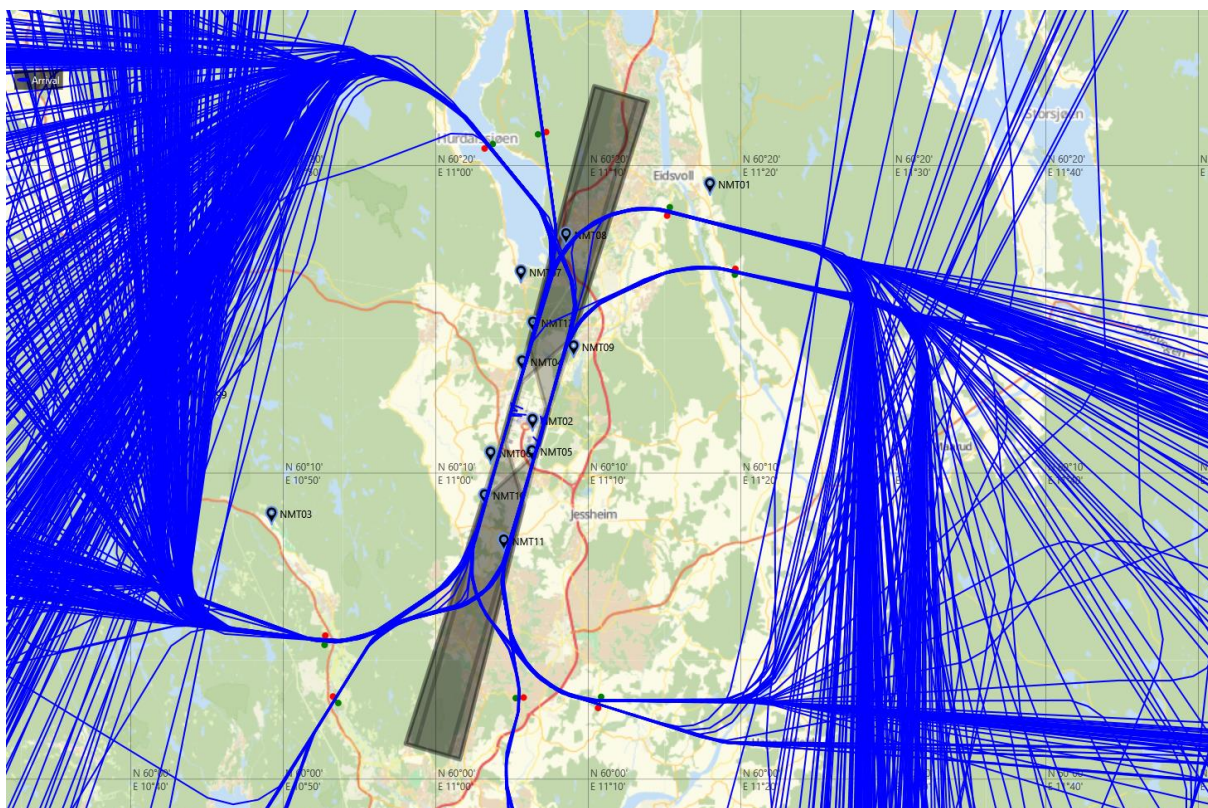
Figur 21. Kurvede landinger ELVUN – 114 flygninger



Figur 22. Kurvede landinger TAVRE – 11 flygninger



Figur 23. Kurvede landinger MONCI – 5 flygninger



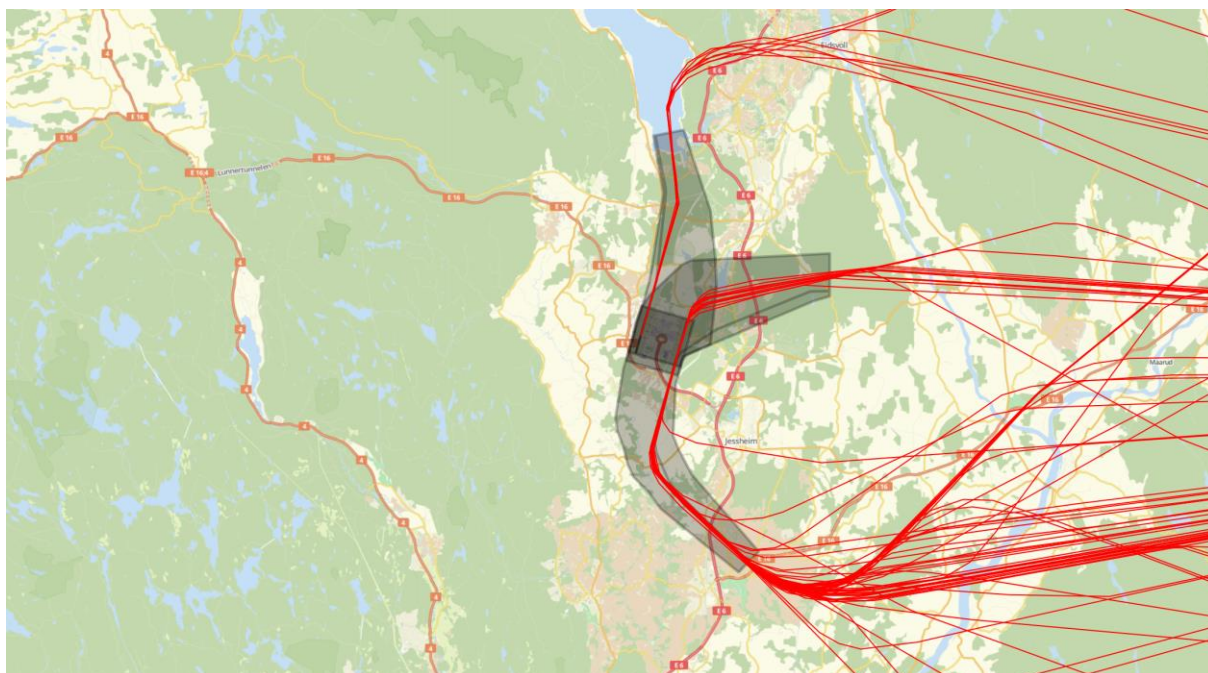
Figur 24. Kurvede landinger totalt – 972 flygninger

9.1.6 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

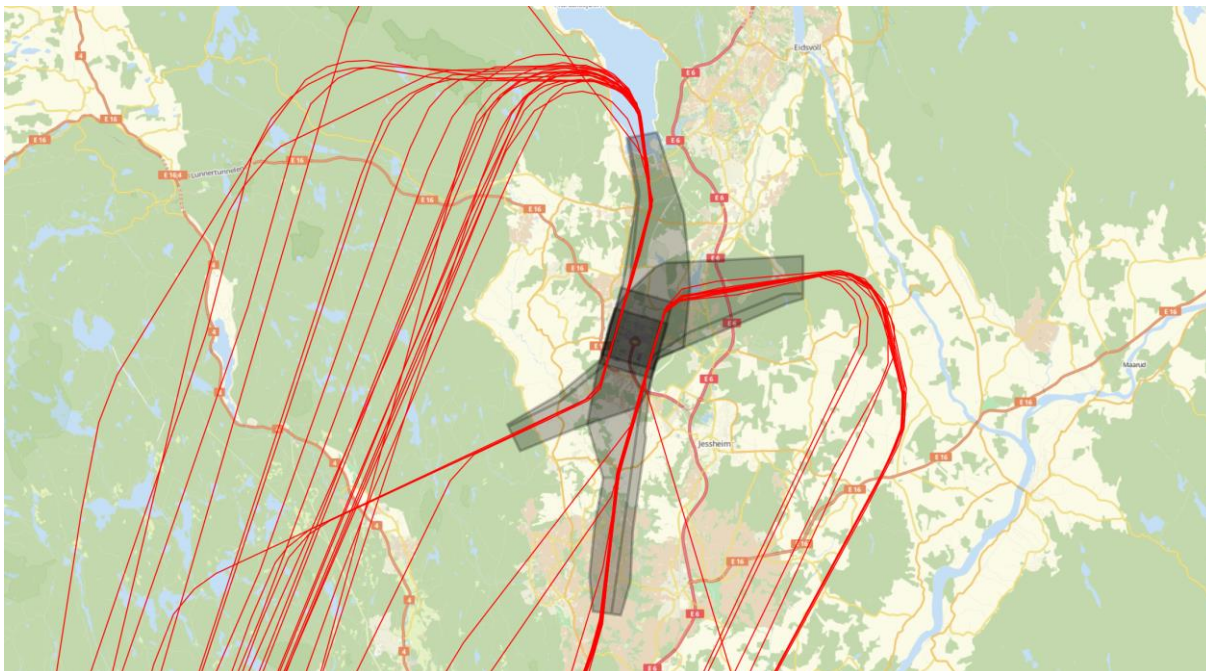
Air Baltic



Figur 25. Avganger, Air Baltic - 74 flygninger
BCS3 (74)

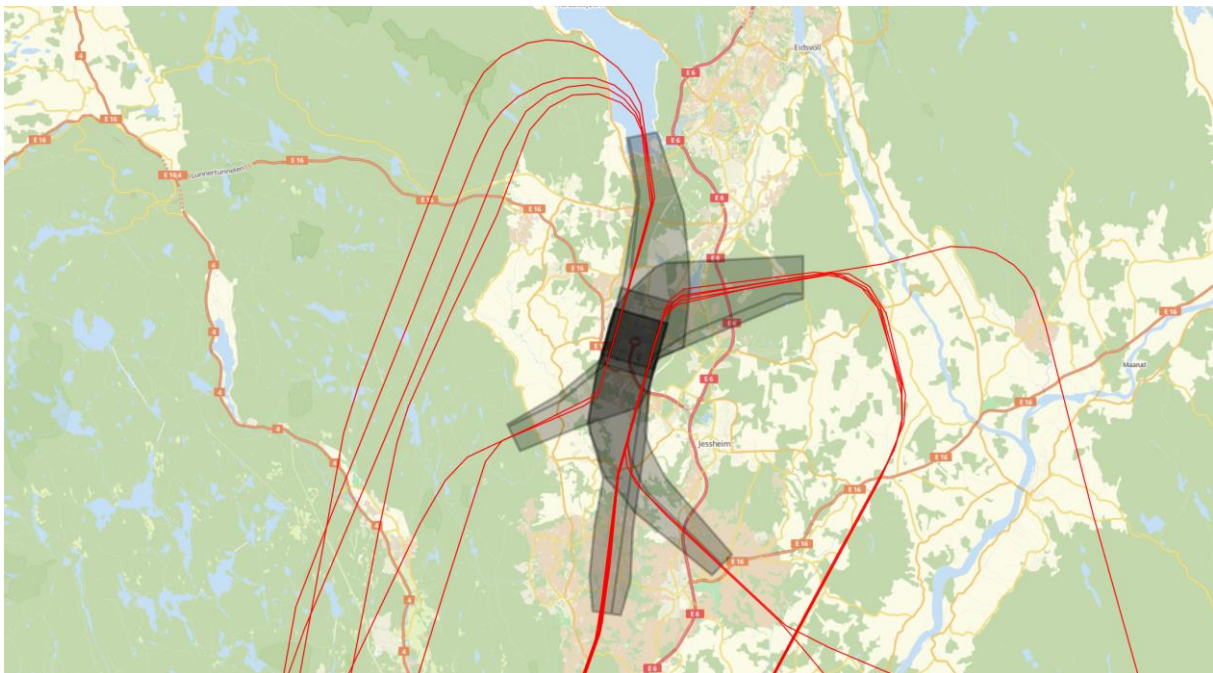
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Air France



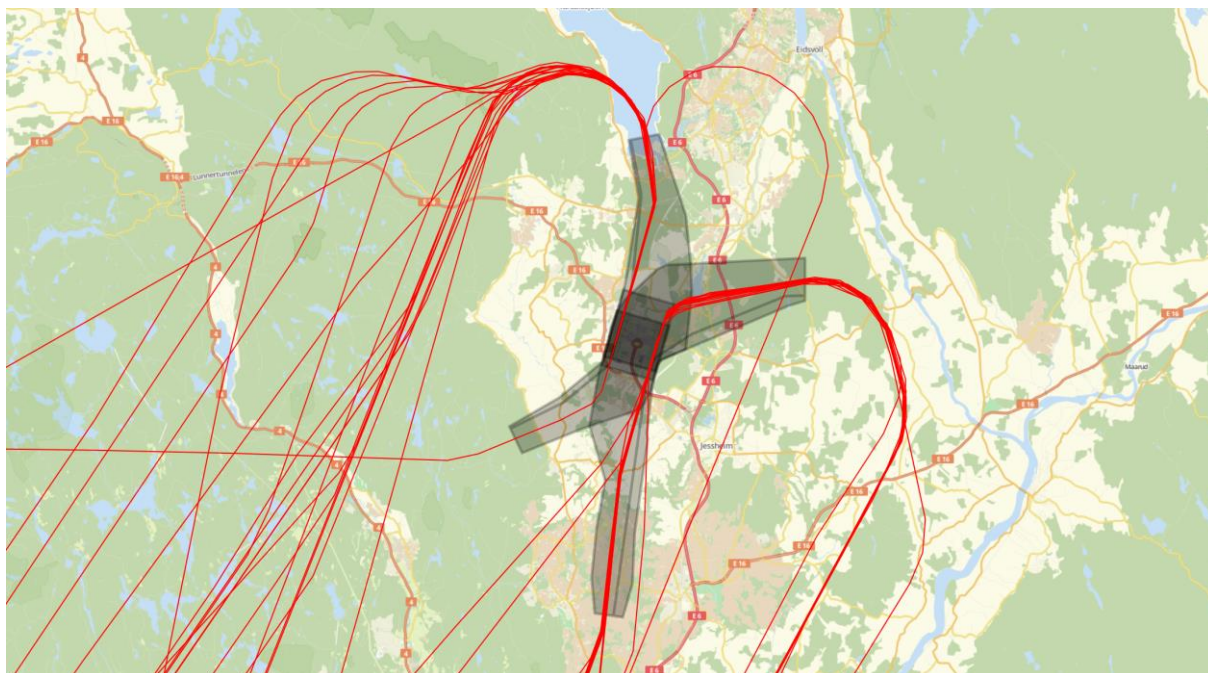
Figur 26. Avganger, Air France - 88 flygninger
A320 (1), BCS3 (86), A318 (1)

Austrian



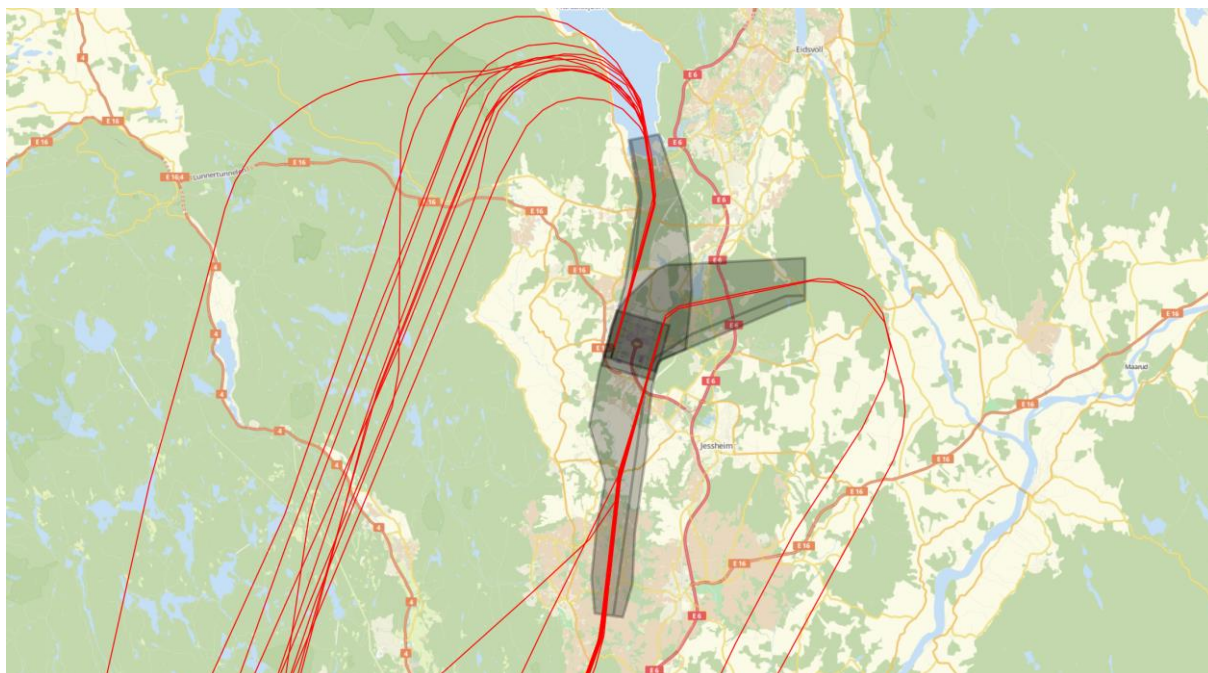
Figur 27. Avganger, Austrian - 31 flygninger
A320 (12), A20N (1), BCS3 (18)

British Airways



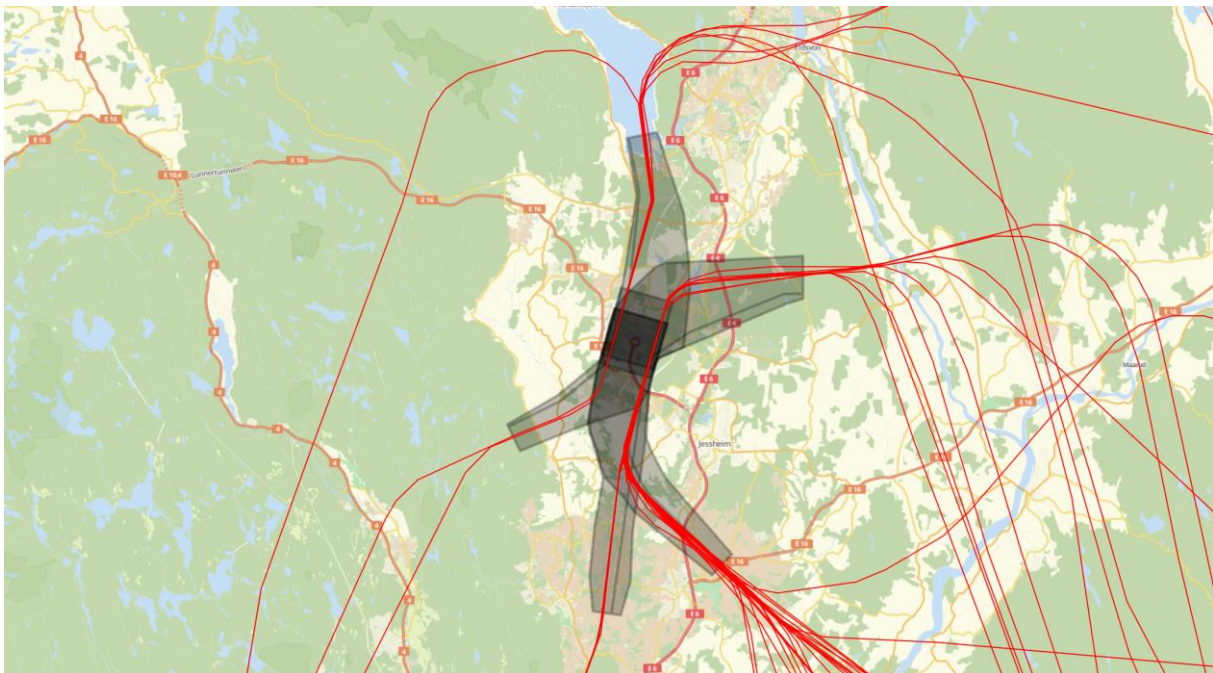
Figur 28. Avganger, British Airways - 84 flygninger
A319 (28), A320 (40), A20N (16)

Brussels Airlines



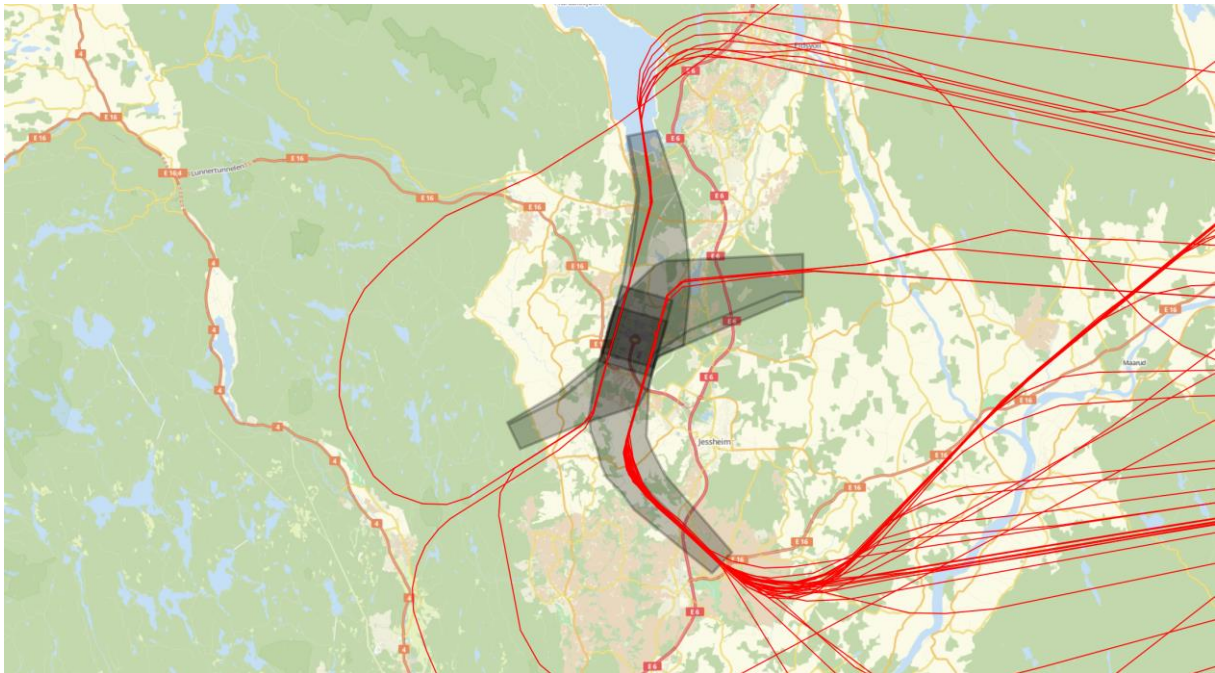
Figur 29. Avganger, Brussels Airlines - 48 flygninger
A319 (15), A320 (30), A20N (3)

Emirates



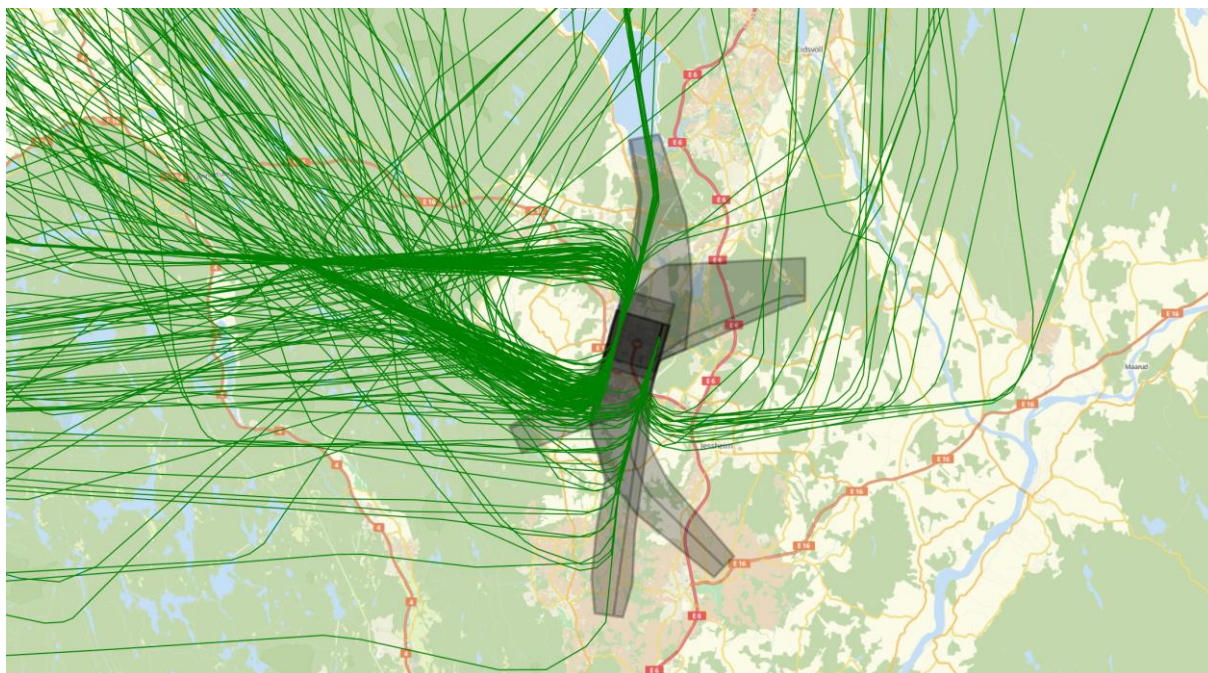
Figur 30. Avganger, Emirates - 43 flygninger
B777-200LR (8), B777-200ER (4), A359 (31)

Ethiopian Airline



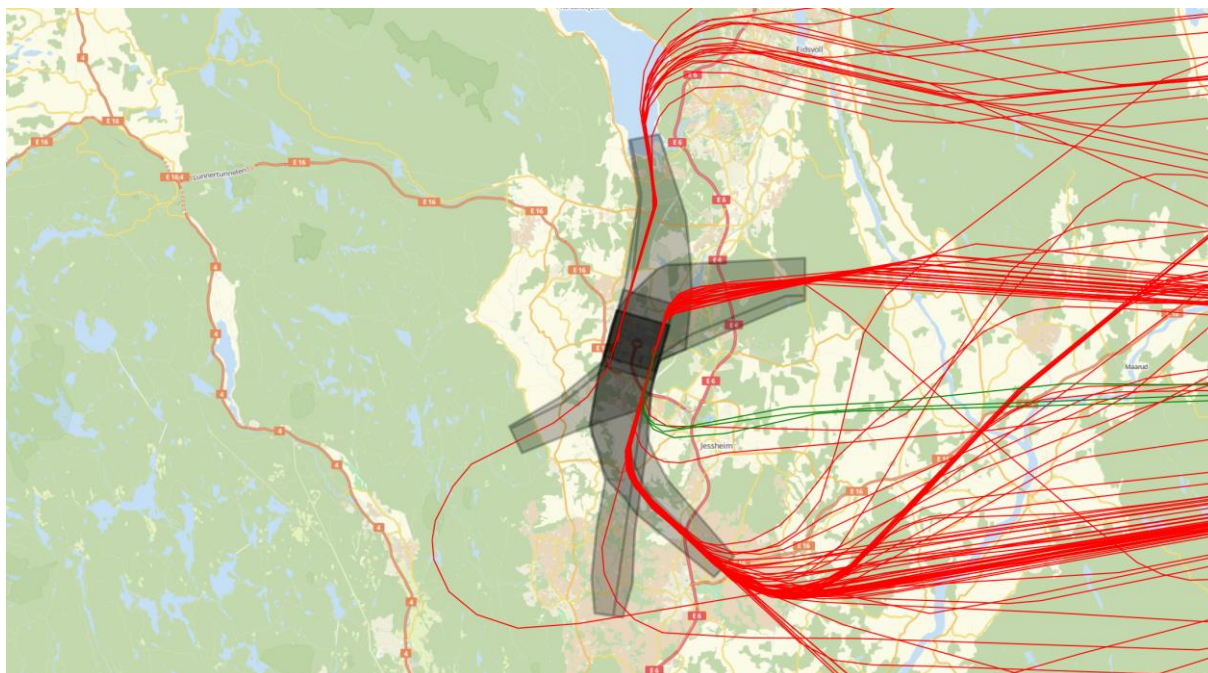
Figur 31. Avganger, Ethiopian Airl. - 44 flygninger
B777-200LR (18), B789 (1), B787-8 Dreamliner (25)

Danish Air Transport



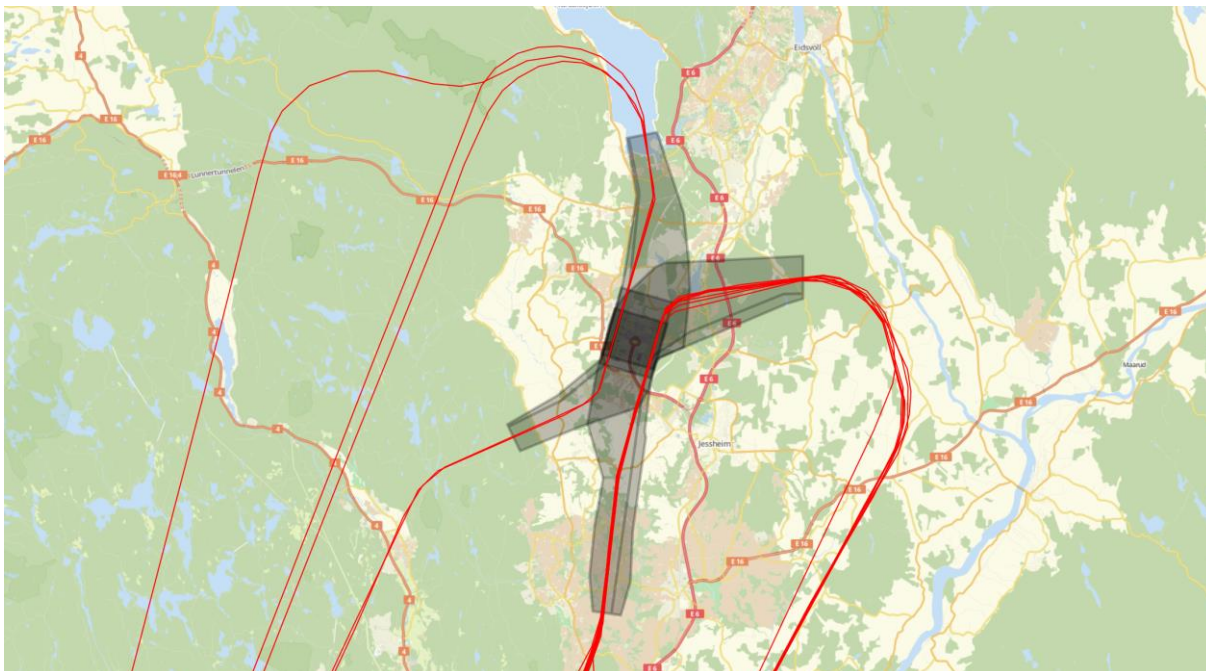
Figur 32. Avganger, Danish Air Transp. (DTR og DNU) - 241 flygninger
ATR 42-300 (88), ATR 42-500 (153)

Finnair



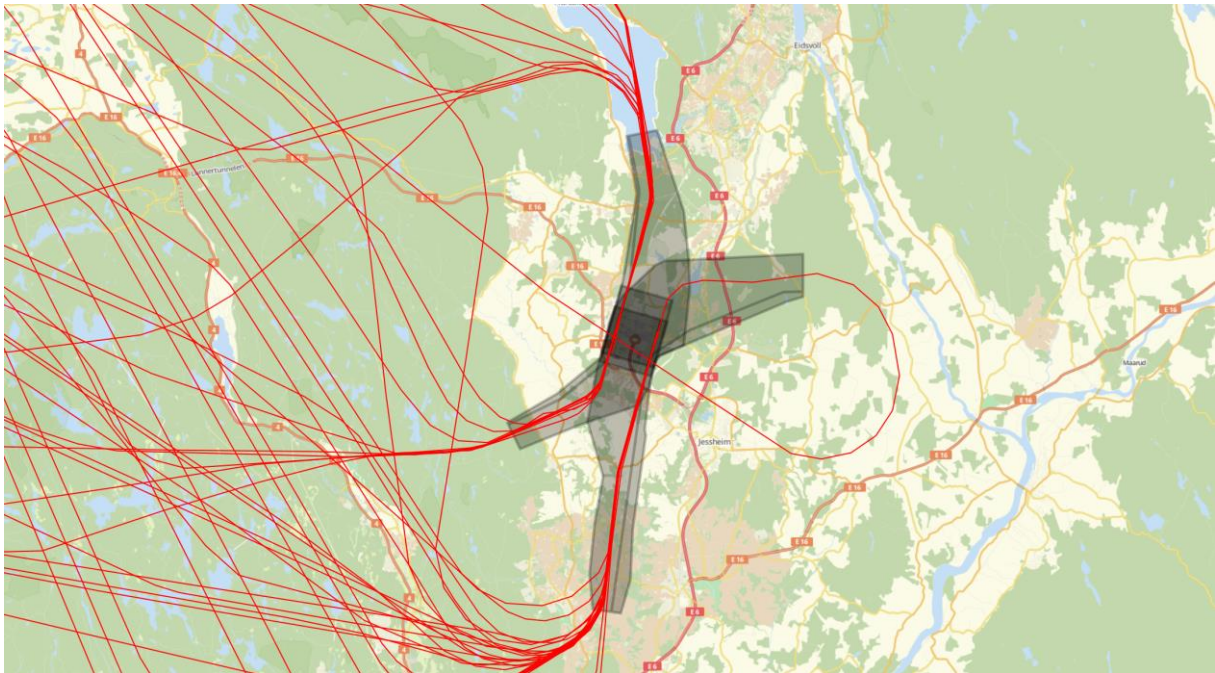
Figur 33. Avganger, Finnair - 120 flygninger
A319 (15), A320 (36), B737-800 (1), EMB-E190 (45), A321 (20), ATR 72-500 (3)

Iberia



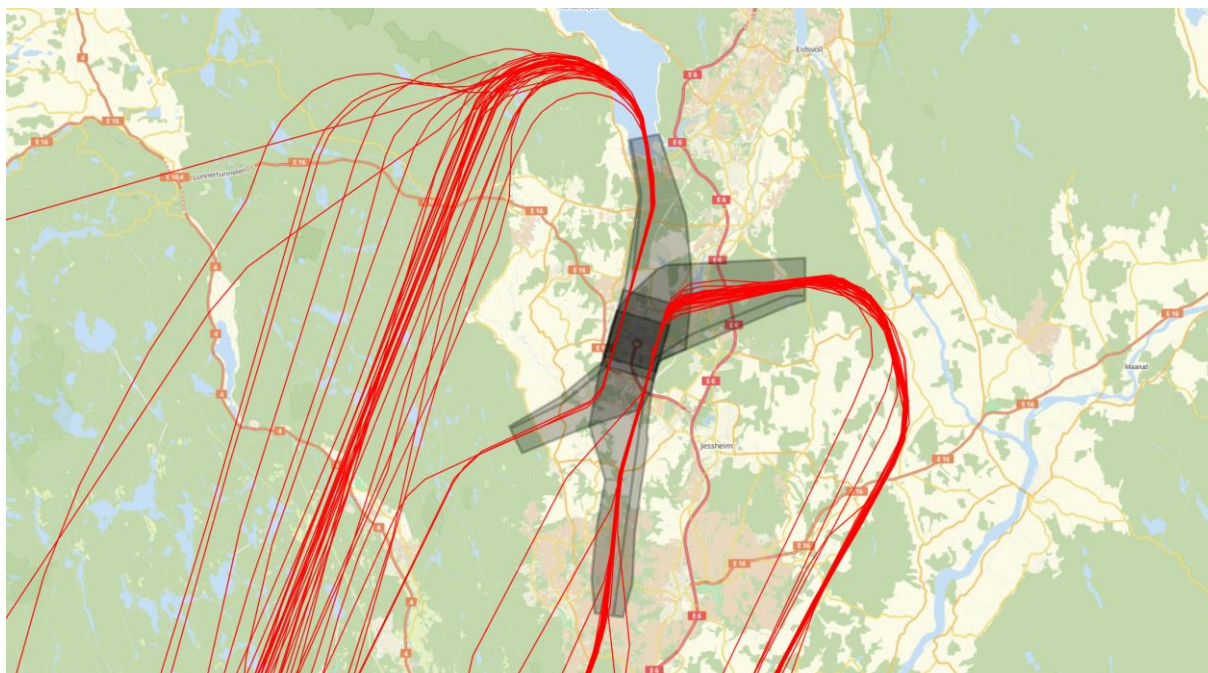
Figur 34. Avganger, Iberia - 31 flygninger
A320 (6), A20N (25)

Icelandair



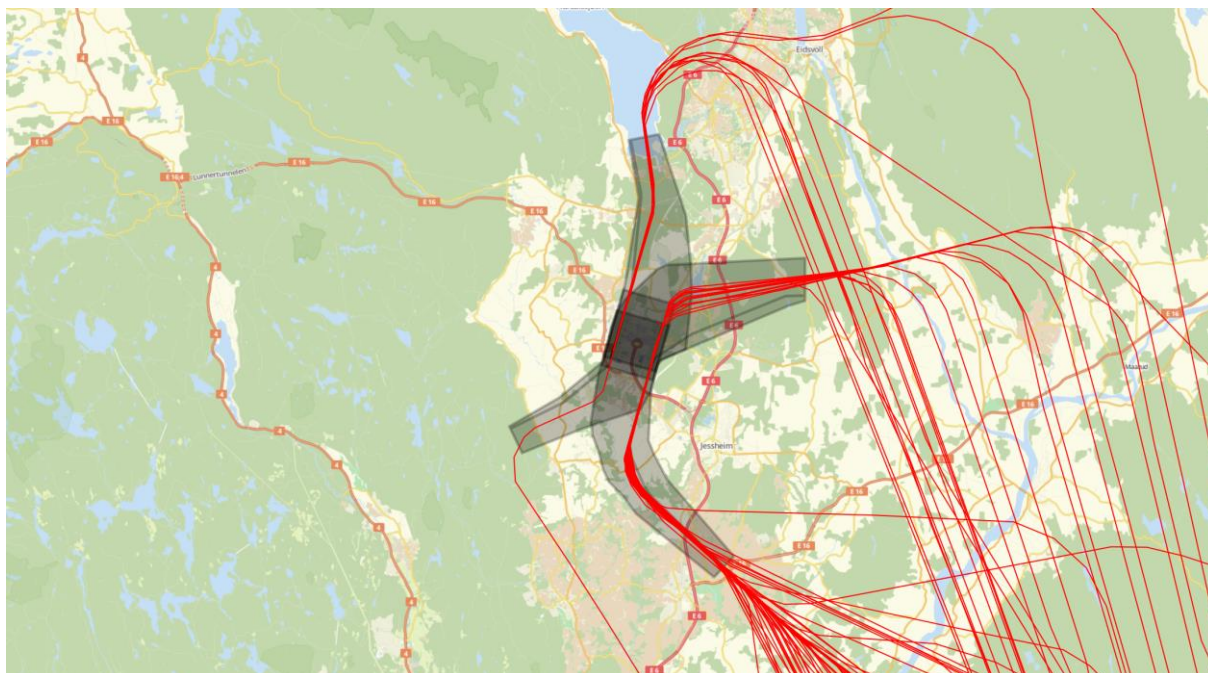
Figur 35. Avganger, Icelandair - 50 flygninger
B757-200 (9), B767-300 (1), A21N (18), B38M (20), B39M (2)

KLM



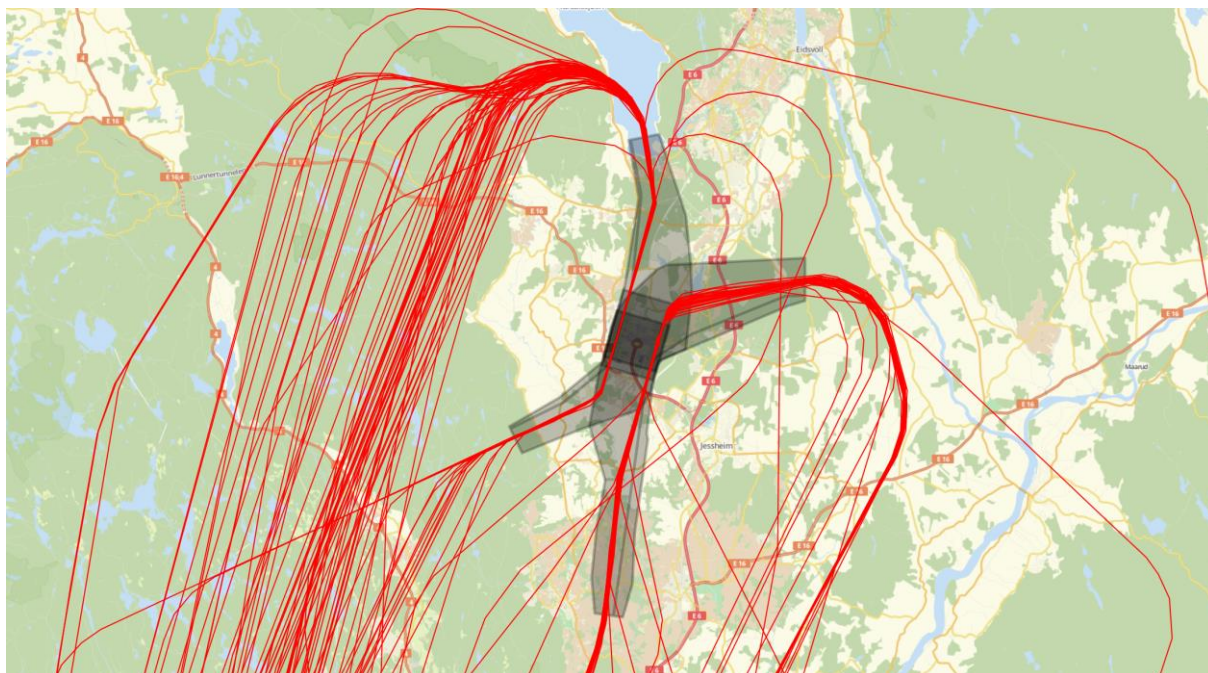
Figur 36. Avganger, KLM - 180 flygninger
B737-700 (19), B737-800 (75), EMB-E190 (12), E295 (37), B737-900 (13), E75L (24)

LOT



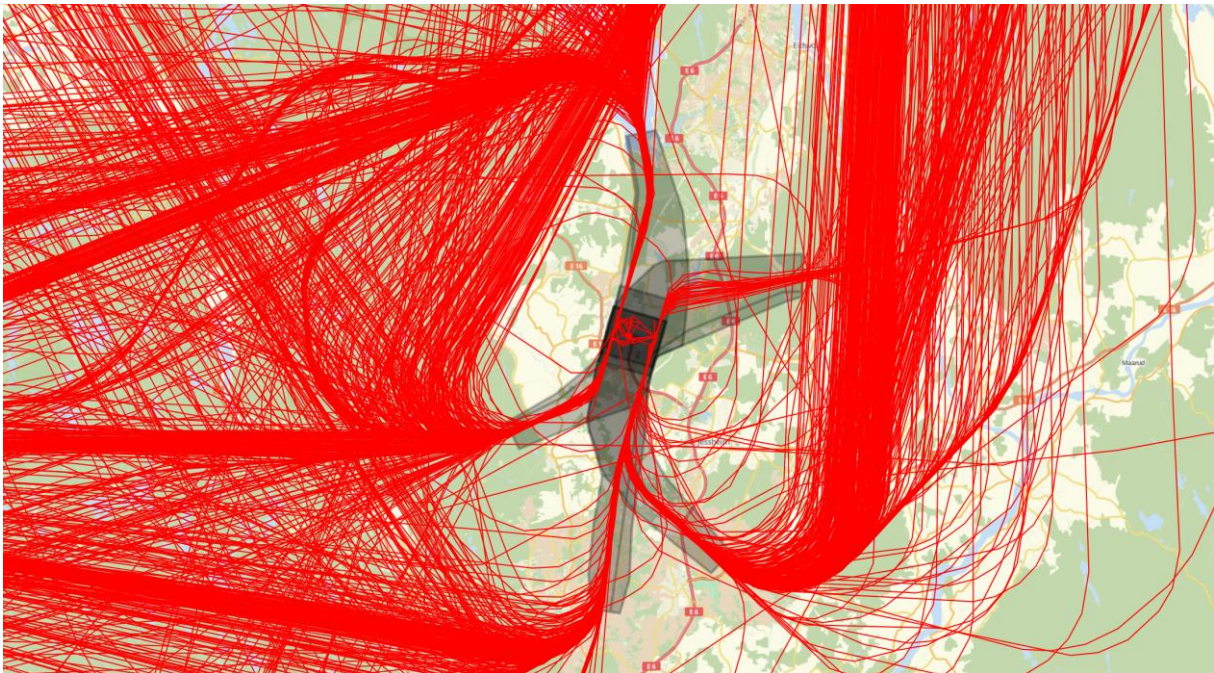
Figur 37. Avganger, LOT - 75 flygninger
B737-800 (6), EMB-E190 (12), E195 (34), B38M (17), E295 (5), EMB-E170 (1)

Lufthansa



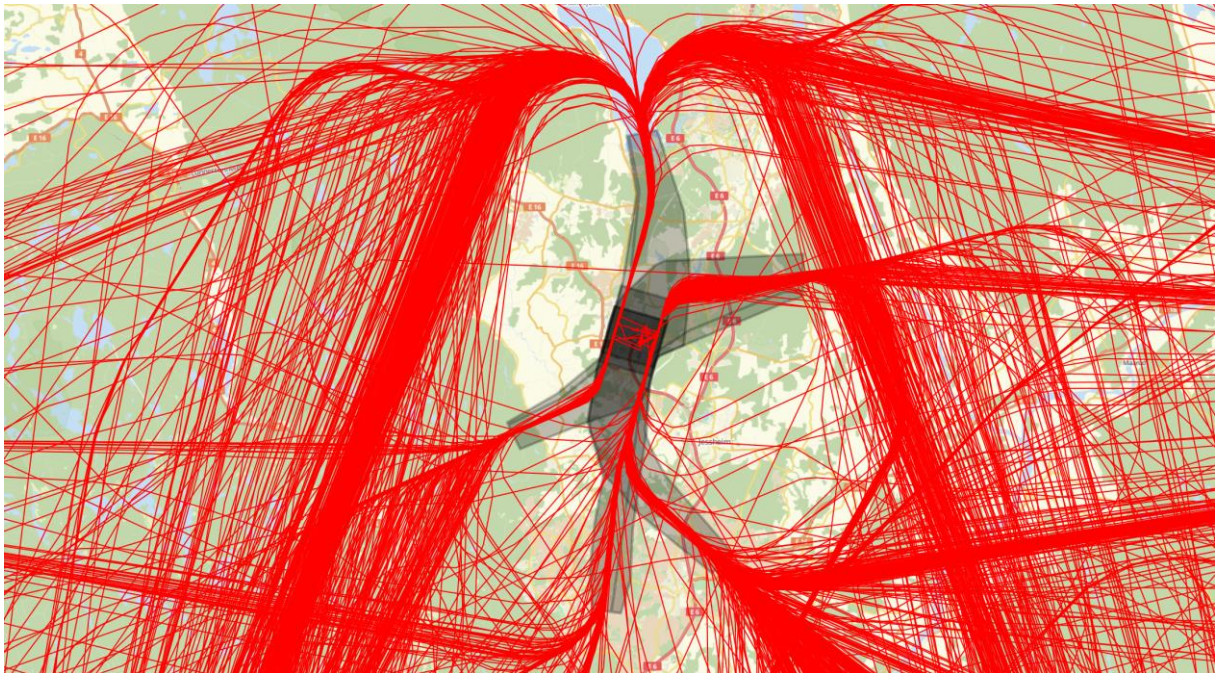
Figur 38. Avganger, Lufthansa - 248 flygninger
A319 (36), A320 (103), A20N (88), A21N (4), A321 (17)

Norwegian (Boeing 737-800), innland



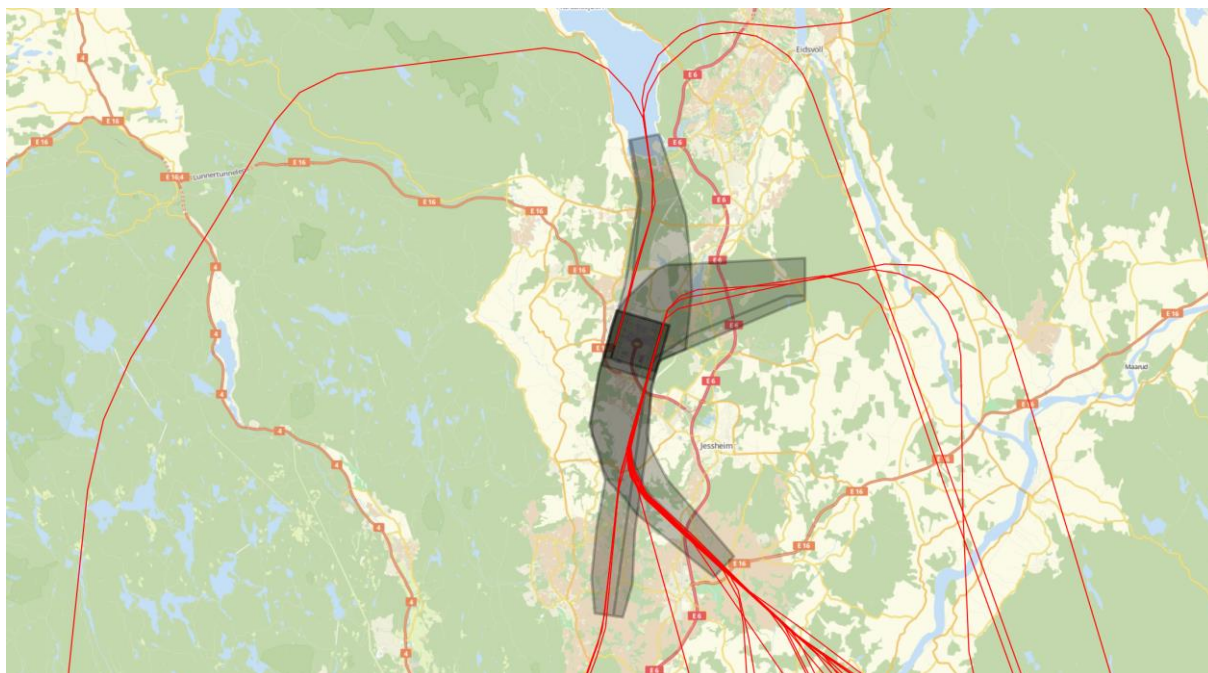
Figur 39. Avganger, Norwegian (NOZ og NSZ) - 1901 flygninger
B737-800 (1511), B38M (389), (1)

Norwegian, utland



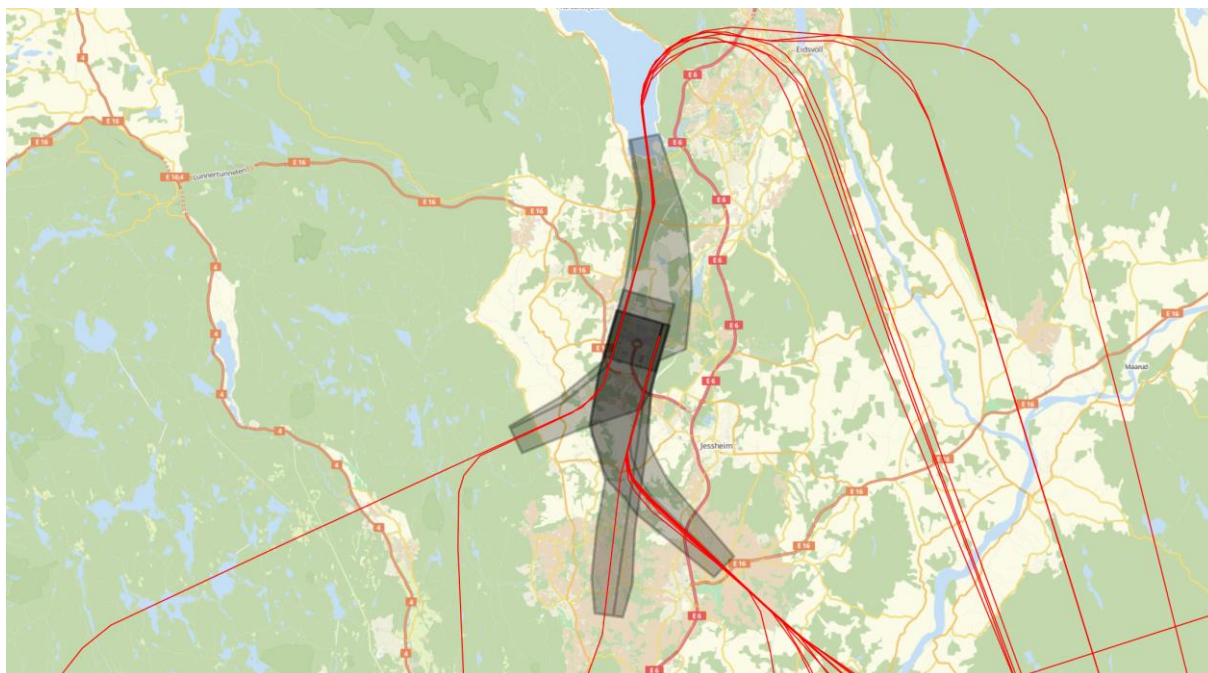
Figur 40. Avganger, Norwegian (NOZ og NSZ) - 2047 flygninger
B737-800 (1385), B38M (661), (1)

Pegasus Airlines



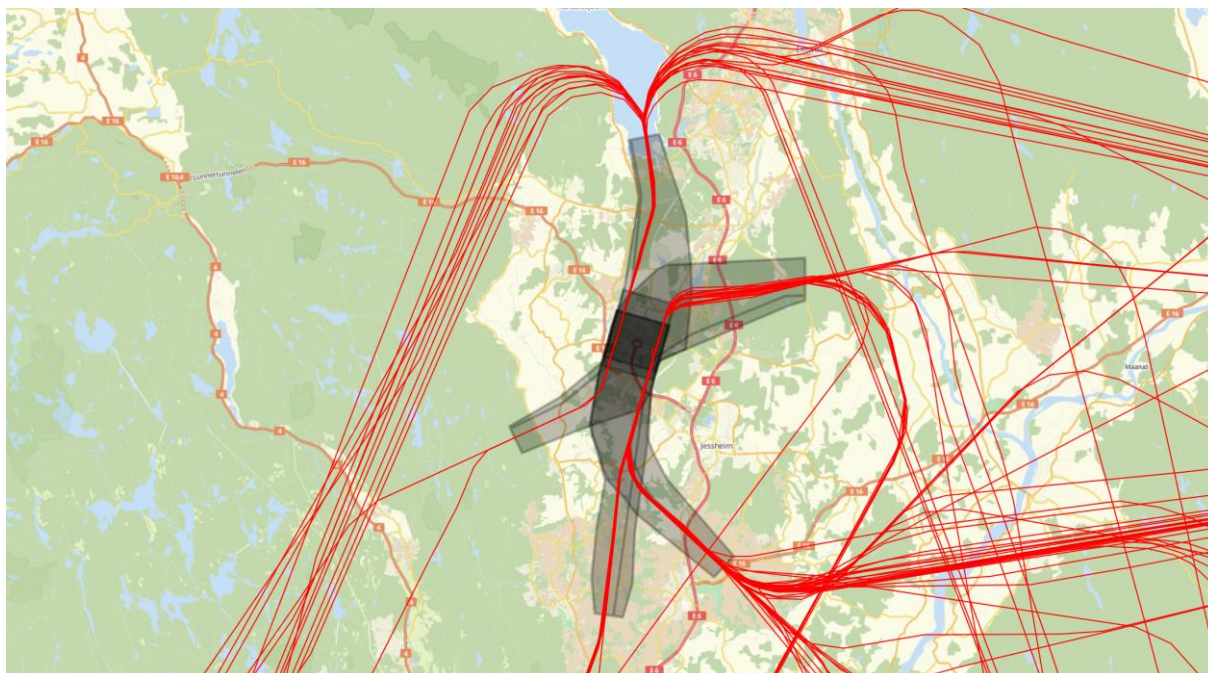
Figur 41. Avganger, Pegasus Airlines - 25 flygninger
B737-800 (11), A20N (4), A21N (10)

Qatar Airways



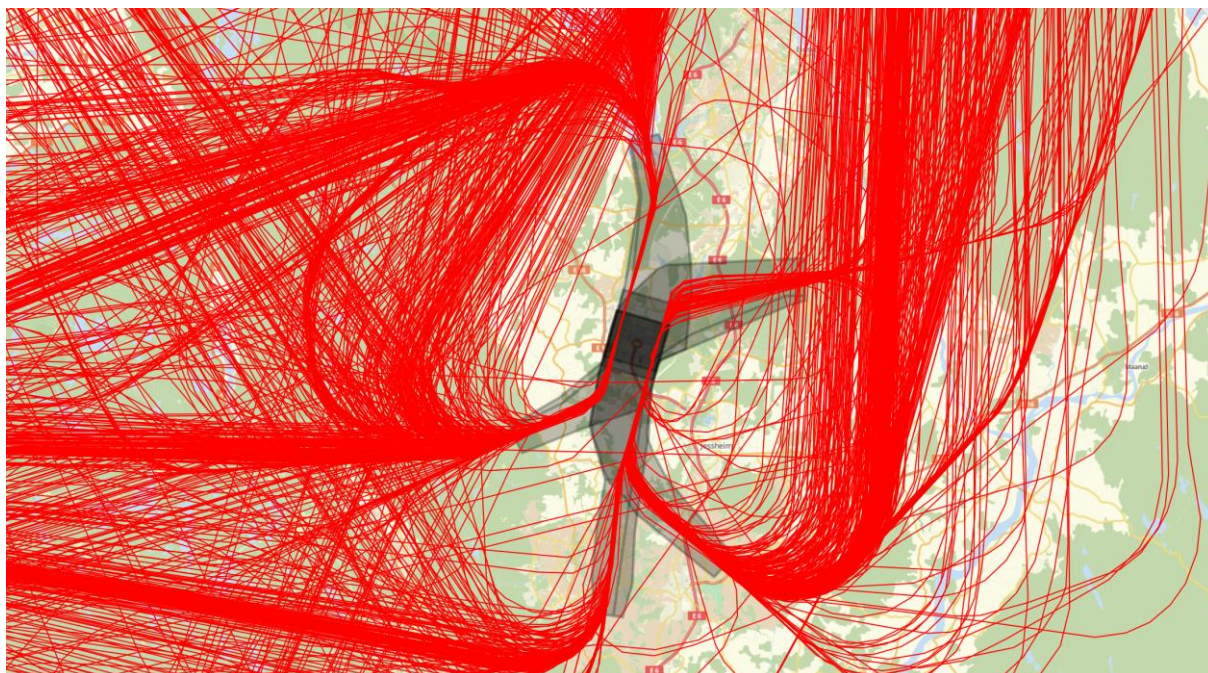
Figur 42. Avganger, Qatar Airways - 21 flygninger
B777-200LR (21)

Ryanair



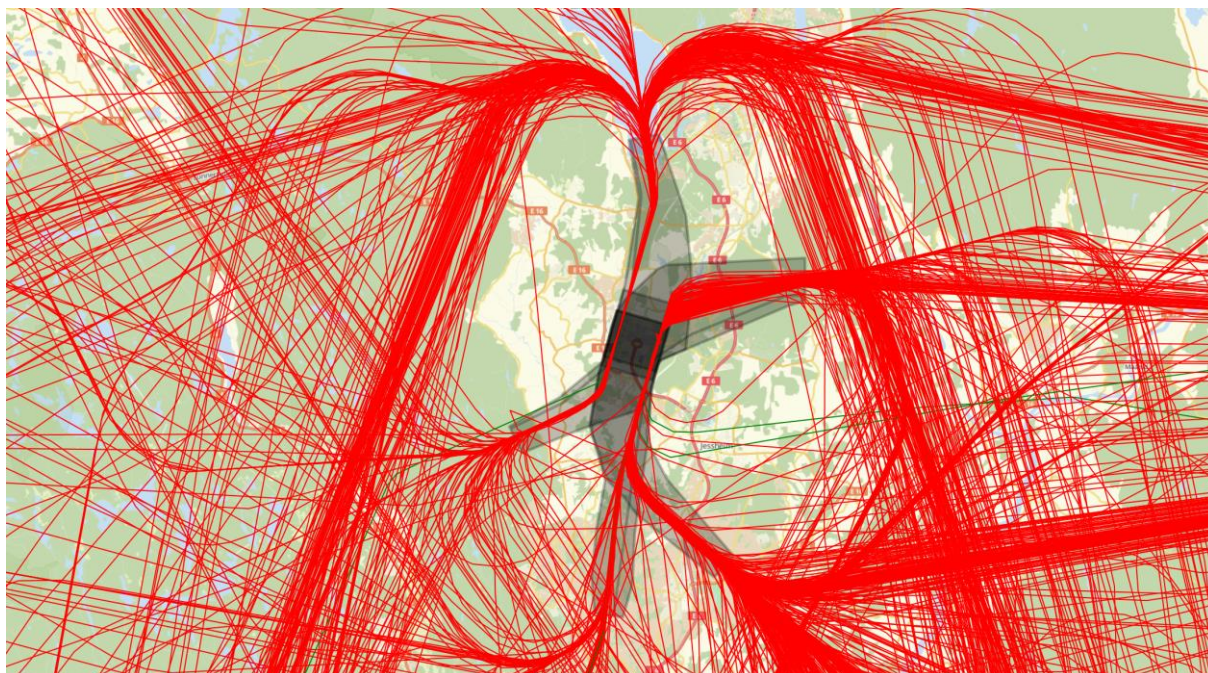
Figur 43. Avganger, Ryanair (RYR og RUK) - 112 flygninger
B737-800 (101), B38M (11)

SAS Inland



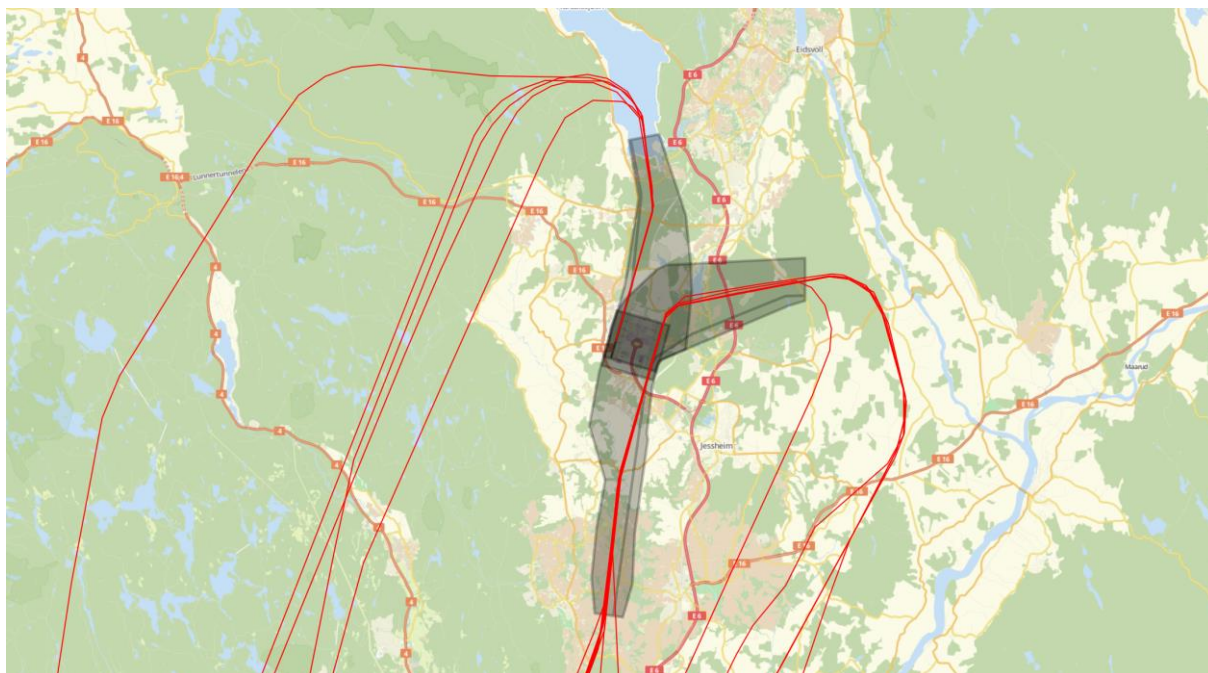
Figur 44. Avganger, SAS - 1721 flygninger
A320 (85), A20N (964), E195 (668), B737-800 (2), (2)

SAS Utland



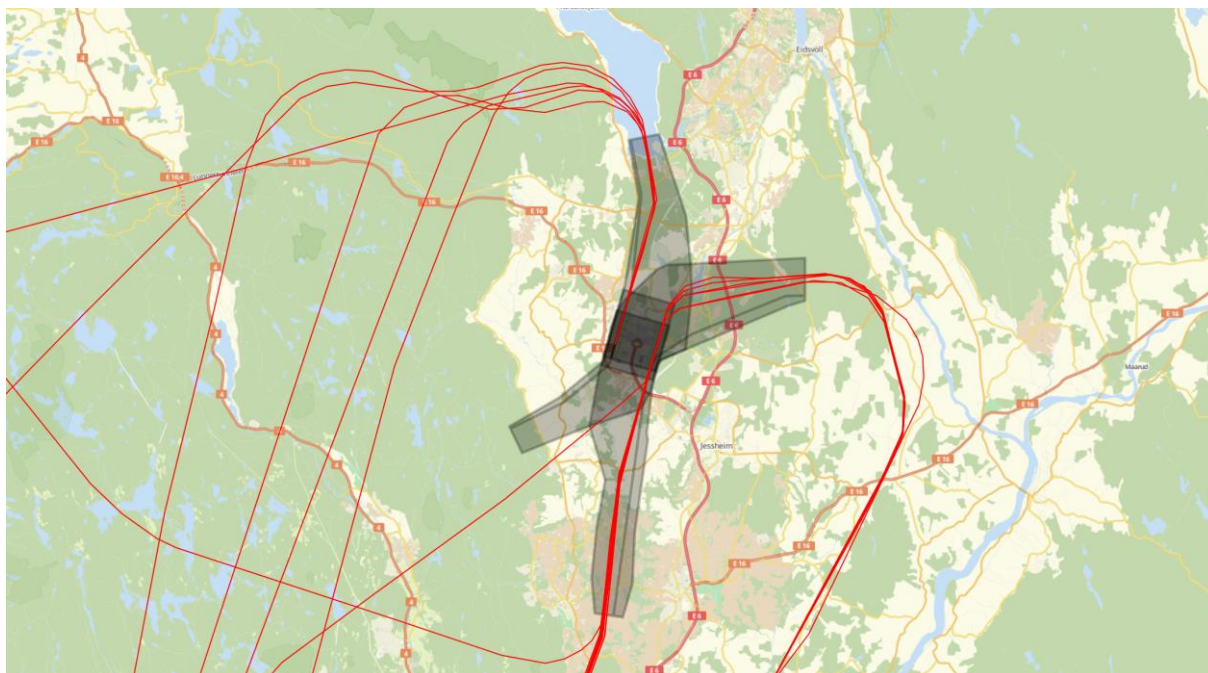
Figur 45. Avganger, SAS - 1464 flygninger
A319 (12), A320 (84), B737-700 (3), B737-800 (2), A20N (1069), CRJ-900 (39), A21N (59),
E195 (188), A359 (2), AT76 (6)

Swiss



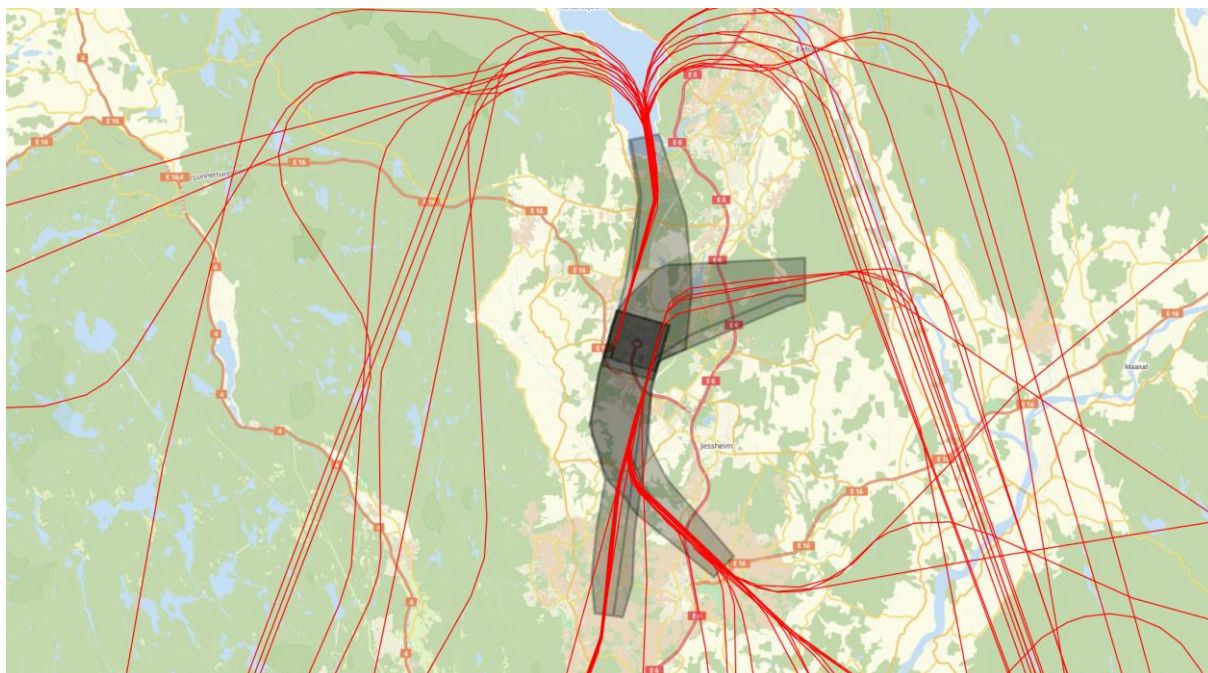
Figur 46. Avganger, Swiss - 31 flygninger
A320 (1), EMB-E190 (3), BCS3 (18), E295 (4), E290 (5)

TAP Portugal



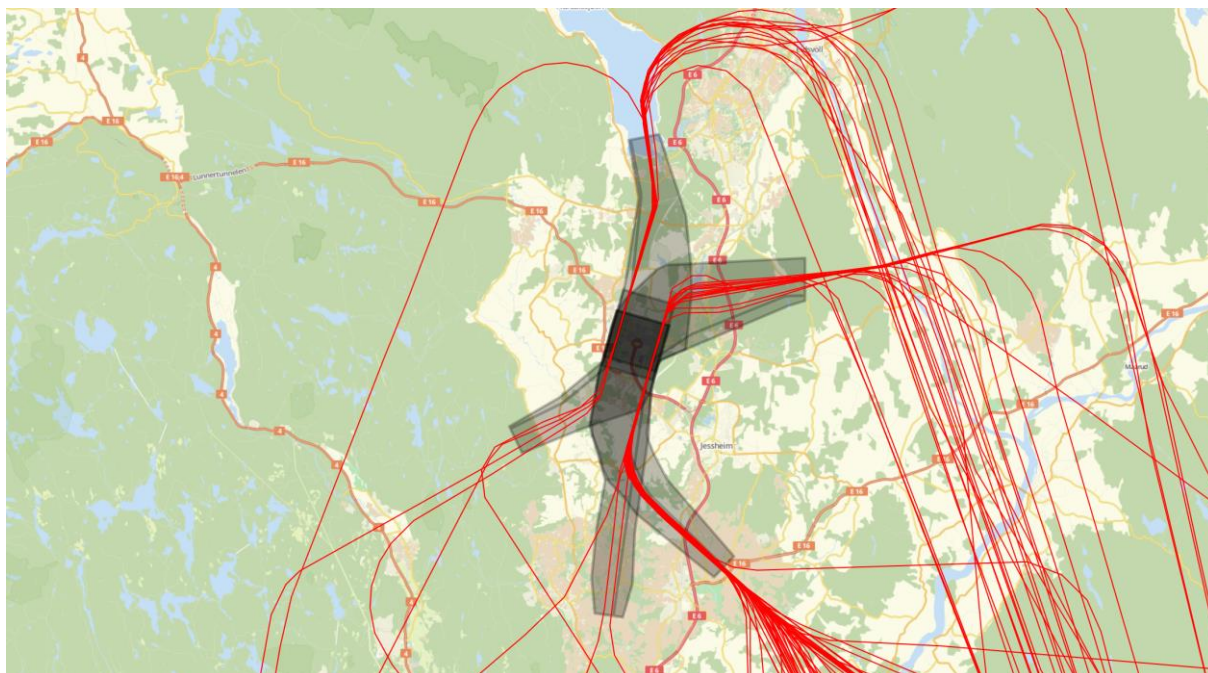
Figur 47. Avganger, TAP Portugal - 35 flygninger
A320 (2), A20N (18), A21N (2), A321 (13)

Thomas Cook Airlines Scandinavia



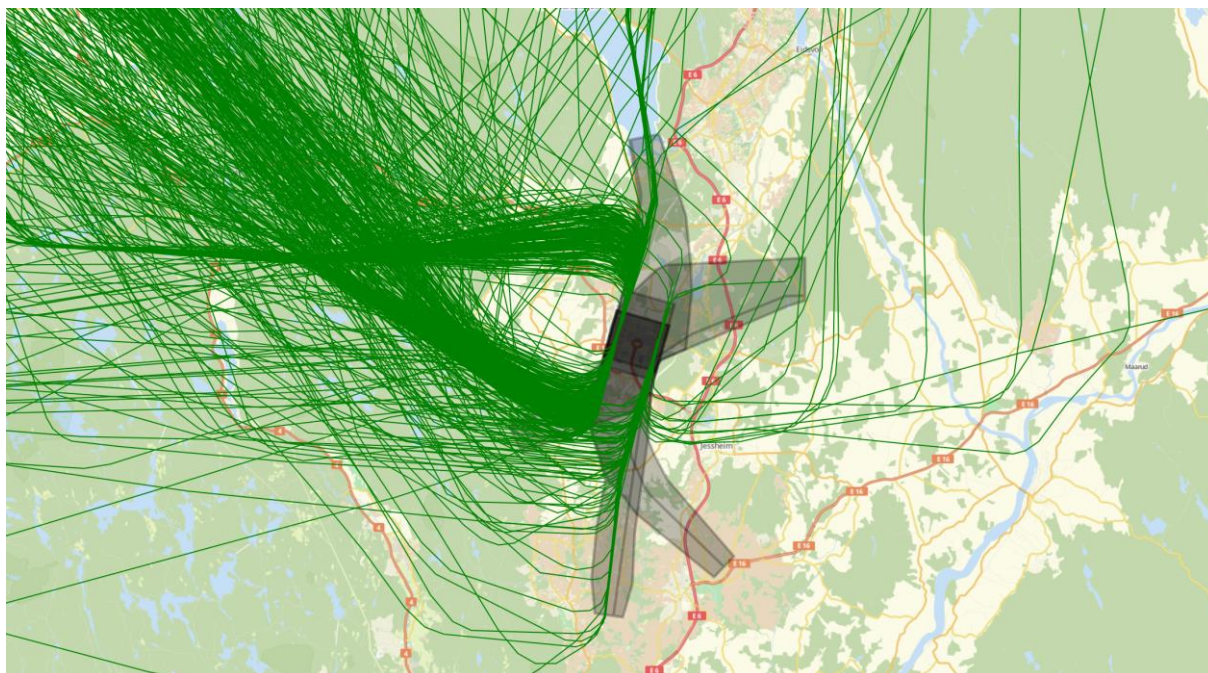
Figur 48. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia - 64 flygninger
A320 (1), A321 (28), A339 (35)

Turkish Airlines



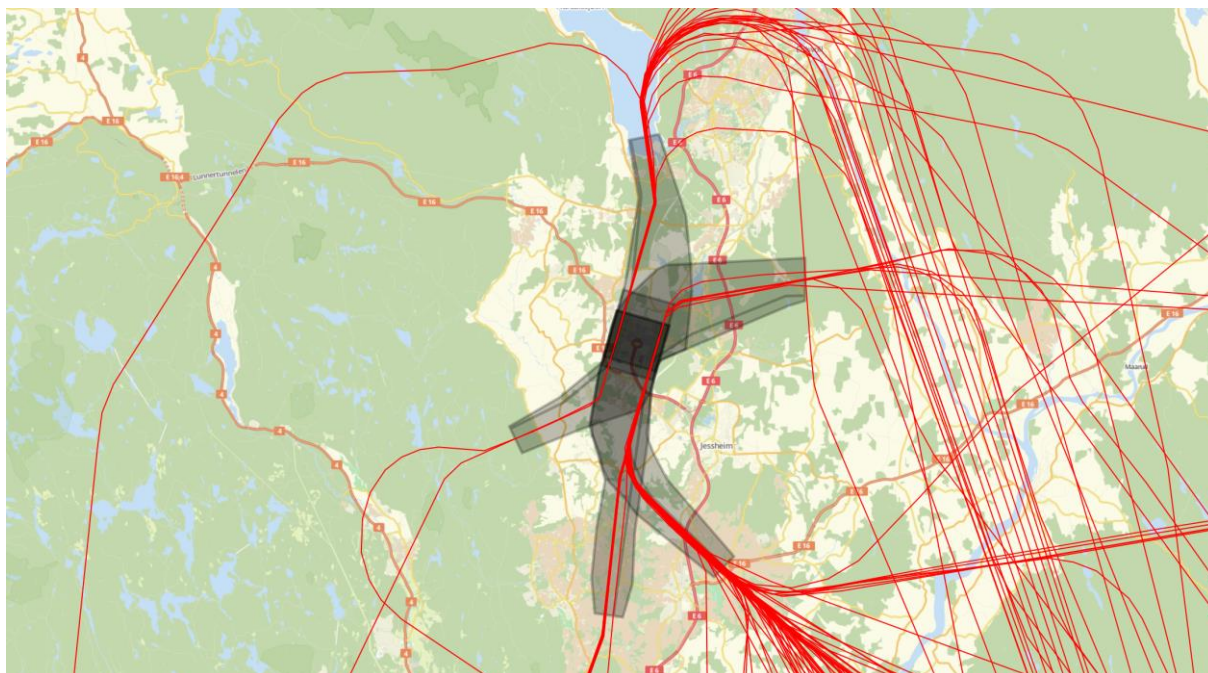
Figur 49. Avganger, Turkish Airlines - 82 flygninger
B737-800 (10), A330-200 (8), A21N (54), B38M (7), B39M (1), B737-900 (2)

Widerøe



Figur 50. Avganger, Widerøe - 517 flygninger
DHC-8-100 (464), DHC-8-400 (52), DHC-8-200 (1)

Wizz Air



Figur 51. Avganger, Wizz Air Hungary - 99 flygninger
A21N (73), A321 (26)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Styri

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2026	71	0	3	0	100		52.1	30.3
02/05/2026	86	0	6	0	100		51.4	32.1
03/05/2026	1	0	11	6	100		51.4	36.8
04/05/2026	17	0	5	3	100		53.8	34.3
05/05/2026	44	0	0	8	100		52.2	34.4
06/05/2026	26	0	6	2	100		52.2	33.8
07/05/2026	79	0	0	0	0	T	*	*
08/05/2026	134	0	0	0	0	T	*	*
09/05/2026	64	0	0	0	0	T	*	*
10/05/2026	30	0	0	0	0	T	*	*
11/05/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
12/05/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
13/05/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
14/05/2026	19	0	0	0	0	T	*	*
15/05/2026	32	0	6	2	100		53.4	34.3
16/05/2026	8	0	0	11	100		53.4	40.3
17/05/2026	24	0	22	0	97	W	53.5	38.9
18/05/2026	80	0	0	0	0	T	*	*
19/05/2026	81	0	0	0	0	T	*	*
20/05/2026	62	0	0	0	0	T	*	*
21/05/2026	7	0	0	0	0	T	*	*
22/05/2026	80	0	0	0	0	T	*	*
23/05/2026	52	0	0	0	0	T	*	*
24/05/2026	20	0	0	0	0	T	*	*
25/05/2026	127	0	0	0	0	T	*	*
26/05/2026	48	0	0	0	0	T	*	*
27/05/2026	1	0	0	0	0	T	*	*
28/05/2026	61	0	0	0	0	T	*	*
29/05/2026	73	0	0	0	0	T	*	*
30/05/2026	39	0	0	0	0	T	*	*
31/05/2026	15	0	0	0	0	T	*	*
Sum	1381	0	59	32	29		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT001 – Styri

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2026	0	0	0	0	100		51.0	
02/05/2026	1	0	0	0	100		51.0	
03/05/2026	0	0	0	1	100		50.9	27.4
04/05/2026	12	0	0	0	100		51.2	
05/05/2026	0	0	0	1	100		51.3	27.9
06/05/2026	0	0	0	0	100		51.0	
07/05/2026	20	0	0	0	0	T	*	*
08/05/2026	1	0	0	0	0	T	*	*
09/05/2026	11	0	0	0	0	T	*	*
10/05/2026	14	0	0	0	0	T	*	*
11/05/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
12/05/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
13/05/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
14/05/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
15/05/2026	0	0	1	0	100		52.9	27.3
16/05/2026	0	0	0	0	100		52.7	
17/05/2026	0	0	0	0	100		52.6	
18/05/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
19/05/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
20/05/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
21/05/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
22/05/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
23/05/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
24/05/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
25/05/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
26/05/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
27/05/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
28/05/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
29/05/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
30/05/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
31/05/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
Sum	59	0	1	2	29		*	*

NMT001 ble fjernet fra Styri i mai 2026. Forventes utplassert på en annen lokasjon i løpet av 2026.

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – NN

NMT003 ble tatt inn for service og oppgradering 13. august 2025. Forventes utplassert på Skedsmo i løpet av 2026

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2026	209	0	207	0	100		73.3	72.7
02/05/2026	99	0	102	0	100		70.4	69.2
03/05/2026	224	0	213	85	100		73.9	73.4
04/05/2026	253	0	173	77	100		72.8	72.1
05/05/2026	173	0	38	141	100		69.4	67.6
06/05/2026	230	0	185	65	100		72.6	71.6
07/05/2026	186	0	162	68	100		72.0	71.1
08/05/2026	197	0	197	0	100		73.7	72.4
09/05/2026	132	0	125	0	91	W	72.6	70.7
10/05/2026	207	0	222	72	100		74.3	73.5
11/05/2026	30	0	0	152	100		71.2	66.3
12/05/2026	91	0	0	92	100		69.9	63.7
13/05/2026	159	0	1	48	100		69.3	60.8
14/05/2026	112	0	27	60	100		72.1	66.7
15/05/2026	209	0	60	8	100		74.1	67.7
16/05/2026	56	0	35	132	100		70.6	69.4
17/05/2026	204	0	197	0	97	W	73.8	73.2
18/05/2026	236	0	236	0	100		73.6	72.8
19/05/2026	230	0	220	0	100		74.4	72.6
20/05/2026	263	0	256	0	100		74.9	73.5
21/05/2026	312	0	323	0	100		75.6	74.7
22/05/2026	205	0	196	44	100		73.6	73.0
23/05/2026	147	0	151	0	100		72.8	72.1
24/05/2026	157	0	45	142	100		70.6	69.7
25/05/2026	142	0	131	25	100		71.8	70.9
26/05/2026	144	0	91	111	100		71.4	70.3
27/05/2026	144	0	0	191	100		68.8	67.0
28/05/2026	198	0	143	79	100		72.5	71.4
29/05/2026	258	0	223	0	84	W	74.0	73.3
30/05/2026	103	0	67	38	100		69.9	68.6
31/05/2026	222	0	174	88	100		73.4	72.9
Sum	5532	0	4200	1718	99		72.7	71.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2026	20	0	19	0	100		67.7	64.8
02/05/2026	8	0	7	0	100		66.1	60.8
03/05/2026	29	0	15	19	100		68.2	65.6
04/05/2026	6	0	6	0	100		65.8	59.8
05/05/2026	0	0	0	11	100		66.4	58.5
06/05/2026	2	0	0	9	100		66.1	54.8
07/05/2026	3	0	0	11	100		66.0	56.8
08/05/2026	16	0	13	7	100		67.9	63.6
09/05/2026	8	0	8	0	100		69.5	61.4
10/05/2026	19	0	17	16	100		70.0	66.8
11/05/2026	5	0	2	3	99	T	67.7	57.1
12/05/2026	7	0	0	3	99	T	66.4	51.6
13/05/2026	12	0	0	6	100		66.8	57.3
14/05/2026	25	0	5	1	100		69.3	61.6
15/05/2026	8	0	1	0	100		67.1	51.1
16/05/2026	5	0	0	10	100		65.8	58.5
17/05/2026	29	0	19	1	100		68.1	65.7
18/05/2026	32	0	32	0	99	T	69.7	68.1
19/05/2026	28	0	28	0	100		69.1	67.3
20/05/2026	27	0	27	0	100		69.9	67.2
21/05/2026	22	0	23	0	100		71.9	67.4
22/05/2026	23	0	21	15	100		68.8	67.2
23/05/2026	24	0	23	0	100		68.2	66.3
24/05/2026	36	0	36	17	100		70.1	69.0
25/05/2026	10	0	9	1	100		66.7	63.7
26/05/2026	11	0	10	2	100		67.1	64.3
27/05/2026	14	0	0	8	100		64.9	56.2
28/05/2026	23	0	15	9	100		67.9	65.4
29/05/2026	28	0	27	0	100		69.0	66.8
30/05/2026	10	0	9	0	100		66.9	63.6
31/05/2026	31	0	11	20	100		67.7	65.1
Sum	521	0	383	169	100		68.1	64.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2026	71	0	0	214	100		70.0	69.5
02/05/2026	86	0	2	122	100		68.1	67.4
03/05/2026	1	0	77	209	100		72.9	72.6
04/05/2026	17	0	41	184	100		70.7	70.0
05/05/2026	44	0	91	51	100		70.2	69.8
06/05/2026	26	0	71	120	100		70.2	69.8
07/05/2026	79	0	68	169	100		70.7	70.3
08/05/2026	134	0	0	175	100		68.8	67.9
09/05/2026	64	0	0	144	91	W	69.4	68.8
10/05/2026	30	0	51	211	100		72.3	72.0
11/05/2026	0	0	271	0	100		74.9	74.3
12/05/2026	0	0	3	0	100		73.1	50.0
13/05/2026	0	0	1	0	100		72.2	45.0
14/05/2026	19	0	2	0	100		73.5	50.1
15/05/2026	32	0	0	0	100		71.4	
16/05/2026	8	0	116	32	100		72.1	71.9
17/05/2026	24	0	0	196	97	W	70.4	69.8
18/05/2026	80	0	0	245	100		71.6	71.2
19/05/2026	81	0	0	220	100		71.1	70.7
20/05/2026	62	0	0	236	100		71.2	70.5
21/05/2026	7	0	0	308	100		72.6	72.0
22/05/2026	80	0	41	182	100		71.5	71.0
23/05/2026	52	0	0	172	100		71.0	70.6
24/05/2026	20	0	126	28	100		71.7	71.3
25/05/2026	127	0	12	156	100		69.8	69.0
26/05/2026	48	0	120	106	100		72.6	72.2
27/05/2026	1	0	186	0	100		72.6	72.3
28/05/2026	61	0	67	121	100		71.1	70.5
29/05/2026	73	0	0	223	84	W	71.0	70.4
30/05/2026	39	0	58	80	100		70.7	70.4
31/05/2026	15	0	70	165	100		72.2	71.9
Sum	1381	0	1474	4069	99		71.6	70.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2026	0	0	0	8	100		61.4	58.2
02/05/2026	1	0	14	4	100		65.6	64.6
03/05/2026	0	0	1	3	100		59.1	54.9
04/05/2026	12	0	18	7	100		67.2	66.5
05/05/2026	0	0	24	0	100		67.7	67.2
06/05/2026	0	0	20	0	100		66.1	65.3
07/05/2026	20	0	8	1	100		64.5	63.4
08/05/2026	1	0	2	4	100		63.0	60.0
09/05/2026	11	0	0	6	100		62.0	58.4
10/05/2026	14	0	3	4	100		62.6	60.8
11/05/2026	0	0	20	0	99	T	67.6	67.1
12/05/2026	0	0	1	0	99	T	66.9	52.5
13/05/2026	0	0	0	0	100		68.1	
14/05/2026	0	0	0	0	100		58.2	
15/05/2026	0	0	0	0	100		66.7	
16/05/2026	0	0	16	0	100		66.6	66.1
17/05/2026	0	0	0	9	100		61.4	58.5
18/05/2026	0	0	0	6	99	T	63.0	60.8
19/05/2026	0	0	0	10	100		65.7	64.6
20/05/2026	0	0	0	12	100		64.0	62.3
21/05/2026	0	0	0	10	100		62.4	59.8
22/05/2026	0	0	7	0	100		65.0	63.5
23/05/2026	0	0	0	9	100		62.5	60.1
24/05/2026	0	0	1	2	100		60.4	56.0
25/05/2026	0	0	21	9	100		67.4	66.7
26/05/2026	0	0	17	11	100		67.5	66.7
27/05/2026	0	0	20	0	100		67.2	66.6
28/05/2026	0	0	5	0	100		63.1	61.5
29/05/2026	0	0	0	10	100		62.6	60.4
30/05/2026	0	0	17	7	100		67.0	66.3
31/05/2026	0	0	4	2	100		61.8	59.7
Sum	59	0	219	134	100		65.1	63.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2026	0	0	0	68	100		57.8	57.0
02/05/2026	0	0	1	77	100		59.5	59.2
03/05/2026	13	0	9	7	100		50.6	45.6
04/05/2026	95	0	91	11	100		56.1	54.1
05/05/2026	123	0	133	41	100		57.7	57.1
06/05/2026	44	0	49	71	100		58.7	57.8
07/05/2026	9	0	12	74	100		57.7	57.1
08/05/2026	0	0	0	150	100		61.0	60.6
09/05/2026	0	0	0	45	91	W	56.9	56.2
10/05/2026	0	0	1	29	100		54.7	53.6
11/05/2026	30	0	18	0	100		51.3	46.2
12/05/2026	91	0	58	0	100		54.3	51.3
13/05/2026	151	0	116	0	100		57.6	55.0
14/05/2026	29	0	20	4	100		55.1	48.1
15/05/2026	5	0	4	4	100		56.4	43.6
16/05/2026	18	0	18	4	100		56.3	54.8
17/05/2026	0	0	0	29	97	W	57.0	55.9
18/05/2026	0	0	0	93	100		61.1	60.4
19/05/2026	0	0	0	97	100		61.0	60.5
20/05/2026	0	0	0	85	100		60.4	60.0
21/05/2026	1	0	0	18	100		51.5	46.3
22/05/2026	6	0	6	90	100		60.3	59.8
23/05/2026	2	0	0	46	100		56.9	55.8
24/05/2026	101	0	108	21	100		57.9	57.2
25/05/2026	22	0	17	121	100		61.8	61.4
26/05/2026	64	0	54	45	100		60.3	58.8
27/05/2026	125	0	137	0	100		57.1	55.8
28/05/2026	40	0	49	88	100		60.4	60.0
29/05/2026	5	0	0	41	84	W	55.7	54.3
30/05/2026	35	0	36	34	100		58.2	57.2
31/05/2026	40	0	46	25	100		57.4	56.6
Sum	1049	0	983	1418	99		58.2	57.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2026	1	0	1	6	100		50.9	49.6
02/05/2026	0	0	0	6	100		50.3	48.9
03/05/2026	12	0	13	0	100		50.7	49.2
04/05/2026	1	0	0	1	100		48.0	44.5
05/05/2026	0	0	0	0	100		44.6	
06/05/2026	2	0	3	0	100		47.9	42.5
07/05/2026	2	0	3	0	100		45.9	40.7
08/05/2026	2	0	2	0	100		46.2	42.0
09/05/2026	0	0	0	4	100		49.9	48.0
10/05/2026	2	0	2	0	100		46.7	40.5
11/05/2026	2	0	3	0	100		48.4	44.0
12/05/2026	7	0	6	0	99	T	47.5	44.7
13/05/2026	11	0	5	0	100		48.7	44.5
14/05/2026	4	0	7	0	100		50.4	48.9
15/05/2026	0	0	0	1	100		53.1	41.5
16/05/2026	5	0	5	0	100		50.7	46.5
17/05/2026	11	0	11	8	100		53.9	52.9
18/05/2026	0	0	0	2	99	T	49.7	44.6
19/05/2026	1	0	1	4	100		52.5	48.9
20/05/2026	0	0	0	3	100		50.1	46.6
21/05/2026	0	0	0	4	100		51.5	47.9
22/05/2026	1	0	1	0	100		49.0	39.0
23/05/2026	2	0	3	6	100		54.2	52.7
24/05/2026	1	0	1	1	100		51.9	45.7
25/05/2026	0	0	0	2	100		50.5	43.5
26/05/2026	3	0	2	5	100		53.2	51.1
27/05/2026	13	0	14	0	100		52.2	48.6
28/05/2026	7	0	7	0	100		50.5	45.7
29/05/2026	0	0	1	4	100		51.6	47.8
30/05/2026	0	0	0	7	100		54.6	53.3
31/05/2026	19	0	19	0	100		53.1	51.1
Sum	109	0	110	64	100		50.9	47.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2026	209	0	4	0	100		48.0	37.4
02/05/2026	99	0	3	0	100		45.6	30.7
03/05/2026	211	0	7	83	100		53.3	50.8
04/05/2026	158	0	15	71	100		53.2	49.7
05/05/2026	50	0	1	105	100		52.8	50.4
06/05/2026	186	0	6	54	100		50.5	47.9
07/05/2026	177	0	9	50	100		50.5	47.5
08/05/2026	197	0	21	0	100		51.7	46.0
09/05/2026	132	0	6	0	91	W	48.0	38.7
10/05/2026	207	0	4	66	100		52.2	50.1
11/05/2026	0	0	0	259	100		56.6	55.4
12/05/2026	0	0	0	189	100		55.3	53.9
13/05/2026	8	0	0	140	100		54.6	52.8
14/05/2026	83	0	1	132	100		55.0	53.2
15/05/2026	204	0	27	19	100		80.1	79.7
16/05/2026	38	0	2	119	100		73.6	68.1
17/05/2026	204	0	0	0	97	W	45.9	
18/05/2026	236	0	3	0	100		47.2	34.3
19/05/2026	230	0	3	0	100		46.8	34.7
20/05/2026	263	0	4	0	100		46.6	30.7
21/05/2026	311	0	0	0	100		46.5	
22/05/2026	199	0	4	29	100		50.5	45.8
23/05/2026	145	0	8	0	100		50.0	42.6
24/05/2026	56	0	5	99	100		54.8	48.0
25/05/2026	120	0	22	18	100		55.5	48.2
26/05/2026	80	0	31	75	100		55.3	50.5
27/05/2026	19	0	0	104	100		53.3	46.9
28/05/2026	158	0	5	33	100		50.9	41.8
29/05/2026	253	0	3	0	84	W	50.7	33.3
30/05/2026	68	0	0	13	100		49.9	38.7
31/05/2026	182	0	0	20	100		50.7	38.2
Sum	4483	0	194	1678	99		66.3	65.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2026	19	0	0	0	100		40.3	
02/05/2026	8	0	0	0	100		38.6	
03/05/2026	17	0	0	14	100		47.0	43.9
04/05/2026	5	0	0	0	100		41.4	
05/05/2026	0	0	0	7	100		46.2	41.1
06/05/2026	0	0	0	5	100		46.1	40.4
07/05/2026	1	0	0	7	100		45.8	41.4
08/05/2026	14	0	0	4	100		47.0	38.5
09/05/2026	8	0	0	0	100		40.2	
10/05/2026	17	0	0	16	100		48.0	46.6
11/05/2026	3	0	0	7	100		45.3	41.6
12/05/2026	0	0	0	8	99	T	46.1	42.9
13/05/2026	1	0	0	15	100		48.9	46.7
14/05/2026	21	0	0	9	100		48.8	43.7
15/05/2026	8	0	0	0	100		42.5	
16/05/2026	0	0	0	10	100		73.9	44.8
17/05/2026	18	0	0	0	100		44.8	
18/05/2026	32	0	0	0	99	T	42.9	
19/05/2026	27	0	0	0	100		42.2	
20/05/2026	27	0	2	0	100		44.3	35.9
21/05/2026	22	0	0	0	100		41.6	
22/05/2026	22	0	0	7	100		45.4	41.4
23/05/2026	22	0	1	0	100		42.9	27.7
24/05/2026	35	0	0	3	100		48.9	35.3
25/05/2026	10	0	5	1	100		56.5	44.3
26/05/2026	8	0	0	2	100		48.9	37.5
27/05/2026	1	0	0	2	100		47.5	33.1
28/05/2026	16	0	2	4	100		54.1	37.1
29/05/2026	28	0	0	0	100		49.3	
30/05/2026	10	0	0	0	100		48.5	
31/05/2026	12	0	0	6	100		49.6	37.6
Sum	412	0	10	127	100		59.3	40.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2026	280	0	214	0	100		56.0	54.1
02/05/2026	185	0	101	0	100		54.2	51.3
03/05/2026	212	0	213	56	100		57.3	55.6
04/05/2026	175	0	188	46	100		57.3	54.7
05/05/2026	94	0	43	52	100		52.9	46.7
06/05/2026	212	0	177	38	100		55.4	52.5
07/05/2026	256	0	153	34	100		54.6	51.5
08/05/2026	331	0	233	0	100		57.2	54.6
09/05/2026	196	0	152	0	91	W	56.8	53.9
10/05/2026	237	0	229	51	100		57.3	55.7
11/05/2026	0	0	0	175	100		53.9	49.0
12/05/2026	0	0	0	117	100		52.4	46.0
13/05/2026	8	0	0	83	100		52.6	45.0
14/05/2026	102	0	78	66	100		54.0	51.9
15/05/2026	236	0	209	15	100		57.2	55.8
16/05/2026	46	0	35	57	100		52.4	49.0
17/05/2026	228	0	207	0	97	W	57.2	55.8
18/05/2026	316	0	230	0	100		56.2	54.7
19/05/2026	311	0	219	0	100		56.3	54.8
20/05/2026	325	0	252	0	100		56.9	55.4
21/05/2026	318	0	325	0	100		57.9	56.7
22/05/2026	279	0	192	23	100		56.5	54.4
23/05/2026	197	0	166	0	100		56.6	54.5
24/05/2026	76	0	49	92	100		54.9	50.1
25/05/2026	247	0	144	15	100		56.1	53.0
26/05/2026	128	0	110	76	100		55.9	52.1
27/05/2026	20	0	0	102	100		52.1	44.8
28/05/2026	219	0	142	39	100		54.6	52.5
29/05/2026	326	0	223	0	84	W	56.9	55.3
30/05/2026	107	0	60	24	100		52.5	49.7
31/05/2026	197	0	177	43	100		55.9	54.5
Sum	5864	0	4521	1204	99		55.7	53.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2026	19	0	20	0	100		52.0	47.3
02/05/2026	9	0	7	0	100		52.2	42.6
03/05/2026	17	0	15	4	100		52.1	47.4
04/05/2026	17	0	8	0	100		54.0	42.4
05/05/2026	0	0	0	5	100		52.4	34.3
06/05/2026	0	0	0	2	100		50.9	30.1
07/05/2026	21	0	1	3	100		50.5	35.6
08/05/2026	15	0	11	2	100		53.2	45.2
09/05/2026	19	0	10	0	100		52.5	45.3
10/05/2026	31	0	16	10	100		52.0	47.3
11/05/2026	3	0	3	4	100		51.8	42.5
12/05/2026	0	0	1	4	99	T	51.1	37.9
13/05/2026	1	0	1	9	100		49.1	38.5
14/05/2026	21	0	20	4	100		51.7	49.4
15/05/2026	8	0	10	0	100		50.3	46.8
16/05/2026	0	0	0	6	100		47.4	35.3
17/05/2026	18	0	20	0	100		51.4	49.0
18/05/2026	32	0	30	0	99	T	52.8	49.9
19/05/2026	27	0	26	0	100		52.4	49.1
20/05/2026	27	0	26	0	100		51.9	49.0
21/05/2026	22	0	23	0	100		51.1	48.3
22/05/2026	22	0	20	5	100		50.8	47.0
23/05/2026	22	0	24	0	100		52.5	48.9
24/05/2026	35	0	34	4	100		52.4	50.3
25/05/2026	10	0	9	1	100		49.2	43.6
26/05/2026	8	0	10	2	100		51.0	45.7
27/05/2026	1	0	0	2	100		48.2	32.0
28/05/2026	16	0	15	5	100		50.6	46.5
29/05/2026	28	0	25	0	100		50.9	47.9
30/05/2026	10	0	8	0	100		48.8	43.9
31/05/2026	12	0	11	5	100		49.5	45.1
Sum	471	0	404	77	100		51.4	46.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2026	71	0	74	0	100		51.3	47.6
02/05/2026	86	0	88	0	100		50.8	48.3
03/05/2026	1	0	1	0	100		48.8	26.4
04/05/2026	17	0	18	19	100		52.3	44.8
05/05/2026	44	0	46	24	100		51.3	46.6
06/05/2026	26	0	27	27	100		48.9	44.7
07/05/2026	79	0	82	0	100		49.5	45.8
08/05/2026	134	0	138	0	100		53.5	50.8
09/05/2026	64	0	59	0	91	W	50.5	47.6
10/05/2026	30	0	31	0	100		48.9	43.8
11/05/2026	0	0	3	9	100		50.7	41.1
12/05/2026	0	0	0	2	100		50.0	28.6
13/05/2026	0	0	0	12	100		51.8	39.0
14/05/2026	19	0	18	5	100		51.4	44.8
15/05/2026	32	0	33	0	100		50.8	44.9
16/05/2026	8	0	8	17	100		50.7	46.6
17/05/2026	24	0	21	0	97	W	49.2	43.5
18/05/2026	80	0	80	0	100		51.1	48.1
19/05/2026	81	0	81	0	100		50.5	47.7
20/05/2026	62	0	68	0	100		50.6	47.3
21/05/2026	7	0	5	0	100		48.2	37.1
22/05/2026	80	0	84	6	100		52.1	48.5
23/05/2026	52	0	54	0	100		51.5	47.0
24/05/2026	20	0	23	76	100		53.0	50.0
25/05/2026	127	0	129	2	100		52.3	50.1
26/05/2026	48	0	54	31	100		54.9	48.2
27/05/2026	1	0	0	56	100		50.9	45.5
28/05/2026	61	0	62	26	100		50.9	47.9
29/05/2026	73	0	47	0	84	W	50.6	46.0
30/05/2026	39	0	40	39	100		50.3	47.7
31/05/2026	15	0	15	24	100		50.3	44.8
Sum	1381	0	1389	375	99		51.1	46.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2026	0	0	0	0	100		42.2	
02/05/2026	1	0	1	0	100		42.8	35.6
03/05/2026	0	0	0	0	100		44.6	
04/05/2026	12	0	12	1	100		48.5	46.5
05/05/2026	0	0	0	2	100		46.8	42.7
06/05/2026	0	0	0	0	100		44.4	
07/05/2026	20	0	19	0	100		46.9	43.1
08/05/2026	1	0	1	2	100		47.1	33.2
09/05/2026	11	0	11	0	100		46.3	42.6
10/05/2026	14	0	14	0	100		46.9	43.5
11/05/2026	0	0	0	0	100		45.5	
12/05/2026	0	0	0	0	99	T	44.6	
13/05/2026	0	0	0	0	100		44.7	
14/05/2026	0	0	0	0	100		43.5	
15/05/2026	0	0	0	0	100		44.1	
16/05/2026	0	0	0	0	100		43.7	
17/05/2026	0	0	0	0	100		41.7	
18/05/2026	0	0	0	0	99	T	46.6	
19/05/2026	0	0	0	0	100		45.7	
20/05/2026	0	0	0	0	100		44.9	
21/05/2026	0	0	0	0	100		44.5	
22/05/2026	0	0	0	0	100		44.0	
23/05/2026	0	0	0	0	100		44.1	
24/05/2026	0	0	0	0	100		43.4	
25/05/2026	0	0	0	0	100		42.6	
26/05/2026	0	0	0	0	100		45.1	
27/05/2026	0	0	0	0	100		44.0	
28/05/2026	0	0	0	0	100		46.8	
29/05/2026	0	0	0	0	100		46.1	
30/05/2026	0	0	0	0	100		45.7	
31/05/2026	0	0	0	0	100		47.3	
Sum	59	0	58	5	100		45.3	36.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtetoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2026	0	0	0	102	100		55.7	47.9
02/05/2026	0	0	0	80	100		52.7	47.6
03/05/2026	13	0	9	81	100		51.7	48.2
04/05/2026	95	0	90	75	100		57.5	56.2
05/05/2026	123	0	137	27	100		57.6	57.0
06/05/2026	44	0	49	46	100		54.5	53.5
07/05/2026	9	0	11	66	100		52.3	48.3
08/05/2026	0	0	0	88	100		53.0	47.8
09/05/2026	0	0	0	70	91	W	50.5	46.0
10/05/2026	0	0	1	70	100		50.7	47.0
11/05/2026	30	0	19	0	100		51.8	48.9
12/05/2026	91	0	44	0	100		56.2	52.4
13/05/2026	151	0	117	0	100		59.8	57.5
14/05/2026	29	0	16	0	100		55.7	50.3
15/05/2026	5	0	4	9	100		54.6	46.9
16/05/2026	18	0	22	17	100		55.2	53.4
17/05/2026	0	0	0	105	97	W	55.1	51.2
18/05/2026	0	0	0	167	100		51.9	49.3
19/05/2026	0	0	0	157	100		52.6	49.6
20/05/2026	0	0	0	137	100		52.4	49.0
21/05/2026	1	0	0	137	100		62.2	58.0
22/05/2026	6	0	8	123	100		63.9	56.9
23/05/2026	2	0	0	83	100		58.6	49.3
24/05/2026	101	0	111	23	100		59.2	58.5
25/05/2026	22	0	16	135	100		54.1	52.6
26/05/2026	64	0	106	67	100		58.0	56.4
27/05/2026	125	0	150	0	100		61.8	60.0
28/05/2026	40	0	50	77	100		57.9	55.8
29/05/2026	5	0	0	95	84	W	62.7	55.3
30/05/2026	35	0	37	58	100		64.0	57.6
31/05/2026	40	0	46	77	100		56.7	55.7
Sum	1049	0	1043	2172	99		58.0	54.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtetoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2026	1	0	1	3	100		52.5	40.1
02/05/2026	0	0	0	4	100		51.7	34.8
03/05/2026	12	0	13	0	100		52.4	52.2
04/05/2026	1	0	0	2	100		40.7	33.6
05/05/2026	0	0	0	0	100		40.8	
06/05/2026	2	0	3	0	100		47.5	44.8
07/05/2026	2	0	3	0	100		44.0	42.8
08/05/2026	2	0	2	0	100		44.1	43.2
09/05/2026	0	0	0	0	100		55.6	
10/05/2026	2	0	2	2	100		45.1	43.8
11/05/2026	2	0	3	0	100		48.5	47.1
12/05/2026	7	0	7	0	99	T	49.5	48.5
13/05/2026	11	0	2	0	100		49.6	44.6
14/05/2026	4	0	6	0	100		52.4	49.5
15/05/2026	0	0	0	0	100		43.2	
16/05/2026	5	0	4	0	100		50.3	48.4
17/05/2026	11	0	11	9	100		55.1	53.7
18/05/2026	0	0	0	4	99	T	41.5	36.8
19/05/2026	1	0	1	8	100		46.1	44.7
20/05/2026	0	0	0	3	100		42.1	33.7
21/05/2026	0	0	0	5	100		50.7	41.0
22/05/2026	1	0	2	0	100		50.5	47.7
23/05/2026	2	0	3	6	100		58.5	45.8
24/05/2026	1	0	1	3	100		45.6	43.2
25/05/2026	0	0	0	4	100		50.1	34.4
26/05/2026	3	0	2	4	100		53.2	45.4
27/05/2026	13	0	13	0	100		52.7	52.1
28/05/2026	7	0	7	0	100		57.3	50.7
29/05/2026	0	0	1	4	100		52.7	43.1
30/05/2026	0	0	0	11	100		60.6	50.4
31/05/2026	19	0	19	0	100		57.7	55.1
Sum	109	0	106	72	100		52.8	47.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2026	0	0	0	196	100		56.8	55.6
02/05/2026	0	0	3	109	100		53.7	52.7
03/05/2026	13	0	77	202	100		59.1	58.9
04/05/2026	95	0	47	180	100		58.1	56.8
05/05/2026	123	0	96	37	100		55.3	54.4
06/05/2026	44	0	71	106	100		55.7	55.0
07/05/2026	9	0	69	143	100		56.7	56.3
08/05/2026	0	0	0	149	100		54.4	53.5
09/05/2026	0	0	0	131	91	W	55.2	54.3
10/05/2026	0	0	51	195	100		58.4	58.1
11/05/2026	30	0	303	0	100		61.1	60.6
12/05/2026	91	0	224	0	100		59.4	58.8
13/05/2026	151	0	164	0	100		58.4	57.5
14/05/2026	29	0	128	0	100		59.4	57.3
15/05/2026	5	0	25	12	100		64.7	51.9
16/05/2026	18	0	116	27	100		57.9	57.6
17/05/2026	0	0	0	194	97	W	56.7	56.3
18/05/2026	0	0	0	235	100		57.3	57.0
19/05/2026	0	0	0	208	100		56.5	56.1
20/05/2026	0	0	0	227	100		56.9	56.4
21/05/2026	1	0	0	286	100		58.7	58.1
22/05/2026	6	0	41	173	100		57.1	56.7
23/05/2026	2	0	0	161	100		56.2	55.4
24/05/2026	101	0	139	25	100		57.4	56.5
25/05/2026	22	0	12	147	100		55.4	54.5
26/05/2026	64	0	150	102	100		59.4	58.4
27/05/2026	125	0	188	0	100		57.8	57.4
28/05/2026	40	0	67	109	100		56.3	55.7
29/05/2026	5	0	0	193	84	W	56.1	55.3
30/05/2026	35	0	59	81	100		56.5	56.1
31/05/2026	40	0	70	144	100		57.6	57.2
Sum	1049	0	2100	3772	99		58.1	56.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2026	1	0	0	8	100		46.5	45.9
02/05/2026	0	0	13	4	100		50.9	50.3
03/05/2026	12	0	1	2	100		43.9	40.3
04/05/2026	1	0	18	5	100		51.9	51.6
05/05/2026	0	0	24	0	100		52.2	51.7
06/05/2026	2	0	20	0	100		50.5	49.7
07/05/2026	2	0	10	1	100		48.4	47.8
08/05/2026	2	0	3	3	100		45.4	42.9
09/05/2026	0	0	0	7	100		47.6	45.6
10/05/2026	2	0	3	4	100		46.8	45.6
11/05/2026	2	0	20	0	100		52.6	52.1
12/05/2026	7	0	16	0	99	T	53.8	51.6
13/05/2026	11	0	18	0	100		52.8	52.4
14/05/2026	4	0	2	0	100		45.3	41.3
15/05/2026	0	0	12	0	100		51.9	50.7
16/05/2026	5	0	16	0	100		52.6	51.9
17/05/2026	11	0	0	9	100		49.5	46.8
18/05/2026	0	0	0	6	99	T	48.7	47.4
19/05/2026	1	0	0	9	100		48.7	47.5
20/05/2026	0	0	0	11	100		49.1	47.6
21/05/2026	0	0	0	10	100		48.9	47.5
22/05/2026	1	0	8	0	100		49.8	48.7
23/05/2026	2	0	0	8	100		58.3	45.7
24/05/2026	1	0	1	2	100		46.6	42.7
25/05/2026	0	0	21	8	100		53.5	52.6
26/05/2026	3	0	16	10	100		53.3	51.8
27/05/2026	13	0	22	0	100		54.3	51.7
28/05/2026	7	0	4	0	100		48.3	45.8
29/05/2026	0	0	0	10	100		48.8	46.8
30/05/2026	0	0	16	6	100		54.8	51.8
31/05/2026	19	0	5	1	100		56.6	46.7
Sum	109	0	269	124	100		51.8	49.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2026	0	0	208	0	100		62.9	62.8
02/05/2026	0	0	102	0	100		60.4	60.2
03/05/2026	0	0	217	87	100		64.8	64.7
04/05/2026	0	0	176	89	100		63.2	63.1
05/05/2026	0	0	38	165	100		60.0	59.7
06/05/2026	0	0	185	74	100		62.4	62.1
07/05/2026	0	0	165	77	100		61.9	61.7
08/05/2026	0	0	202	0	100		63.1	63.0
09/05/2026	0	0	127	0	91	W	61.5	61.4
10/05/2026	0	0	224	73	100		64.7	64.6
11/05/2026	0	0	0	301	100		62.7	62.7
12/05/2026	0	0	0	158	100		61.8	58.9
13/05/2026	0	0	1	109	100		61.1	57.8
14/05/2026	0	0	79	91	100		63.2	61.5
15/05/2026	0	0	213	11	100		64.3	64.0
16/05/2026	0	0	36	133	100		61.8	61.6
17/05/2026	0	0	201	0	97	W	63.9	63.8
18/05/2026	0	0	241	0	100		64.0	63.6
19/05/2026	0	0	231	0	100		63.6	63.3
20/05/2026	0	0	258	0	100		63.9	63.7
21/05/2026	0	0	325	0	100		65.3	65.1
22/05/2026	0	0	195	48	100		63.8	63.6
23/05/2026	0	0	152	0	100		62.8	62.7
24/05/2026	0	0	45	146	100		61.7	61.5
25/05/2026	0	0	129	28	100		61.9	61.5
26/05/2026	0	0	92	122	100		62.0	61.8
27/05/2026	0	0	0	221	100		60.6	60.4
28/05/2026	0	0	143	82	100		62.6	62.2
29/05/2026	0	0	222	0	84	W	63.9	63.7
30/05/2026	0	0	67	41	100		59.8	59.4
31/05/2026	0	0	175	93	100		64.1	64.0
Sum	0	0	4449	2149	99		62.9	62.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2026	0	0	19	0	100		55.7	55.4
02/05/2026	0	0	7	0	100		52.1	51.8
03/05/2026	0	0	16	19	100		57.5	57.4
04/05/2026	0	0	7	0	100		51.4	50.8
05/05/2026	0	0	0	11	100		51.7	51.1
06/05/2026	0	0	0	11	100		49.5	49.1
07/05/2026	0	0	0	12	100		50.6	50.2
08/05/2026	0	0	13	7	100		55.5	55.1
09/05/2026	0	0	8	0	100		52.7	52.5
10/05/2026	0	0	16	18	100		57.9	57.8
11/05/2026	0	0	3	9	100		52.8	52.6
12/05/2026	0	0	1	4	99	T	51.4	47.3
13/05/2026	0	0	1	8	100		55.0	52.0
14/05/2026	0	0	20	4	100		58.6	57.8
15/05/2026	0	0	9	0	100		54.7	54.5
16/05/2026	0	0	0	10	100		52.5	51.5
17/05/2026	0	0	19	1	100		57.1	57.0
18/05/2026	0	0	33	0	99	T	58.4	58.2
19/05/2026	0	0	28	0	100		57.8	57.7
20/05/2026	0	0	28	0	100		57.8	57.6
21/05/2026	0	0	24	0	100		57.2	57.1
22/05/2026	0	0	20	15	100		58.1	57.9
23/05/2026	0	0	24	0	100		57.1	56.9
24/05/2026	0	0	35	16	100		59.6	59.5
25/05/2026	0	0	9	1	100		53.5	53.4
26/05/2026	0	0	10	2	100		54.5	54.3
27/05/2026	0	0	0	11	100		48.8	48.3
28/05/2026	0	0	15	10	100		56.1	56.0
29/05/2026	0	0	26	0	100		57.8	57.5
30/05/2026	0	0	9	0	100		53.8	53.6
31/05/2026	0	0	11	22	100		56.8	56.7
Sum	0	0	411	191	100		55.8	55.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i [lov 11. juni 1993 nr. 101](#) om luftfart (luftfartsloven) [§ 9-1](#), [§ 9-2](#) og § 13a-5, jf. [§ 15-4](#) og [§ 17-7](#).

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold, øvrige miljøhensyn og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

- Forskriften gjelder ikke for
- propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
 - helikopter som flys i henhold til visuelle flygereglene (VFR)
 - kontrollflyging
 - ambulansetrafikk
 - Politiets helikoptertjeneste
 - nødtrafikk
 - trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
 - avbrutte innflyginger
 - militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygereglene
- ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av

- Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner
- kontrollsoner: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense
 - lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service – ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)
 - nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift
 - terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser
 - visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet.

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- ft: fot
- MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.

§ 4. Åpningstid

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a. For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b. For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400–0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS [CAT II/III](#).

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over «idle reverse» etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn -15 grader celsius eller varmere enn +20 grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra

de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i vedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til [kapittel 3](#) nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til [kapittel 3](#) nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i [§ 7](#).

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i [§ 7](#) andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i [§ 7](#) andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 [kapittel 3](#) er ikke tillatt i perioden kl. 1600–0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400–0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å

bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag).

Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjentesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane.

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- flybevegelser
- trafikkstatistikk
- rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- avvik fra § 6 om rullebanebruk
- informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd bruk av rusegropa
- flystøyrelaterte henvendelser.

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden.

Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i § 7, § 8, § 9, § 10, § 11, § 12, § 13 og § 14 kan

ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse

§ 21 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen, Akershus.

FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG

