

TEL:.....+47 67 03 00 00

E-mail:.....aim@avinor.no



AVINOR NORWAY

AERONAUTICAL INFORMATION
MANAGEMENT
P.O. BOX 150
NO-2061 GARDERMOEN

AIP AIRAC SUP
25/2025
EFF 12 JUN 2025

Publication date: 13 MAY 2025

ENHD – Nattestengning av RWY og TWY på Haugesund lufthavn, Karmøy, grunnet reasfalterings- og anleggsarbeid

Mellom 23 JUN 2025 og 18 AUG 2025 vil det pågå omfattende arbeider med reasfaltering av RWY, oppgradering av lysanlegg, utskifting av PAPI samt graving av grøfter langs RWY.

Arbeidene medfører stenging av RWY i følgende tidsrom:
23 JUN 2025 - 18 AUG 2025 i tidsrommet 1800 - 0600 UTC (2000 - 0800 lokal tid), unntatt netter mellom fredag og lørdag.

Arbeidene vil omfatte reparasjon av RWY-dekket og lysanlegg på RWY og TWY.

PAPI for RWY 31 vil i perioder være ensidige, dette kunngjøres på NOTAM.

Arbeidene vil medføre avvik i lyssetting (senterlinjemarkeringslys og siktepunktmarkeringslys) og merking i følge til standard.

Deler av RWY-overflate vil i perioden ha forskjellig tekstur, og periodevis SLIPPERY WHEN WET. Dette vil kunngjøres på NOTAM.

På grunn av arbeidets kompleksitet kan bruk av RWY ikke påregnes innenfor stengetiden, dette gjelder også for HOSP, SAR og forsinkede flygninger.

Endringer til denne AIP AIRAC SUP vil bli publisert på NOTAM.

- Slutt -

ENHD – Night closure of RWY and TWY at Haugesund airport, Karmøy, due to resurfacing and construction work

Between 23 JUN 2025 and 18 AUG 2025, extensive work will be carried out on resurfacing the RWY, upgrading the lighting system, replacing the PAPI, and digging trenches along the RWY.

The work will lead to the closure of the RWY during the following periods: 23 JUN 2025 - 18 AUG 2025 between 1800 - 0600 UTC (2000 - 0800 local time), except for nights between Friday and Saturday.

The work will include repairs to the RWY surface and the lighting system on the RWY and TWY.

The PAPI for RWY 31 will be one-sided at times, this will be announced via NOTAM.

The work will result in deviations in lighting (centreline marking lights and aiming point marking lights) and markings compared to the standard.

Parts of the RWY surface will have different textures during this period and may be SLIPPERY WHEN WET at times. This will be announced via NOTAM.

Due to the complexity of the work, the use of the RWY cannot be expected during the closure period, this also applies to HOSP, SAR and delayed flights.

Changes to this AIP AIRAC SUP will be published via NOTAM.

- End -