

# Støy- og traséovervåkningsanlegget

Månedrapport

**mars 2026**

# Støy- og traséovervåkningsanlegget

Månedrapport

mars 2026

## FORORD

Månedssrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

## SAMMENDRAG

I mars var det i gjennomsnitt

- 546 flybevegelser per døgn.
- 2,65 avganger og 6,00 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.

Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for mars 16,6/83,0.

I løpet av mars ble rusegropa registrert benyttet 8 ganger. Total brukstid var 403 minutter.

I mars har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 4 personer.

For mars er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 27 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

For mars er det totalt registrert:

- 10 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jetfly.
- 1 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.

For mars er det totalt registrert:

- 13 jetflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,2 % av 7656 testbare jetflyankomster.
- 10 jetflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,1 % av 7656 testbare jetflyankomster.

For mars er det totalt registrert:

- 114 jetflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 2,4 % av 4766 testbare jetflyavganger.
- 4 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,8 % av 497 testbare propellflyavganger.

Fra og med januarrapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For mars er det totalt registrert 434 kurvede ankomster.

Gardermoen, 15.04.2026.

Grethe Østby Stave  
Avdelingssjef  
Vann og Miljø  
Oslo Lufthavn

**INNHOLDSFORTEGNELSE**

<b>1</b>	<b>ORDFORKLARINGER</b> .....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN</b> .....	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>BRUK AV RUSEGROPA</b> .....	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>METEOROLOGI</b> .....	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>TRAFIKKSTATISTIKK</b> .....	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>STØYMÅLINGER</b> .....	<b>9</b>
6.1	PLASSERING.....	9
6.2	MÅLERESULTATER.....	9
<b>7</b>	<b>STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY</b> .....	<b>10</b>
7.1	RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	10
<b>8</b>	<b>BRUK AV RULLEBANER</b> .....	<b>11</b>
8.1	RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER.....	11
	RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 6 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	12
8.2	RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 6 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN .....	14
<b>9</b>	<b>TRASÉBRUK</b> .....	<b>16</b>
9.1	LANDINGER OV AVGANGER.....	18

## 1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L <sub>Amax</sub>	Maksimum A-veid støynivå	
L <sub>den</sub>	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L <sub>night</sub>	Nattbidraget til L <sub>den</sub> , uten tillegget på 10 dB.	
Leq (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L <sub>max</sub> (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L <sub>max</sub> (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L <sub>min</sub>	Laveste registrerte støynivå	
L <sub>5AS</sub>	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

## 2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I mars mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 4 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i mars måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (1)	"Trasèvalg, Lavtflygning, Særlig støyende flygning, Nattflygning, "
Nannestad (1)	"Trasèvalg"
Lillestrøm (2)	"Særlig støyende flygning"

### 3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i mars:

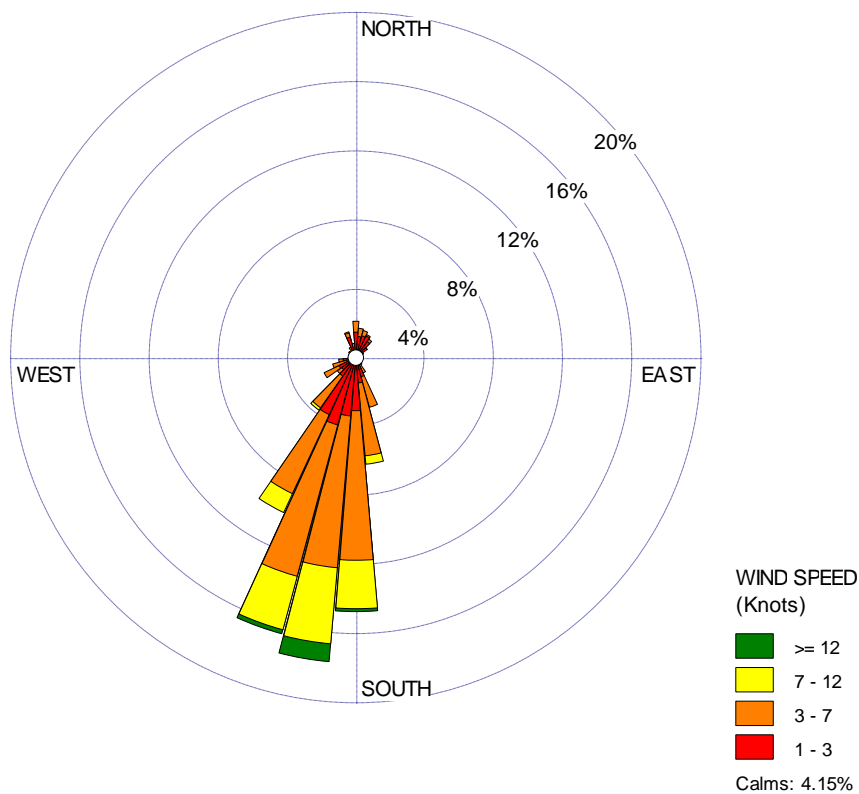
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
4-feb-26	Beech 250	14:20	15:20	20	20	10	50
1-mar-26	B737-800 NG	01:32	02:00	5	23	0	28
21-mar-26	Dash8-100	11:30	11:40	0	0	10	10
23-mar-26	B737-800 NG	01:30	02:40	30	30	20	80
24-mar-26	B737-800	00:45	02:00	30	30	15	75
25-mar-26	B737-800	13:50	14:05	3	0	12	15
27-mar-26	B737-800 NG	00:50	02:15	35	40	10	85
31-mar-26	B737-800	00:00	02:00	30	20	10	60
<b>Sum antall minutter</b>				<b>153</b>	<b>163</b>	<b>87</b>	<b>403</b>

Rusegropa ble rapportert benyttet 8 ganger i løpet av mars. Total akkumulert brukstid var 403 minutter.

## 4 METEOROLOGI

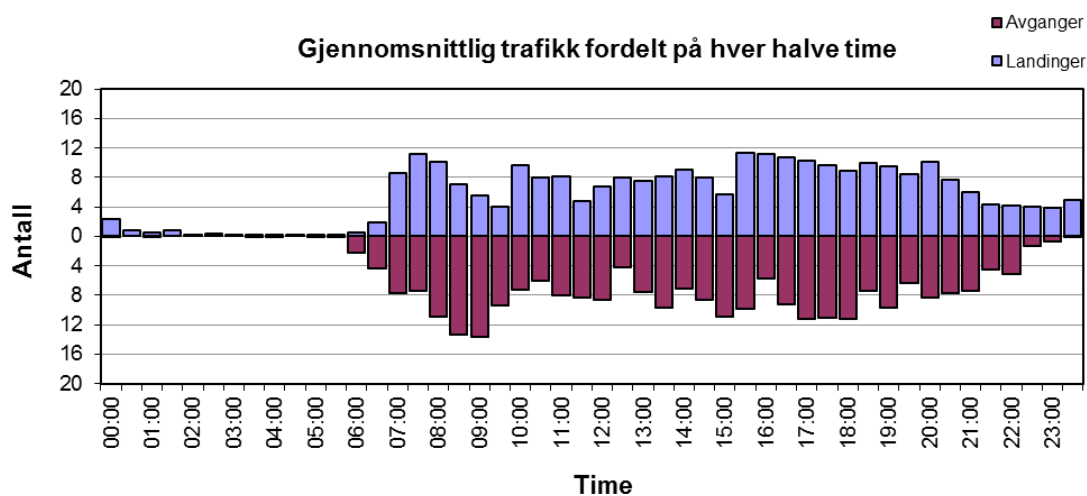
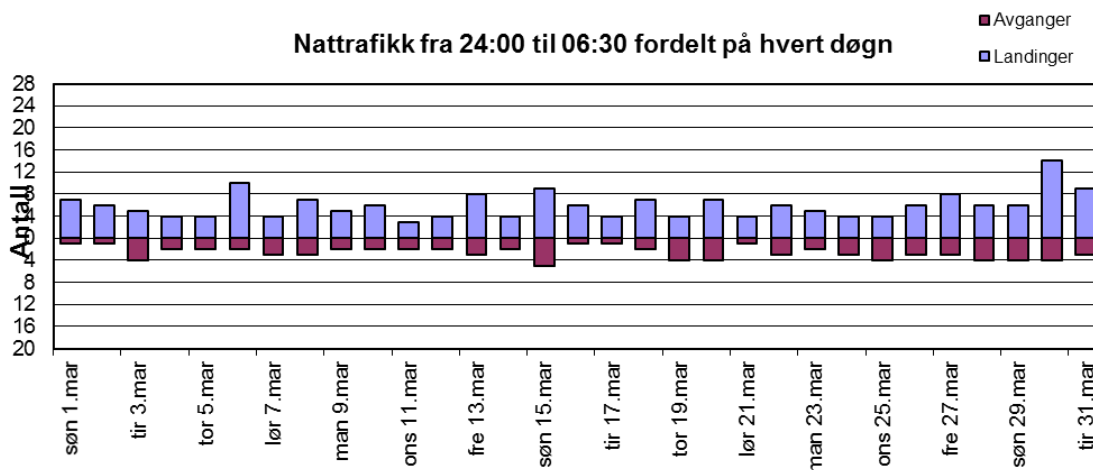
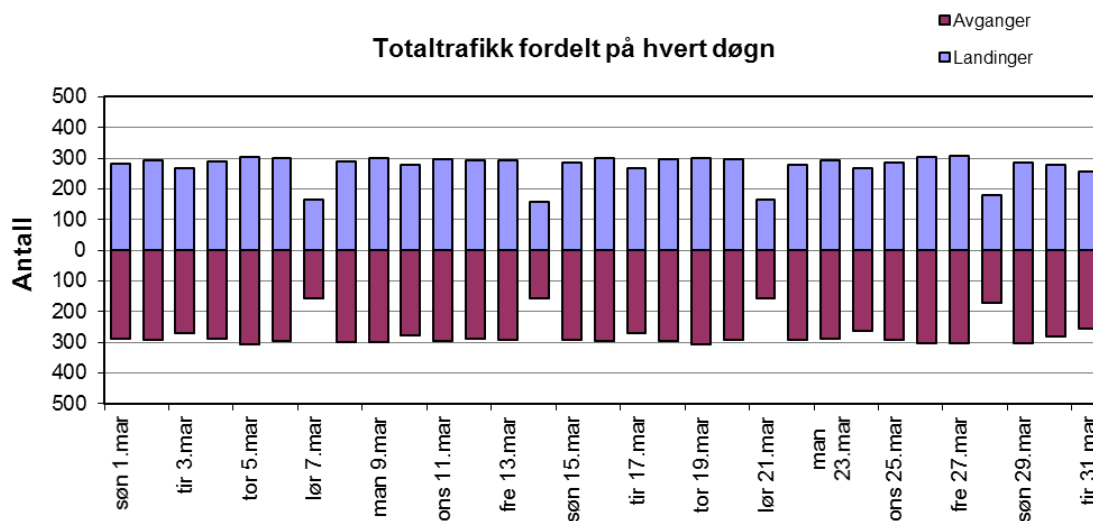
Været er avgjørende for hvordan trafikken avikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



## 5 TRAFIKKSTATISTIKK

I mars var det i gjennomsnitt 546 flybevegelser per døgn og 2,65 avganger og 6,00 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



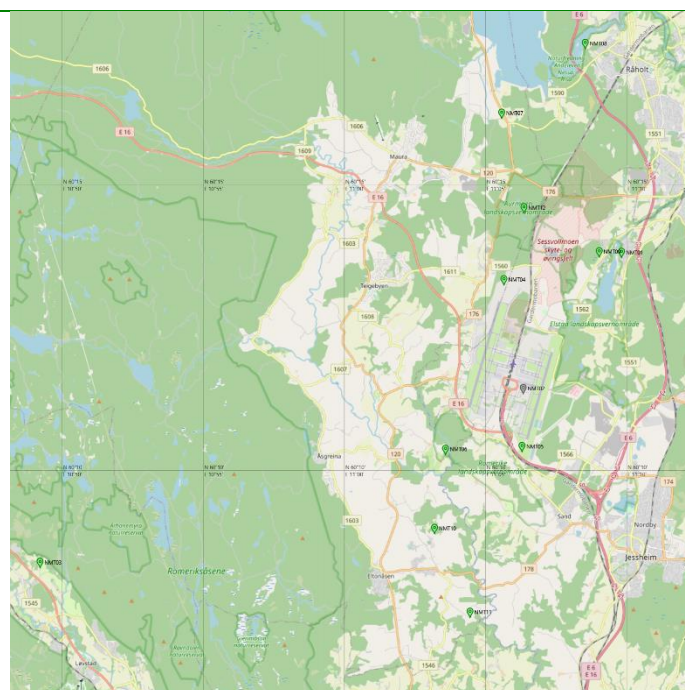
## 6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

### 6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i mars.



#### Mobile målestasjoner

NMT 01 Styri  
NMT 03 NN

#### Faste målestasjoner

NMT 04 Nordenden av vestre rullebane  
NMT 05 Søreenden av østre rullebane  
NMT 06 Lyshaug  
NMT 07 Sundby ved Steinsgård  
NMT 08 Saghagan  
NMT 09 Østli vest for Hersjøen  
NMT 10 Holtertoppen  
NMT 11 Gresaker i Holter  
NMT 12 Aurmoen

### 6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier for hver enkelt dag i måneden. Det presenteres verdier for enhetene  $L_{den}$ ,  $L_{natt}$  og  $L_{5AS}$ , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse vises i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

## 7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

### 7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillter støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i mars måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for mars måned.

10	10	7	4	6	10	10	7
Dato	Avgangstid	A.D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
tir 3. mar	06:22	Departure	01L	DLH4EK	DAIWK	A320	95.2
tir 3. mar	06:23	Departure	01L	FIN920	OHLKR	E190	92.7
fre 6. mar	05:03	Departure	01L	TVS437F	OKTSF	B738	96.4
lør 7. mar	06:09	Departure	01L	SAS73A	OYKAR	A320	94.3
lør 7. mar	06:28	Departure	01L	FIN920	OHLKL	E190	0,0
søn 8. mar	01:18	Departure	01L	NSZ9001	SERPJ	B738	96.4
tor 12. mar	06:26	Departure	19R	FIN920	OHLKF	E190	0,0
fre 13. mar	06:28	Departure	19R	FIN920	OHLKK	E190	0,0
lør 14. mar	03:40	Departure	19R	VKG9623	OYTCF	A321	96.5
søn 15. mar	04:23	Departure	01L	VKG4918	OYTCN	A321	96.5
søn 15. mar	06:23	Departure	01L	FIN920	OHLKO	E190	0,0
man 16. mar	06:05	Departure	01L	SAS73A	OYKAS	A320	94.3
tor 19. mar	05:46	Departure	01L	NOZ2P	SERTZ	B38M	0,0
fre 20. mar	06:07	Departure	01L	NOZ8RP	SERPF	B738	96.4
fre 20. mar	06:29	Departure	01L	FIN920	OHLKO	E190	0,0
man 23. mar	00:04	Departure	01L	VKG4760	OYVKO	A339	98.4
tir 24. mar	06:29	Departure	01L	PGT075	TCRBY	A21N	94.1
ons 25. mar	00:01	Departure	01L	ETH3640	ETBAA	B77L	0,0
ons 25. mar	06:15	Departure	01L	NSZ8EP	SERPG	B738	96.4
tor 26. mar	05:47	Departure	01L	BLX988P	SERNE	B38M	0,0
fre 27. mar	06:01	Departure	01L	SAS73A	OYKAR	A320	94.3
lør 28. mar	06:17	Departure	01L	VKG1564	OYTCD	A321	96.5
søn 29. mar	00:12	Departure	01L	PGT7232	TCCPK	B738	0,0
søn 29. mar	06:18	Departure	01L	SAS73A	OYKAR	A320	94.3
man 30. mar	01:27	Departure	01L	VKG4959	OYVKO	A339	98.4
man 30. mar	06:24	Departure	01L	SAS9229	SERSI	E195	92.5
tir 31. mar	06:20	Departure	19R	NOZ1264	SERTN	B38M	0

For mars er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillter kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 27 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

## 8 BRUK AV RULLEBANER

### 8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

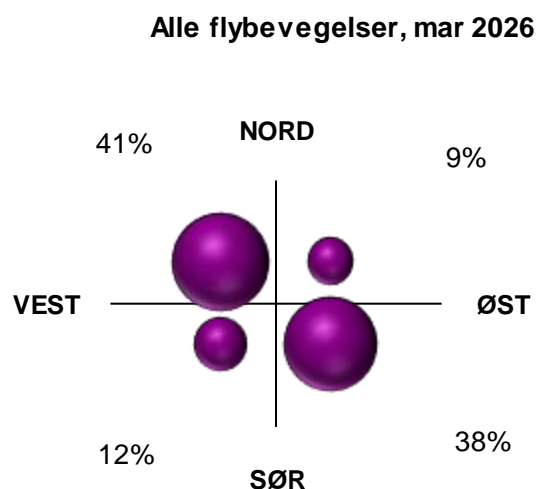
mars 2026	Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)			
	Dato	Totalt	RWY 01L Landing	RWY 19R Avganger	RWY 01R Landing	RWY 19L Avganger	mot nord RWY 01	mot sør RWY 19				
søn 1.mar	572	37	117	153	32	55	1	34	139	36,7	62,6	
man 2.mar	584	0	0	282	14	0	0	9	277	0,0	99,7	
tir 3.mar	539	0	0	205	89	0	0	62	180	0,0	99,4	
ons 4.mar	577	0	0	180	147	0	0	107	141	0,0	99,7	
tor 5.mar	610	0	0	220	90	12	0	71	216	2,0	97,9	
fre 6.mar	598	7	59	211	16	63	2	16	219	21,9	77,3	
lør 7.mar	322	58	95	5	0	101	61	0	0	97,8	1,6	
søn 8.mar	588	7	39	231	15	20	0	31	244	11,2	88,6	
man 9.mar	597	0	0	294	14	0	0	4	284	0,0	99,8	
tir 10.mar	557	0	0	262	14	0	0	16	262	0,0	99,5	
ons 11.mar	591	0	0	283	18	0	0	12	278	0,0	100,0	
tor 12.mar	583	0	0	233	65	0	0	56	224	0,0	99,1	
fre 13.mar	584	0	0	231	67	0	0	59	224	0,0	99,5	
lør 14.mar	316	0	0	143	12	0	0	14	145	0,0	99,4	
søn 15.mar	578	0	0	201	91	0	0	83	202	0,0	99,8	
man 16.mar	597	1	0	293	14	0	0	6	281	0,2	99,5	
tir 17.mar	535	0	0	231	50	0	0	33	218	0,0	99,4	
ons 18.mar	591	18	0	261	24	5	0	10	271	3,9	95,8	
tor 19.mar	606	96	203	60	5	139	75	5	23	84,7	15,3	
fre 20.mar	590	6	0	172	130	0	0	118	162	1,0	98,6	
lør 21.mar	320	0	0	99	50	0	0	63	105	0,0	99,1	
søn 22.mar	570	0	0	196	102	0	0	81	189	0,0	99,6	
man 23.mar	582	0	0	183	118	0	0	106	171	0,0	99,3	
tir 24.mar	529	9	0	211	36	21	0	23	227	5,7	94,0	
ons 25.mar	580	81	239	3	1	200	52	0	0	98,6	0,7	
tor 26.mar	608	134	200	26	0	141	103	3	0	95,1	4,8	
fre 27.mar	611	7	0	202	107	0	0	97	196	1,1	98,5	
lør 28.mar	353	1	0	151	18	0	0	28	155	0,3	99,7	
søn 29.mar	590	0	0	263	15	0	0	19	288	0,0	99,2	
man 30.mar	560	4	0	228	50	5	0	40	229	1,6	97,7	
tir 31.mar	513	61	122	73	31	95	53	28	50	64,5	35,5	
<b>Totalt</b>	<b>16 931</b>	<b>527</b>	<b>1 074</b>	<b>5 786</b>	<b>1 435</b>	<b>857</b>	<b>347</b>	<b>1 234</b>	<b>5 600</b>	<b>16,6 %</b>	<b>83,0 %</b>	

For mars var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 16,6/83,0.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

#### Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i mars måned:



## RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 6 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i mars måned.

mars 2026 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	7528	764	347	1218	5199	14,8	85,2
Night	113	8	0	2	103	7,1	92,9
Sum	7641	772	347	1220	5302	14,6	85,4

mars 2026 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	7029	403	909	4716	1001	18,7	81,3
Night	66	1	24	33	8	37,9	62,1
Sum	7095	404	933	4749	1009	18,8	81,2

mars 2026 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	45	12	0	1	32	26,7	73,3
Night	59	44	0	0	15	74,6	25,4
Sum	104	56	0	1	47	53,8	46,2

mars 2026 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	109	0	4	103	2	3,7	96,3
Night	232	1	3	224	4	1,7	98,3
Sum	341	1	7	327	6	2,3	97,7

mars 2026 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	8	1	0	5	2	12,5	87,5
Sum	8	1	0	5	2	12,5	87,5

mars 2026 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	238	35	15	126	62	21,0	79,0
Sum	238	35	15	126	62	21,0	79,0

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i mars måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
ons 4.mar	00:39	Natt	A	19L	NBT096	B789	Jetfly
ons 4.mar	22:55	Kveld	D	19R	VKG2554	A339	Jetfly
tor 12.mar	02:27	Natt	A	19L	NOZ9067	B738	Jetfly
tor 12.mar	23:26	Kveld	D	19R	YZR7935	B744	Jetfly
søn 15.mar	22:35	Kveld	A	19L	BAW774	A319	Jetfly
man 16.mar	23:59	Kveld	A	01L	DLH3TX	A20N	Jetfly
ons 18.mar	23:26	Kveld	D	19R	THY6508	A332	Jetfly
fre 20.mar	06:29	Natt	D	19L	FIN920	E190	Jetfly
man 23.mar	22:50	Kveld	D	19R	NBT091	B789	Jetfly
tir 24.mar	06:29	Natt	D	19L	PGT075	A21N	Jetfly

Det var 6 mulige avik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.

Det var 4 mulige avik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.

Av disse 10 skjedde 11 mulige avik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 3 flygninger som awak fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

lør 4. jan, søn 5., tir 7., tor 9., tir 14., fre 24., tir 28. januar

og er ikke registrert som awak fra forskriften, jfr § 7.

## 8.2 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 6 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i mars måned.

mars 2026 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	293	27	1	11	254	9,6	90,4
Night	2	2	0	0	0	100,0	0,0
Sum	295	29	1	11	254	10,2	89,8

mars 2026 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	1114	83	119	560	352	18,1	81,9
Night	13	0	0	13	0	0,0	100,0
Sum	1127	83	119	573	352	17,9	82,1

mars 2026 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	1	0	0	0	1	0,0	100,0
Sum	1	0	0	0	1	0,0	100,0

mars 2026 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	4	1	0	1	2	25,0	75,0
Night	6	0	1	2	3	16,7	83,3
Sum	10	1	1	3	5	20,0	80,0

mars 2026 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

mars 2026 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	18	3	0	13	2	16,7	83,3
Sum	18	3	0	13	2	16,7	83,3

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for mars måned.

<b>Dato</b>	<b>Avgangs- / Landingstid</b>	<b>Periode</b>	<b>A/D</b>	<b>RWY</b>	<b>Callsign</b>	<b>Flytype</b>	<b>Fly- kategori</b>
ons 18.mar	23:24	Kveld	D	19L	APF3007	F50	Propellfly

Det var 1 mulig avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 1 skjedde ingen mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 1 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: tor 12.

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

**9 TRASÉBRUK**

<b>9 TRASÉBRUK .....</b>	<b>16</b>
<b>9.1 LANDINGER OV AVGANGER.....</b>	<b>18</b>
9.1.1 <i>Regler for landinger</i> .....	18
9.1.2 <i>Regler for avganger</i> .....	18
<b>Landinger fra sør med jetfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen</b> .....	19
<b>Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen</b> .....	20
<b>Landinger fra nord med jetfly, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen</b> .....	21
<b>Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen</b> .....	22
9.1.3 <i>Landinger, rapportering iht § 11, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i> .....	23
<b>Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00</b> .....	23
<b>Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00</b> .....	24
9.1.4 <i>Avganger, rapportering iht § 7, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i> .....	25
<b>Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly</b> .....	25
<b>Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly</b> .....	25
9.1.5 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i> .....	26
9.1.6 <i>Avganger, traséutskrifter</i> .....	35
<b>Air Baltic</b> .....	35
<b>Air France</b> .....	36
<b>Austrian</b> .....	37
<b>British Air ways</b> .....	38
<b>Brussels Airlines</b> .....	39
<b>Emirates</b> .....	40
<b>Ethiopian Airline</b> .....	41
<b>Danish Air Transport</b> .....	42
<b>Finnair</b> .....	43
<b>Iberia</b> .....	44
<b>Icelandair</b> .....	45
<b>KLM</b> .....	46
<b>LOT</b> .....	47
<b>Lufthansa</b> .....	48
<b>Norwegian (Boeing 737-800), innland</b> .....	49
<b>Norwegian, utland</b> .....	50
<b>Pegasus Airlines</b> .....	51
<b>Qatar Air ways</b> .....	52
<b>Ryanair</b> .....	53
<b>SAS Inland</b> .....	54
<b>SAS Utland</b> .....	55

<b>Swiss</b> .....	56
<b>TAP Portugal</b> .....	57
<b>Thomas Cook Airlines Scandinavia</b> .....	58
<b>Turkish Airlines</b> .....	59
<b>Widerøe</b> .....	60
<b>Wizz Air</b> .....	61

## 9.1 LANDINGER OV AVGANGER

### 9.1.1 Regler for landinger

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 11 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Avik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

### 9.1.2 Regler for avganger

Forskriftens Kapittel 3 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

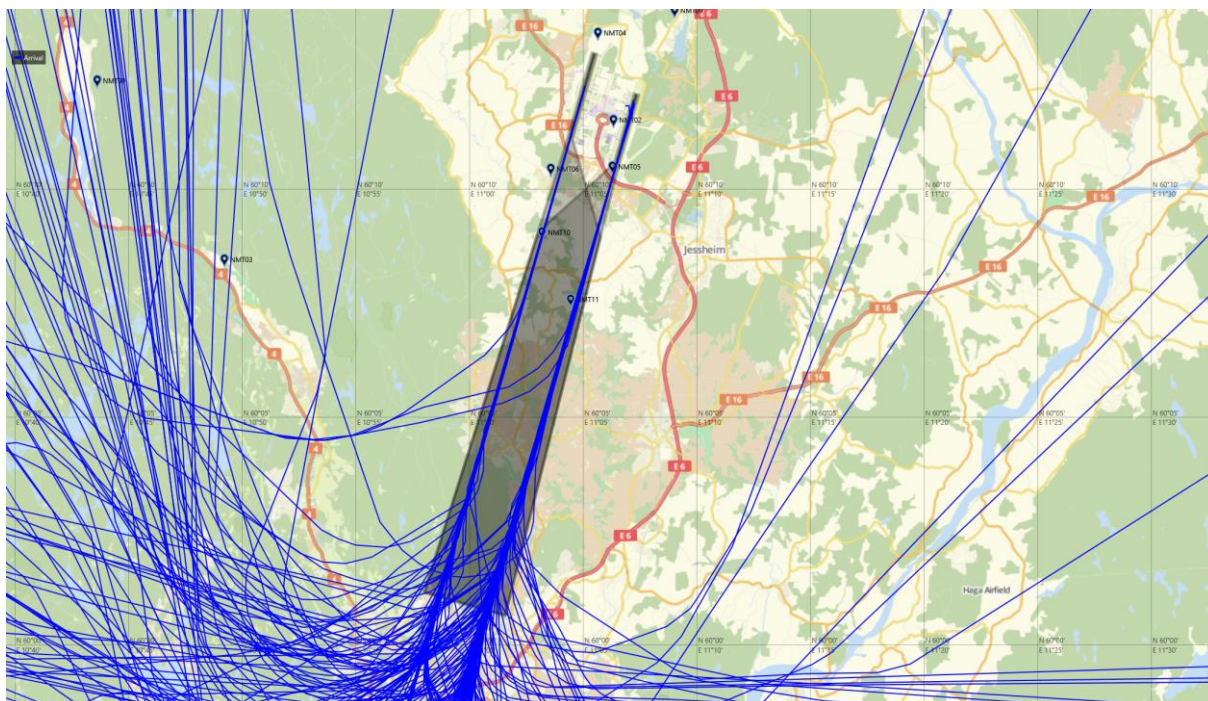
Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner <sup>1</sup>

Avik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

<sup>1</sup> For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygeregler som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

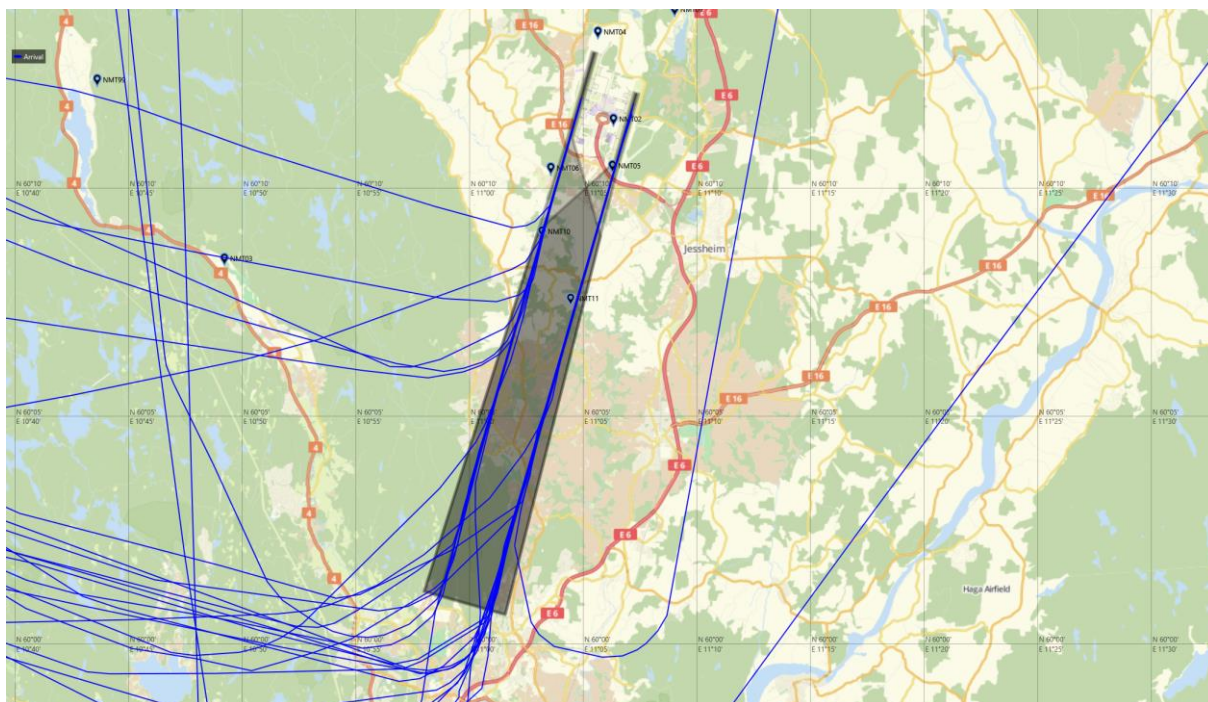
## Landinger

Landinger fra sør med jetfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



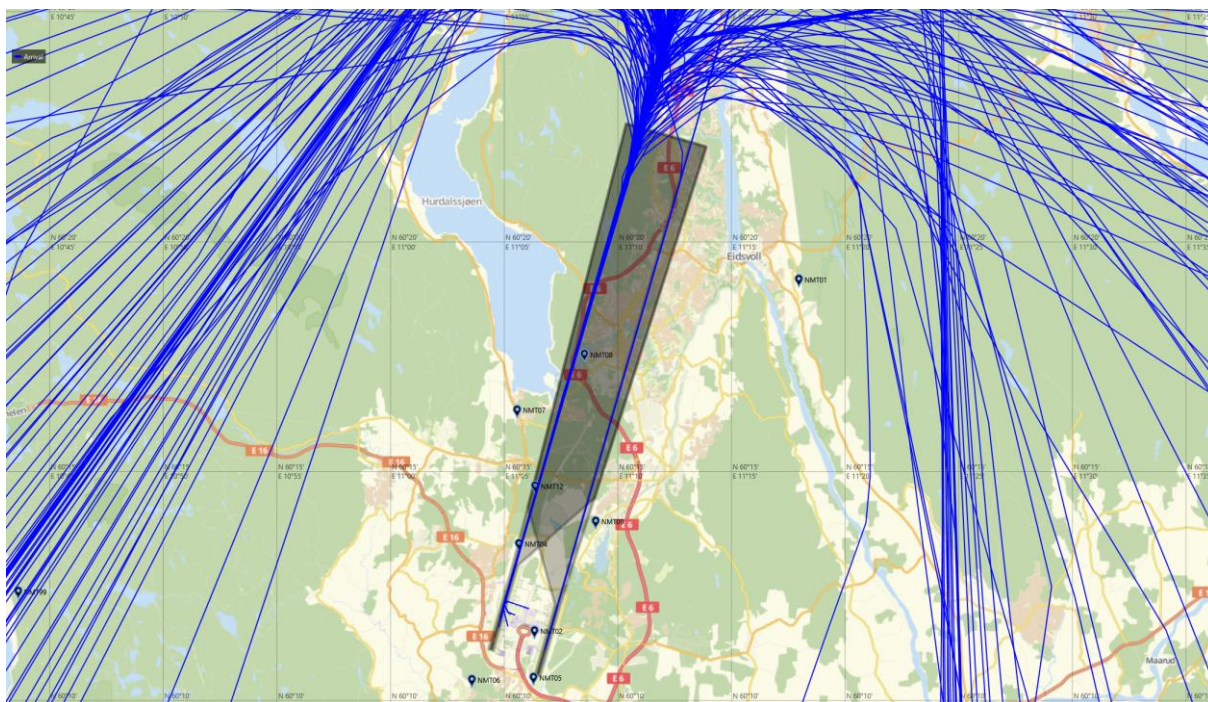
Figur 2. onsdag 25.03.2026 – landinger med jetfly, 256 stk.

## Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



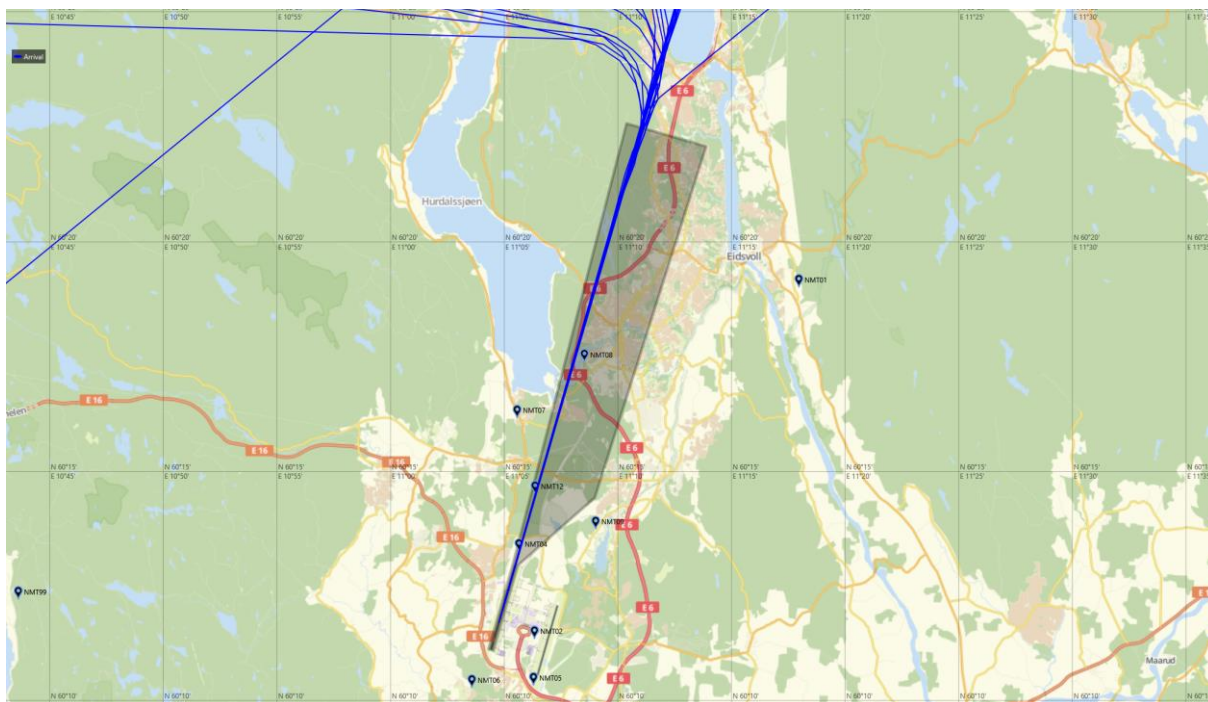
Figur 3. onsdag 25.03.2026 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 28 stk.

## Landinger fra nord med jettfly, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



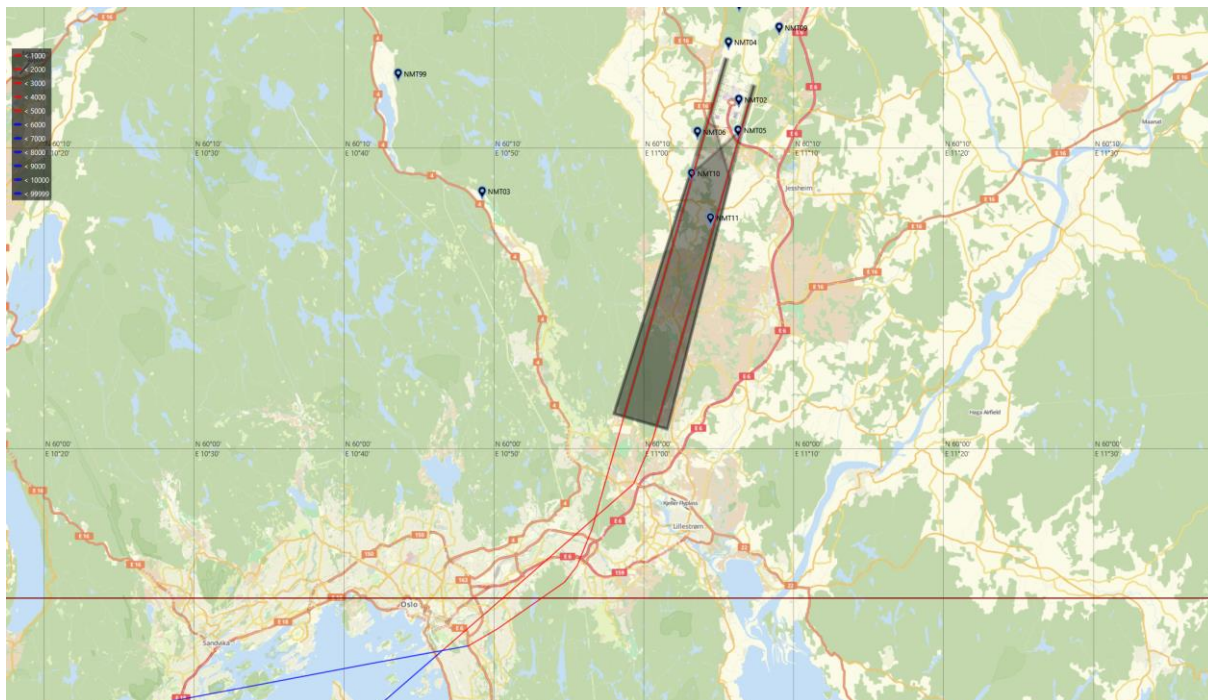
Figur 4. mandag 09.03.2026 – landinger jettfly, 271 stk.

## Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. mandag 09.03.2026 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 27 stk.

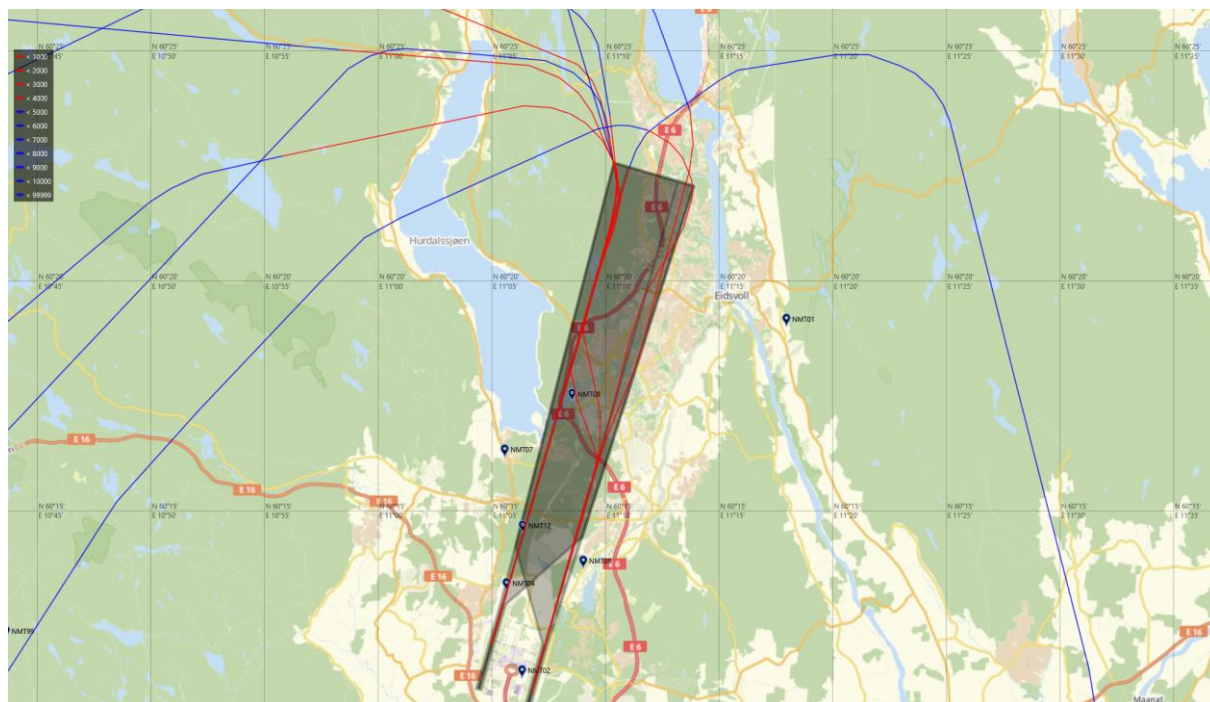
## 9.1.3 Landinger, rapportering iht § 11, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 6. 2 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

## Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00



Figur 7. 8 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

#### 9.1.4 Avganger, rapportering iht § 7, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

##### Overholdelse av toleransekorridorer, jettfly

I henhold til i § 7 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jettfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		946	0	1	1	99,9 %	0,1 %
01R	mot nord fra østre bane		339	0	7	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	987	0	49	1	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	1357	0	20	4	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		1023	0	37	1	96,5 %	3,5 %
<b>Totalt</b>			<b>4652</b>	<b>0</b>	<b>114</b>	<b>7</b>	<b>97,6 %</b>	<b>2,4 %</b>

##### Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		123	0	3	0	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		1	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		369	0	1	4	0,0 %	0,0 %
<b>Totalt</b>			<b>493</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0,0 %</b>	<b>0,8 %</b>

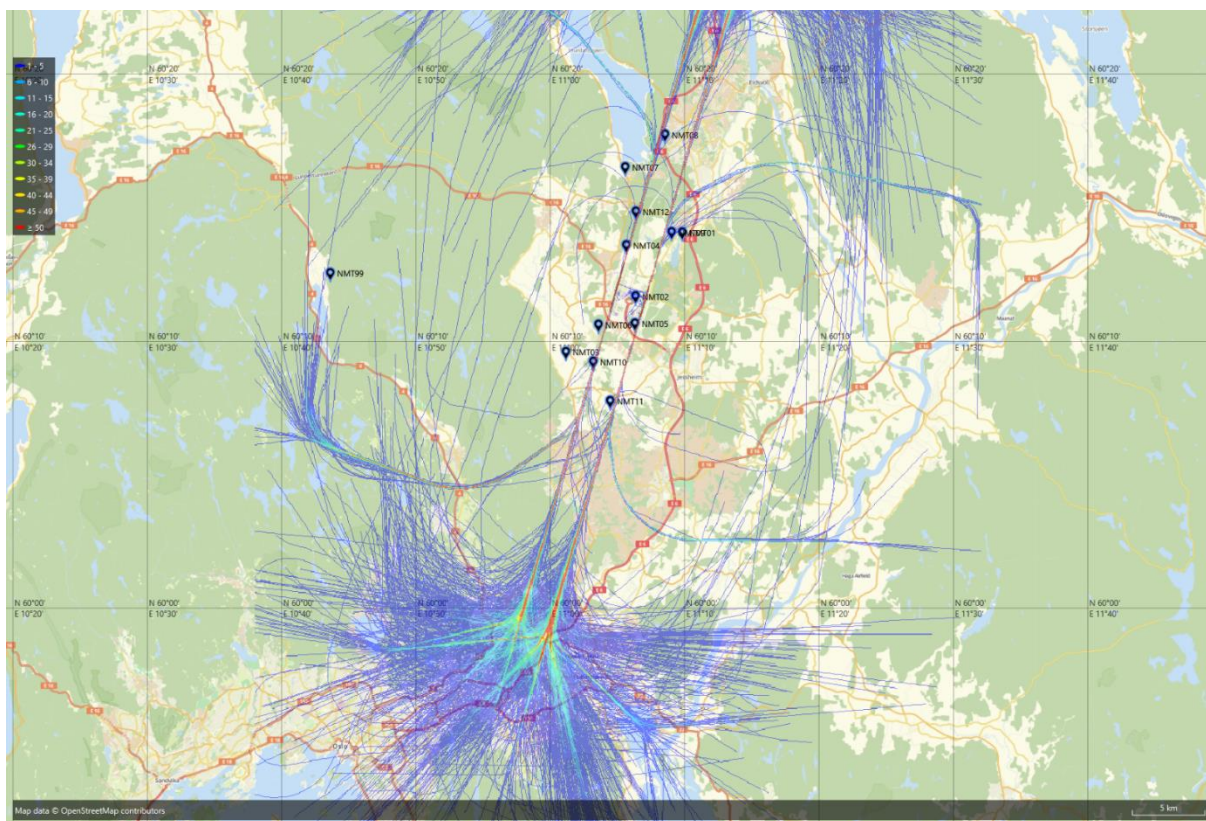
##### Spesielle forhold gjeldende måned:

*I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jettfly og propellfly med to forskjellige farger.*

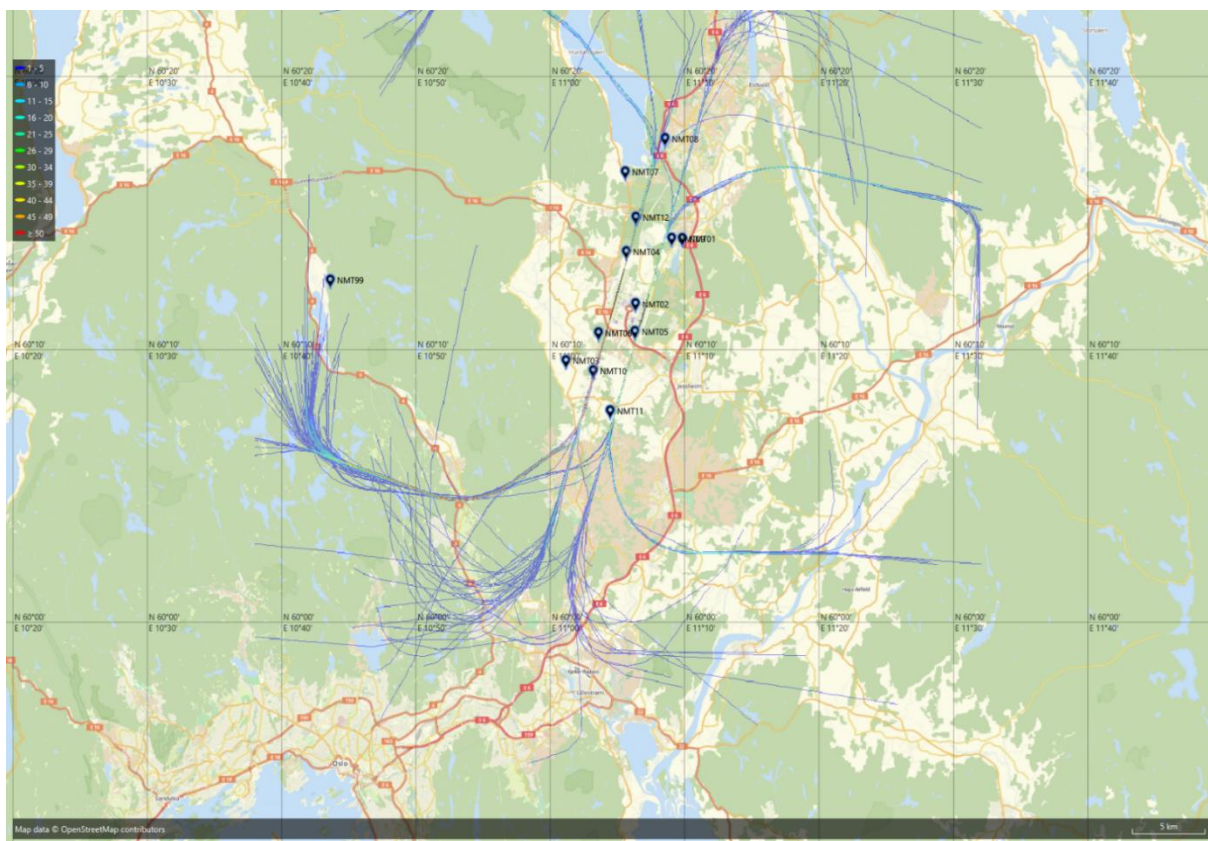
## 9.1.5 Kurvede landinger, traséutskrifter

Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest bebodde områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.

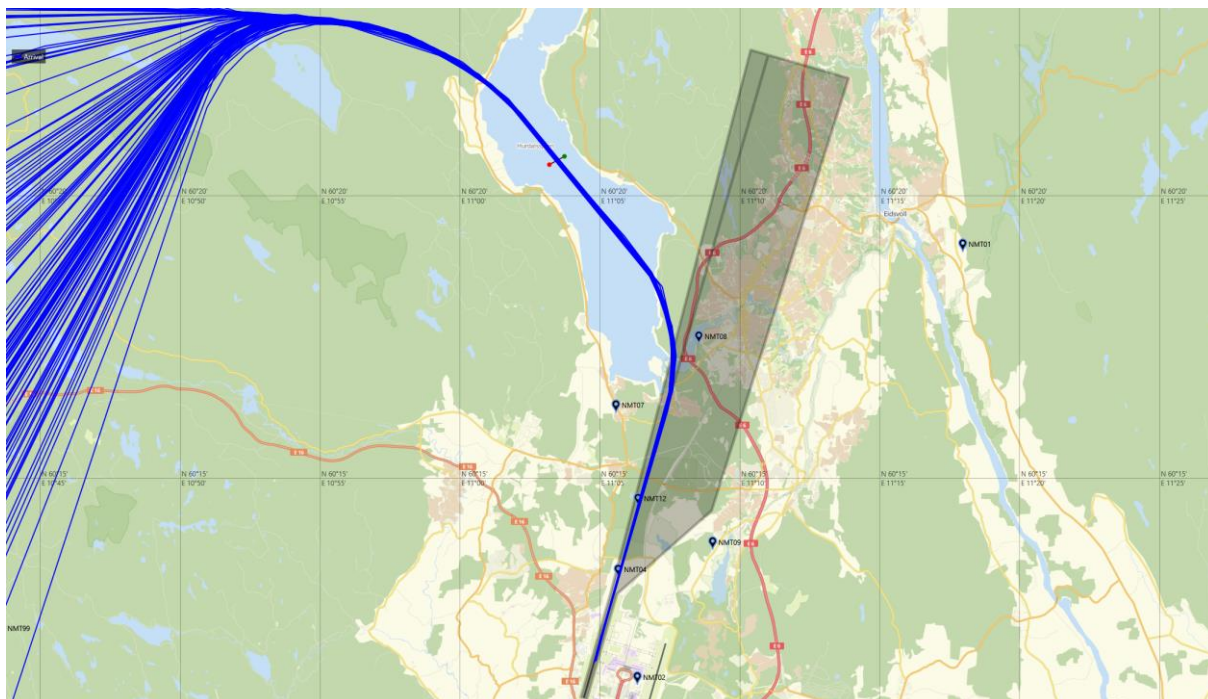


Figur 8 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer

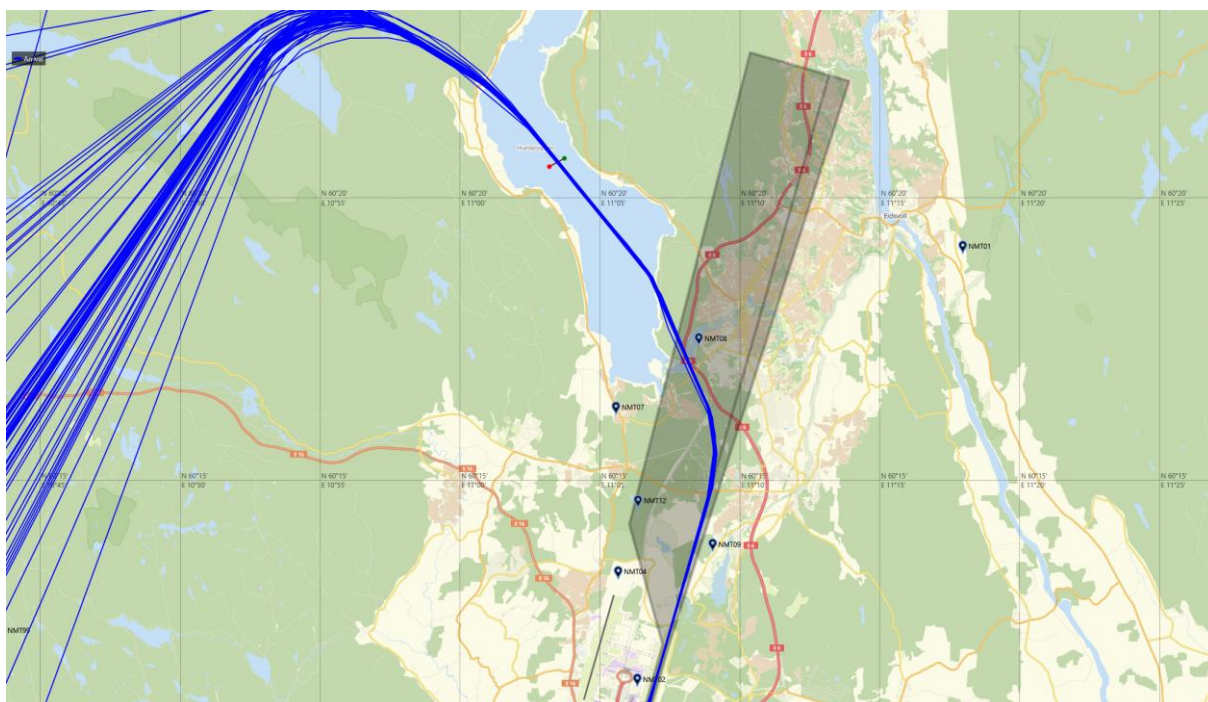


Figur 9 - Ankomster med kurvede prosedyrer

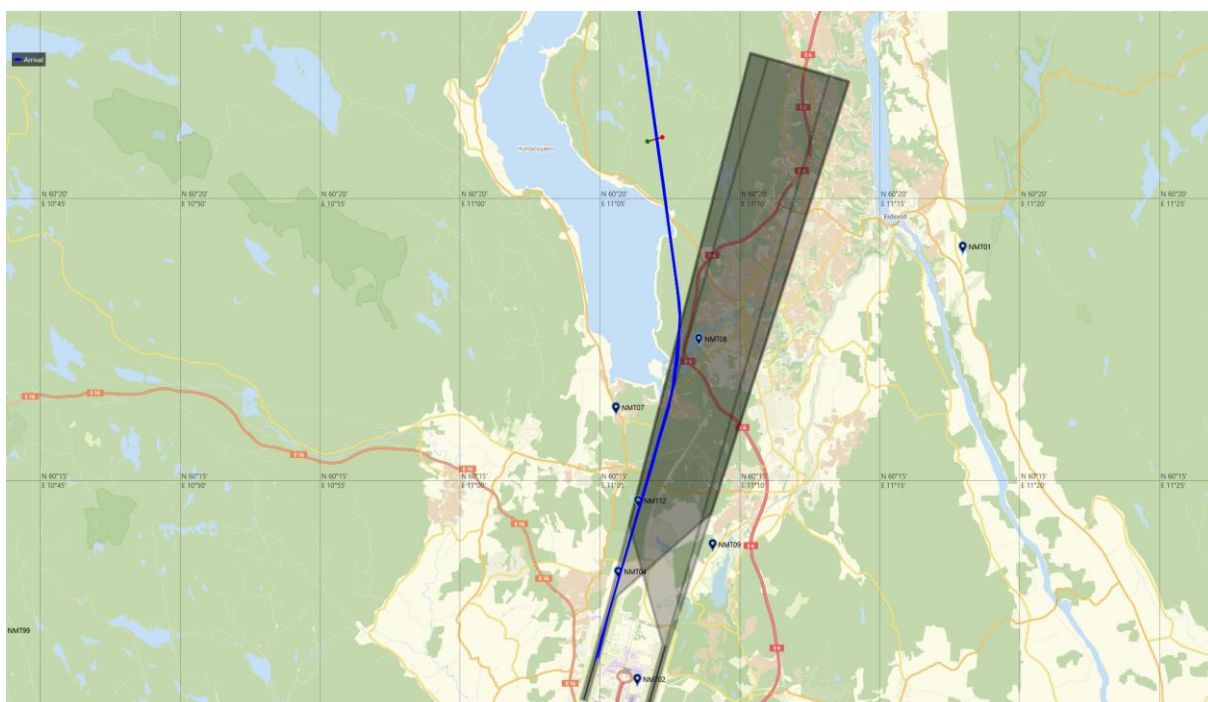
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i mars totalt 434 kurvede landinger.



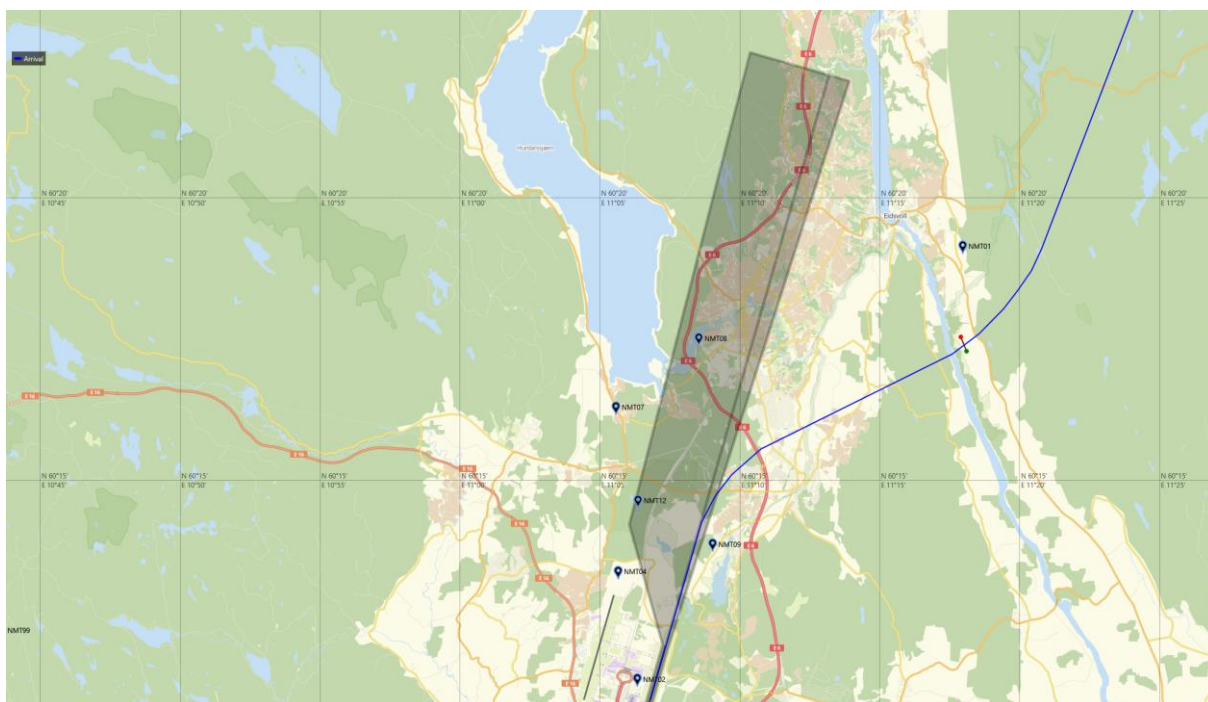
Figur 10. Kurvede landinger EXWOD – 138 flygninger



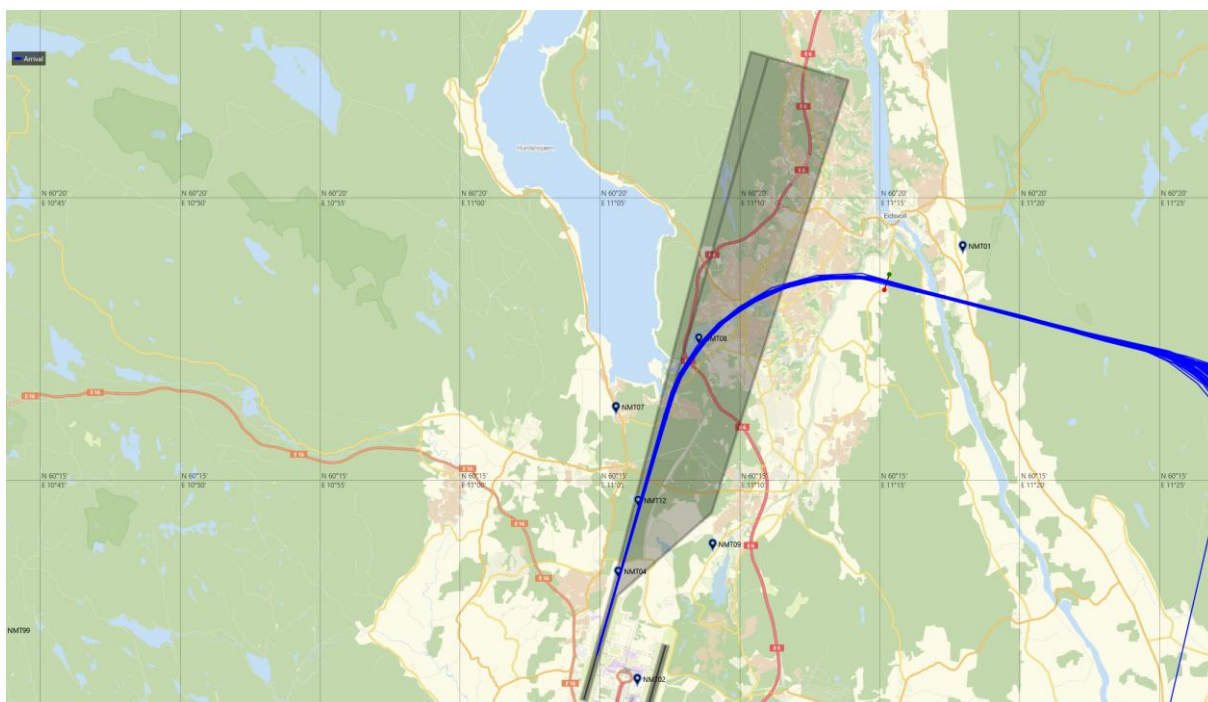
Figur 11. Kurvede landinger ZATCO – 58 flygninger



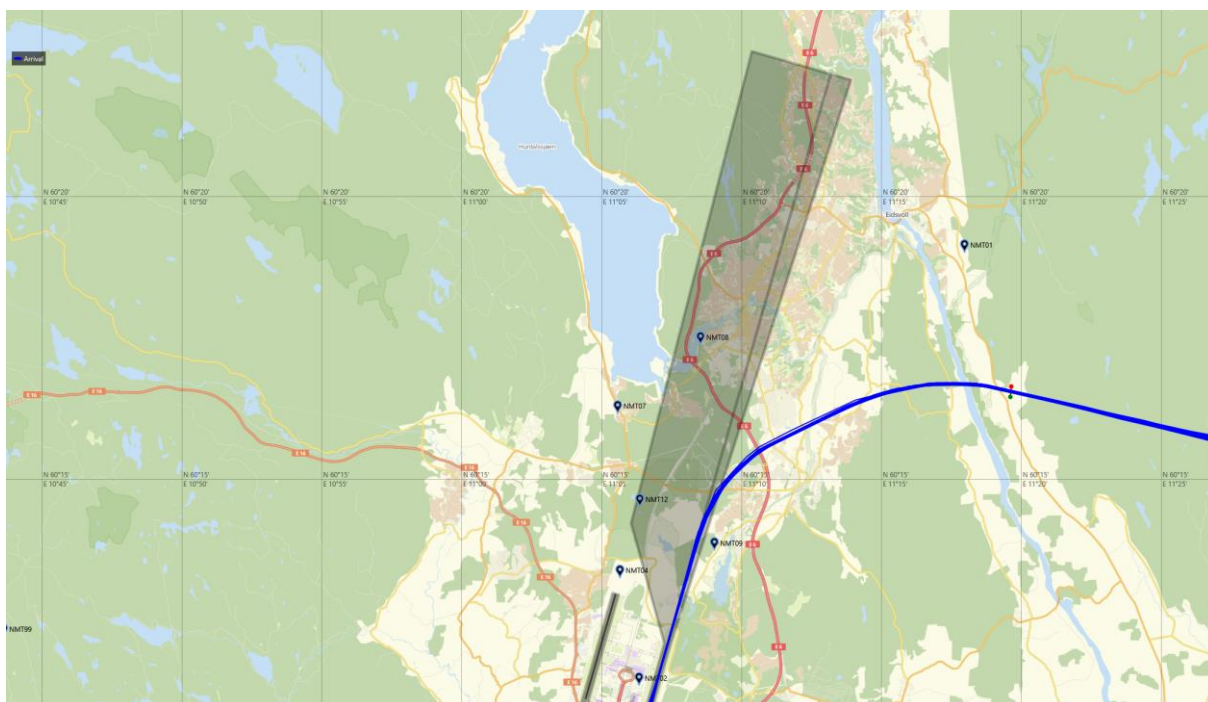
Figur 12. Kurvede landinger RIRUT – 20 flygninger



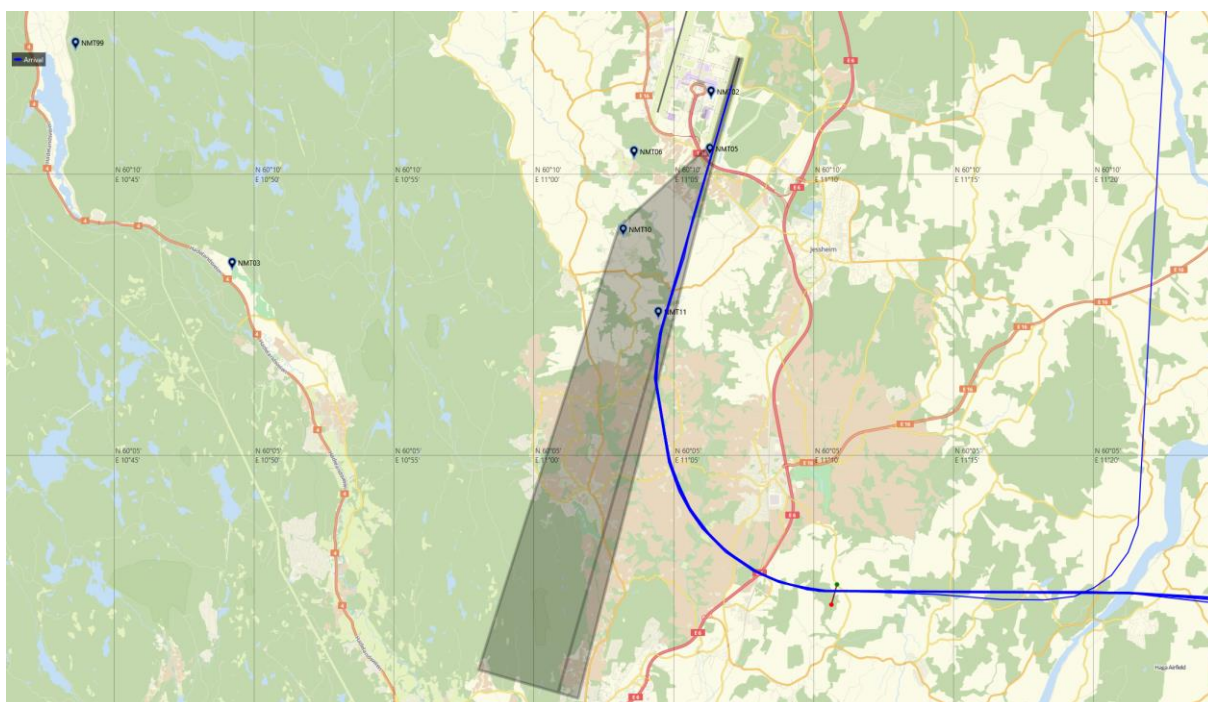
Figur 13. Kurvede landinger AZZIT – 1 flygning



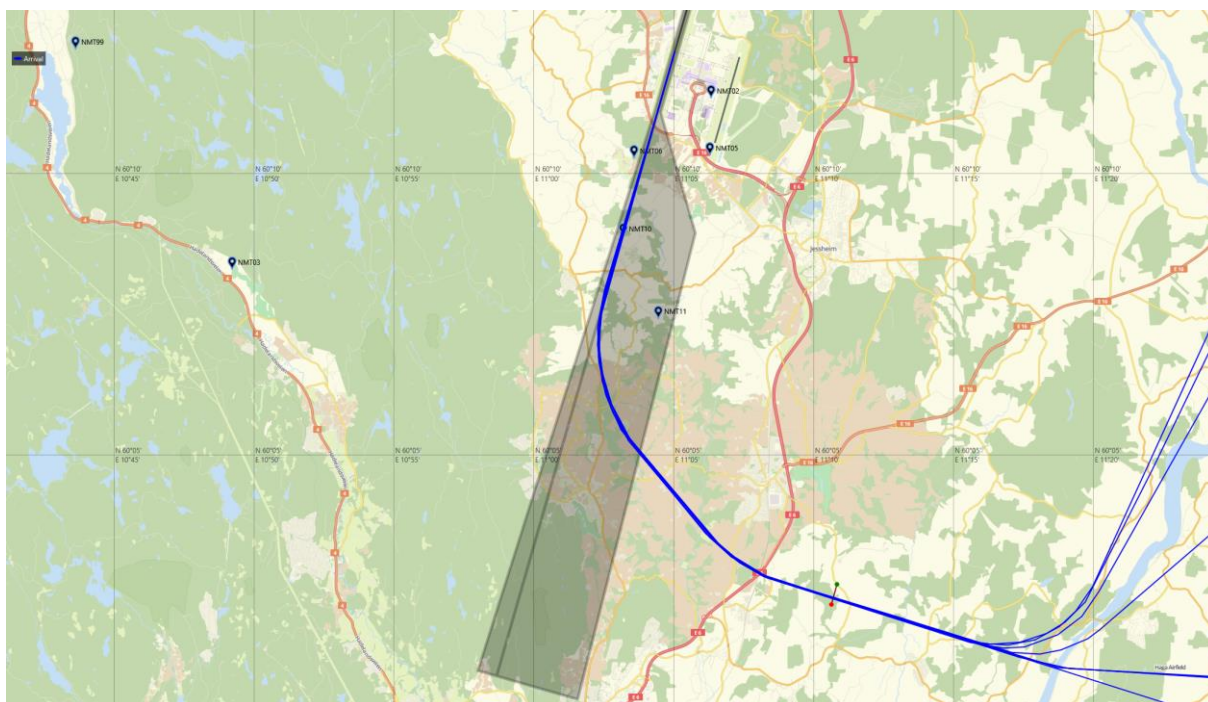
Figur 14. Kurvede landinger ADGEL – 75 flygninger



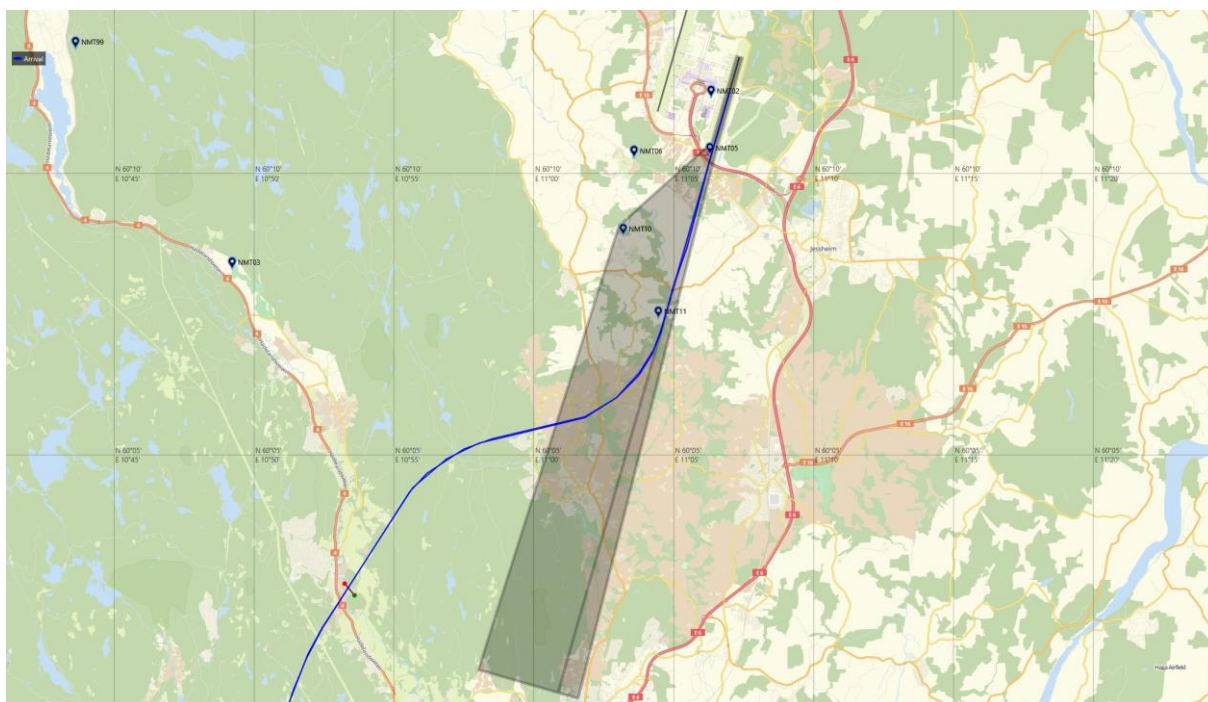
Figur 15. Kurvede landinger JIZLE – 74 flygninger



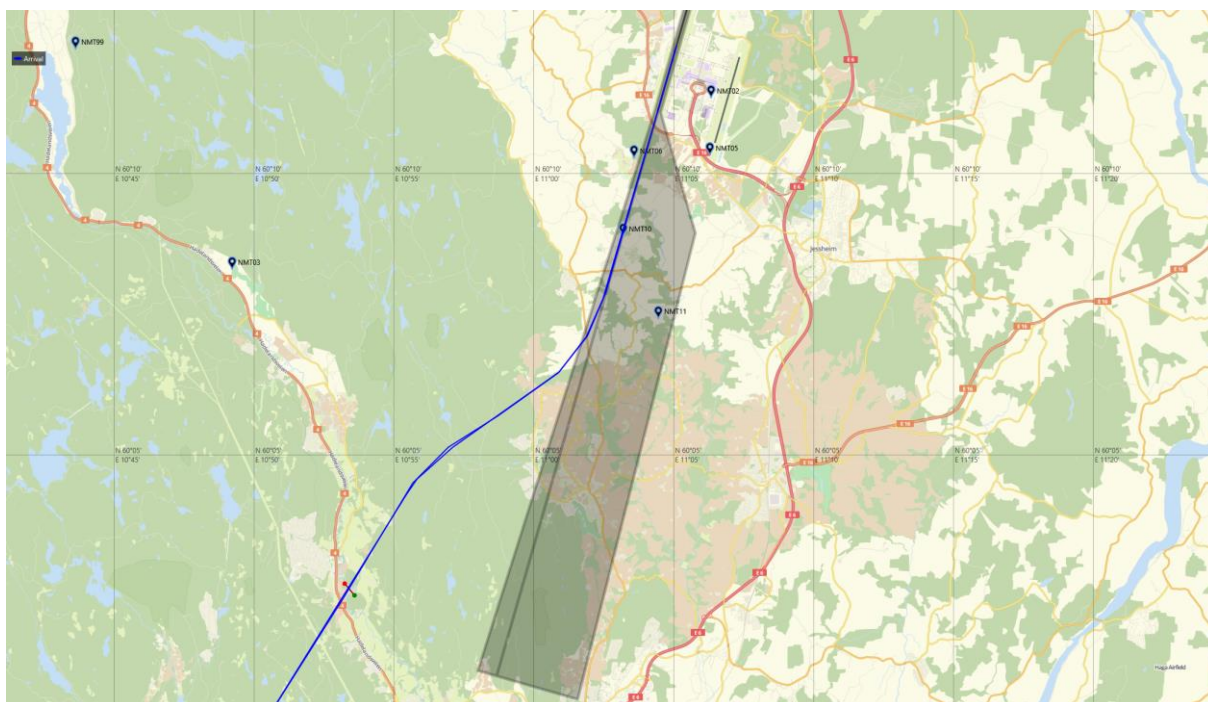
Figur 16. Kurvede landinger LUVOX – 8 flygninger



Figur 17. Kurvede landinger SUBZO – 8 flygninger



Figur 18. Kurvede landinger SIFOZ – 2 flygninger



Figur 19. Kurvede landinger ERULO – 2 flygninger



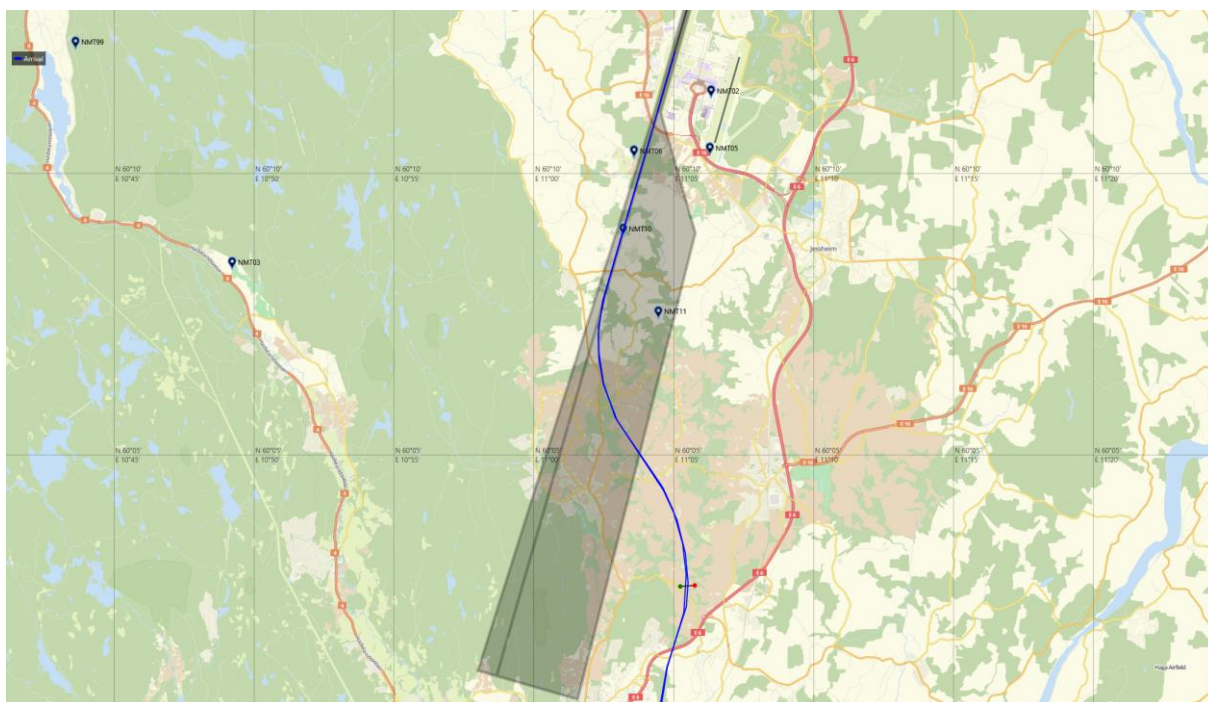
Figur 20. Kurvede landinger RUWOL – 15 flygninger



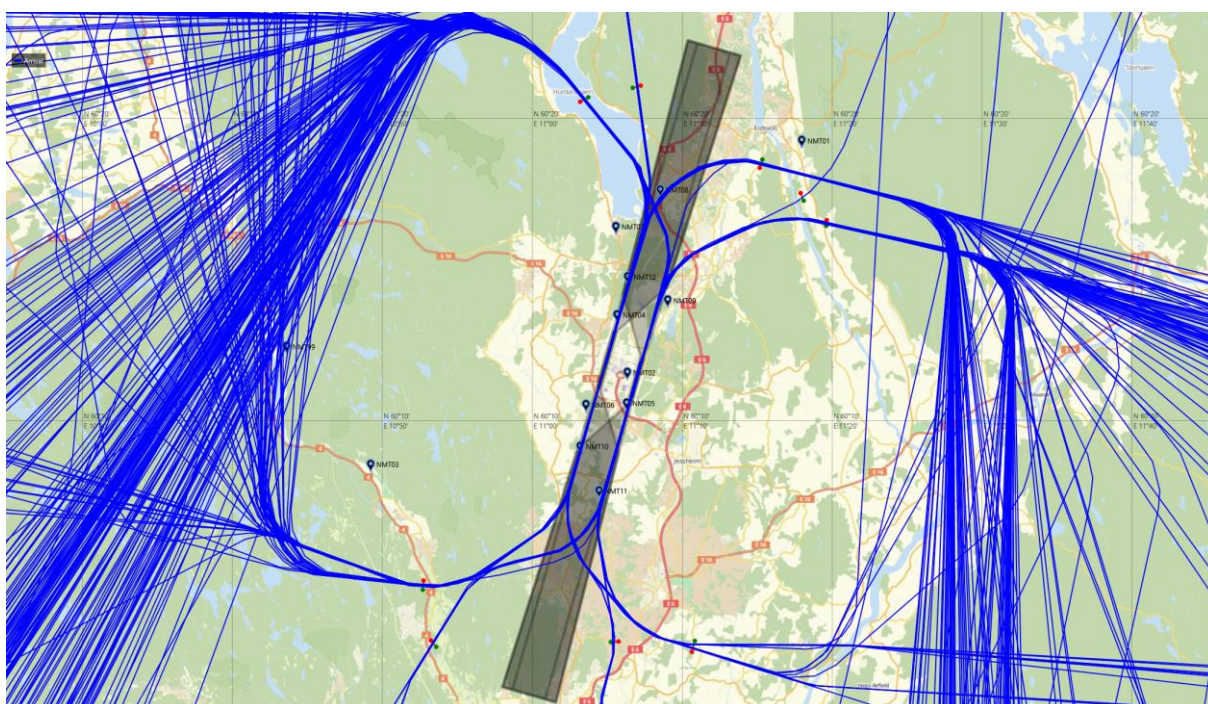
Figur 21. Kurvede landinger ELVUN – 28 flygninger



Figur 22. Kurvede landinger TAVRE – 3 flygninger



Figur 23. Kurvede landinger MONCI – 2 flygninger



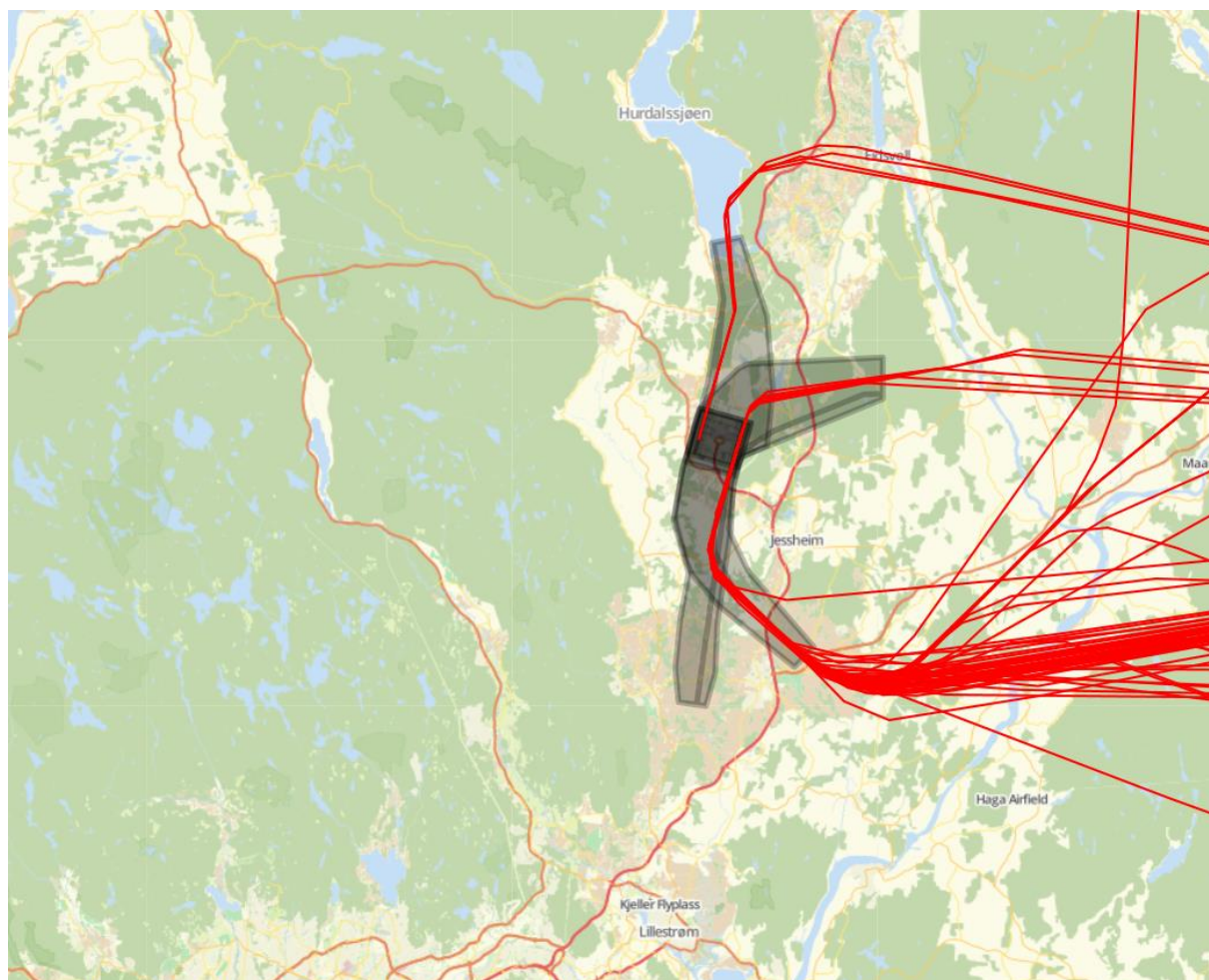
Figur 24. Kurvede landinger totalt – 434 flygninger

## 9.1.6 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

*Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.*

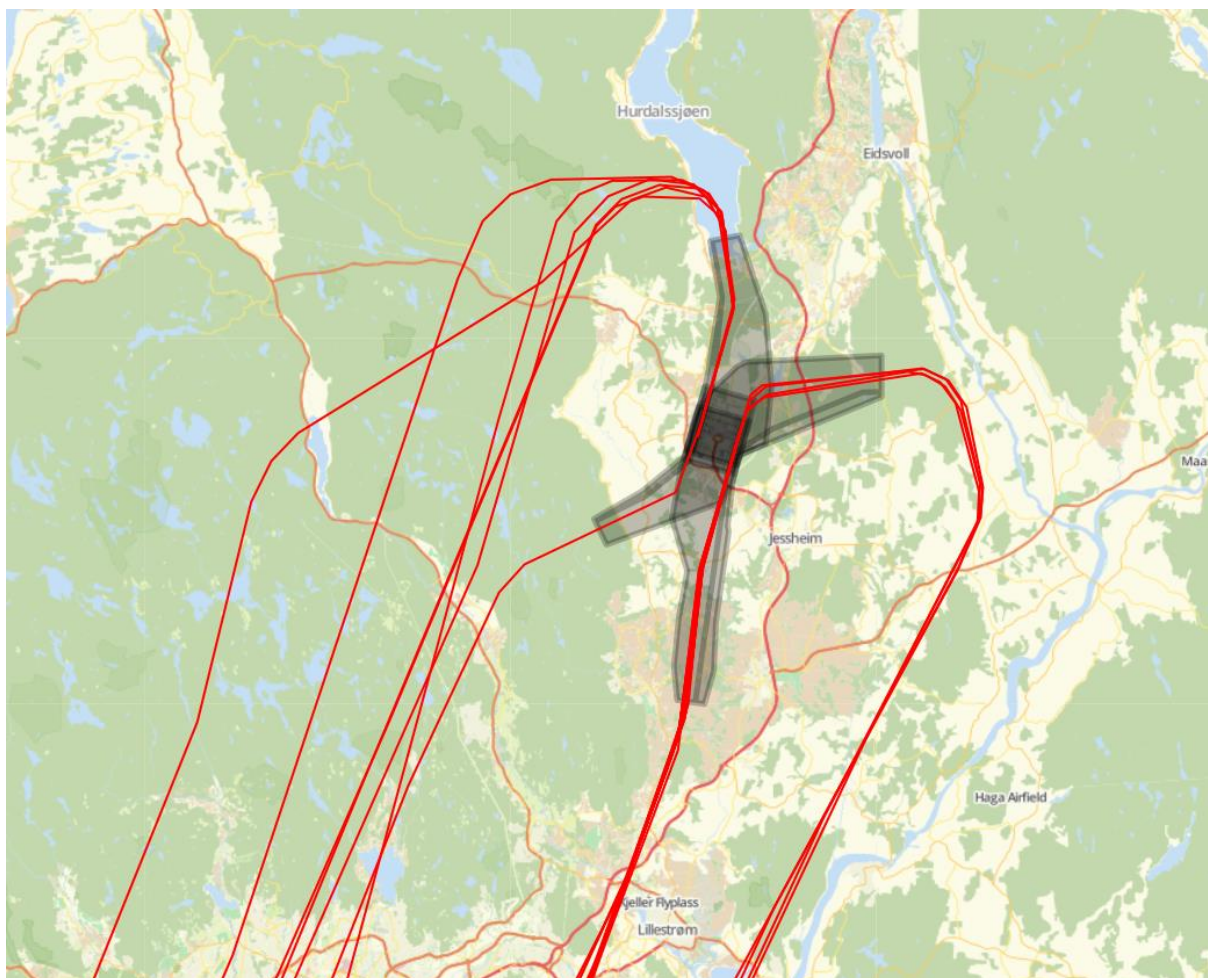
### Air Baltic



Figur 25. Avganger, Air Baltic - 66 flygninger  
BCS3 (66)

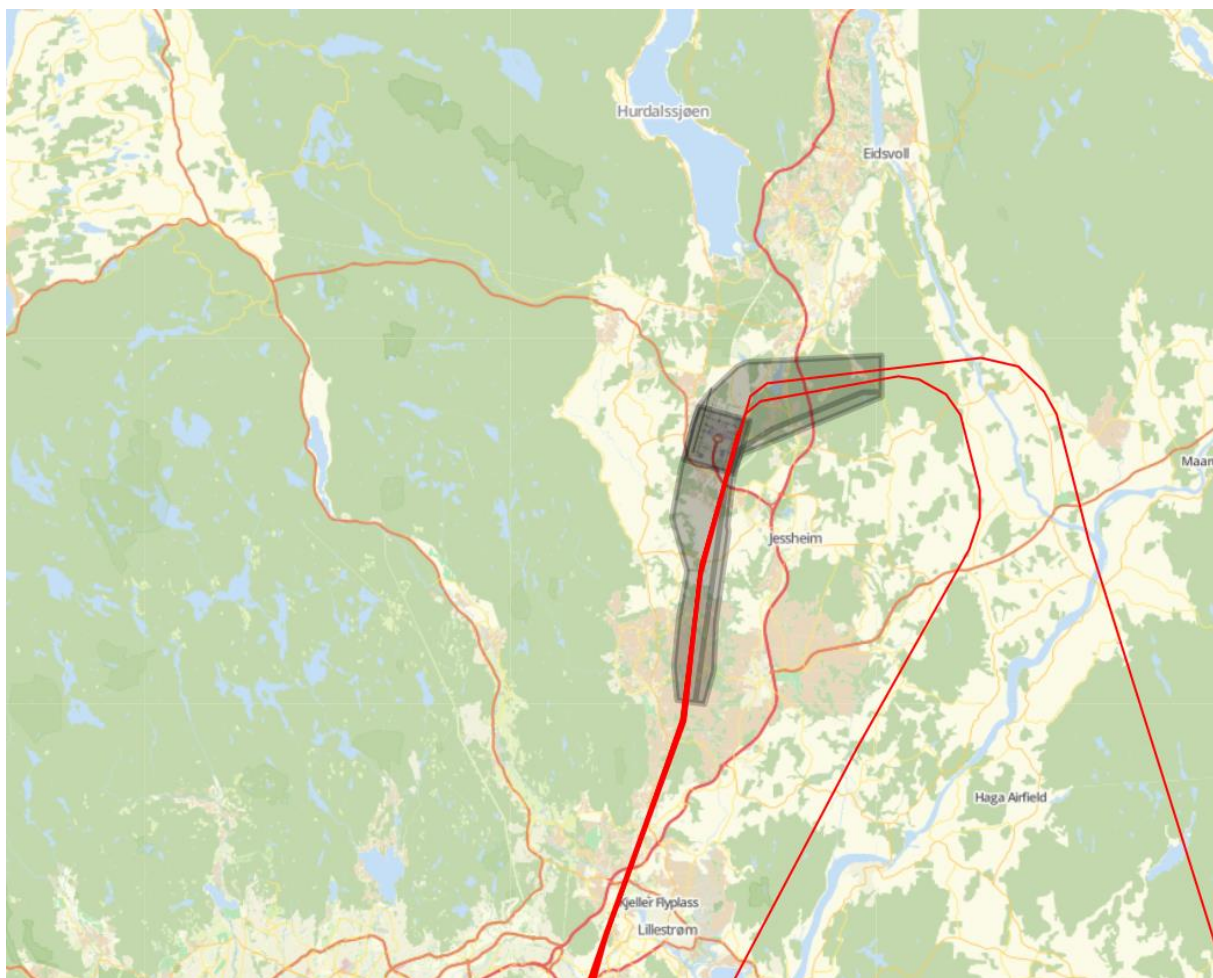
*Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).*

**Air France**



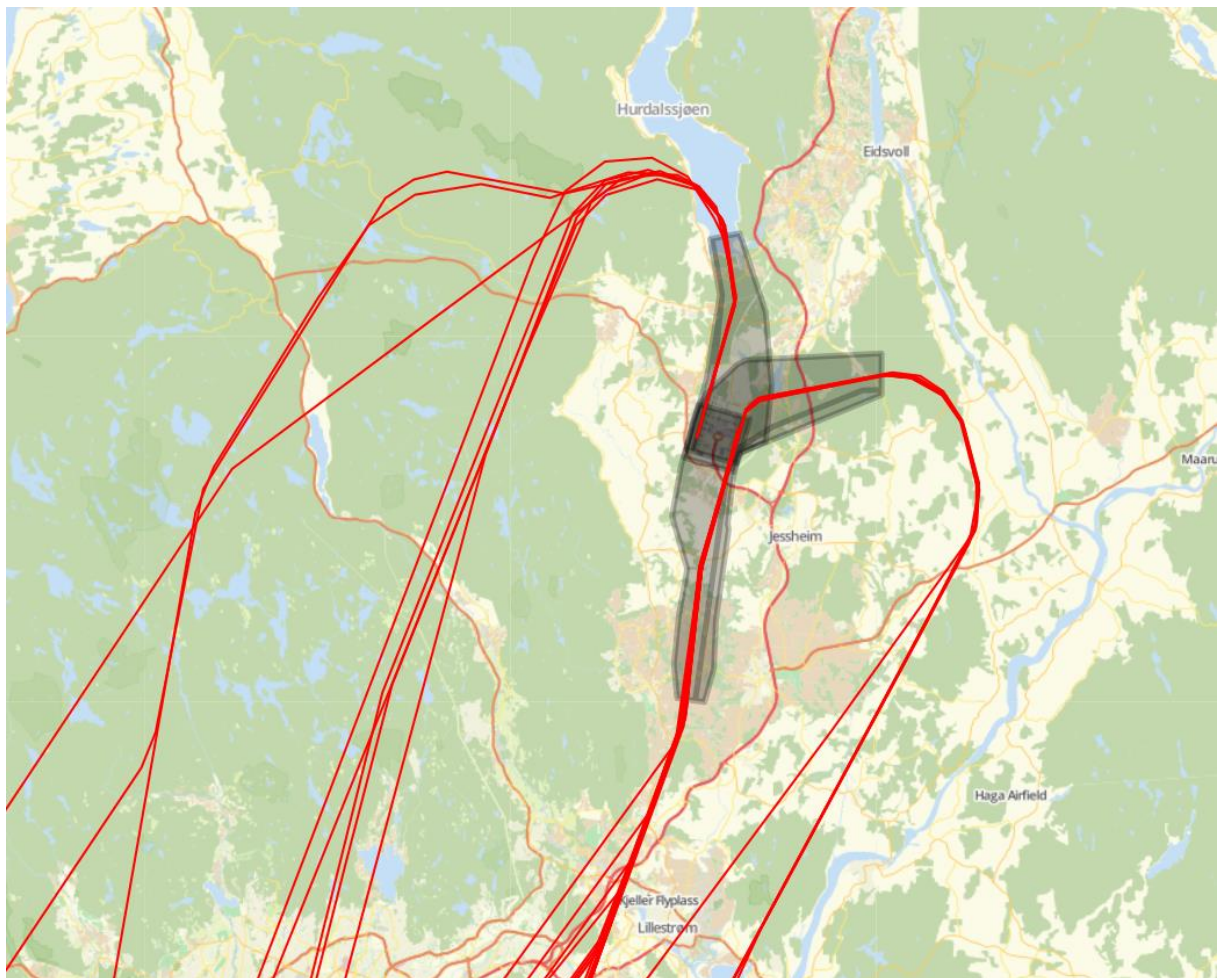
Figur 26. Avganger, Air France - 62 flygninger  
BCS3 (62)

**Austrian**



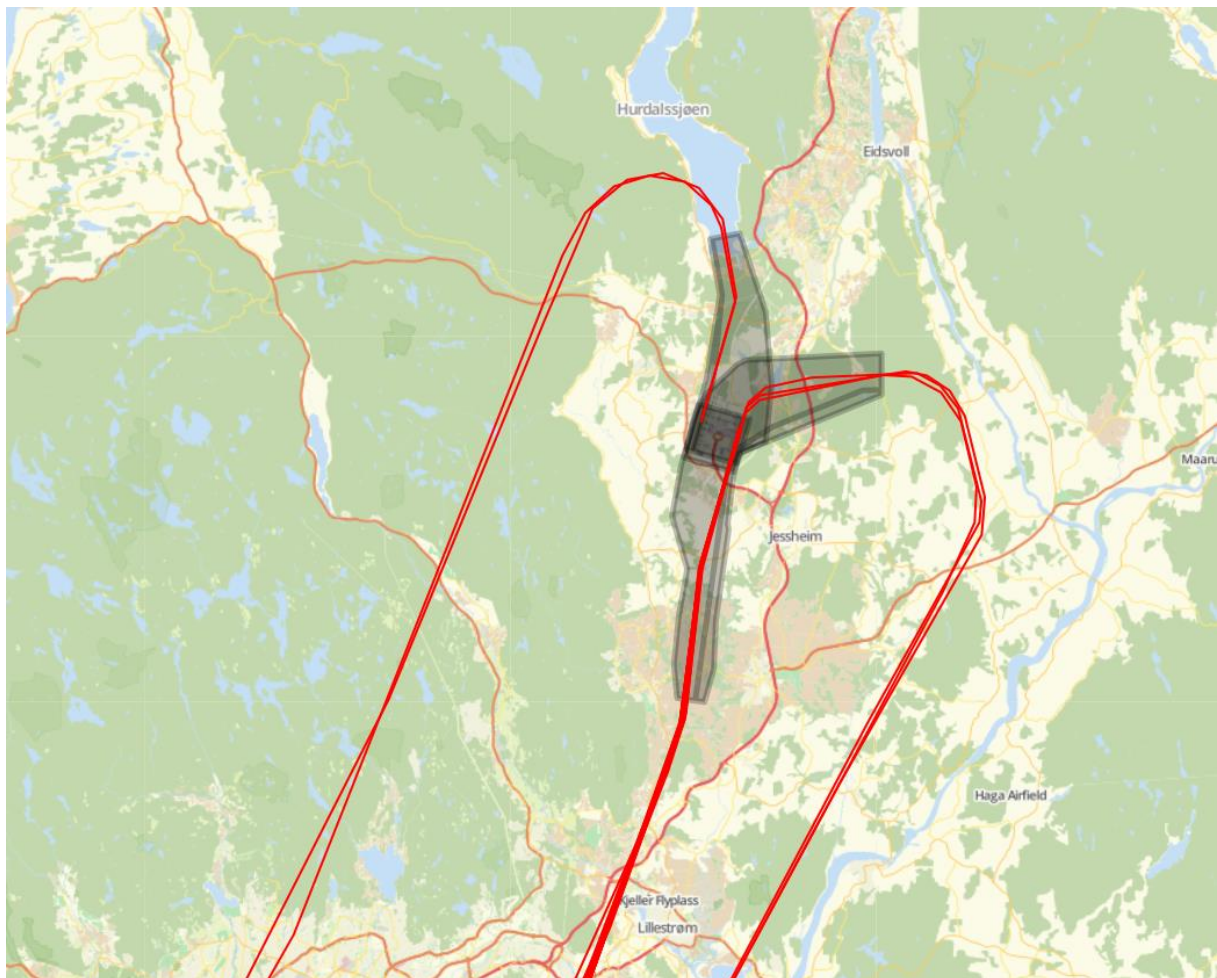
Figur 27. Avganger, Austrian - 19 flygninger  
A320 (15), A20N (1), BCS3 (2), E195 (1)

**British Airways**



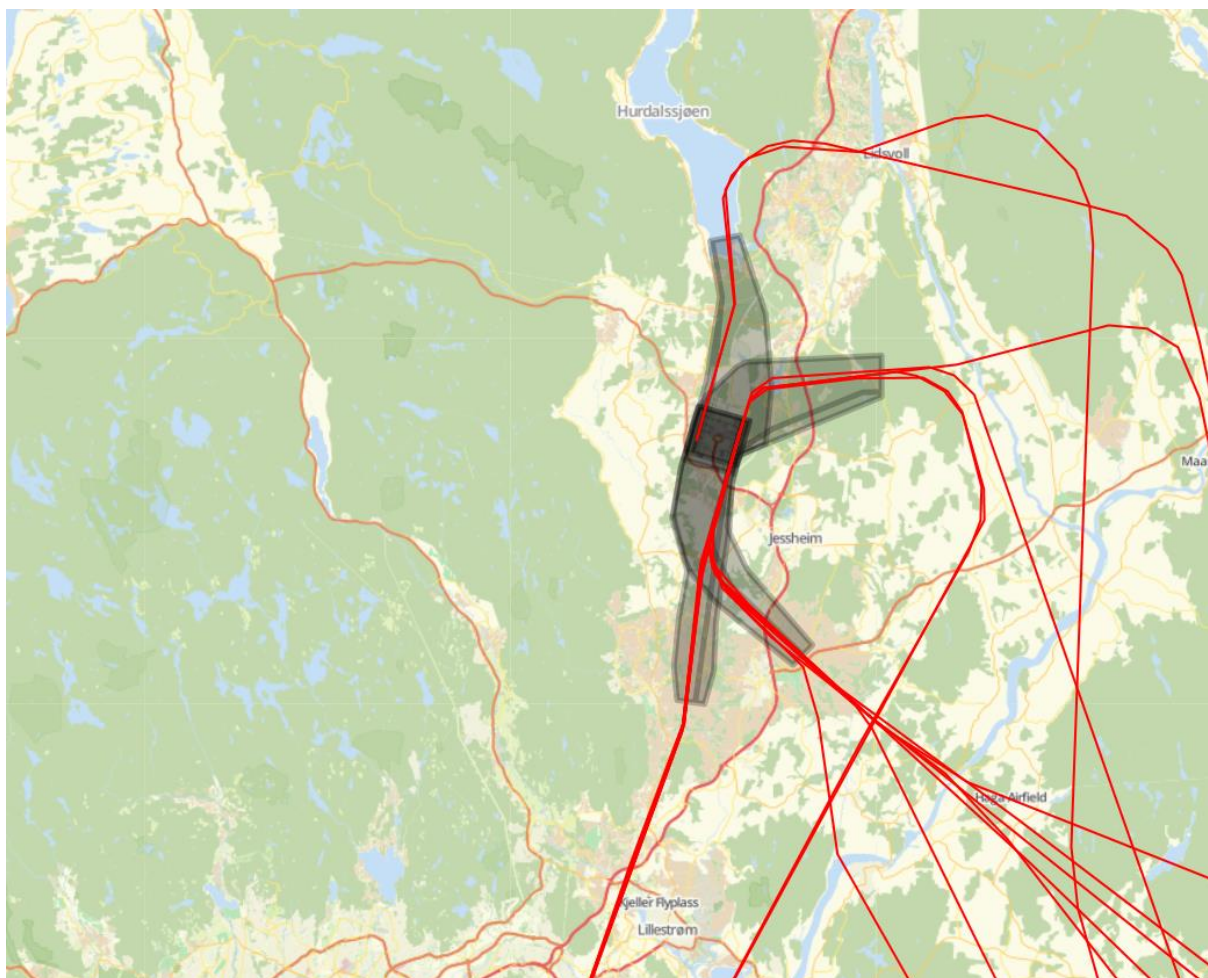
Figur 28. Avganger, British Airways - 92 flygninger  
A319 (34), A320 (57), A20N (1)

**Brussels Airlines**



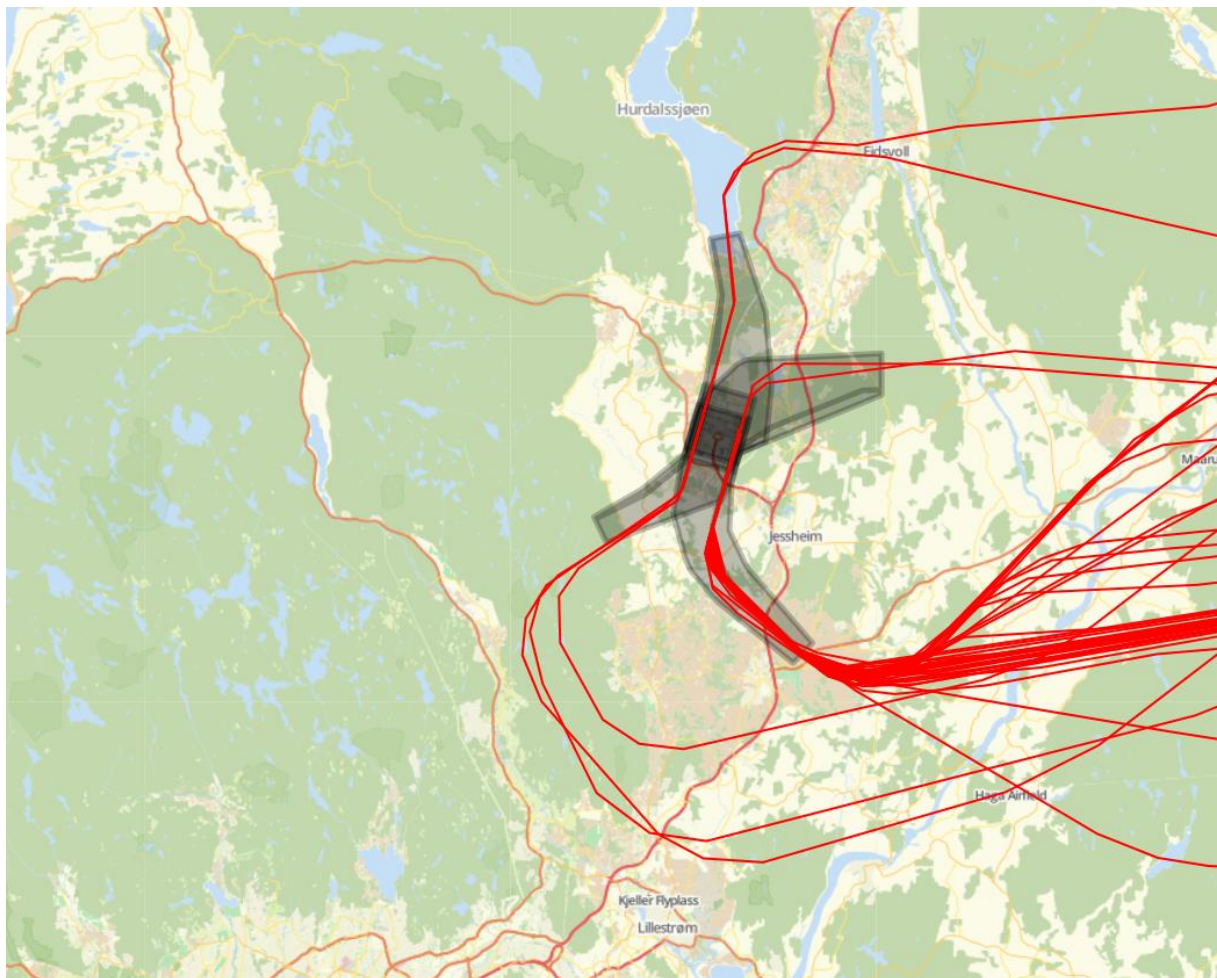
Figur 29. Avganger, Brussels Airlines - 44 flygninger  
A319 (12), A320 (25), A20N (7)

**Emirates**



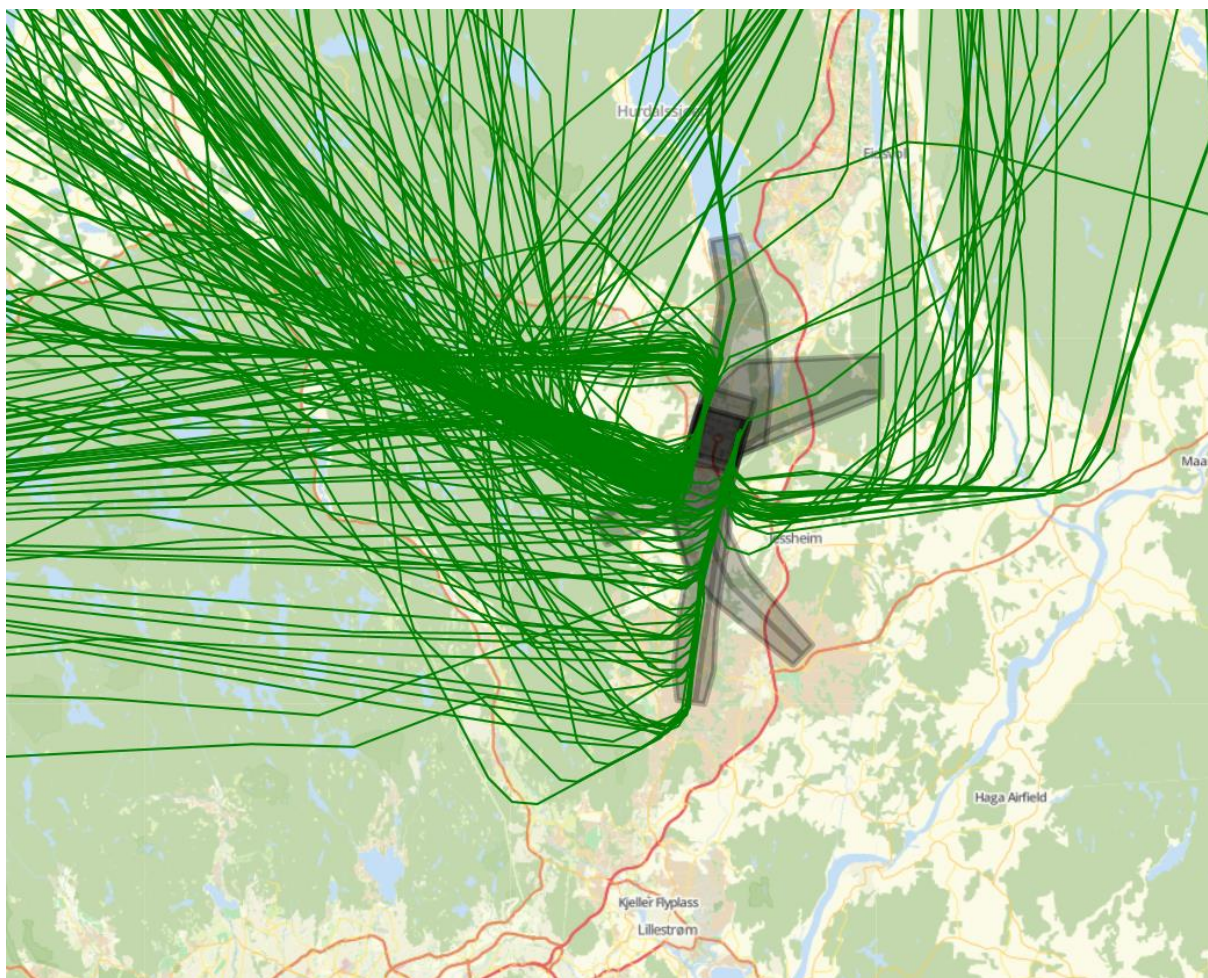
Figur 30. Avganger, Emirates - 27 flygninger  
B777-200LR (4), A359 (23)

**Ethiopian Airline**



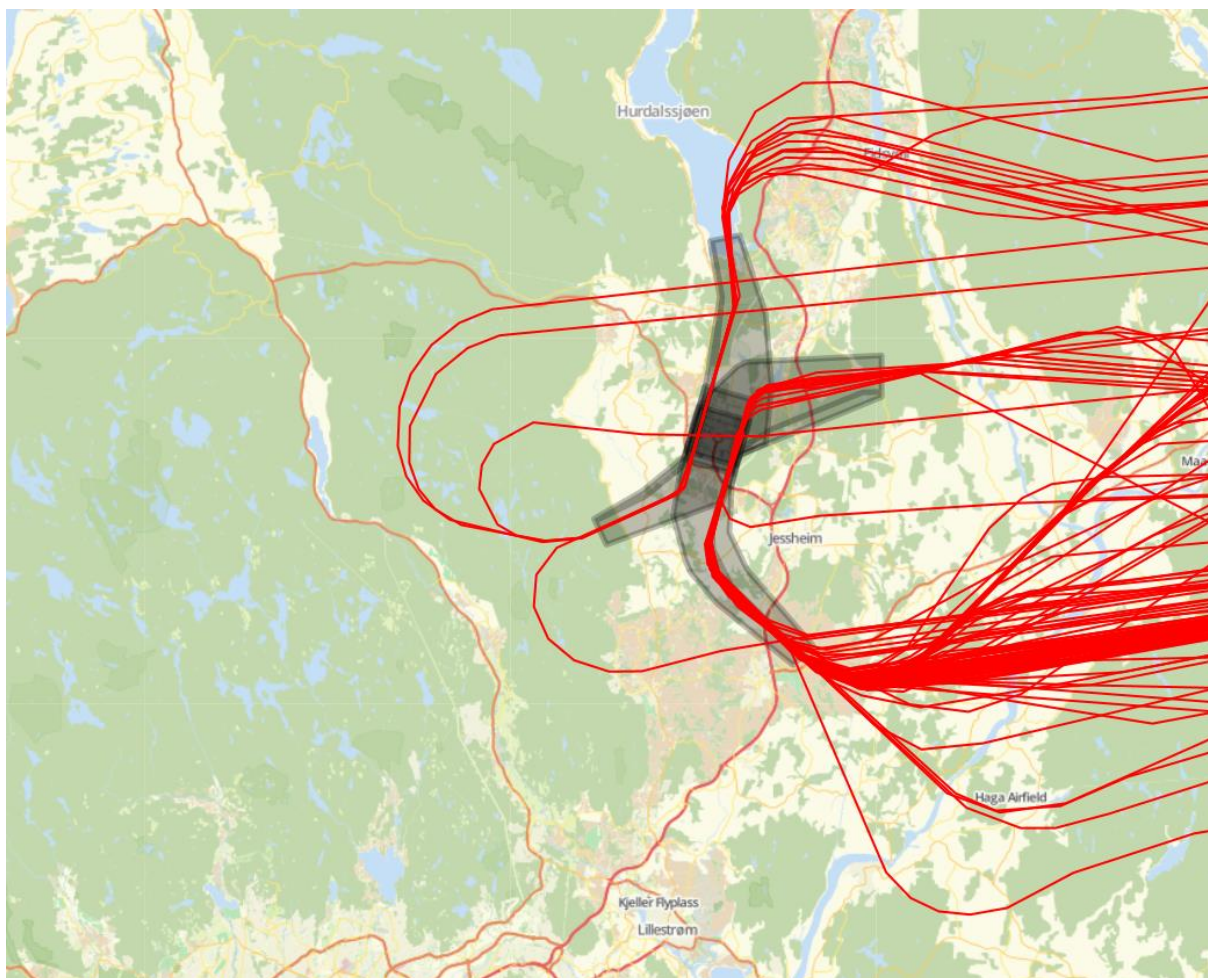
Figur 31. Avganger, Ethiopian Airl. - 45 flygninger  
B777-200LR (22), B789 (11), B787-8 Dreamliner (12)

Danish Air Transport



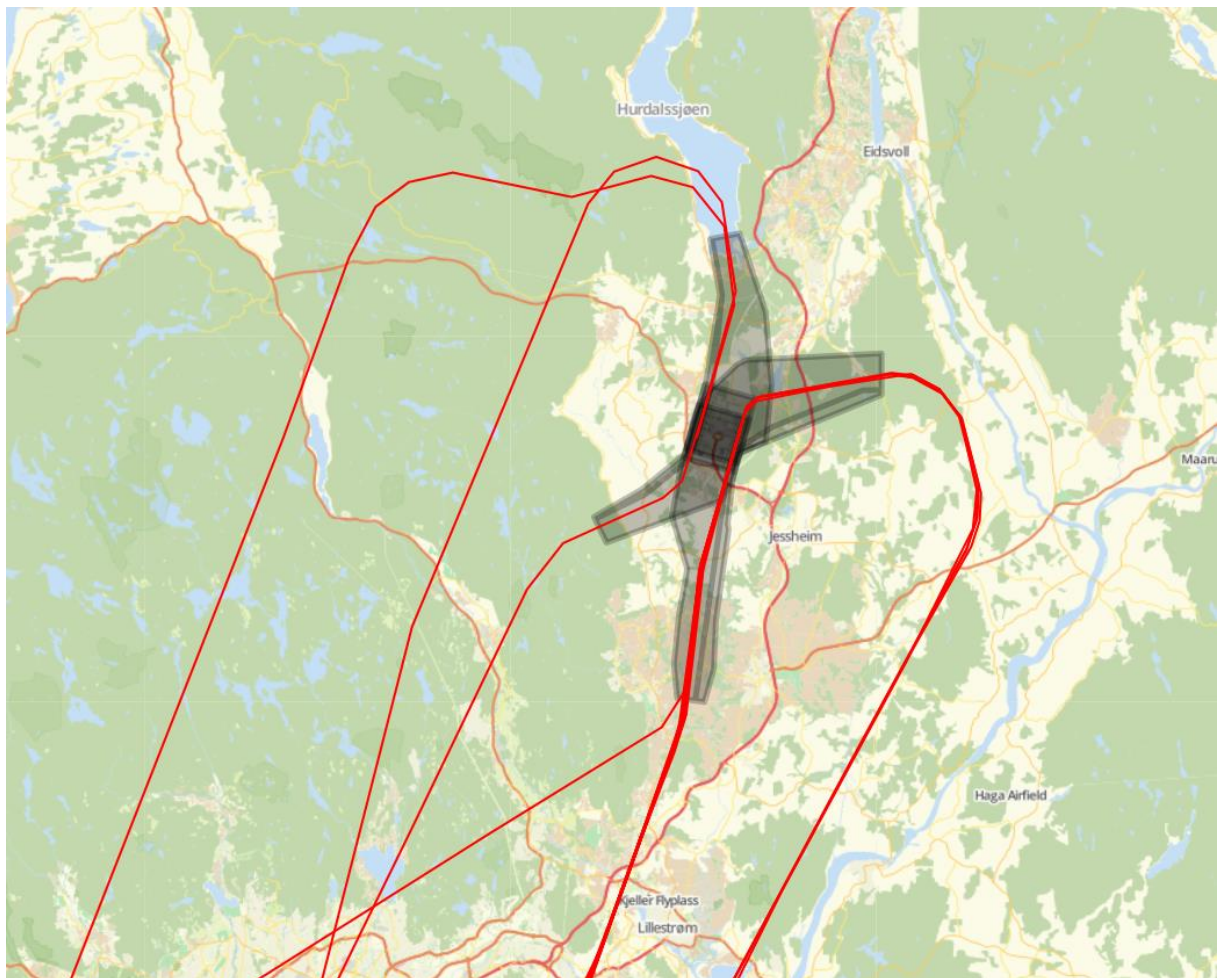
Figur 32. Avganger, Danish Air Transp. (DNU og DTR) - 245 flygninger  
ATR 42-300 (125), ATR 42-500 (120)

**Finnair**



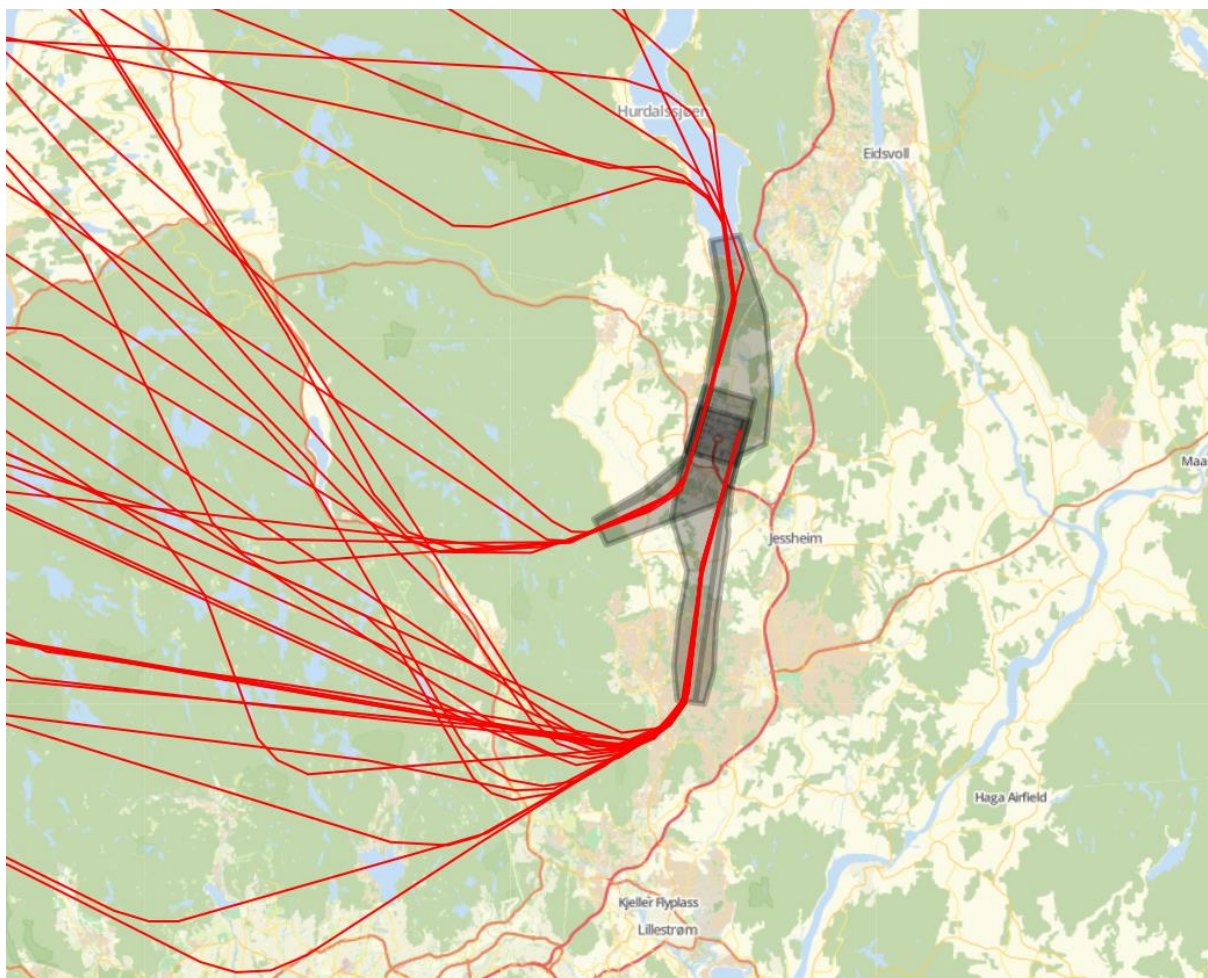
Figur 33. Avganger, Finnair - 147 flygninger  
A319 (17), A320 (26), B737-800 (4), EMB-E190 (72), A321 (27), ATR 72-500 (1)

Iberia



Figur 34. Avganger, Iberia - 31 flygninger  
A320 (1), A20N (29), A321 (1)

**Icelandair**



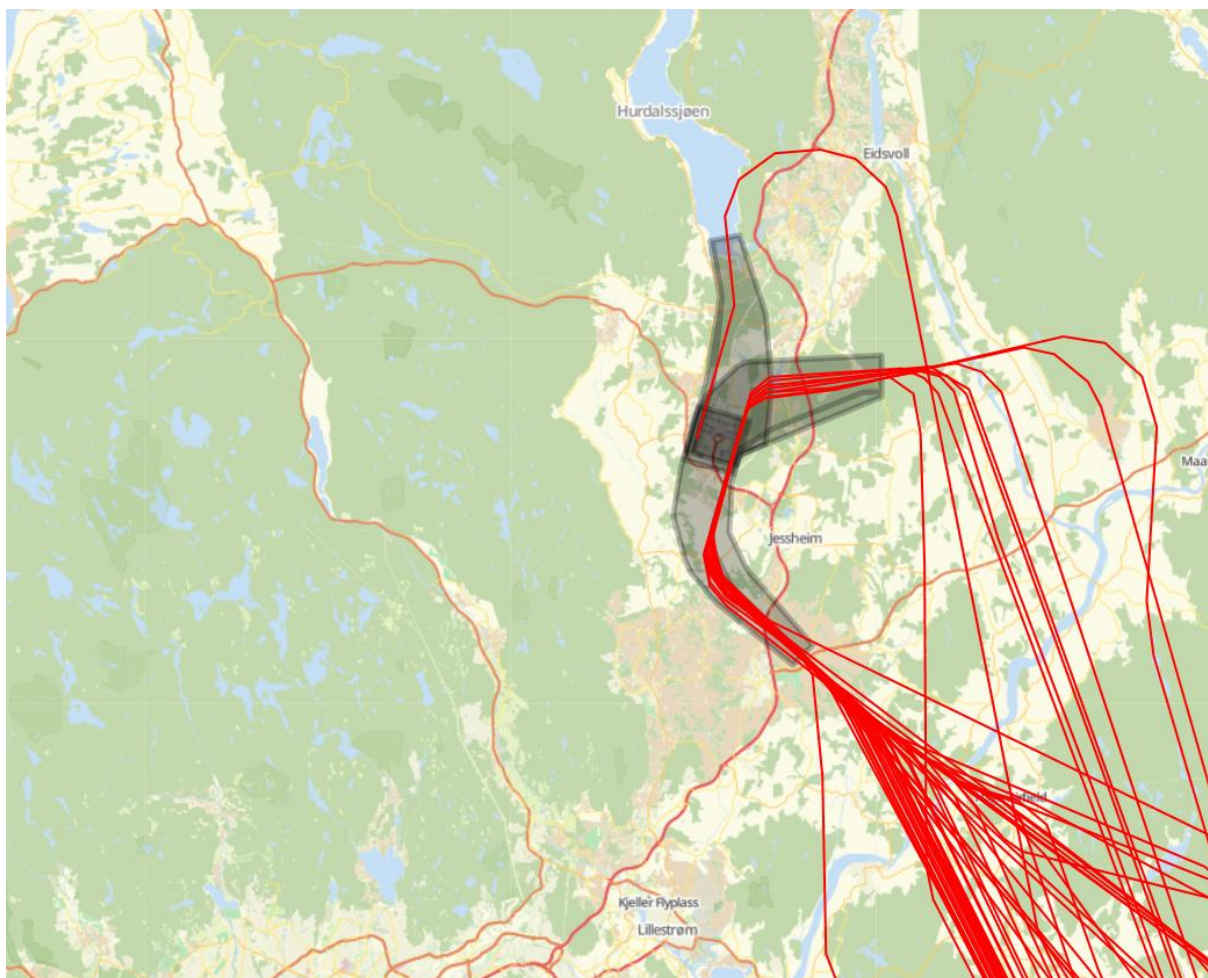
Figur 35. Avganger, Icelandair - 36 flygninger  
B757-200 (3), A21N (12), B38M (10), B39M (11)

**KLM**



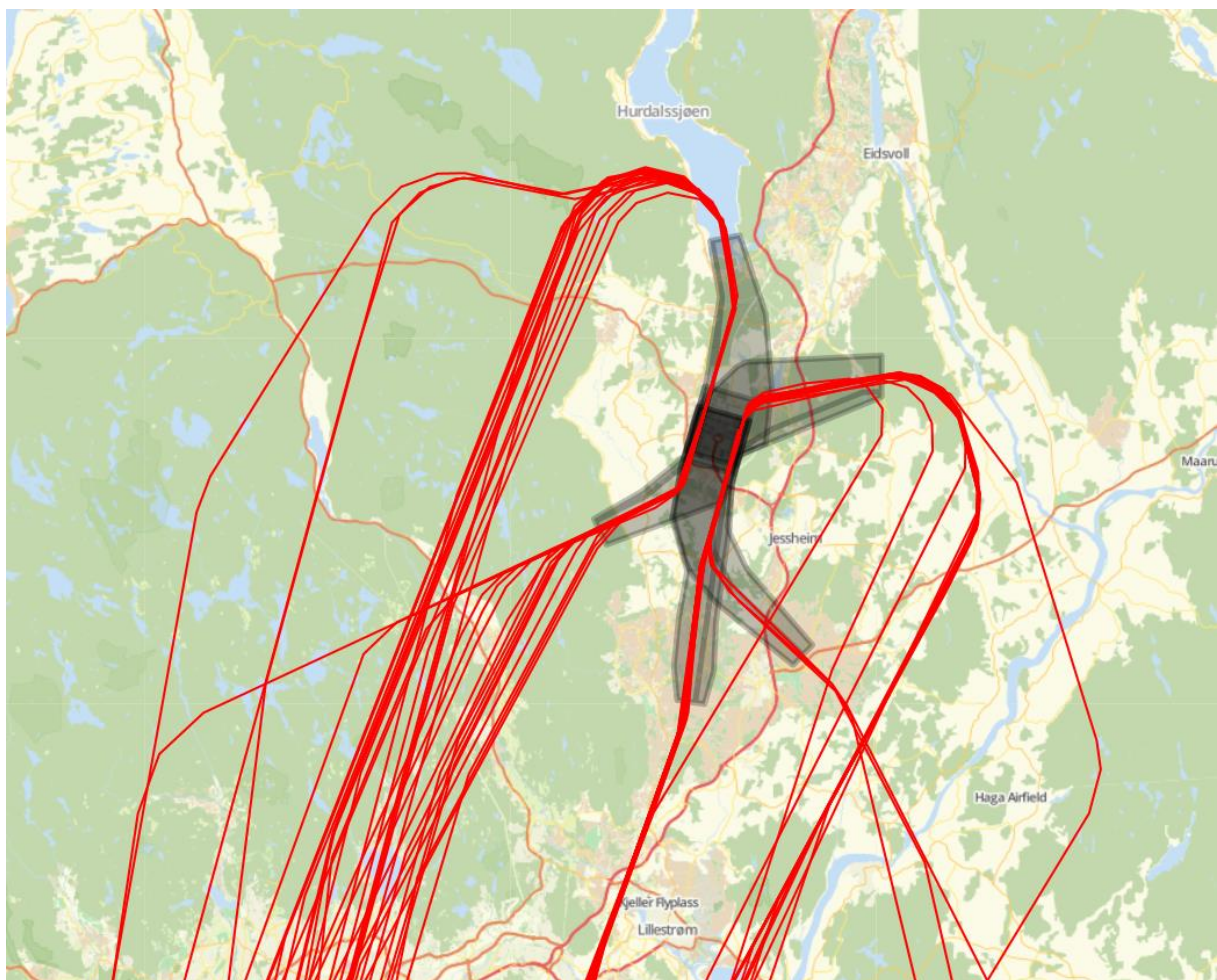
Figur 36. Avganger, KLM - 153 flygninger  
B737-700 (1), B737-800 (49), EMB-E190 (4), A21N (57), E295 (24), B737-900 (15), E75L (3)

LOT



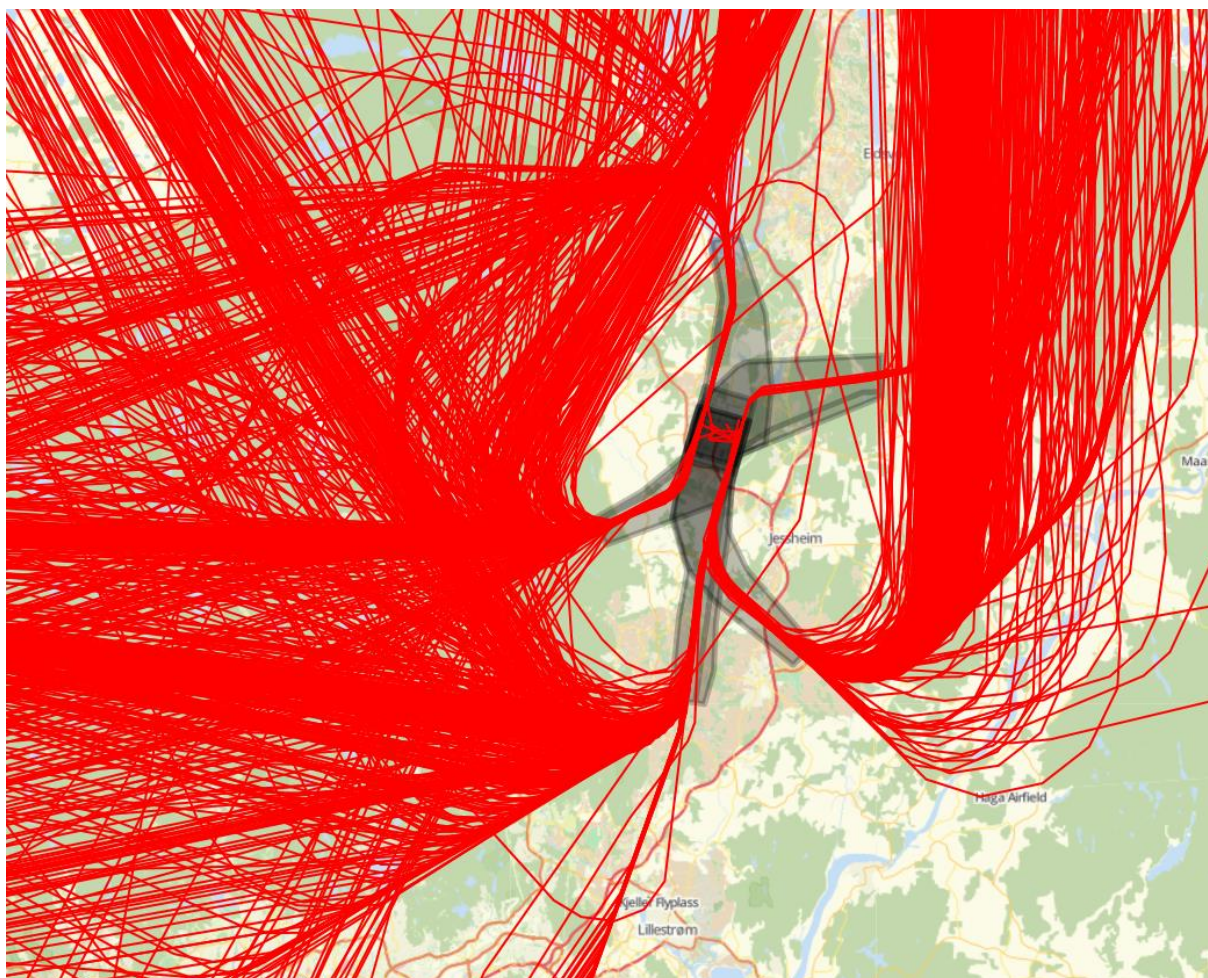
Figur 37. Avganger, LOT - 56 flygninger  
B737-800 (3), EMB-E190 (2), E195 (7), B38M (35), E295 (9)

Lufthansa



Figur 38. Avganger, Lufthansa - 206 flygninger  
A319 (16), A320 (53), A20N (80), A21N (21), A321 (36)

Norwegian (Boeing 737-800), innland



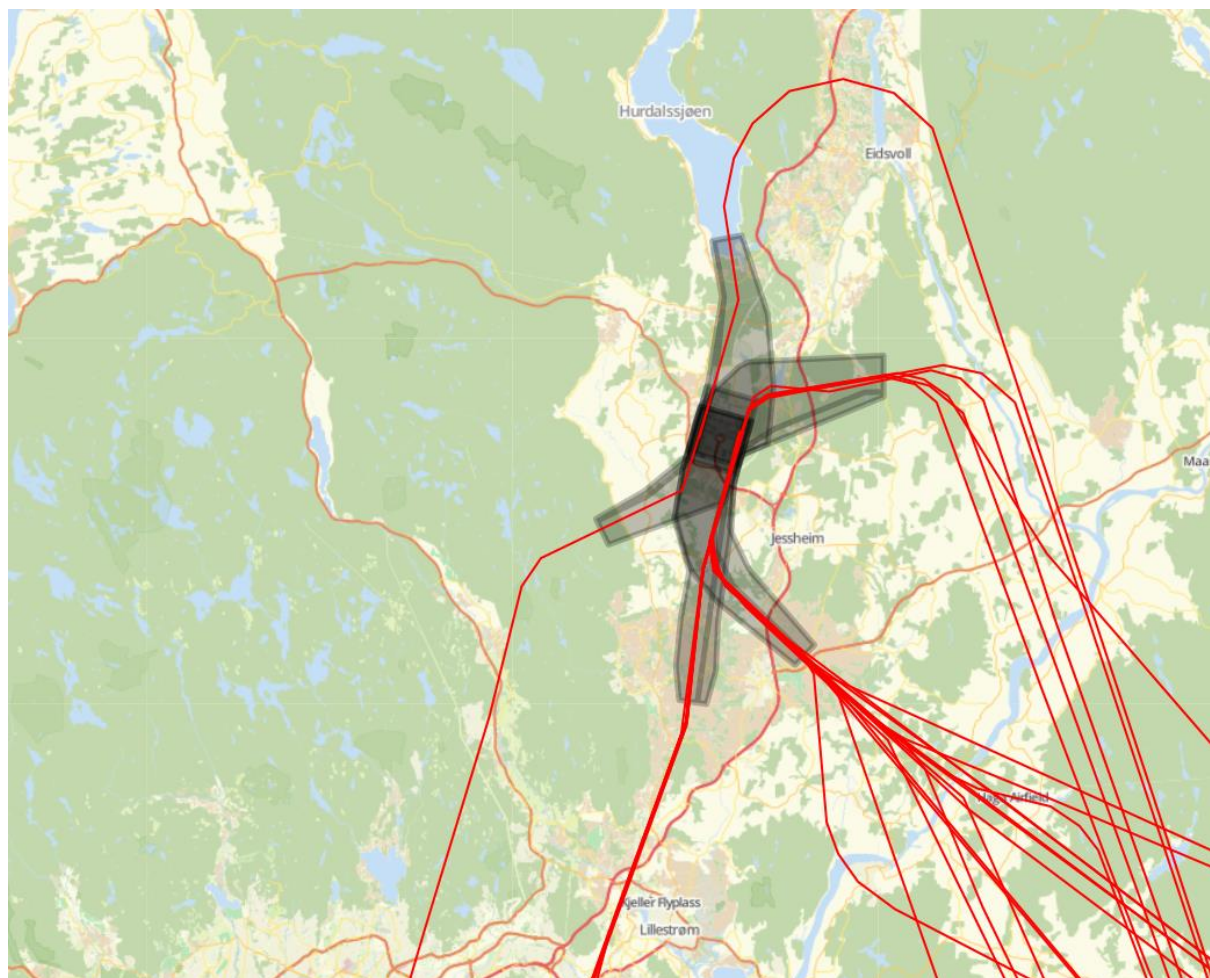
Figur 39. Avganger, Norwegian (NOS og NSZ) - 1711 flygninger  
B737-800 (1380), B38M (331)

Norwegian, utland



Figur 40. Avganger, Norwegian (NOZ og NSZ) - 1351 flygninger  
B737-800 (978), B38M (373)

**Pegasus Airlines**



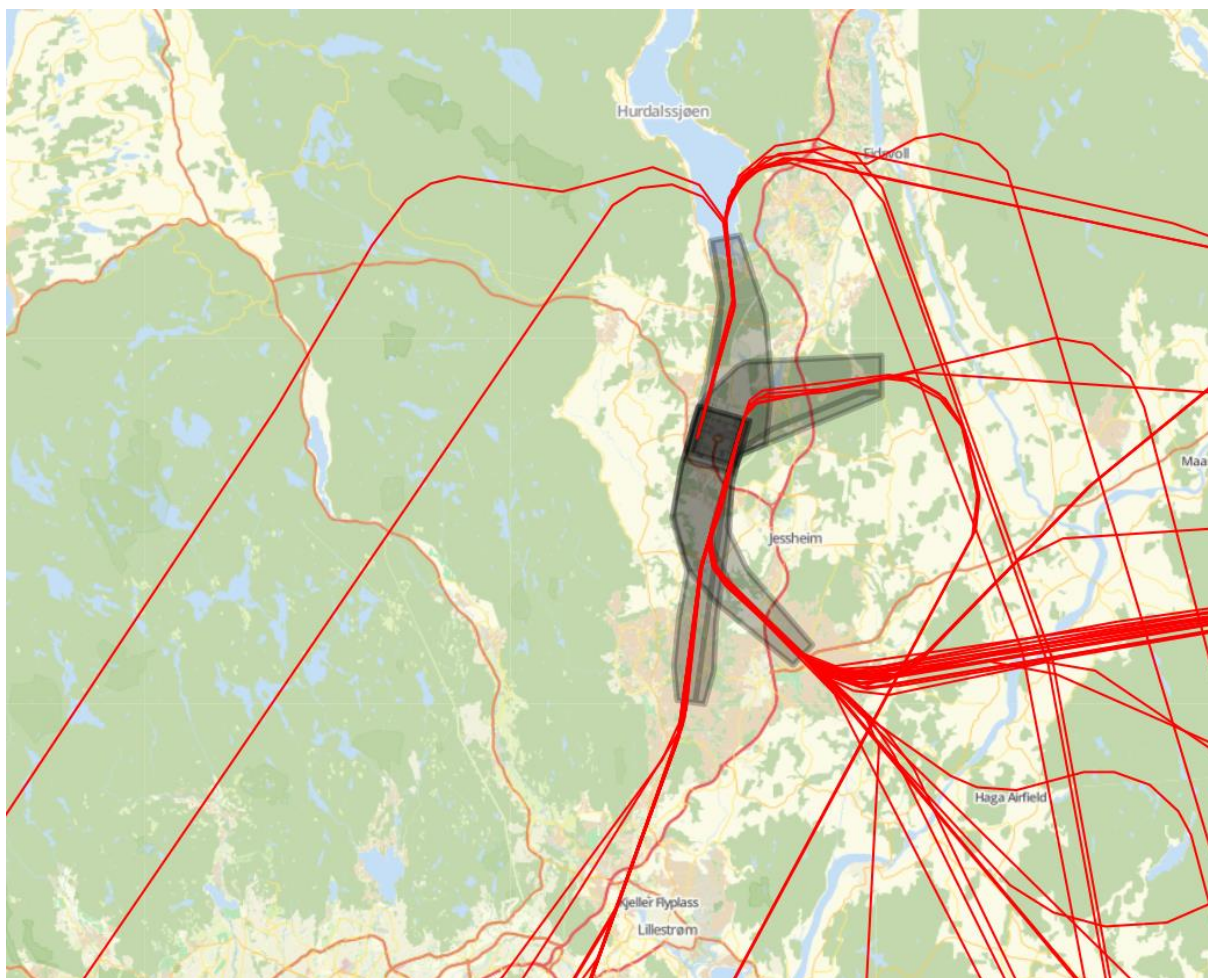
Figur 41. Avganger, Pegasus Airlines - 32 flygninger  
A320 (1), B737-800 (2), A20N (6), A21N (23)

**Qatar Airways**



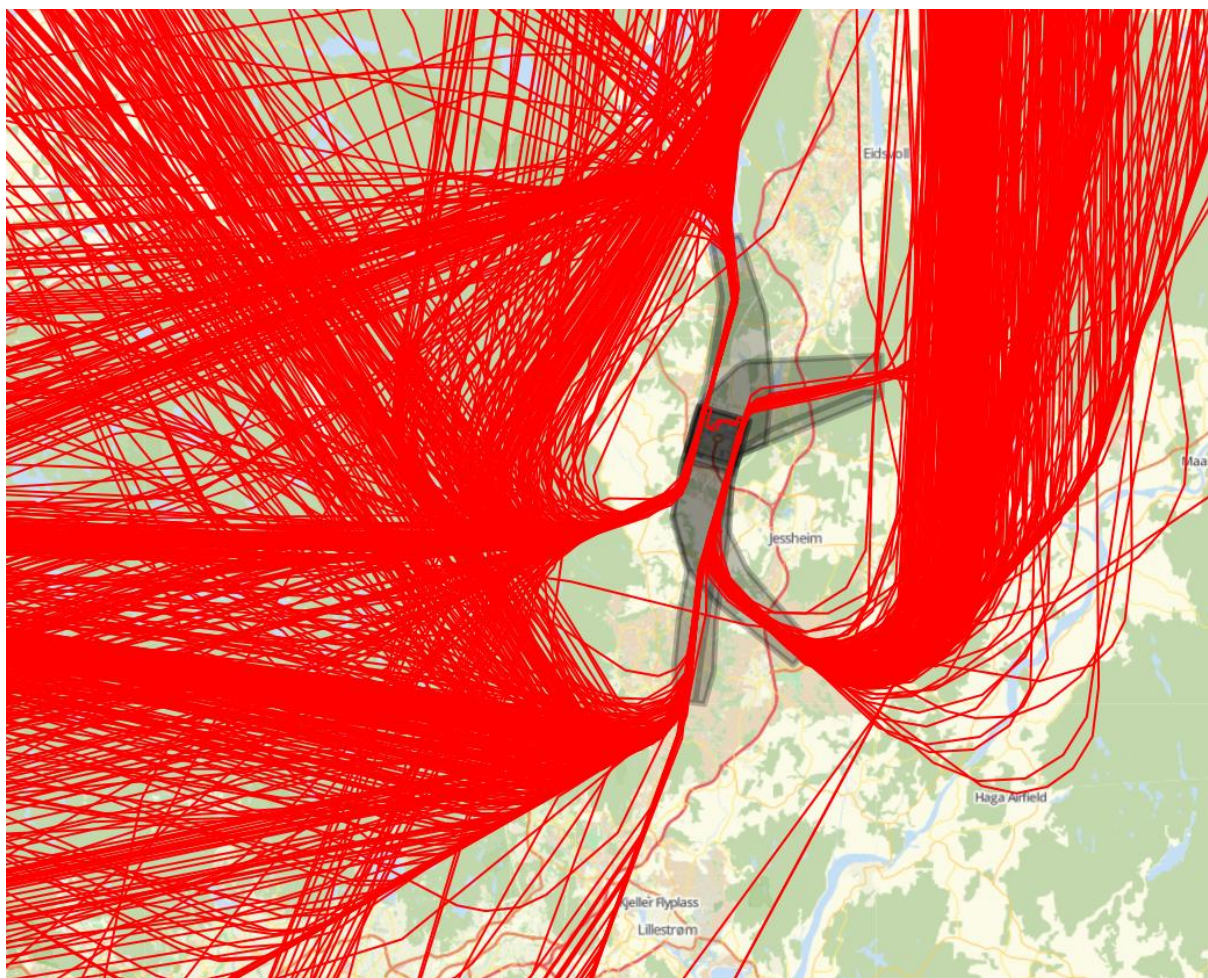
Figur 42. Avganger, Qatar Airways - 2 flygninger  
B777-200LR (1), B789 (1)

Ryanair



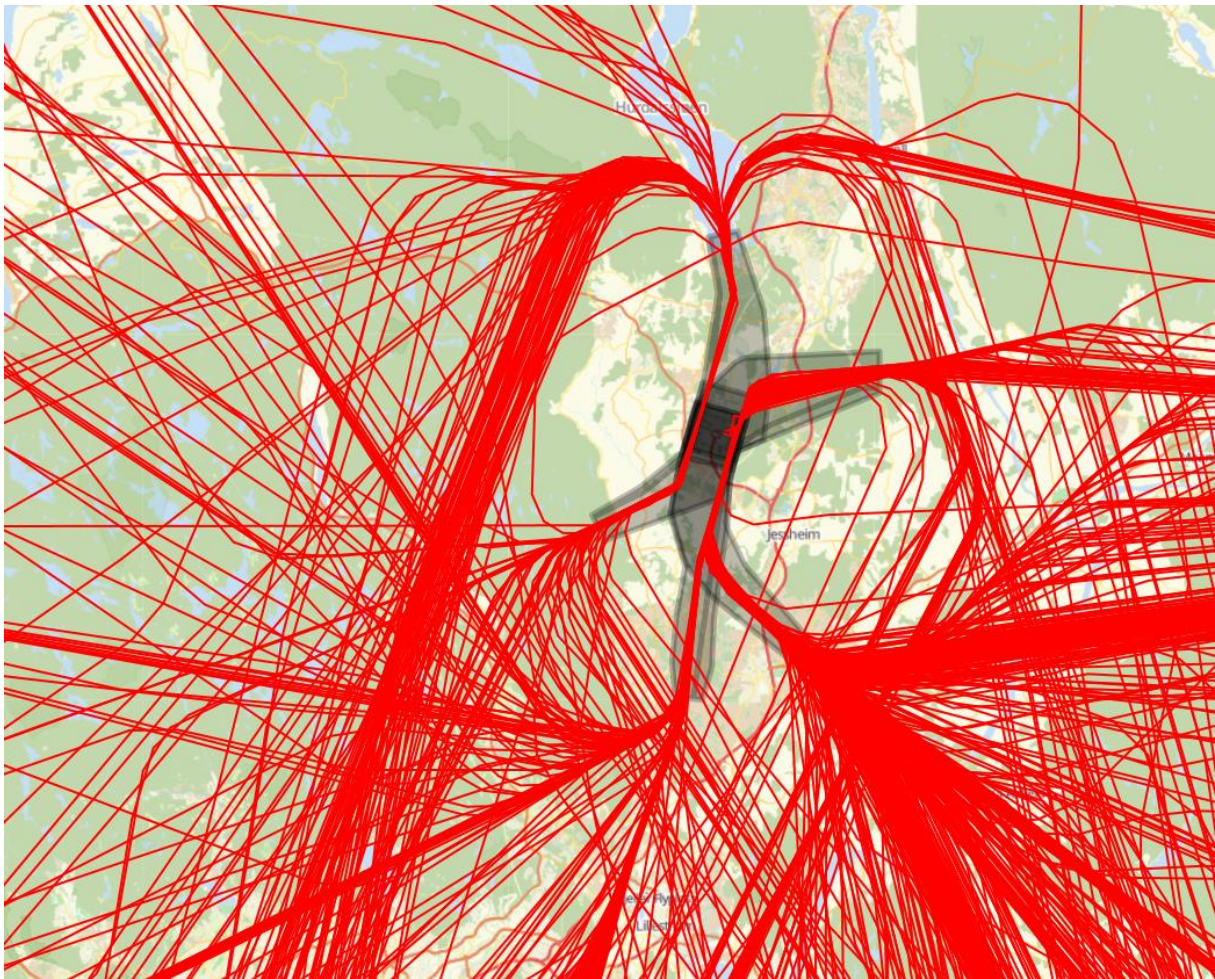
Figur 43. Avganger, Ryanair (RYR og RUK) - 72 flygninger  
B737-700 (2), B737-800 (50), B38M (20)

**SAS Inland**



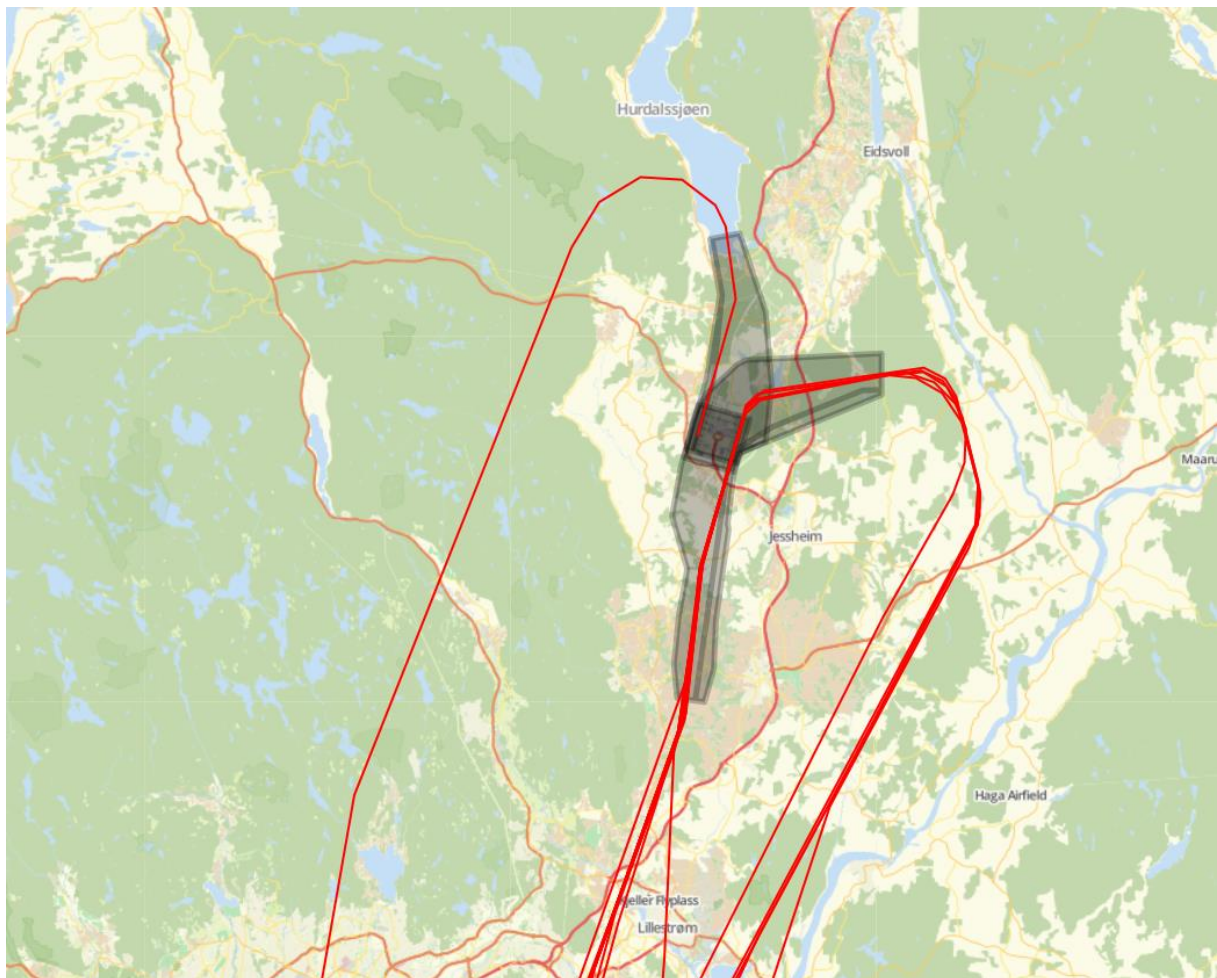
Figur 44. Avganger, SAS - 1674 flygninger  
A319 (82), A320 (48), A20N (1043), E195 (500), (1)

SAS Utland



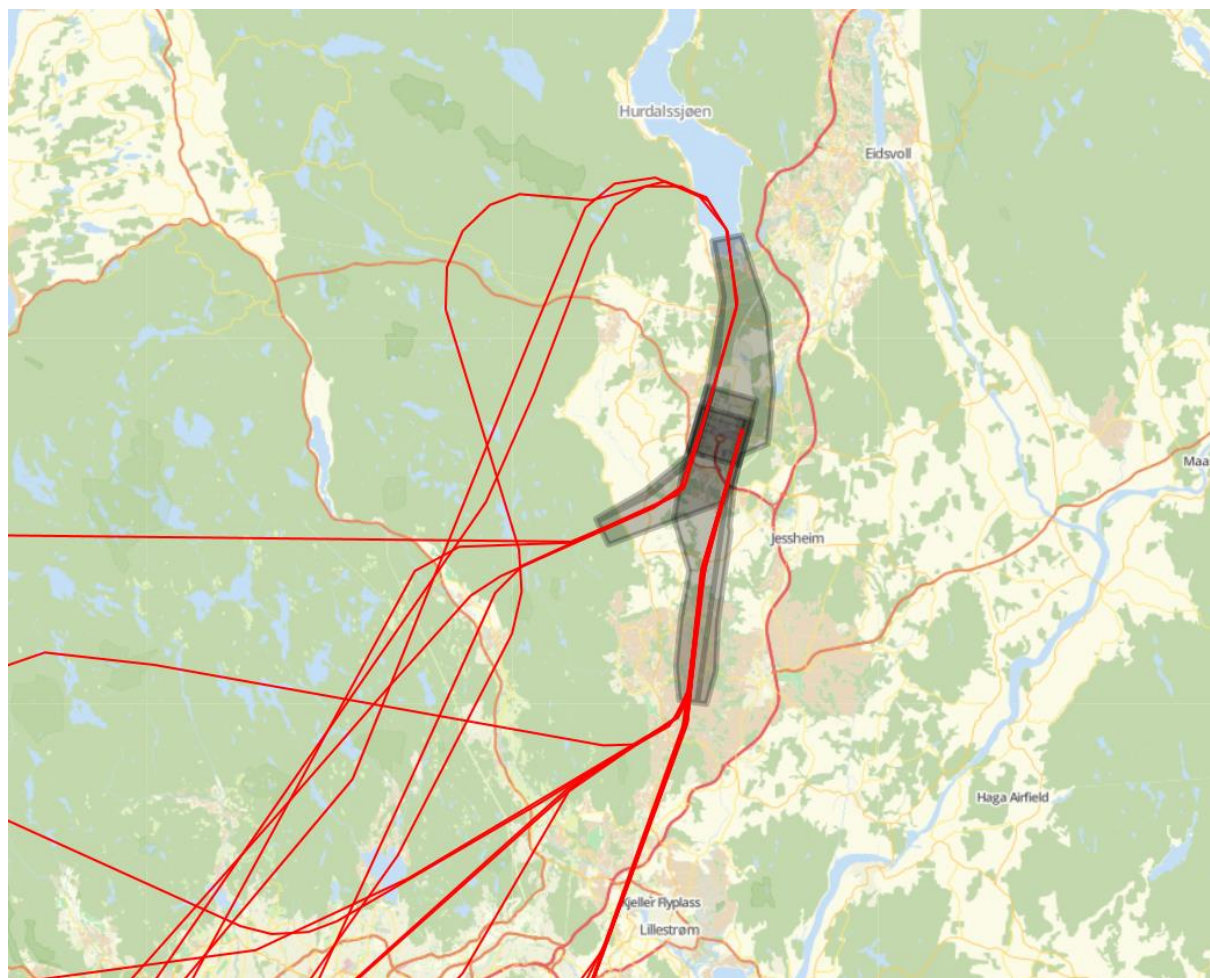
Figur 45. Avganger, SAS - 1275 flygninger  
A319 (46), A320 (60), B737-700 (2), A20N (978), CRJ-900 (17), A21N (32), E195 (136), CRJX (2),  
AT76 (2)

Swiss



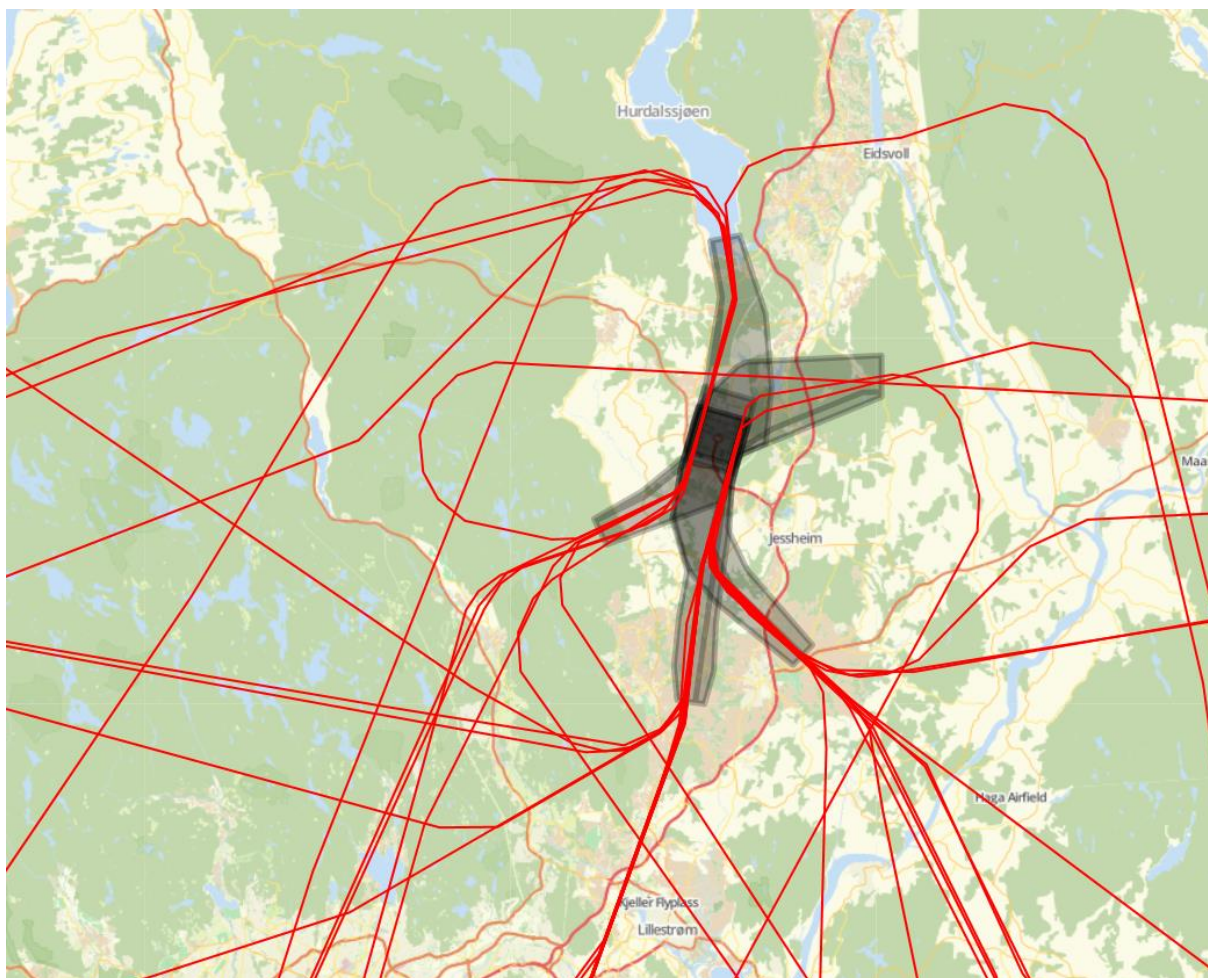
Figur 46. Avganger, Swiss - 32 flygninger  
A320 (2), A20N (5), BCS3 (8), A21N (5), A321 (3), E295 (6), BCS1 (1), E290 (2)

TAP Portugal



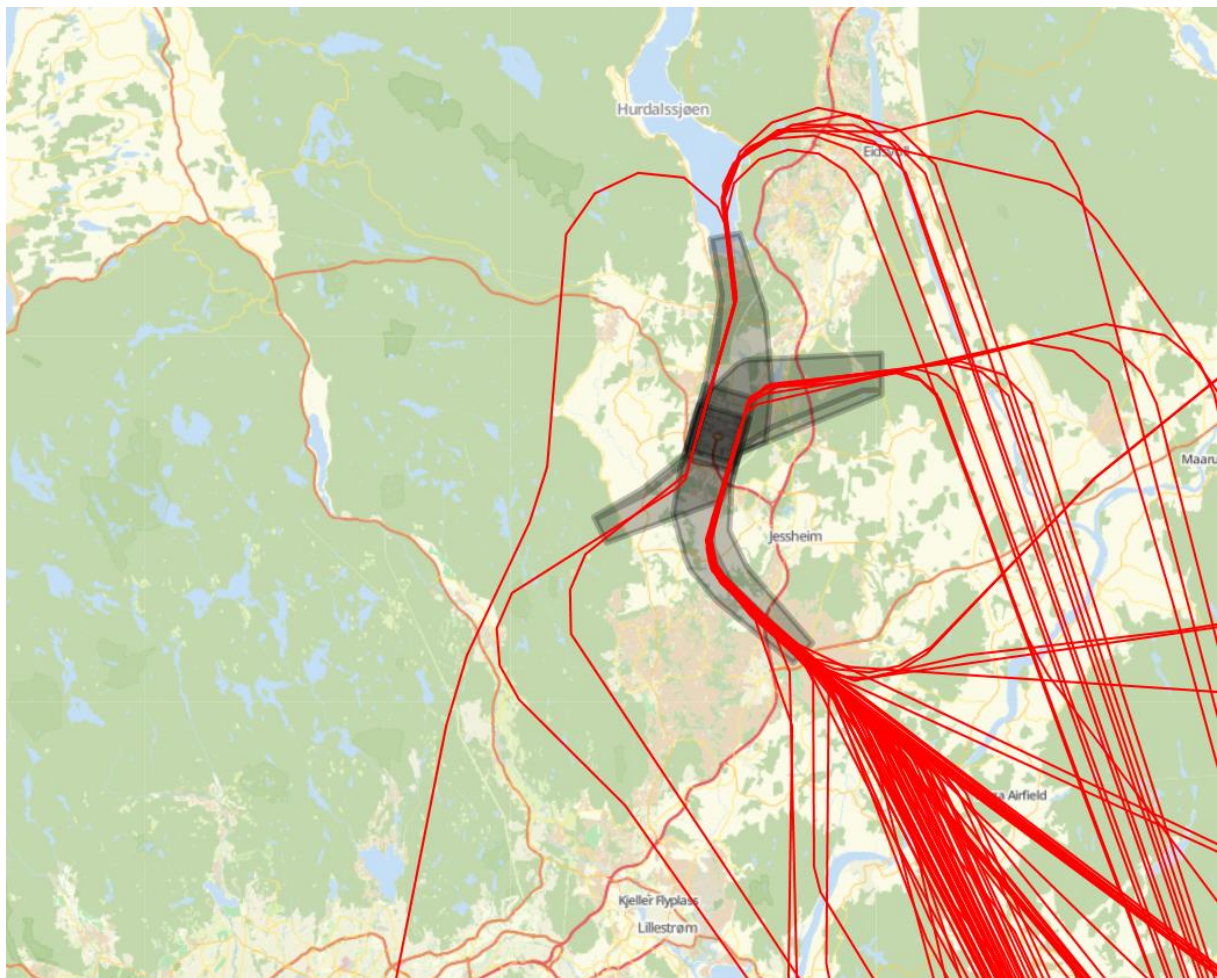
Figur 47. Avganger, TAP Portugal - 31 flygninger  
A320 (1), A20N (8), A21N (22)

## Thomas Cook Airlines Scandinavia



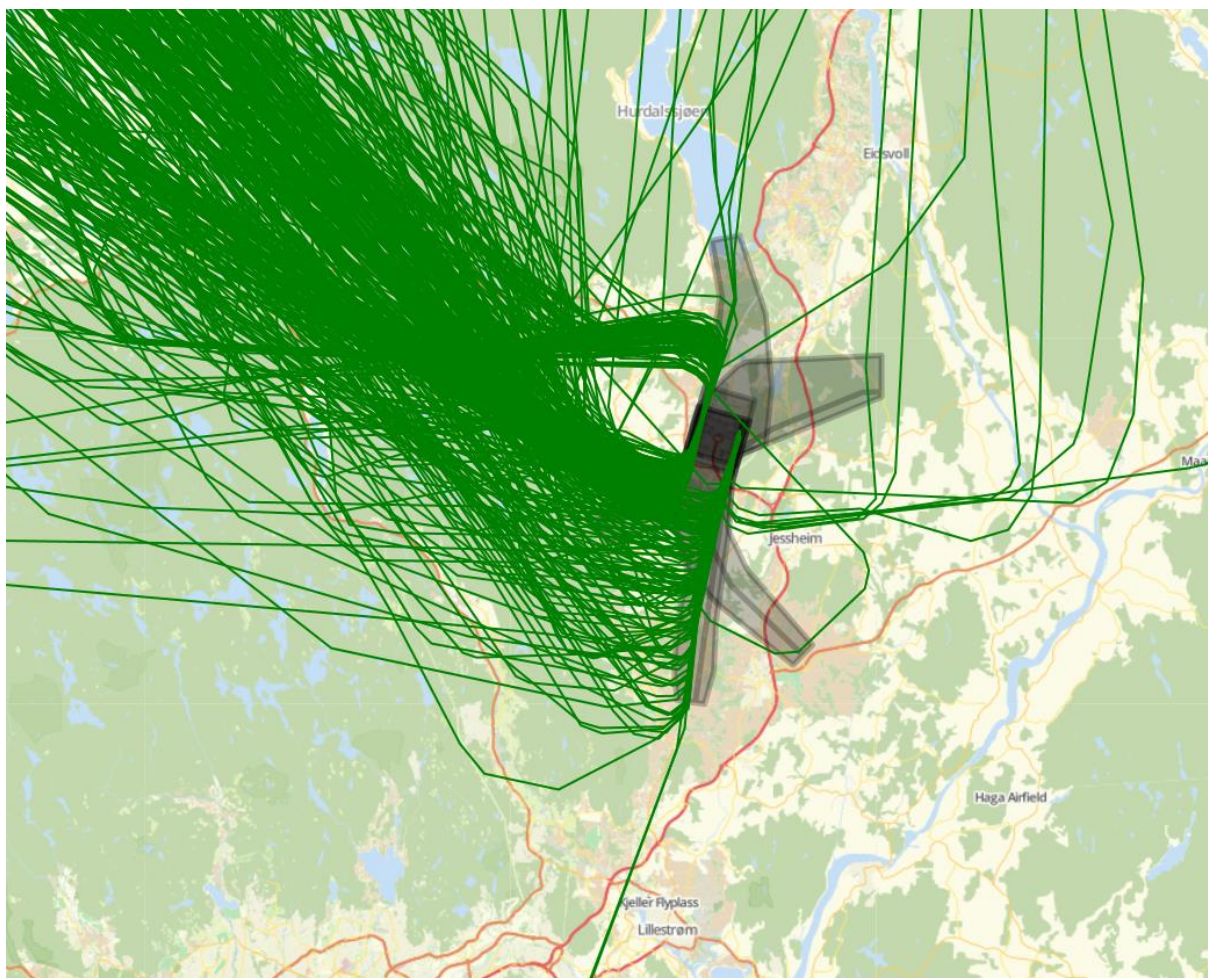
Figur 48. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia - 60 flygninger  
A320 (1), B38M (2), A321 (32), A330-300 (5), A339 (20)

## Turkish Airlines



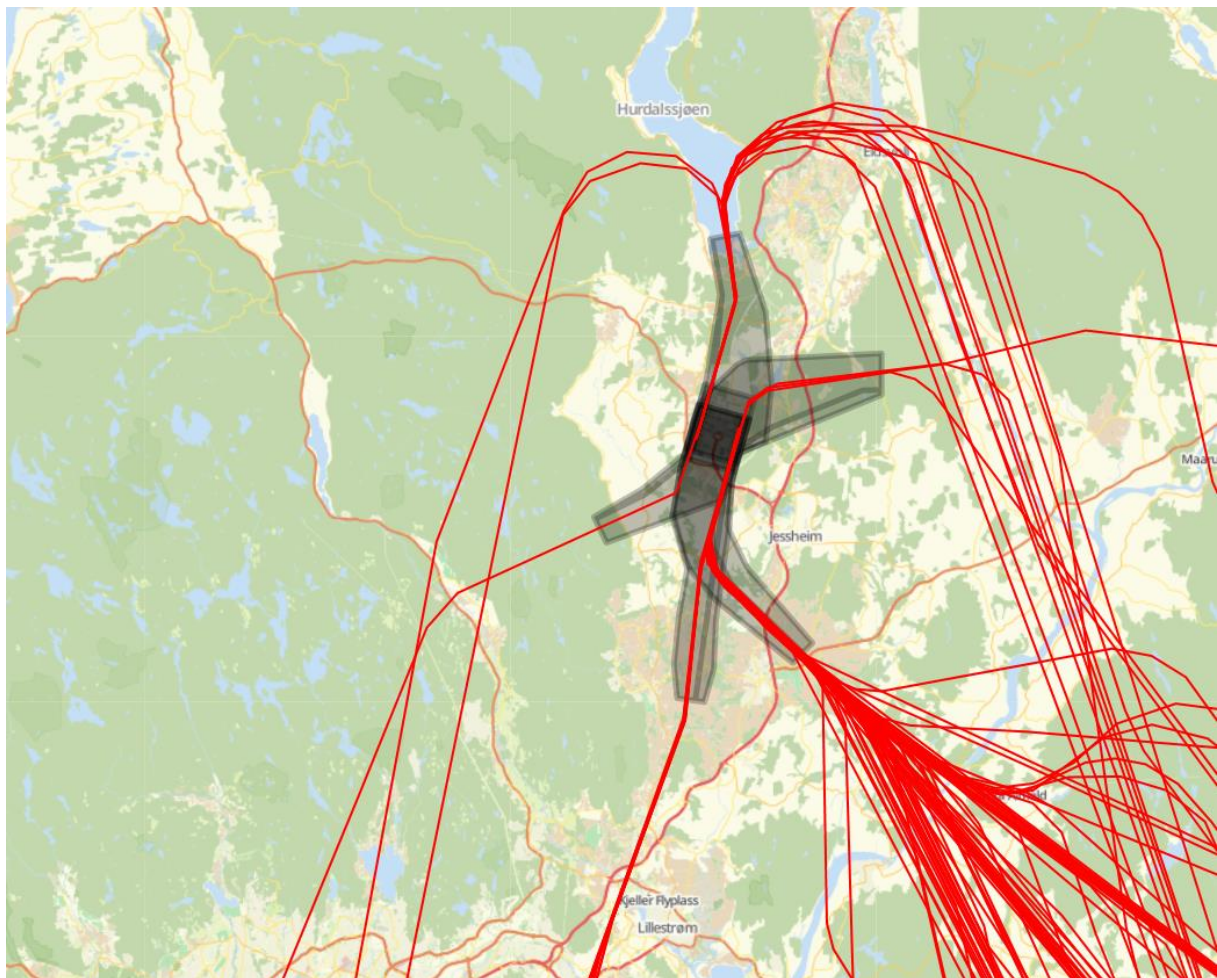
Figur 49. Avganger, Turkish Airlines - 95 flygninger  
B737-800 (6), A330-200 (16), A21N (47), B38M (1), A321 (21), B39M (1), B737-900 (2), A310 (1)

**Widerøe**



Figur 50. Avganger, Widerøe - 467 flygninger  
DHC-8-100 (451), DHC-8-400 (1), DHC-8-200 (15)

**Wizz Air**



Figur 51. Avganger, Wizz Air Hungary - 99 flygninger  
A21N (79), A321 (20)

**VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER**

NMT001 – Styri

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2026	34	0	1	7	100		48.3	35.5
02/03/2026	9	0	0	0	100		47.7	
03/03/2026	62	0	2	0	100		48.6	24.6
04/03/2026	105	0	0	0	100		48.4	
05/03/2026	71	0	2	0	100		48.7	24.5
06/03/2026	16	0	2	5	100		48.0	33.5
07/03/2026	0	0	0	9	100		48.1	36.8
08/03/2026	31	0	1	2	100		48.2	28.6
09/03/2026	4	0	0	0	100		48.1	
10/03/2026	16	0	0	0	100		48.0	
11/03/2026	12	0	0	0	100		48.4	
12/03/2026	53	0	0	0	37	W	*	*
13/03/2026	60	0	4	0	45	W	*	*
14/03/2026	14	0	1	0	100		48.8	22.0
15/03/2026	83	0	3	0	97	W	49.6	25.6
16/03/2026	6	0	0	0	100		49.0	
17/03/2026	33	0	0	0	97	W	49.6	
18/03/2026	10	0	0	0	97	W	50.0	
19/03/2026	5	0	0	4	100		49.6	31.3
20/03/2026	118	0	5	0	100		49.7	29.9
21/03/2026	63	0	3	0	100		49.2	27.7
22/03/2026	81	0	3	0	69	W	49.7	29.6
23/03/2026	107	0	1	0	100		51.7	26.9
24/03/2026	23	0	6	0	84	W	50.2	30.1
25/03/2026	0	0	0	9	100		50.0	36.4
26/03/2026	3	0	0	7	100		50.0	33.6
27/03/2026	96	0	2	0	94	W	50.2	26.0
28/03/2026	28	0	6	0	100		49.6	29.2
29/03/2026	19	0	14	0	91	W	50.2	35.3
30/03/2026	40	0	5	0	100		49.6	30.7
31/03/2026	28	0	0	3	100		50.4	31.0
<b>Sum</b>	<b>1230</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>46</b>	<b>94</b>		<b>49.4</b>	<b>30.4</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT001 – Styri

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2026	0	0	0	0	100		46.8	
02/03/2026	0	0	0	0	100		46.7	
03/03/2026	0	0	0	0	100		47.5	
04/03/2026	2	0	0	0	100		46.9	
05/03/2026	0	0	0	0	100		47.0	
06/03/2026	0	0	0	1	100		47.3	37.2
07/03/2026	0	0	0	0	100		47.2	
08/03/2026	0	0	0	0	100		47.2	
09/03/2026	0	0	0	0	100		47.2	
10/03/2026	0	0	0	0	100		47.1	
11/03/2026	0	0	0	0	100		47.4	
12/03/2026	3	0	0	0	87	T W	47.5	
13/03/2026	0	0	0	0	25	T W	*	*
14/03/2026	0	0	0	0	100		48.2	
15/03/2026	0	0	0	0	100		48.3	
16/03/2026	0	0	0	0	88	T W	49.0	
17/03/2026	0	0	0	0	100		48.1	
18/03/2026	0	0	0	0	100		48.4	
19/03/2026	0	0	0	0	100		48.3	
20/03/2026	1	0	0	0	100		48.3	
21/03/2026	0	0	0	0	100		48.1	
22/03/2026	0	0	0	0	100		48.2	
23/03/2026	0	0	1	0	100		49.0	23.3
24/03/2026	0	0	1	0	93	T W	49.5	23.9
25/03/2026	0	0	1	0	100		48.7	24.2
26/03/2026	0	0	0	0	100		48.3	
27/03/2026	1	0	0	0	100		48.4	
28/03/2026	0	0	2	0	100		48.1	28.0
29/03/2026	0	0	3	0	100		48.4	31.4
30/03/2026	0	0	1	0	100		48.7	22.7
31/03/2026	0	0	3	0	100		48.5	30.0
<b>Sum</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>96</b>		<b>48.0</b>	<b>24.8</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – NN

**NMT003 ble tatt inn for service og oppgradering 13. august 2025. Forventes utplassert rundt Skedsmo i løpet av 2026.**

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2026	172	0	137	96	100		72.3	71.0
02/03/2026	272	0	271	0	100		74.5	73.7
03/03/2026	191	0	194	0	100		73.5	72.6
04/03/2026	170	0	86	0	100		72.1	67.7
05/03/2026	206	0	212	0	100		72.7	71.5
06/03/2026	206	0	208	51	100		74.0	72.9
07/03/2026	59	0	0	81	100		68.8	65.2
08/03/2026	216	0	213	30	100		74.4	73.4
09/03/2026	281	0	281	0	100		75.0	74.1
10/03/2026	247	0	248	0	100		74.7	73.8
11/03/2026	271	0	271	0	100		75.4	74.8
12/03/2026	223	0	71	0	37	W	*	*
13/03/2026	214	0	97	0	45	W	*	*
14/03/2026	129	0	127	0	100		73.2	72.1
15/03/2026	178	0	168	0	97	W	74.0	73.2
16/03/2026	284	0	286	0	100		76.0	75.4
17/03/2026	219	0	213	0	97	W	75.2	74.2
18/03/2026	262	0	266	0	97	W	76.2	75.6
19/03/2026	148	0	29	170	100		70.5	68.8
20/03/2026	159	0	160	0	100		72.8	71.6
21/03/2026	83	0	82	0	100		71.2	69.6
22/03/2026	176	0	120	0	69	W	74.1	72.8
23/03/2026	171	0	172	0	100		72.6	71.5
24/03/2026	209	0	195	1	84	W	74.9	74.0
25/03/2026	79	0	0	205	100		73.4	69.1
26/03/2026	154	0	1	147	100		69.3	66.2
27/03/2026	191	0	180	0	94	W	74.0	72.8
28/03/2026	129	0	129	0	100		72.5	71.1
29/03/2026	244	0	219	0	91	W	74.9	74.1
30/03/2026	207	0	216	0	100		73.8	72.8
31/03/2026	117	0	43	93	100		70.3	68.3
<b>Sum</b>	<b>5867</b>	<b>0</b>	<b>4895</b>	<b>874</b>	<b>94</b>		<b>73.7</b>	<b>72.6</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2026	18	0	0	0	100		68.1	
02/03/2026	10	0	0	0	100		68.4	
03/03/2026	14	0	0	0	100		68.8	
04/03/2026	10	0	0	0	100		68.0	
05/03/2026	14	0	0	0	100		68.7	
06/03/2026	12	0	0	0	100		70.1	
07/03/2026	4	0	0	0	100		66.7	
08/03/2026	22	0	0	0	100		68.8	
09/03/2026	14	0	0	0	100		69.6	
10/03/2026	15	0	0	0	100		69.2	
11/03/2026	12	0	0	0	100		69.2	
12/03/2026	10	0	0	0	87	T W	67.7	
13/03/2026	17	0	0	0	25	T W	*	*
14/03/2026	14	0	0	0	100		69.4	
15/03/2026	23	0	0	0	100		70.3	
16/03/2026	11	0	0	0	87	T W	69.0	
17/03/2026	12	0	0	0	100		68.6	
18/03/2026	17	0	0	0	100		69.4	
19/03/2026	8	0	0	0	100		68.1	
20/03/2026	19	0	0	0	100		68.9	
21/03/2026	16	0	0	0	100		70.5	
22/03/2026	20	0	0	0	100		70.0	
23/03/2026	12	0	0	0	100		69.4	
24/03/2026	12	0	0	0	93	T W	69.3	
25/03/2026	5	0	0	0	100		67.4	
26/03/2026	6	0	0	0	100		67.2	
27/03/2026	19	0	0	0	100		68.6	
28/03/2026	23	0	0	0	100		70.0	
29/03/2026	19	0	0	0	100		70.5	
30/03/2026	26	0	0	0	100		71.1	
31/03/2026	17	0	0	0	100		69.4	
<b>Sum</b>	<b>451</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>96</b>		<b>69.2</b>	

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2026	34	0	54	131	100		72.4	70.7
02/03/2026	9	0	0	241	100		70.0	69.5
03/03/2026	62	0	0	153	100		68.2	67.2
04/03/2026	105	0	0	63	100		67.8	63.3
05/03/2026	71	0	0	195	100		69.2	68.4
06/03/2026	16	0	52	198	100		71.3	70.7
07/03/2026	0	0	88	0	100		70.0	69.6
08/03/2026	31	0	20	229	100		71.7	71.3
09/03/2026	4	0	0	248	100		70.1	69.5
10/03/2026	16	0	0	204	100		69.0	68.2
11/03/2026	12	0	0	239	100		69.9	69.1
12/03/2026	53	0	0	79	37	W	*	*
13/03/2026	60	0	0	91	45	W	*	*
14/03/2026	14	0	0	136	100		69.9	69.5
15/03/2026	83	0	0	184	97	W	70.2	69.6
16/03/2026	6	0	0	259	100		71.2	70.7
17/03/2026	33	0	0	196	97	W	70.0	69.1
18/03/2026	10	0	0	236	97	W	71.0	70.3
19/03/2026	5	0	150	18	100		72.4	72.1
20/03/2026	118	0	0	153	100		69.6	69.0
21/03/2026	63	0	0	99	100		68.7	67.5
22/03/2026	81	0	0	133	69	W	69.9	69.2
23/03/2026	107	0	0	165	100		68.9	68.0
24/03/2026	23	0	0	179	84	W	70.2	69.6
25/03/2026	0	0	202	0	100		73.8	73.5
26/03/2026	3	0	147	0	100		71.7	71.3
27/03/2026	96	0	0	176	94	W	69.7	68.9
28/03/2026	28	0	0	148	100		70.1	69.5
29/03/2026	19	0	1	239	91	W	71.3	70.9
30/03/2026	40	0	0	219	100		71.5	71.1
31/03/2026	28	0	95	49	100		70.9	70.6
<b>Sum</b>	<b>1230</b>	<b>0</b>	<b>809</b>	<b>4660</b>	<b>94</b>		<b>70.6</b>	<b>69.9</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2026	0	0	2	1	100		64.9	64.3
02/03/2026	0	0	0	5	100		59.5	56.5
03/03/2026	0	0	0	3	100		58.3	48.8
04/03/2026	2	0	0	0	100		59.0	
05/03/2026	0	0	0	4	100		59.3	50.8
06/03/2026	0	0	10	5	100		64.0	62.7
07/03/2026	0	0	13	0	100		64.2	63.5
08/03/2026	0	0	1	1	100		59.8	56.5
09/03/2026	0	0	0	3	100		58.2	49.5
10/03/2026	0	0	0	5	100		58.1	51.3
11/03/2026	0	0	0	3	100		59.4	54.3
12/03/2026	3	0	0	3	87	T W	58.8	51.0
13/03/2026	0	0	0	2	25	T W	*	*
14/03/2026	0	0	0	6	100		59.4	54.6
15/03/2026	0	0	0	4	100		59.4	54.5
16/03/2026	0	0	0	5	87	T W	62.0	59.2
17/03/2026	0	0	0	6	100		59.5	53.7
18/03/2026	0	0	0	5	100		59.7	53.0
19/03/2026	0	0	7	2	100		63.3	61.7
20/03/2026	1	0	0	6	100		60.5	55.9
21/03/2026	0	0	0	5	100		59.0	52.7
22/03/2026	0	0	0	7	100		60.6	55.8
23/03/2026	0	0	0	4	100		60.0	54.9
24/03/2026	0	0	0	6	93	T W	61.8	58.9
25/03/2026	0	0	8	0	100		63.3	61.9
26/03/2026	0	0	8	0	100		62.7	61.0
27/03/2026	1	0	0	8	100		62.4	59.1
28/03/2026	0	0	0	5	100		60.4	57.3
29/03/2026	0	0	0	7	100		61.1	58.0
30/03/2026	0	0	0	2	100		59.7	55.7
31/03/2026	0	0	5	1	100		66.4	65.7
<b>Sum</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>114</b>	<b>96</b>		<b>61.4</b>	<b>58.8</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2026	31	0	38	30	100		56.4	55.8
02/03/2026	0	0	0	12	100		48.3	45.0
03/03/2026	0	0	1	92	100		58.7	57.9
04/03/2026	0	0	0	73	100		60.9	57.6
05/03/2026	0	0	1	86	100		58.7	58.3
06/03/2026	7	0	4	15	100		54.6	51.6
07/03/2026	54	0	61	0	100		54.1	53.1
08/03/2026	0	0	0	14	100		54.7	51.8
09/03/2026	0	0	1	12	100		49.3	46.4
10/03/2026	0	0	0	10	100		48.5	46.9
11/03/2026	0	0	0	14	100		50.8	49.4
12/03/2026	0	0	0	42	37	W	*	*
13/03/2026	0	0	0	26	45	W	*	*
14/03/2026	0	0	0	10	100		54.6	53.4
15/03/2026	0	0	0	80	97	W	60.5	60.0
16/03/2026	0	0	0	13	100		52.1	50.1
17/03/2026	0	0	0	38	97	W	56.3	55.0
18/03/2026	18	0	0	15	97	W	51.1	45.0
19/03/2026	96	0	105	0	100		56.1	55.2
20/03/2026	0	0	0	126	100		61.4	61.0
21/03/2026	0	0	0	50	100		58.8	58.3
22/03/2026	0	0	0	57	69	W	60.2	59.7
23/03/2026	0	0	1	113	100		60.5	59.3
24/03/2026	9	0	0	26	84	W	57.3	55.1
25/03/2026	79	0	72	0	100		59.5	54.4
26/03/2026	128	0	144	0	100		57.2	56.1
27/03/2026	0	0	0	93	94	W	60.9	59.5
28/03/2026	0	0	0	13	100		53.5	52.2
29/03/2026	0	0	1	11	91	W	53.5	48.2
30/03/2026	4	0	0	46	100		57.7	56.6
31/03/2026	61	0	68	30	100		57.4	57.0
<b>Sum</b>	<b>487</b>	<b>0</b>	<b>497</b>	<b>1147</b>	<b>94</b>		<b>57.5</b>	<b>56.1</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2026	6	0	6	1	100		49.9	48.8
02/03/2026	0	0	0	1	99	T	42.0	37.3
03/03/2026	0	0	0	6	100		51.4	48.4
04/03/2026	0	0	0	0	100		43.7	
05/03/2026	0	0	0	2	100		45.0	43.8
06/03/2026	0	0	0	2	100		47.8	42.9
07/03/2026	4	0	4	0	100		46.7	44.7
08/03/2026	7	0	7	1	100		48.2	47.6
09/03/2026	0	0	0	2	100		44.0	42.7
10/03/2026	0	0	0	2	100		42.2	40.6
11/03/2026	0	0	0	2	100		40.9	38.7
12/03/2026	0	0	0	2	87	T W	47.8	45.3
13/03/2026	0	0	0	2	25	T W	*	*
14/03/2026	0	0	0	2	100		46.1	45.4
15/03/2026	0	0	0	5	100		49.5	49.3
16/03/2026	1	0	1	1	88	T W	48.0	44.4
17/03/2026	0	0	0	1	100		45.0	39.6
18/03/2026	0	0	0	3	100		48.2	47.1
19/03/2026	0	0	0	5	100		48.3	47.2
20/03/2026	6	0	6	4	100		51.4	50.1
21/03/2026	0	0	0	1	100		41.6	37.5
22/03/2026	0	0	0	4	100		47.5	44.8
23/03/2026	0	0	0	4	100		49.8	49.1
24/03/2026	0	0	0	2	93	T W	47.2	39.1
25/03/2026	2	0	2	1	100		51.4	50.1
26/03/2026	6	0	7	0	100		49.0	47.0
27/03/2026	7	0	7	4	100		50.2	49.6
28/03/2026	1	0	1	5	100		49.6	49.4
29/03/2026	0	0	0	4	100		49.7	49.5
30/03/2026	0	0	0	4	99	T	48.4	46.4
31/03/2026	0	0	0	0	100		43.4	
<b>Sum</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>73</b>	<b>96</b>		<b>48.1</b>	<b>46.4</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2026	141	0	5	73	100		53.0	50.1
02/03/2026	272	0	9	0	100		48.6	42.9
03/03/2026	191	0	5	0	100		46.6	37.1
04/03/2026	170	0	7	0	100		47.4	37.5
05/03/2026	206	0	2	0	100		47.6	33.9
06/03/2026	199	0	3	32	100		51.3	48.2
07/03/2026	5	0	0	52	100		51.0	48.4
08/03/2026	216	0	4	21	100		49.8	45.1
09/03/2026	281	0	5	0	100		45.4	31.6
10/03/2026	247	0	4	0	100		44.5	31.7
11/03/2026	271	0	2	0	100		47.4	32.3
12/03/2026	223	0	3	0	37	W	*	*
13/03/2026	214	0	9	0	45	W	*	*
14/03/2026	129	0	5	0	100		46.0	38.4
15/03/2026	178	0	4	0	97	W	48.7	40.9
16/03/2026	284	0	21	0	100		52.6	49.0
17/03/2026	219	0	17	0	97	W	54.0	48.3
18/03/2026	244	0	7	0	97	W	48.5	43.2
19/03/2026	52	0	1	136	100		54.9	52.8
20/03/2026	159	0	2	0	100		47.0	36.5
21/03/2026	83	0	1	0	100		45.3	31.6
22/03/2026	176	0	2	0	69	W	48.7	29.0
23/03/2026	171	0	9	0	100		49.7	37.9
24/03/2026	200	0	5	0	84	W	48.3	32.3
25/03/2026	0	0	0	176	100		57.0	54.5
26/03/2026	26	0	0	126	100		55.3	52.0
27/03/2026	191	0	6	0	94	W	52.0	43.4
28/03/2026	129	0	2	0	100		46.4	29.6
29/03/2026	244	0	2	0	91	W	48.4	31.1
30/03/2026	203	0	5	0	100		47.8	37.8
31/03/2026	56	0	0	77	100		51.9	50.1
<b>Sum</b>	<b>5380</b>	<b>0</b>	<b>147</b>	<b>693</b>	<b>94</b>		<b>50.8</b>	<b>46.4</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2026	12	0	0	2	100		42.4	33.8
02/03/2026	10	0	0	0	99	T	44.7	
03/03/2026	14	0	0	0	100		43.7	
04/03/2026	10	0	0	0	100		42.1	
05/03/2026	14	0	0	0	100		43.6	
06/03/2026	12	0	0	3	100		45.6	42.9
07/03/2026	0	0	0	4	100		40.5	37.4
08/03/2026	15	0	0	4	100		42.4	38.7
09/03/2026	14	0	0	0	100		40.0	
10/03/2026	15	0	0	0	100		39.2	
11/03/2026	12	0	0	0	100		40.0	
12/03/2026	10	0	0	0	87	T W	38.9	
13/03/2026	17	0	0	0	25	T W	*	*
14/03/2026	14	0	0	0	100		40.1	
15/03/2026	23	0	0	0	100		42.6	
16/03/2026	10	0	1	0	88	T W	44.6	32.0
17/03/2026	12	0	0	0	100		41.1	
18/03/2026	17	0	0	0	100		41.2	
19/03/2026	8	0	0	0	100		40.5	
20/03/2026	13	0	1	0	100		42.0	30.4
21/03/2026	16	0	0	0	100		40.3	
22/03/2026	20	0	0	0	100		41.5	
23/03/2026	12	0	0	0	100		40.2	
24/03/2026	12	0	0	0	93	T W	42.7	
25/03/2026	3	0	0	6	100		47.5	43.2
26/03/2026	0	0	0	3	100		44.2	38.7
27/03/2026	12	0	0	0	100		41.1	
28/03/2026	22	0	0	0	100		39.7	
29/03/2026	19	0	0	0	100		41.0	
30/03/2026	26	0	1	0	99	T	43.2	34.0
31/03/2026	17	0	0	5	100		45.2	40.8
<b>Sum</b>	<b>411</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>96</b>		<b>42.7</b>	<b>34.3</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2026	175	0	142	58	100		54.4	52.8
02/03/2026	281	0	257	0	100		55.4	54.2
03/03/2026	253	0	198	0	100		56.1	53.8
04/03/2026	275	0	80	0	100		55.5	49.4
05/03/2026	277	0	204	0	100		55.6	53.5
06/03/2026	215	0	210	26	100		55.7	53.9
07/03/2026	5	0	0	23	100		48.8	39.0
08/03/2026	247	0	211	7	100		56.0	54.3
09/03/2026	285	0	272	0	100		55.3	53.8
10/03/2026	263	0	234	0	100		54.7	52.6
11/03/2026	283	0	264	0	100		56.3	54.2
12/03/2026	276	0	80	0	37	W	*	*
13/03/2026	274	0	116	0	45	W	*	*
14/03/2026	143	0	130	0	100		54.5	52.2
15/03/2026	261	0	205	1	97	W	57.2	55.3
16/03/2026	290	0	286	0	100		57.3	56.0
17/03/2026	252	0	213	0	97	W	57.0	54.8
18/03/2026	254	0	261	0	97	W	56.9	55.0
19/03/2026	57	0	29	91	100		53.4	48.7
20/03/2026	277	0	186	0	100		56.5	54.3
21/03/2026	146	0	92	0	100		54.1	51.6
22/03/2026	257	0	135	0	69	W	57.2	55.3
23/03/2026	278	0	185	0	100		55.8	53.3
24/03/2026	223	0	197	0	84	W	58.1	56.3
25/03/2026	0	0	0	126	100		56.0	47.9
26/03/2026	29	0	1	97	100		53.4	45.2
27/03/2026	287	0	199	0	94	W	57.1	55.1
28/03/2026	157	0	135	0	100		56.1	53.8
29/03/2026	263	0	223	0	91	W	57.6	56.3
30/03/2026	243	0	228	0	100		57.2	56.0
31/03/2026	84	0	40	59	100		52.7	48.5
<b>Sum</b>	<b>6610</b>	<b>0</b>	<b>5013</b>	<b>488</b>	<b>94</b>		<b>55.9</b>	<b>53.7</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2026	12	0	11	0	100		46.1	44.9
02/03/2026	10	0	11	0	99	T	46.8	44.1
03/03/2026	14	0	13	0	100		49.1	43.5
04/03/2026	12	0	5	0	100		49.7	38.9
05/03/2026	14	0	15	0	100		50.6	45.9
06/03/2026	12	0	12	3	100		49.9	46.1
07/03/2026	0	0	0	0	100		43.7	
08/03/2026	15	0	14	3	100		46.2	42.5
09/03/2026	14	0	15	0	100		48.6	45.1
10/03/2026	15	0	14	0	100		47.5	44.0
11/03/2026	12	0	12	0	100		48.5	42.8
12/03/2026	13	0	4	0	87	T W	48.6	41.8
13/03/2026	17	0	15	0	25	T W	*	*
14/03/2026	14	0	16	0	100		51.8	48.0
15/03/2026	23	0	21	0	100		50.4	49.1
16/03/2026	10	0	8	0	88	T W	50.2	46.3
17/03/2026	12	0	14	0	100		49.3	44.5
18/03/2026	17	0	17	0	100		50.1	46.6
19/03/2026	8	0	9	0	100		49.5	46.2
20/03/2026	14	0	13	0	100		50.7	46.6
21/03/2026	16	0	16	0	100		50.8	47.5
22/03/2026	20	0	19	0	100		49.2	47.7
23/03/2026	12	0	12	0	100		51.0	47.1
24/03/2026	12	0	13	0	93	T W	50.6	46.8
25/03/2026	3	0	2	5	100		47.9	41.1
26/03/2026	0	0	0	2	100		48.7	32.9
27/03/2026	13	0	9	0	100		50.5	44.4
28/03/2026	22	0	22	0	100		50.2	48.6
29/03/2026	19	0	19	0	100		51.4	50.1
30/03/2026	26	0	26	0	99	T	51.3	49.8
31/03/2026	17	0	18	3	100		49.7	46.8
<b>Sum</b>	<b>418</b>	<b>0</b>	<b>395</b>	<b>16</b>	<b>96</b>		<b>49.7</b>	<b>46.2</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2026	34	0	34	2	100		49.4	44.6
02/03/2026	9	0	9	0	100		47.6	37.7
03/03/2026	62	0	63	0	100		49.3	45.4
04/03/2026	105	0	57	0	100		50.8	45.5
05/03/2026	71	0	77	0	100		50.9	47.5
06/03/2026	16	0	19	0	100		51.2	42.2
07/03/2026	0	0	0	45	100		49.8	46.7
08/03/2026	31	0	34	0	100		49.7	45.0
09/03/2026	4	0	4	0	100		48.4	35.0
10/03/2026	16	0	17	0	100		47.1	39.8
11/03/2026	12	0	12	0	100		49.0	39.4
12/03/2026	53	0	34	0	37	W	*	*
13/03/2026	60	0	30	0	45	W	*	*
14/03/2026	14	0	16	0	100		48.6	43.1
15/03/2026	83	0	82	0	97	W	53.0	51.4
16/03/2026	6	0	7	0	100		50.6	40.5
17/03/2026	33	0	37	0	97	W	51.2	46.8
18/03/2026	10	0	9	0	97	W	50.1	39.9
19/03/2026	5	0	1	52	100		51.3	47.2
20/03/2026	118	0	118	0	100		52.7	50.9
21/03/2026	63	0	66	0	100		50.9	48.8
22/03/2026	81	0	40	0	69	W	52.3	49.7
23/03/2026	107	0	112	0	100		52.1	49.4
24/03/2026	23	0	22	0	84	W	51.3	45.3
25/03/2026	0	0	0	41	100		52.1	46.2
26/03/2026	3	0	0	62	100		51.3	46.6
27/03/2026	96	0	89	0	94	W	52.6	49.9
28/03/2026	28	0	28	0	100		48.3	44.8
29/03/2026	19	0	19	0	91	W	49.5	43.5
30/03/2026	40	0	40	0	100		50.4	46.2
31/03/2026	28	0	30	40	100		51.5	49.0
<b>Sum</b>	<b>1230</b>	<b>0</b>	<b>1106</b>	<b>242</b>	<b>94</b>		<b>50.9</b>	<b>46.7</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2026	0	0	0	0	100		39.2	
02/03/2026	0	0	0	0	99	T	40.0	
03/03/2026	0	0	0	0	100		44.5	
04/03/2026	2	0	1	0	100		42.7	30.2
05/03/2026	0	0	0	0	100		42.5	
06/03/2026	0	0	0	0	100		42.1	
07/03/2026	0	0	0	0	100		40.9	
08/03/2026	0	0	0	0	100		40.3	
09/03/2026	0	0	0	0	100		41.8	
10/03/2026	0	0	0	0	100		39.5	
11/03/2026	0	0	0	0	100		42.6	
12/03/2026	3	0	3	0	87	T W	44.5	37.5
13/03/2026	0	0	0	0	25	T W	*	*
14/03/2026	0	0	0	0	100		43.7	
15/03/2026	0	0	0	0	100		42.2	
16/03/2026	0	0	0	0	88	T W	46.1	
17/03/2026	0	0	0	0	100		42.9	
18/03/2026	0	0	0	0	100		44.6	
19/03/2026	0	0	0	0	100		42.8	
20/03/2026	1	0	1	0	100		44.1	34.7
21/03/2026	0	0	0	0	100		41.4	
22/03/2026	0	0	0	0	100		42.2	
23/03/2026	0	0	0	0	100		44.2	
24/03/2026	0	0	0	0	93	T W	45.2	
25/03/2026	0	0	0	0	100		45.5	
26/03/2026	0	0	0	0	100		44.0	
27/03/2026	1	0	1	0	100		43.6	33.2
28/03/2026	0	0	0	0	100		41.0	
29/03/2026	0	0	0	0	100		42.1	
30/03/2026	0	0	0	0	99	T	44.8	
31/03/2026	0	0	0	0	100		42.4	
<b>Sum</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>96</b>		<b>43.2</b>	<b>25.7</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2026	31	0	37	60	100		54.5	53.6
02/03/2026	0	0	0	25	100		46.8	38.6
03/03/2026	0	0	1	82	100		52.1	48.3
04/03/2026	0	0	0	59	100		51.6	44.8
05/03/2026	0	0	1	101	100		50.7	47.6
06/03/2026	7	0	4	59	100		49.6	46.1
07/03/2026	54	0	62	0	100		55.6	55.2
08/03/2026	0	0	0	65	100		48.9	43.8
09/03/2026	0	0	0	44	100		56.1	51.1
10/03/2026	0	0	0	2	100		49.3	38.7
11/03/2026	0	0	0	4	100		45.8	35.8
12/03/2026	0	0	0	33	37	W	*	*
13/03/2026	0	0	0	46	45	W	*	*
14/03/2026	0	0	0	30	100		52.0	49.2
15/03/2026	0	0	0	123	97	W	52.0	49.0
16/03/2026	0	0	0	67	100		49.4	43.5
17/03/2026	0	0	0	37	97	W	51.8	44.1
18/03/2026	18	0	0	21	97	W	50.2	37.8
19/03/2026	96	0	108	5	100		58.3	57.8
20/03/2026	0	0	0	144	100		58.0	52.4
21/03/2026	0	0	0	67	100		51.2	48.7
22/03/2026	0	0	0	93	69	W	53.0	49.1
23/03/2026	0	0	1	104	100		57.0	52.5
24/03/2026	9	0	0	50	84	W	52.0	46.2
25/03/2026	79	0	74	0	100		61.2	56.5
26/03/2026	128	0	147	0	100		59.9	59.0
27/03/2026	0	0	0	101	94	W	54.0	50.7
28/03/2026	0	0	0	55	100		49.6	45.8
29/03/2026	0	0	2	67	91	W	52.1	46.3
30/03/2026	4	0	0	149	100		51.7	49.5
31/03/2026	61	0	68	29	100		56.6	56.1
<b>Sum</b>	<b>487</b>	<b>0</b>	<b>505</b>	<b>1722</b>	<b>94</b>		<b>54.5</b>	<b>51.6</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2026	6	0	6	2	100		50.2	49.8
02/03/2026	0	0	0	0	99	T	34.2	
03/03/2026	0	0	0	2	100		43.4	35.0
04/03/2026	0	0	0	0	100		36.7	
05/03/2026	0	0	0	1	100		36.9	26.7
06/03/2026	0	0	0	1	100		40.1	32.3
07/03/2026	4	0	4	0	100		47.4	47.2
08/03/2026	7	0	7	0	100		49.5	49.3
09/03/2026	0	0	0	2	100		43.0	28.5
10/03/2026	0	0	0	0	100		33.5	
11/03/2026	0	0	0	0	100		34.5	
12/03/2026	0	0	0	0	87	T W	39.2	
13/03/2026	0	0	0	1	25	T W	*	*
14/03/2026	0	0	0	0	100		41.6	
15/03/2026	0	0	0	3	100		41.0	36.1
16/03/2026	1	0	1	1	88	T W	47.4	40.7
17/03/2026	0	0	0	1	100		40.9	27.4
18/03/2026	0	0	0	1	100		42.7	35.9
19/03/2026	0	0	0	5	100		43.9	36.9
20/03/2026	6	0	7	3	100		51.1	49.9
21/03/2026	0	0	0	0	100		39.0	
22/03/2026	0	0	0	1	100		42.7	28.6
23/03/2026	0	0	0	4	100		42.7	38.7
24/03/2026	0	0	0	2	93	T W	45.5	33.5
25/03/2026	2	0	2	1	100		52.3	48.0
26/03/2026	6	0	7	0	100		51.6	49.4
27/03/2026	7	0	7	3	100		49.9	49.3
28/03/2026	1	0	1	4	100		43.2	41.5
29/03/2026	0	0	0	2	100		42.0	34.5
30/03/2026	0	0	0	5	99	T	42.8	39.1
31/03/2026	0	0	0	0	100		50.9	
<b>Sum</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>96</b>		<b>46.3</b>	<b>43.3</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2026	31	0	54	129	100		56.3	55.8
02/03/2026	0	0	0	178	100		53.9	53.3
03/03/2026	0	0	0	133	100		52.6	51.4
04/03/2026	0	0	0	51	100		53.1	48.2
05/03/2026	0	0	0	178	100		54.8	53.9
06/03/2026	7	0	52	188	100		57.2	56.6
07/03/2026	54	0	89	0	100		61.3	54.4
08/03/2026	0	0	21	200	100		57.4	56.8
09/03/2026	0	0	0	228	100		56.2	55.7
10/03/2026	0	0	0	182	100		54.0	53.2
11/03/2026	0	0	0	188	100		54.5	53.4
12/03/2026	0	0	0	66	37	W	*	*
13/03/2026	0	0	0	89	45	W	*	*
14/03/2026	0	0	0	129	100		54.7	54.3
15/03/2026	0	0	0	165	97	W	55.0	54.5
16/03/2026	0	0	0	216	100		56.0	55.4
17/03/2026	0	0	0	141	97	W	53.4	52.6
18/03/2026	18	0	0	175	97	W	53.6	52.8
19/03/2026	96	0	150	19	100		57.8	57.4
20/03/2026	0	0	0	152	100		54.8	54.3
21/03/2026	0	0	0	98	100		54.5	53.3
22/03/2026	0	0	0	129	69	W	56.4	55.5
23/03/2026	0	0	0	156	100		55.2	54.0
24/03/2026	9	0	0	142	84	W	54.7	54.1
25/03/2026	79	0	206	0	100		59.8	59.2
26/03/2026	128	0	154	0	100		57.0	56.4
27/03/2026	0	0	1	167	94	W	54.9	54.4
28/03/2026	0	0	0	143	100		56.2	55.9
29/03/2026	0	0	1	236	91	W	57.7	57.4
30/03/2026	4	0	0	219	100		58.3	58.0
31/03/2026	61	0	96	45	100		56.5	56.2
<b>Sum</b>	<b>487</b>	<b>0</b>	<b>824</b>	<b>4142</b>	<b>94</b>		<b>56.3</b>	<b>55.3</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2026	6	0	2	1	100		44.0	42.8
02/03/2026	0	0	0	3	99	T	38.9	38.0
03/03/2026	0	0	0	2	100		36.5	32.3
04/03/2026	0	0	0	0	100		39.6	
05/03/2026	0	0	0	4	100		41.1	39.4
06/03/2026	0	0	10	5	100		49.2	48.8
07/03/2026	4	0	13	0	100		49.4	49.1
08/03/2026	7	0	1	1	100		42.9	41.9
09/03/2026	0	0	0	3	100		41.1	40.3
10/03/2026	0	0	0	5	100		40.2	39.5
11/03/2026	0	0	0	4	100		40.2	37.9
12/03/2026	0	0	0	3	87	T W	40.1	38.6
13/03/2026	0	0	0	2	25	T W	*	*
14/03/2026	0	0	0	6	100		42.0	41.2
15/03/2026	0	0	0	4	100		42.6	42.1
16/03/2026	1	0	0	4	88	T W	42.4	40.2
17/03/2026	0	0	0	5	100		43.6	42.8
18/03/2026	0	0	0	3	100		42.0	38.1
19/03/2026	0	0	7	2	100		48.0	47.5
20/03/2026	6	0	0	6	100		46.1	44.0
21/03/2026	0	0	0	5	100		43.3	41.6
22/03/2026	0	0	0	7	100		46.3	44.1
23/03/2026	0	0	0	4	100		45.1	42.4
24/03/2026	0	0	0	4	93	T W	45.0	41.1
25/03/2026	2	0	9	0	100		48.2	47.2
26/03/2026	6	0	8	0	100		47.9	46.0
27/03/2026	7	0	0	8	100		45.8	43.6
28/03/2026	1	0	0	5	100		45.2	44.9
29/03/2026	0	0	0	7	100		45.9	45.4
30/03/2026	0	0	0	2	99	T	42.7	41.7
31/03/2026	0	0	7	1	100		48.0	47.3
<b>Sum</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>106</b>	<b>96</b>		<b>45.0</b>	<b>43.7</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2026	0	0	138	107	100		62.9	62.7
02/03/2026	0	0	282	0	100		64.8	64.6
03/03/2026	0	0	196	0	100		62.9	62.7
04/03/2026	0	0	86	0	100		61.5	58.2
05/03/2026	0	0	220	0	100		63.8	62.8
06/03/2026	0	0	221	53	100		64.2	64.0
07/03/2026	0	0	0	86	100		58.5	57.8
08/03/2026	0	0	217	31	100		64.5	64.2
09/03/2026	0	0	288	0	100		64.6	64.4
10/03/2026	0	0	253	0	100		64.2	64.0
11/03/2026	0	0	277	0	100		65.3	65.2
12/03/2026	0	0	70	0	37	W	*	*
13/03/2026	0	0	101	0	45	W	*	*
14/03/2026	0	0	131	0	100		62.4	62.3
15/03/2026	0	0	173	0	97	W	63.8	63.7
16/03/2026	0	0	291	0	100		66.0	65.8
17/03/2026	0	0	221	0	97	W	64.8	64.5
18/03/2026	0	0	268	0	97	W	66.1	65.9
19/03/2026	0	0	29	184	98	T	62.0	61.7
20/03/2026	0	0	163	0	100		62.6	62.3
21/03/2026	0	0	84	0	100		60.4	60.1
22/03/2026	0	0	120	0	69	W	64.4	63.9
23/03/2026	0	0	173	0	100		62.0	61.7
24/03/2026	0	0	196	0	84	W	65.2	64.9
25/03/2026	0	0	0	215	100		63.6	62.2
26/03/2026	0	0	2	172	100		60.7	59.7
27/03/2026	0	0	182	0	94	W	63.7	63.4
28/03/2026	0	0	133	0	100		62.1	61.8
29/03/2026	0	0	230	0	91	W	65.0	64.8
30/03/2026	0	0	223	0	100		63.6	63.5
31/03/2026	0	0	44	99	100		60.2	60.1
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5012</b>	<b>947</b>	<b>94</b>		<b>63.7</b>	<b>63.3</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2026	0	0	11	5	100		53.9	53.6
02/03/2026	0	0	11	0	100		54.8	54.1
03/03/2026	0	0	14	0	100		55.2	54.1
04/03/2026	0	0	5	0	100		53.0	48.6
05/03/2026	0	0	15	0	100		54.4	54.1
06/03/2026	0	0	12	3	100		58.5	57.7
07/03/2026	0	0	0	5	100		47.2	46.8
08/03/2026	0	0	16	8	100		56.1	55.9
09/03/2026	0	0	15	0	99	T	56.1	55.9
10/03/2026	0	0	15	0	100		56.3	54.8
11/03/2026	0	0	13	0	100		55.5	54.5
12/03/2026	0	0	4	0	87	T W	50.9	50.8
13/03/2026	0	0	11	0	25	T W	*	*
14/03/2026	0	0	16	0	100		56.6	56.5
15/03/2026	0	0	23	0	100		58.8	58.7
16/03/2026	0	0	8	0	88	T W	54.9	54.6
17/03/2026	0	0	13	0	100		55.4	55.1
18/03/2026	0	0	17	0	100		57.3	57.1
19/03/2026	0	0	9	0	100		54.3	54.2
20/03/2026	0	0	13	0	100		55.7	54.4
21/03/2026	0	0	16	0	100		58.5	57.1
22/03/2026	0	0	22	0	100		58.1	58.1
23/03/2026	0	0	12	0	99	T	56.0	55.3
24/03/2026	0	0	13	0	93	T W	56.4	55.6
25/03/2026	0	0	3	7	100		52.9	52.3
26/03/2026	0	0	0	7	100		48.3	46.9
27/03/2026	0	0	12	0	100		54.4	54.0
28/03/2026	0	0	22	0	100		57.5	57.4
29/03/2026	0	0	20	0	100		58.4	58.2
30/03/2026	0	0	25	0	100		59.4	59.1
31/03/2026	0	0	18	8	100		56.8	56.6
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>404</b>	<b>43</b>	<b>96</b>		<b>56.2</b>	<b>55.7</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

## VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i [lov 11. juni 1993 nr. 101](#) om luftfart (luftfartsloven) [§ 9-1](#), [§ 9-2](#) og § 13a-5, jf. [§ 15-4](#) og [§ 17-7](#).

### Kapittel 1. Innledende bestemmelser

#### § 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold, øvrige miljøhensyn og kapasitet.

#### § 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsoner samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- kontrollflyging
- ambulansetrafikk
- Politiets helikoptertjeneste
- nødtrafikk
- trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- avbrutte innflyginger
- militære flyginger

#### § 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av

- Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner
- kontrollsoner: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense
  - lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service – ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdek kontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)
  - nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift
  - terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser
  - visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet.

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- ft: fot
- MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

### Kapittel 2. Banebruk mv.

#### § 4. Åpningstid

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

#### § 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgns periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

### **§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid**

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a. For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b. For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400–0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS [CAT II/III](#).

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over «idle reverse» etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn -15 grader celsius eller varmere enn +20 grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

## **Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging**

### **§ 7. Jetfly**

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra

de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i vedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til [kapittel 3](#) nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til [kapittel 3](#) nr. 2 (NADP 1).

### **§ 8. Propellfly**

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i [§ 7](#).

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i [§ 7](#) andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

### **§ 9 Helikopter**

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i [§ 7](#) andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

### **§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy**

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 [kapittel 3](#) er ikke tillatt i perioden kl. 1600–0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400–0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

## **Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing**

### **§ 11. Jetfly**

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å

bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag).

Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjentesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minste høyder skal overholdes:

- a. Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b. Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

### **§ 12 Propellfly**

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a. Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b. IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c. Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane.

### **§ 13 Helikopter**

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

### **§ 14 Forbud mot landingstrening**

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

## **Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.**

### **§ 15 Registrering av flytrafikken**

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a. flybevegelser
- b. trafikkstatistikk
- c. rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d. avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e. informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f. avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g. avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h. avvik fra minste høydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd bruk av rusegropa
- i. flystøyrelaterte henvendelser.

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

### **§ 16 Planlegging**

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden.

Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

## **Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften**

### **§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften**

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

#### **§ 18 Endring og tilbakekall**

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

#### **§ 19 Overtredelsesgebyr**

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjettede ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i § 7, § 8, § 9, § 10, § 11, § 12, § 13 og § 14 kan

ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

#### **§ 20 Dispensasjon**

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

### **Kapittel 7. Ikrafttredelse**

#### **§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardemoen, Akershus.

## FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG

