

TEL:.....+47 67 03 00 00

E-mail:.....aim@avinor.no



AVINOR NORWAY

AERONAUTICAL INFORMATION
MANAGEMENT
P.O. BOX 150
NO-2061 GARDERMOEN

AIP SUP
39/2025
25 JUN 2025

ENAN - Begrensninger i bruk av RWY, TWY og oppstillingsplattform på grunn av skader på overflaten

Erstatter AIP SUP 35/2025

Denne AIP SUP inneholder en oversikt over brukrestriksjoner som er iverksatt på grunn av skader på rullebane, taksebaner og oppstillingsplattform. Noen berørte områder er stengt for all bruk, mens andre kun er stengt for jetfly.

De følgende områdene er stengt for all bruk:

- Rullebane 14/32 er stengt mellom rullebanens SFC start og THR i begge ender, REF alternativt startpunkt for take-off beskrevet i ENAN AD 2.13 reduced take-off PSN "RWY SFC start". For maksimalt tilgjengelige kunngjorte banelengder, REF ENAN AD 2.13 tabell 1.
- Taksebaner B, B3, B5, C1, C2, C3, D, D1, D2, D4 og E er stengt.
- Taksebane D3 er stengt, men kan brukes for enkelte flyginger forutsatt at det er hentet tillatelse til dette fra lufthavnen i forkant.
- Den vestlige og nordlige delen av den sivile oppstillingsplattformen er stengt. Som følge av dette vil gul kantmerkingen på vestsiden av oppstillingsplattformen flyttes østover. Innkommende taksende luftfartøy skal følge instruksjoner fra bakkemannskap.
- Oppstillingsplattform MIL2 er stengt.
- Oppstillingsplattform MIL 4 er stengt, men kan brukes for enkelte flyginger forutsatt at det er hentet tillatelse til dette fra lufthavnen i forkant.

De følgende områdene er stengt for jetfly:

- Taksebaner A, A1, A2 og B4 er stengt for jetfly.
- Oppstillingsplattform MIL 3 er stengt for jetfly.

På grunn av skader på overflaten er de første 168 M fra THR 14 og de første 161 M fra THR 32 ikke egnet for taksing og avgang for jetfly.

Jetfly må taues mellom rullebanen og oppstillingsplattformen. Dette skal koordineres med Widerøe Ground Handling stasjon Andenes gjennom e-post andenes@wideroe.no i forkant av flygingen. Ankomende jetfly skal stoppe og slå av motorene på rullebanen før den stengte betongoverflaten ved THR 14 for tauing via TWY A1. Avgående jetfly vil bli tauet ut på rullebanen via TWY A1 klar av den stengte betongoverflaten ved THR 14. Oppstart av motorene kan forventes etter at tauing er ferdig.

Tilgjengelige banelengder for jetfly reduseres dermed med lengden av de berørte områdene i begge ender for avgangsdistanser, og reduseres med lengden av det berørte området i approach end for landingsdistanser. Landende luftfartøy skal følge siktepunktsmerking for å lande etter det berørte området.

Tilgjengelige banelengder for jetfly rullebane 14 er som følger: TORA 2138, ASDA 2138, TODA 2138, LDA 2306.

Tilgjengelige banelengder for jetfly rullebane 32 er som følger: TORA 2138, ASDA 2138, TODA 2606, LDA 2299.

ENAN - RWY, TWY and apron usage restrictions due to surface damage

Replaces AIP SUP 35/2025

This AIP SUP contains an overview of usage restrictions in effect due to surface damage on runway, taxiways and apron. Some affected areas are closed for all use, while others are closed for jet engine aircraft only.

The following areas are closed for all use:

- Runway 14/32 is closed between runway SFC start and THR at both ends, REF alternative take-off position described in ENAN AD 2.13 reduced take-off PSN "RWY SFC start". For maximum available declared distances, REF ENAN AD 2.13 table 1.
- Taxiways B, B3, B5, C1, C2, C3, D, D1, D2, D4 and E are closed.
- Taxiway D3 is closed, but can be used for certain flights provided that prior permission has been obtained from the airport.
- The western and northern parts of civil apron are closed. As a result, the yellow edge marking on the west side of the apron will be moved eastwards. Inbound taxiing aircraft shall adhere to ground crew instructions.
- Apron MIL 2 is closed.
- Apron MIL 4 is closed, but can be used for certain flights provided that prior permission has been obtained from the airport.

The following areas are closed for jet engine aircraft:

- Taxiways A, A1, A2 and B4 are closed for jet engine aircraft.
- Apron MIL 3 is closed for jet engine aircraft.

Due to surface damage, the first 168 M from THR 14 and the first 161 M from THR 32 are not suitable for taxiing and departure for jet engine aircraft.

Jet engine aircraft must be towed between the runway and the apron. This shall be coordinated beforehand with Widerøe Ground Handling station Andenes via e-mail andenes@wideroe.no. Arriving jet engine aircraft shall stop and shut down engines before the closed concrete surface by THR 14 to be towed via TWY A1. Departing jet engine aircraft will be towed via TWY A1 onto the runway and clear of the closed concrete surface by THR 14. Engine start may be expected after towing is complete.

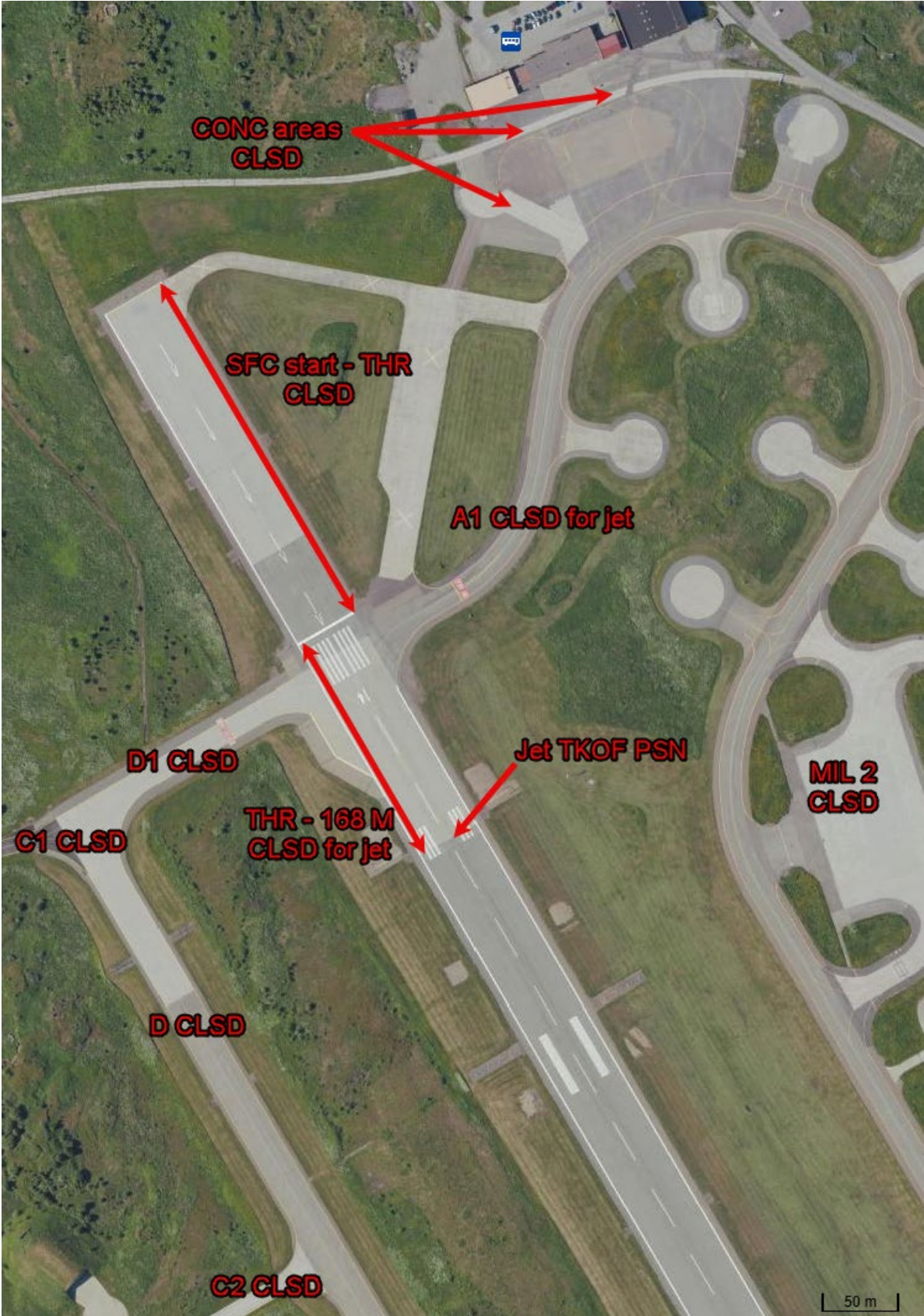
Available runway lengths for jet engine aircraft are therefore reduced by the length of the affected areas at both ends for take-off distances, and reduced by the length of the affected area at the approach end for landing distances. Landing aircraft shall follow the aiming point markings to land beyond the affected area.

Available distances for jet engine aircraft runway 14 are as follows: TORA 2138, ASDA 2138, TODA 2138, LDA 2306.

Available distances for jet engine aircraft runway 32 are as follows: TORA 2138, ASDA 2138, TODA 2606, LDA 2299.

Vedlegg 1 / Attachement 1

RWY 14



Vedlegg 2 / Attachement 2

RWY 32

