

TEL:.....+47 67 03 00 00

E-mail:.....aim@avinor.no

AVINOR NORWAY

AERONAUTICAL INFORMATION
MANAGEMENT
P.O. BOX 150
NO-2061 GARDERMOEN

AIP AIRAC SUP
26/2025
EFF 12 JUN 2025

Publication date: 13 MAY 2025

ENSG – Stenging av RWY på Sogndal lufthavn, Haukåsen, grunnet reasfalteringsarbeid sommeren 2025

RWY 06/24 stenges i perioden 15 JUN 2025 klokken 2200 UTC (16 JUN 2025, 0000 lokal tid) til 18 JUL 2025 klokken 1330 UTC (1530 lokal tid), grunnet reasfalteringsarbeid og oppgradering av visuelle hjelpemidler.

Arbeidet omfatter blant annet reasfaltering av rullebanen med skulder, TWY B/C med skulder og deler av oppstillingsplattformen. Det skal i tillegg utbedres banebelysning, etableres APAPI og utføres tiltak på overvannshåndtering. Dette medfører at rullebanen ikke kan benyttes i stengeperioden. Det gjelder også HOSP, SAR og politi-flygninger.

Informasjon om stengingen av rullebanen vil også bli kunngjort på NOTAM.

Det etableres midlertidig VFR FATO/TLOF på oppstillingsplattformen, som vil bli tilgjengelig for HOSP, MIL, SAR og politi-flygninger etter avtale. Avtale kan gjøres ved å kontakte vakttelefon +47 97 71 08 98, evt. lufthavnsjef +47 99 61 05 95. Midlertidige VFR FATO er etablert med inn/utflygingssektor sørøstlig retning fra lufthavna, slope design category B. Kun en inn/utflygingssektor er etablert. Se vedlagt kart for detaljer.

ENSG – Closure of RWY at Sogndal airport, Haukasen, due to resurfacing work the summer of 2025

RWY 06/24 will be closed from 15 JUN 2025, 2200 UTC (16 JUN 2025, 0000 local time) to 18 JUL 2025, 1330 UTC (1530 local time) due to resurfacing work and upgrading of visual aids.

The work includes, among other things, resurfacing the runway with shoulders, TWY B/C with shoulders, and parts of the apron. Additionally, runway lighting will be improved, APAPI will be established, and measures for stormwater management will be carried out. This means that the runway cannot be used during the closure period. This also applies to HOSP, SAR and police flights.

Information regarding the closure of the runway will be also published via NOTAM.

A temporary VFR FATO/TLOF will be established on the apron, which will be available for HOSP, MIL, SAR and police flights by arrangement. Arrangements can be made by contacting the duty phone +47 97 71 08 98, or the airport manager +47 99 61 05 95. The temporary VFR FATO is established with an inbound/outbound sector in the southeast direction from the airport, slope design category B. Only one inbound/outbound sector is established. See the attached map for details.

1	<i>Coordinates TLOF</i> <i>Geoid undulation</i>	610927N 0070808E* 150 FT*
2	<i>TLOF and/or FATO elevation</i>	1632 FT*
3	<i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting</i>	VFR FATO: Diameter 23 M, ASPH, PCN-34/F/B/Y/T, Merking/Marking: NIL, Belysning/Lighting: NIL. TLOF: Diameter 19 M, ASPH, PCN-34/F/B/Y/T, Merking/Marking: NIL, Belysning/Lighting: NIL.
4	<i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	<i>Declared distance available</i>	NIL
6	<i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	<i>RMK</i>	FATO/TLOF: D-verdi 23/D-value 23. VFR dag/VFR day. *Posisjonsdata oppfyller ikke kravene til nøyaktighet og integritet/Positional data does not satisfy accuracy and integrity requirements.

- Vedlegg -

- Attachment -

Vedlegg 1 / Attachment 1

