

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedsrapport
september 2025**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedsrapport
september 2025**

FORORD

Månedssrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I september var det i gjennomsnitt
 - 667 flybevegelser per døgn.
 - 6,40 avganger og 12,87 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for september 24,2/75,3.
- I løpet av september ble rusegropa registrert benyttet 3 ganger. Total brukstid var 85 minutter.
- I september har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 17 personer.
- For september er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 35 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For september er det totalt registrert:
 - 27 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jetfly.
 - 0 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For september er det totalt registrert:
 - 46 jetflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,5 % av 9193 testbare jetflyankomster.
 - 36 jetflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,4 % av 9193 testbare jetflyankomster.
- For september er det totalt registrert:
 - 395 jetflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 6,5 % av 6065 testbare jetflyavganger.
 - 17 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 3,4 % av 504 testbare propellflyavganger.

Fra og med januarrapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For september er det totalt registrert 833 kurvede ankomster.

Gardermoen, 09.10.2025.

Grethe Østby Stave
Avdelingssjef
Vann og Miljø
Oslo Lufthavn

INNHALDSFORTEGNELSE

FORORD.....	2
SAMMENDRAG	2
INNHALDSFORTEGNELSE.....	3
1 ORDFORKLARINGER.....	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN.....	5
3 BRUK AV RUSEGROPA.....	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK.....	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 PLASSERING	9
6.2 MÅLERESULTATER	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY.....	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER.....	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	15
9 TRASÉBRUK	17
9.1 REGLER FOR LANDINGER	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER.....	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER.....	18
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	79
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	100
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG.....	104

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.
A eller Arr	Arrival. Landinger
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser
D eller Dep	Departure. Avganger
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støyserifisering av fly.
Idle Power	Motorene går på tomgang
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.
Leq (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser
L _{min}	Laveste registrerte støynivå
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft
01R	Østre rullebane sett fra sør
01L	Vestre rullebane sett fra sør
19L	Østre rullebane sett fra nord
19R	Vestre rullebane sett fra nord

01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompass-retningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://www.avinor.no/flyplass/oslo/om-oslo-lufthavn/miljo/nabosider/for-vare-naboer/>

I september mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 17 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i september måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (8)	"Generell flystøy flygning, Nattflygning, Særlig støyende flygning, Lavtflygning, Trasèvalg"
Gjerdrum (3)	"Særlig støyende flygning, Trasèvalg"
Nes (1)	"Vedvarende trafikkøkning"
Lillestrøm (2)	"Nattflygning, Særlig støyende flygning"
Ullensaker (3)	"Særlig støyende flygning, Generell flystøy flygning, Nattflygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i september:

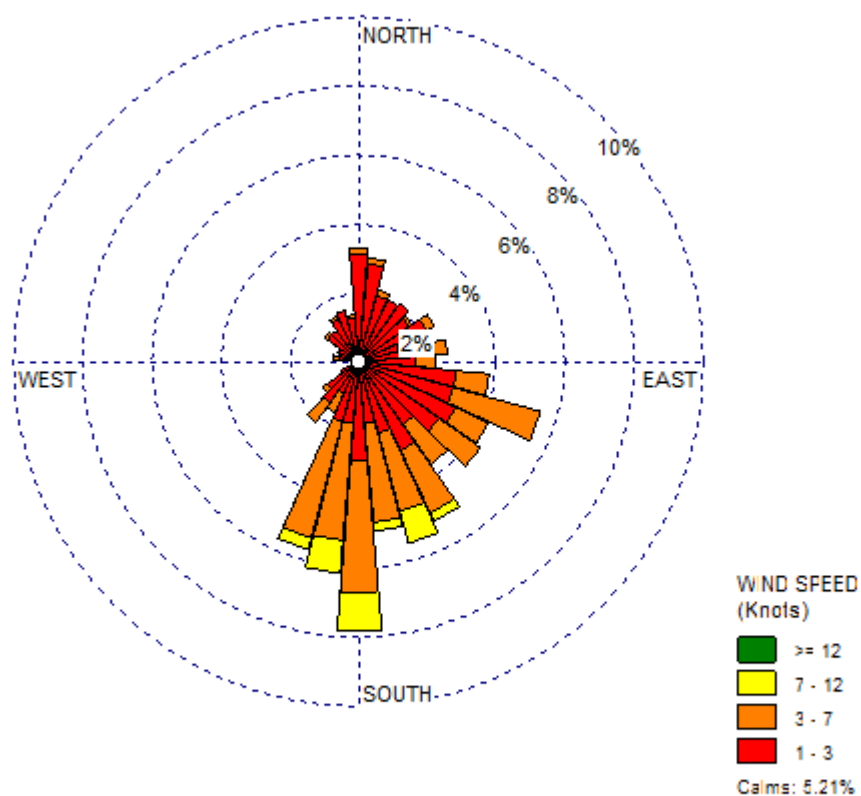
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
5-sep-25	A320N	23:00	23:45	25	10	5	45
8-sep-25	B737-800	00:15	00:40	10	10	5	25
21-sep-25	B737-800	05:00	05:15	5	0	10	15
Sum antall minutter				40	20	20	85

Rusegropa ble rapportert benyttet 3 ganger i løpet av september. Total akkumulert brukstid var 85 minutter.

4 METEOROLOGI

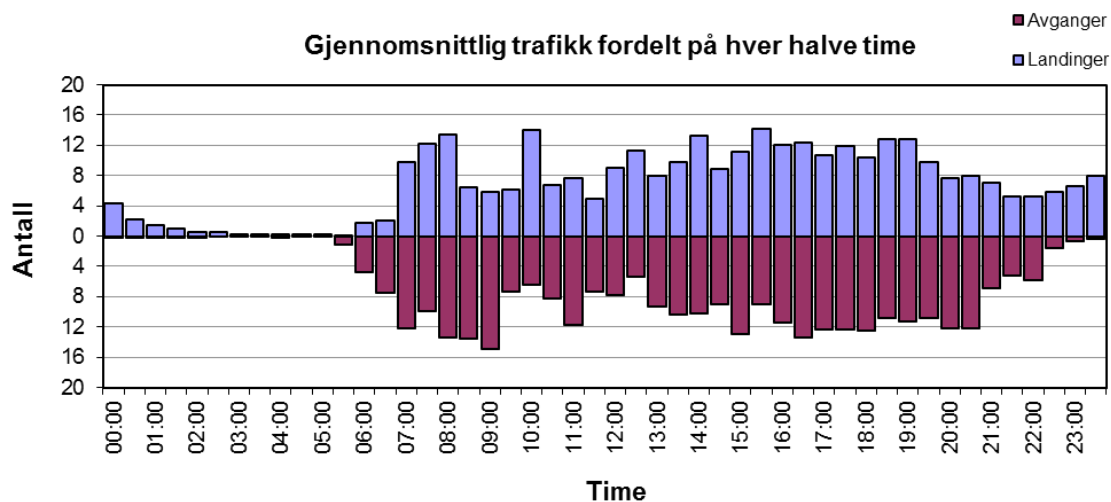
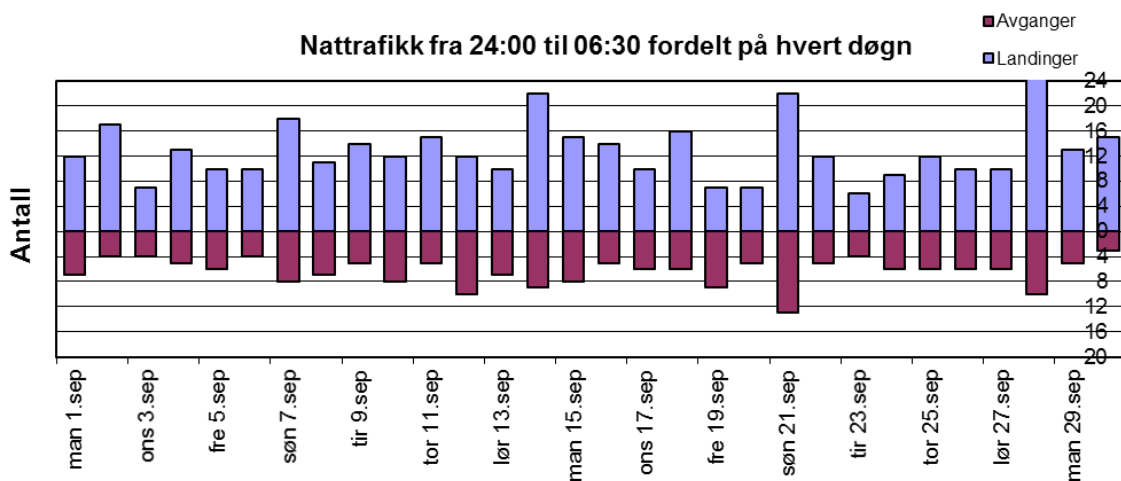
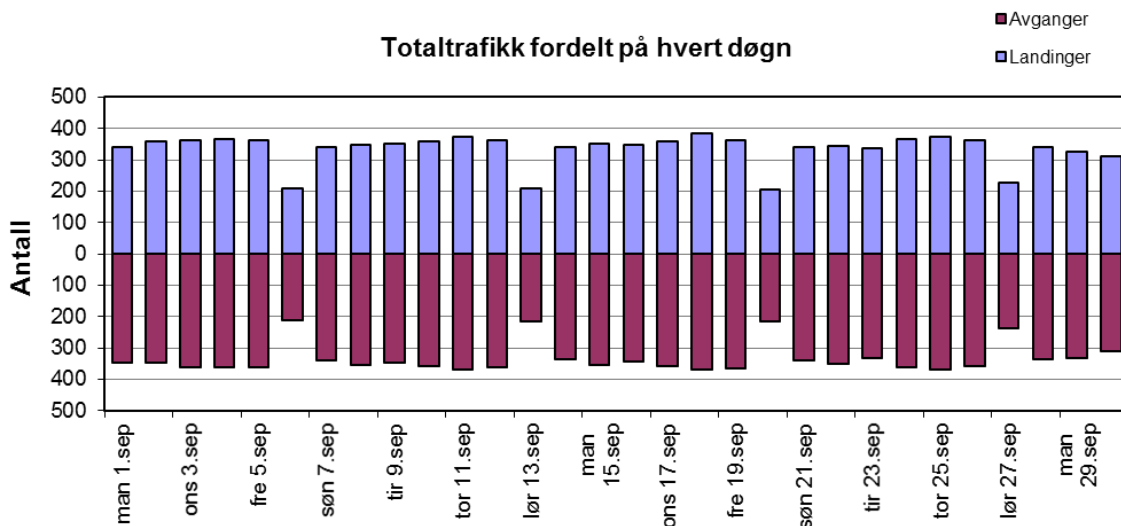
Været er avgjørende for hvordan trafikken avikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I september var det i gjennomsnitt 667 flybevegelser per døgn og 6,40 avganger og 12,87 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



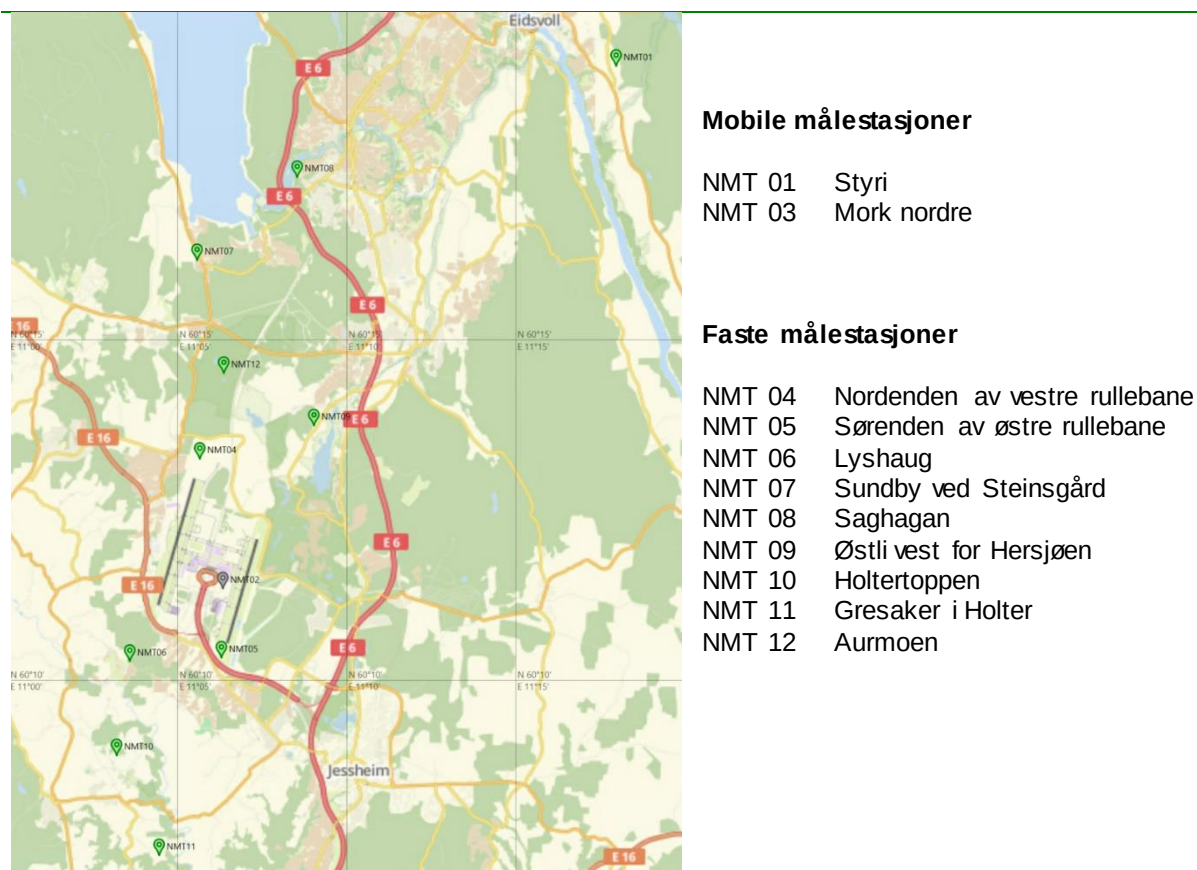
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i september.



6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværddier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene Lden, Lnatt og L5AS, som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra september:

1 mnd			
sep.2025		T-1442	
Målestasjoner	Lden	Lnight	L5AS
NMT001 Styri	36,2	29,0	0,0
NMT003 Mork nordre	0,0	0,0	0,0
NMT004 RWY19R	75,3	65,3	97,5
NMT005 RWY01R	73,7	62,7	96,2
NMT006 Lyshaug	60,3	51,7	80,1
NMT007 Steinsgård	51,1	43,2	67,2
NMT008 Saghagen	56,4	47,2	71,8
NMT009 Østli	48,2	43,7	0,0
NMT010 Holtertoppen	56,0	49,4	78,1
NMT011 Gresaker i Holter	59,0	48,3	75,1
NMT012 Aurmoen	66,3	57,2	84,2

Resultater fra siste tre måneder:

3 mnd			
jul.2025 t.o.m sep.2025		T-1442	
Målestasjoner	Lden	Lnight	L5AS
NMT001 Styri	41,6	29,0	0,0
NMT003 Mork nordre	39,7	30,3	0,0
NMT004 RWY19R	74,4	64,9	97,0
NMT005 RWY01R	74,4	65,4	96,3
NMT006 Lyshaug	60,6	52,0	80,7
NMT007 Steinsgård	52,5	44,2	70,1
NMT008 Saghagen	55,4	46,8	71,3
NMT009 Østli	50,3	45,1	0,0
NMT010 Holtertoppen	58,7	51,1	79,4
NMT011 Gresaker i Holter	59,4	50,3	75,1
NMT012 Aurmoen	65,8	57,3	83,9

NMT001 ble utplassert på Styri 3. september

NMT003 ble tatt inn for service og oppgradering 13. august 2025

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstiller støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i september måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for september måned.

10	10	7	4	6	10	10	7
Dato	Avgangstid	A.D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
man 1. sep	02:17	Departure	01L	NOZ8952	OYJRK	A320	93.0
man 1. sep	06:17	Departure	01L	AFR62JG	FGKXT	A320	93.6
tir 2. sep	06:04	Departure	01L	SAS73A	OYKAR	A320	91.4
tir 2. sep	06:26	Departure	01L	AFR62JG	FGTAS	A321	94.1
tor 4. sep	06:18	Departure	01L	AFR62JG	FGTAM	A321	95.9
tor 4. sep	06:29	Departure	01L	NOZ6HA	SERPH	B738	93.6
søn 7. sep	06:18	Departure	19R	NOZ1950	SERPK	B738	93.6
man 8. sep	00:07	Departure	19R	NOZ8451	OYJRK	A320	93.0
tir 9. sep	06:08	Departure	19R	SAS73A	OYKAP	A320	91.4
tir 9. sep	06:13	Departure	01L	AFR62JG	FGTAY	A321	94.1
ons 10. sep	01:43	Departure	01L	TAP765	CSTNU	A320	92.9
ons 10. sep	05:57	Departure	01L	NOZ9046	SERPD	B738	93.6
ons 10. sep	06:23	Departure	01L	AFR62JG	FHEPF	A320	92.9
tor 11. sep	06:14	Departure	01L	AFR62JG	FGKXO	A320	93.5
lør 13. sep	00:27	Departure	01L	ASL38R	LYGYM	A320	93.5
lør 13. sep	04:26	Departure	01L	VKG4105	OYTCT	A321	95.9
lør 13. sep	06:23	Departure	01L	AFR62JG	FGKXP	A320	93.5
søn 14. sep	06:23	Departure	01L	AFR62JG	FGTAM	A321	95.9
man 15. sep	01:56	Departure	01L	NOZ8951	OYJRS	A320	91.3
ons 17. sep	06:04	Departure	01L	NOZ9046	SERPH	B738	93.6
fre 19. sep	00:10	Departure	01L	SXS6HA	TCSEO	B738	93.7
søn 21. sep	01:07	Departure	01L	VLG8539	ECMHS	A321	95.0
søn 21. sep	06:12	Departure	01L	NOZ2VP	LNNZG	B738	93.6
søn 21. sep	06:28	Departure	01L	AFR62JG	FGTAM	A321	95.9
man 22. sep	06:28	Departure	01L	AFR62JG	FGTAU	A321	94.1
tor 25. sep	05:42	Departure	01L	VKG4598	OYTCT	A321	95.9
tor 25. sep	06:03	Departure	19R	SAS73A	OYKAP	A320	91.4
fre 26. sep	00:16	Departure	19R	SXS6HA	TCSNV	B738	93.9
fre 26. sep	06:22	Departure	19R	SAS22E	OYKAR	A320	91.4
lør 27. sep	00:04	Departure	01L	AEE4321	SXDNA	A320	91.3
lør 27. sep	06:12	Departure	01L	SAS4679	OYKAR	A320	91.4
søn 28. sep	00:14	Departure	01R	AEE4325	SXDNE	A320	91.3
søn 28. sep	06:26	Departure	01R	AFR62JG	FHZFM	A320	93.5
man 29. sep	06:25	Departure	01R	NOZ8LJ	SERPG	B738	93.6
tir 30. sep	06:13	Departure	01R	NOZ1264	SERPI	B738	93.6

For september er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 35 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

september 2025		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Total	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landing	Avgang	Landing	Avgang	Landing	Avgang	Landing	Avgang	RWY 01	RWY 19
man 1.sep	686	5	1	330	15	0	0	2	330	0,9	98,7
tir 2.sep	705	0	0	255	123	0	0	101	223	0,0	99,6
ons 3.sep	723	0	0	256	121	0	0	104	239	0,0	99,6
tor 4.sep	728	0	0	284	98	0	0	82	261	0,0	99,6
fre 5.sep	722	0	0	340	37	0	0	21	322	0,0	99,7
lør 6.sep	419	57	158	6	0	145	51	0	0	98,1	1,4
søn 7.sep	678	18	39	170	126	12	0	140	173	10,2	89,8
man 8.sep	703	1	0	289	69	1	0	58	282	0,3	99,3
tir 9.sep	697	11	138	198	10	114	1	25	196	37,9	61,5
ons 10.sep	717	5	86	172	107	59	0	122	165	21	78,9
tor 11.sep	743	0	0	357	17	0	0	17	349	0,0	99,6
fre 12.sep	721	0	0	332	48	0	0	29	312	0,0	100,0
lør 13.sep	426	0	0	197	10	0	0	12	207	0,0	100,0
søn 14.sep	674	0	76	282	10	45	0	12	249	18,0	82,0
man 15.sep	706	0	0	344	17	0	0	7	336	0,0	99,7
tir 16.sep	691	1	0	300	11	0	0	43	331	0,1	99,1
ons 17.sep	718	93	271	12	13	239	63	13	12	92,8	7,0
tor 18.sep	752	2	6	326	7	13	1	40	355	2,9	96,8
fre 19.sep	728	0	0	227	147	0	0	135	215	0,0	99,5
lør 20.sep	420	0	0	189	11	11	0	5	204	2,6	97,4
søn 21.sep	679	22	303	12	11	304	14	0	9	94,7	4,7
man 22.sep	694	33	313	0	0	306	33	0	0	98,7	0,0
tir 23.sep	671	50	307	7	0	275	19	0	0	97,0	1,0
ons 24.sep	725	27	308	77	5	251	7	4	38	82	17,1
tor 25.sep	742	8	0	229	161	1	0	133	207	1	98,4
fre 26.sep	718	6	0	258	85	27	0	68	269	4,6	94,7
lør 27.sep	464	20	129	42	28	115	9	48	69	58,8	40,3
søn 28.sep	678	43	87	181	72	45	12	72	163	27,6	72,0
man 29.sep	658	14	4	187	151	10	1	111	170	4,4	94,1
tir 30.sep	619	12	0	203	102	0	0	95	207	1,9	98,1
Totalt	20 005	428	2 226	6 062	1 612	1 973	211	1 499	5 893	24,2 %	75,3 %

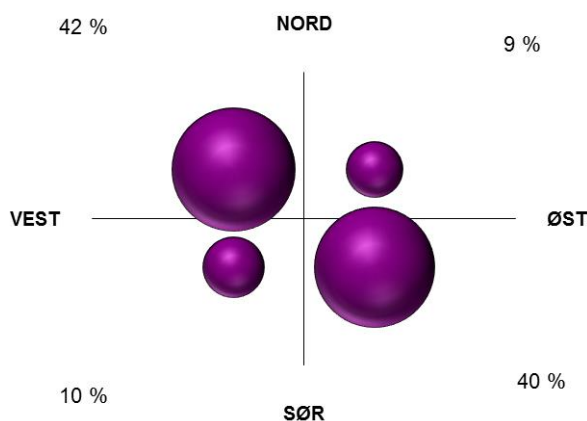
Alle flybevegelser, sep 2025

For september var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 24,2/75,3.

Summen kan være mindre enn 100 % p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i september måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i september måned.

september 2025 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	8718	1714	202	1380	5422	22,0	78,0
Night	155	13	0	1	141	8,4	91,6
Sum	8873	1727	202	1381	5563	21,7	78,3

september 2025 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	8136	204	1886	4883	1163	25,7	74,3
Night	118	5	74	27	12	66,9	33,1
Sum	8254	209	1960	4910	1175	26,3	73,7

september 2025 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	87	43	1	16	27	50,6	49,4
Night	157	79	2	60	16	51,6	48,4
Sum	244	122	3	76	43	51,2	48,8

september 2025 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	127	0	13	113	1	10,2	89,8
Night	306	26	6	266	8	10,5	89,5
Sum	433	26	19	379	9	10,4	89,6

september 2025 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	62	24	1	33	4	40,3	59,7
Sum	62	24	1	33	4	40,3	59,7

september 2025 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	489	119	71	185	114	38,9	61,1
Sum	489	119	71	185	114	38,9	61,1

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i september måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
fre 5.sep	23:30	Kveld	D	19R	ASL38R	A320	Jetfly
fre 12.sep	06:29	Natt	D	19L	BIX76S	A319	Jetfly
ons 17.sep	05:56	Natt	D	19L	SWR4ZD	E290	Jetfly
søn 21.sep	01:01	Natt	A	01R	NOZ9041	B738	Jetfly
søn 21.sep	01:10	Natt	A	01R	NOZ1911	B738	Jetfly
søn 21.sep	01:29	Natt	A	01R	SAS4774	A20N	Jetfly
søn 21.sep	01:53	Natt	A	01R	SAS7490	A20N	Jetfly
søn 21.sep	02:01	Natt	A	01R	NOZ5EL	B738	Jetfly
søn 21.sep	02:05	Natt	A	01R	SAS7368	A20N	Jetfly
man 22.sep	00:01	Natt	A	01R	NOZ87G	B38M	Jetfly
man 22.sep	05:07	Natt	A	01R	UPS284	B763	å
man 22.sep	23:28	Kveld	D	01R	SAS9232	E195	Jetfly
ons 24.sep	00:01	Natt	A	01R	DLH6PP	A321	Jetfly
man 29.sep	23:07	Kveld	A	01L	BEL1EW	A320	Jetfly
man 29.sep	23:10	Kveld	A	01L	SAS4610	A320	Jetfly
man 29.sep	23:14	Kveld	A	01L	NOZ9JL	B738	Jetfly
man 29.sep	23:23	Kveld	A	01L	NOZ5KH	B38M	Jetfly
man 29.sep	23:24	Kveld	A	19L	KLM39G	B738	Jetfly
man 29.sep	23:26	Kveld	A	01L	NOZ4YA	B38M	Jetfly
man 29.sep	23:28	Kveld	A	01L	AFR96QH	A320	Jetfly
man 29.sep	23:35	Kveld	A	01L	NOZ1719	B738	Jetfly
man 29.sep	23:37	Kveld	A	01L	BAW766	A319	Jetfly
man 29.sep	23:38	Kveld	A	01L	NSZ5708	B38M	Jetfly
man 29.sep	23:40	Kveld	A	01L	NOZ35F	B738	Jetfly
man 29.sep	23:45	Kveld	A	01L	DLH6PP	A320	Jetfly
man 29.sep	23:53	Kveld	A	01L	SAS46B	A20N	Jetfly
man 29.sep	23:58	Kveld	A	01L	NOZ3RW	B738	Jetfly

Det var 16 mulige avik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.

Det var 11 mulige avik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.

Av disse 27 skjedde 28 mulige avik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 139 flygninger som awøk fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

fre 5. sep, søn 7., man 8., ons 10., tor 11., søn 14., ons 17., tor 18., fre 19., lør 27., ons 1. september og er ikke registrert som avik fra forskriften, jfr § 7.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i september måned.

september 2025 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	400	96	5	10	289	25,3	74,8
Night	2	2	0	0	0	100,0	0,0
Sum	402	98	5	10	289	25,6	74,4

september 2025 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	1129	68	176	573	312	21,6	78,4
Night	13	1	0	12	0	7,7	92,3
Sum	1142	69	176	585	312	21,5	78,5

september 2025 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	1	0	1	0	0	100,0	0,0
Night	0	0	0	0	0		
Sum	1	0	1	0	0	100,0	0,0

september 2025 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	3	0	0	0	3	0,0	100,0
Night	0	0	0	0	0		
Sum	3	0	0	0	3	0,0	100,0

september 2025 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	5	3	0	2	0	60,0	40,0
Sum	5	3	0	2	0	60,0	40,0

september 2025 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	12	5	0	7	0	41,7	58,3
Sum	12	5	0	7	0	41,7	58,3

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for september måned.

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse skjedde ingen mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 11 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: ons 10., tor 11., ons 17., tor 18., fre 19. september og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygningsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

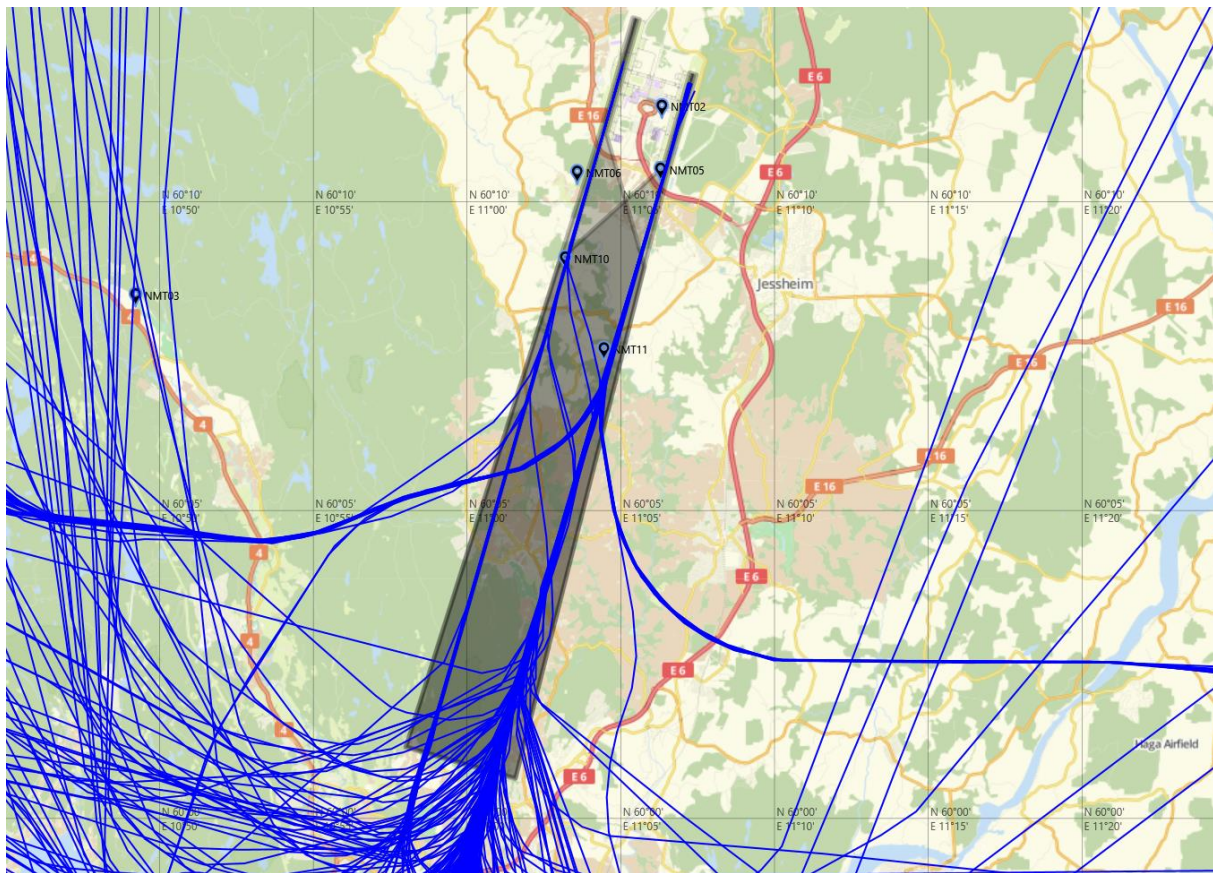
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD.....	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE.....	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	20
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen.....	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	23
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	27
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly.....	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	28
9.3.4 <i>Kurve landinger, traséutskifter</i>	29
9.3.5 <i>Avganger, traséutskifter</i>	45
Air Baltic	45
Air France	46
Austrian	47
British Airways	48
Brussels Airlines.....	49
Emirates.....	50
Danish Air Transport	51
Easyjet	52
European Air Transport, EAT	53
Finnair	54
Iberia	55
Icelandair.....	56
KLM	57
Korean Air	58
LOT	59
Lufthansa.....	60
Luxair	61
Norse Atlantic Airways	62
Norwegian (Boeing 737-800), innland	63

Norwegian, utland	64
Qatar Airways	65
Ryanair	66
SAS (Airbus).....	67
SAS (Airbus Neo)	68
SAS (Canadian Regional Jet)	69
SAS (Embraer E195)	70
SAS (Boeing)	71
Swiss.....	72
TAP Portugal.....	73
Thomas Cook Airlines Scandinavia	74
Turkish Airlines	75
United Parcel Service	76
Widerøe	77
Wizz Air	78
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	79
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	100
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG.....	104

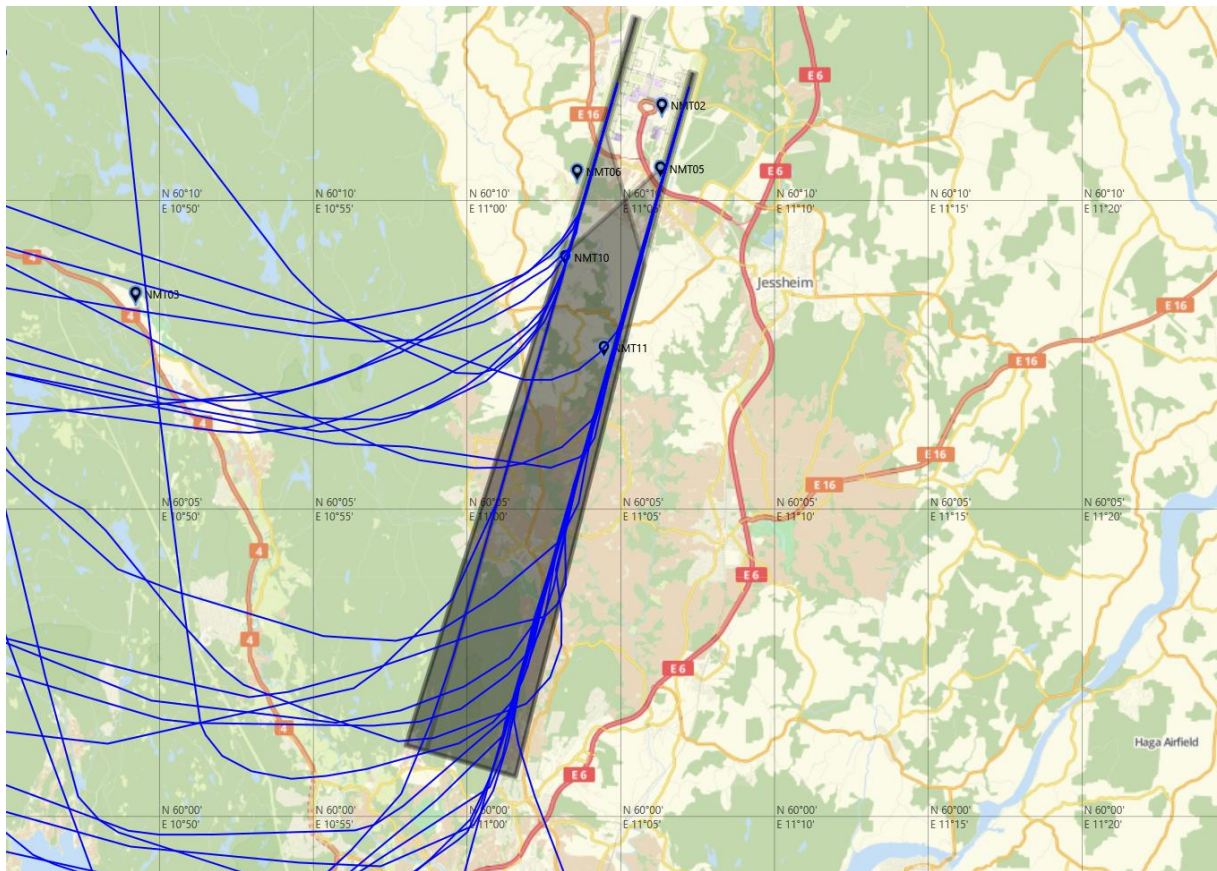
9.3.1 Landinger

Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



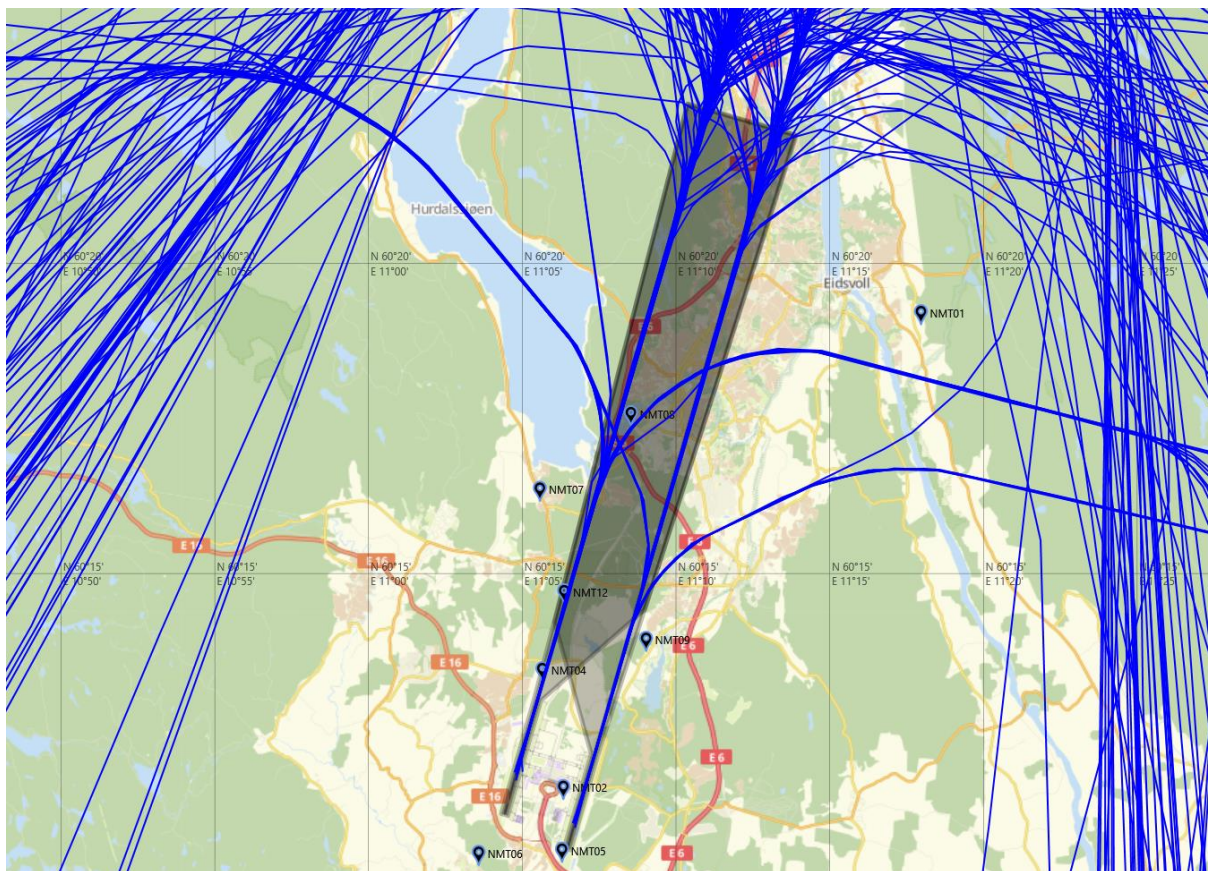
Figur 2. mandag 22.09.2025 – landinger med jetfly, 313 stk.

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



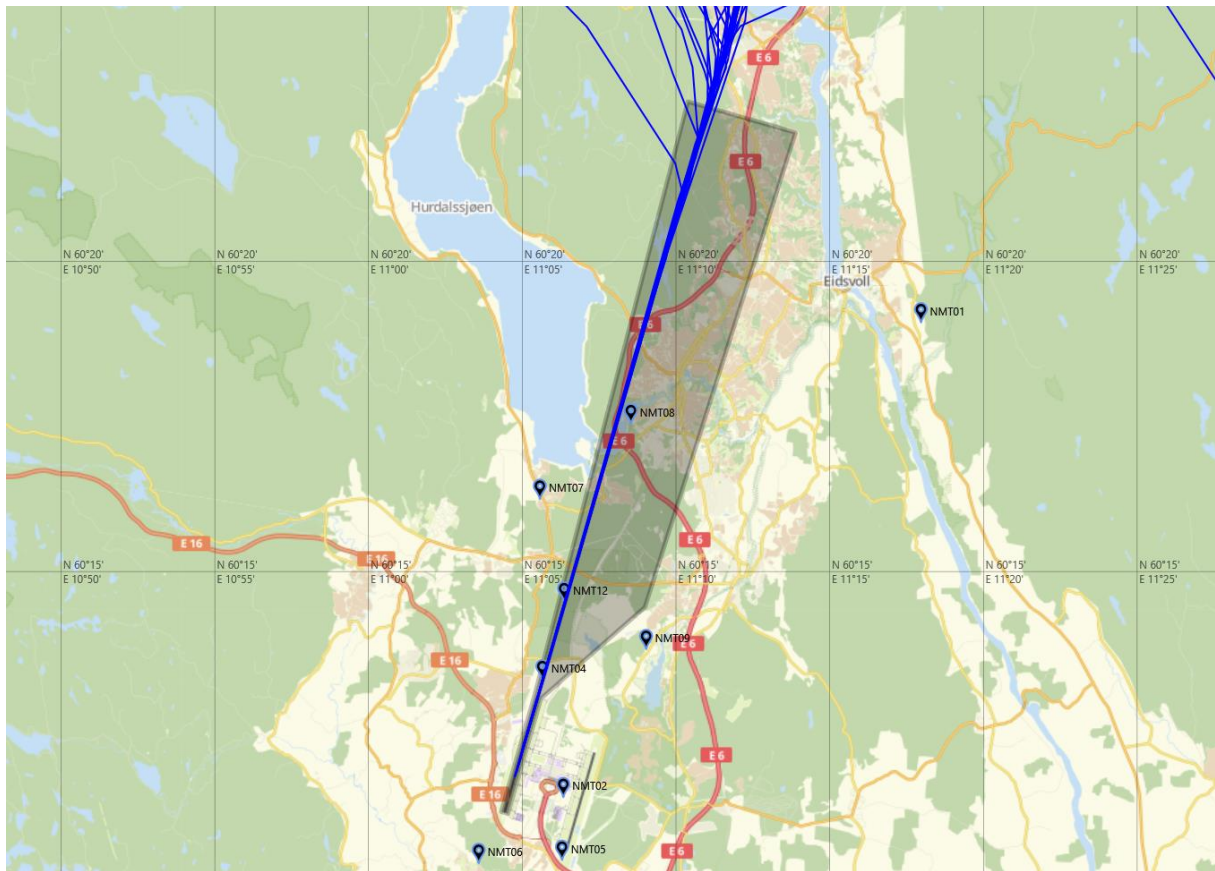
Figur 3. mandag 22.09.2025 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 27 stk.

Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikketretning hele dagen



Figur 4. torsdag 04.09.2025 – landinger jetfly, 334 stk

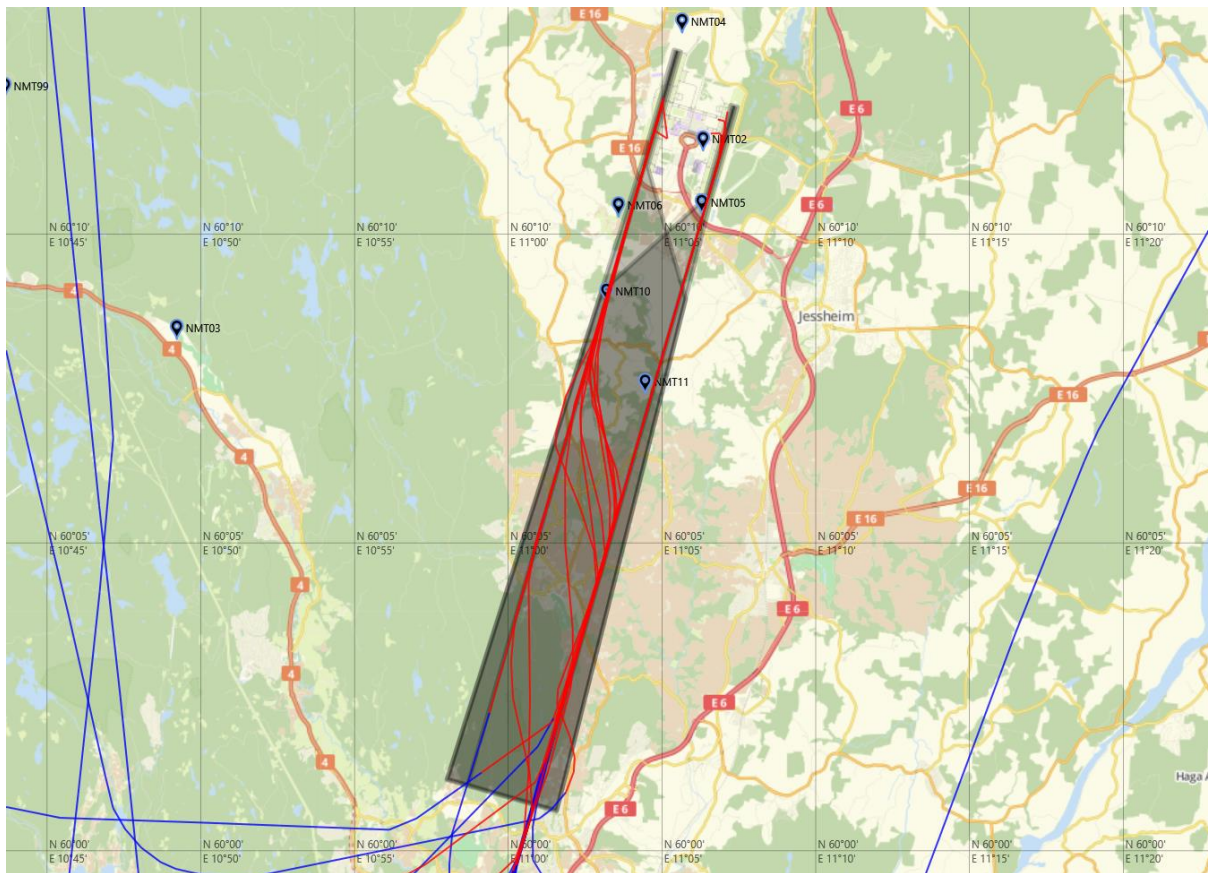
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. torsdag 04.09.2025 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 32 stk.

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

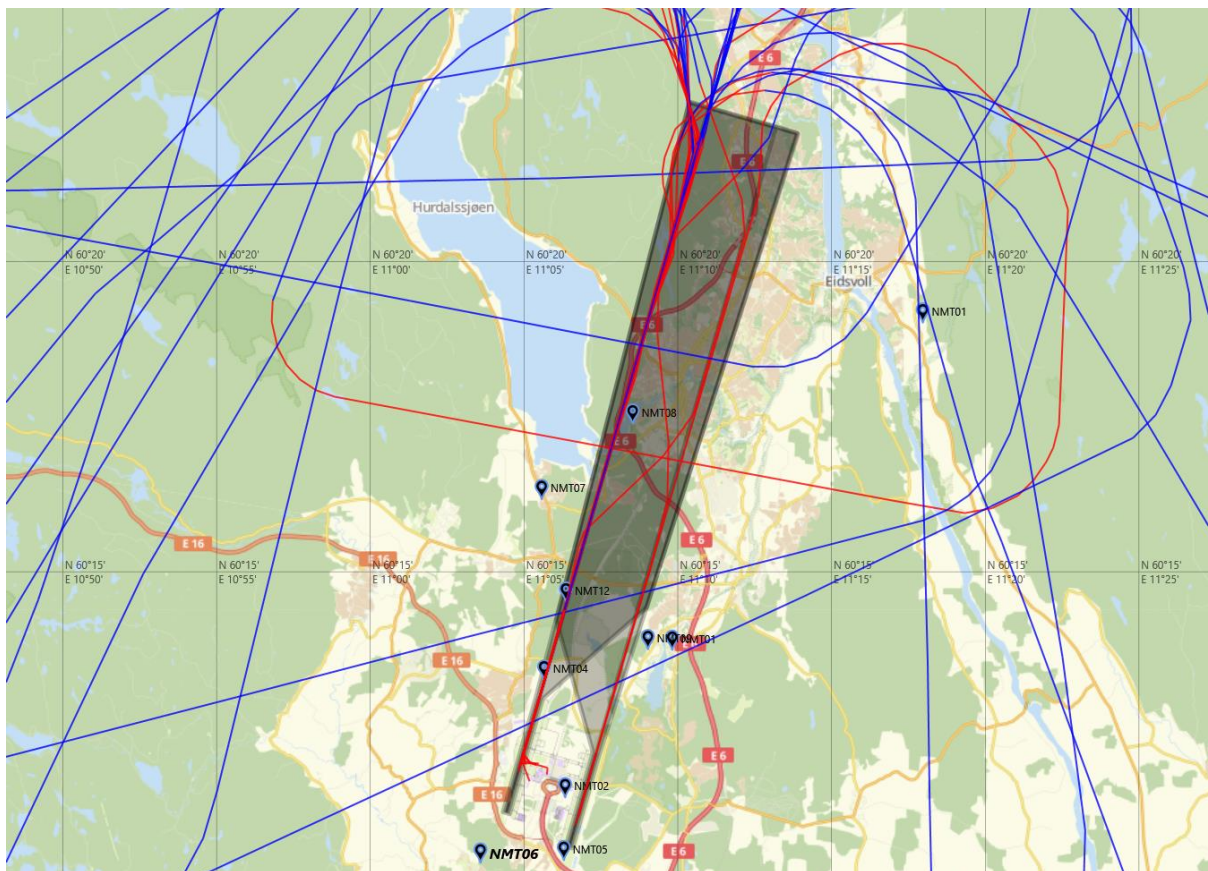
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. 16 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

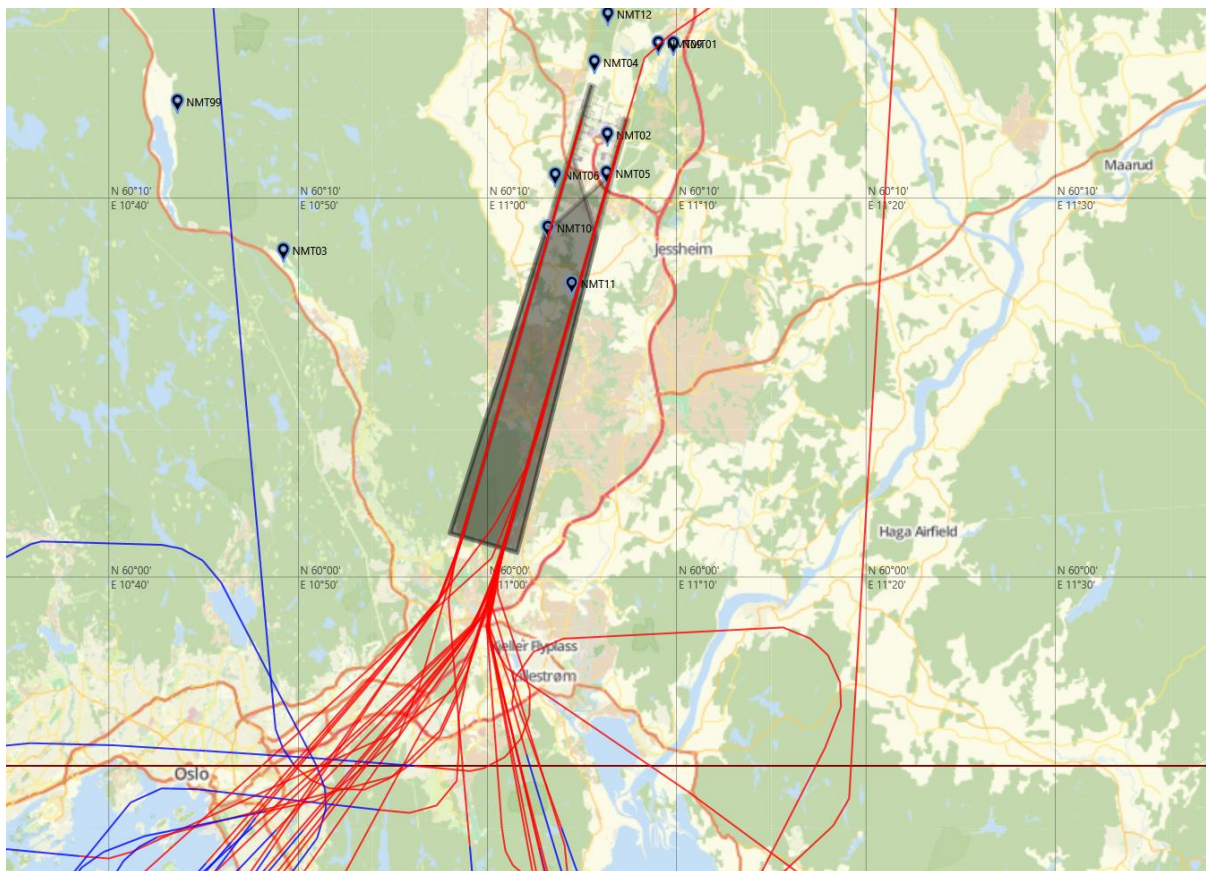
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. 30 flygninger

Rødfargete trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

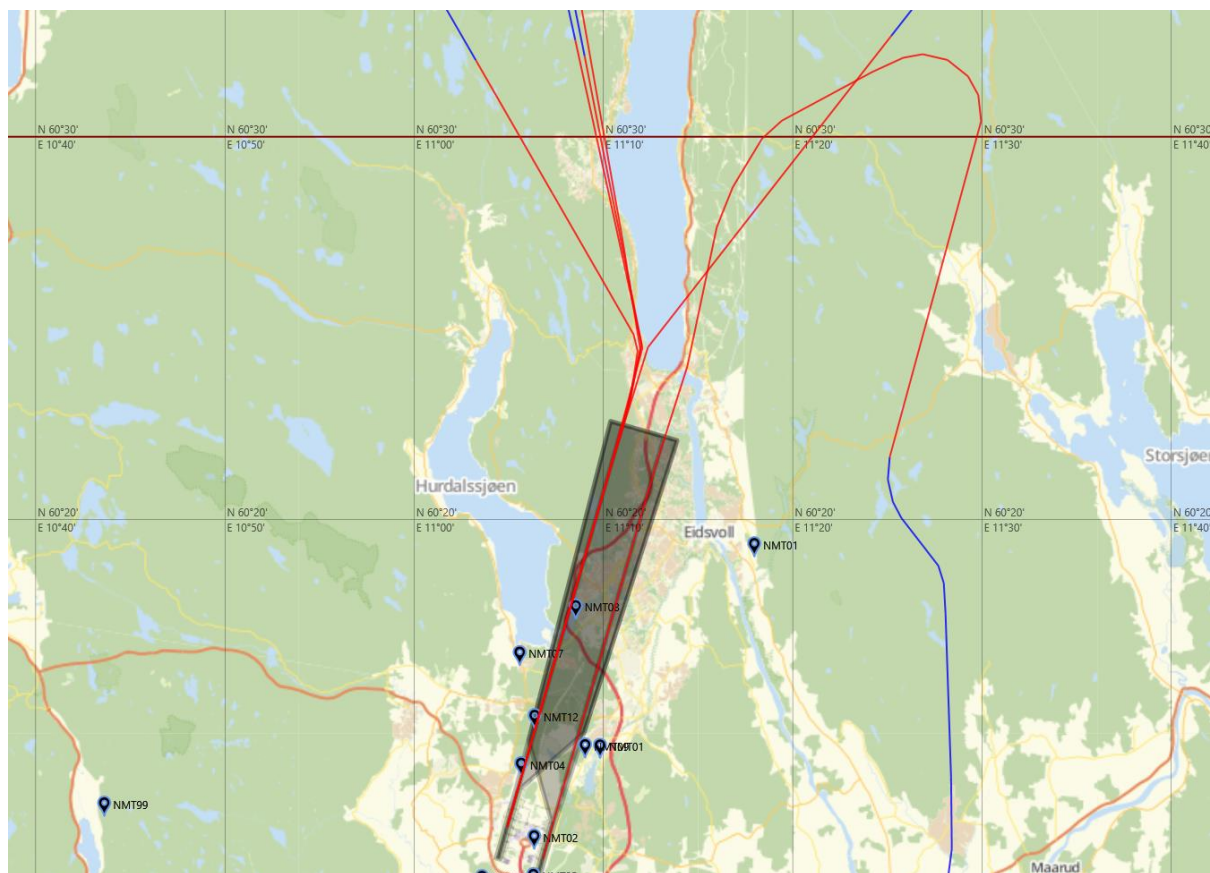
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 8. 30 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00



Figur 9. 6 flygninger

Rødfargete trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleranse-korridor	Innenfor korridor	Unntaks-best.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		2023	0	22	4	98,9 %	1,1 %
01R	mot nord fra østre bane		201	0	2	2	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	914	0	239	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	1293	0	85	6	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		1239	0	47	2	96,3 %	3,7 %
Totalt			5670	0	395	14	93,5 %	6,5 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleranse-korridor	Innenfor korridor	Unntaks-best.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		163	0	14	0	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		6	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		318	0	3	3	0,0 %	0,0 %
Totalt			487	0	17	3	0,0 %	3,4 %

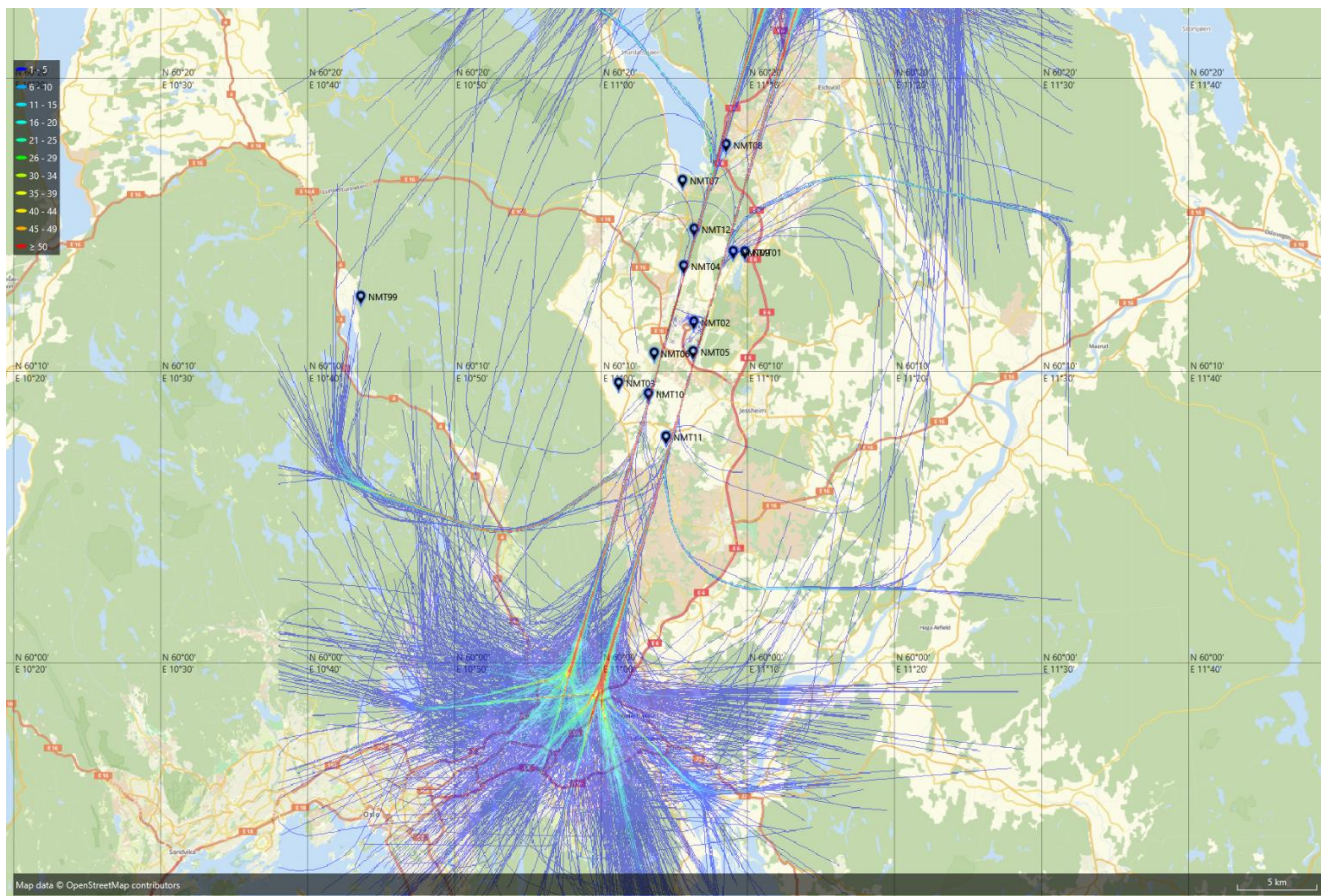
Spesielle forhold gjeldende måned:

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

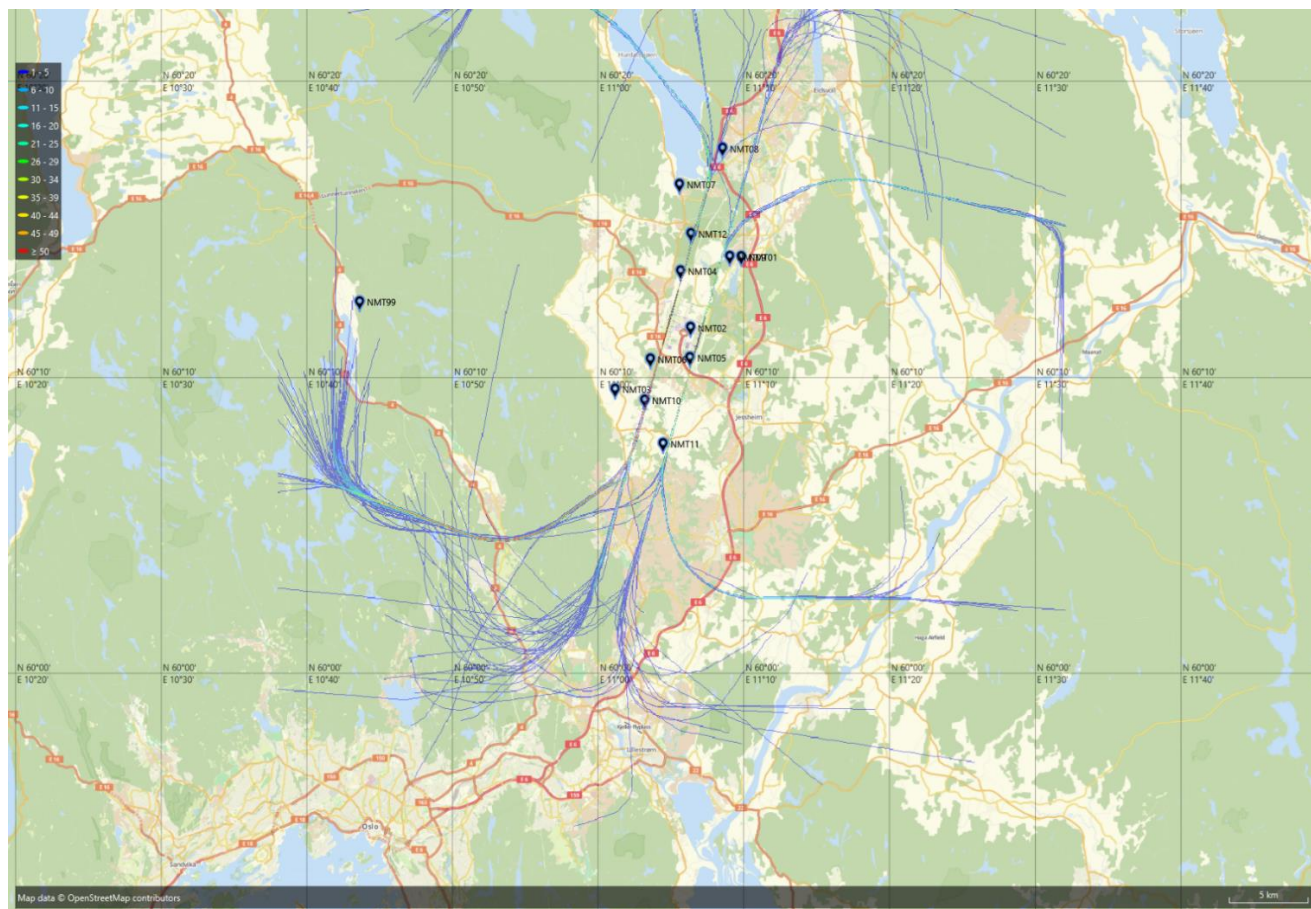
9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest beboede områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.



Figur 10 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer

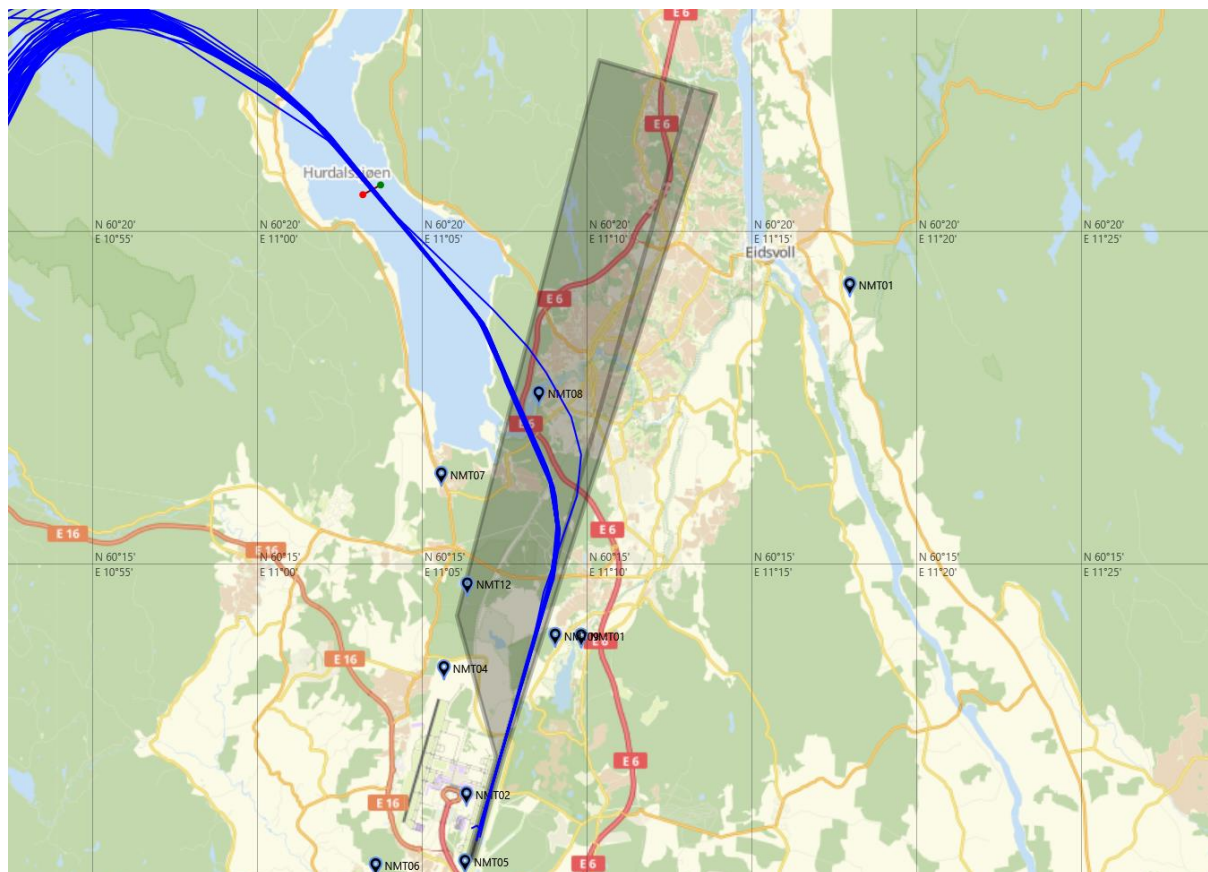


Figur 11 - Ankomster med kurvede prosedyrer

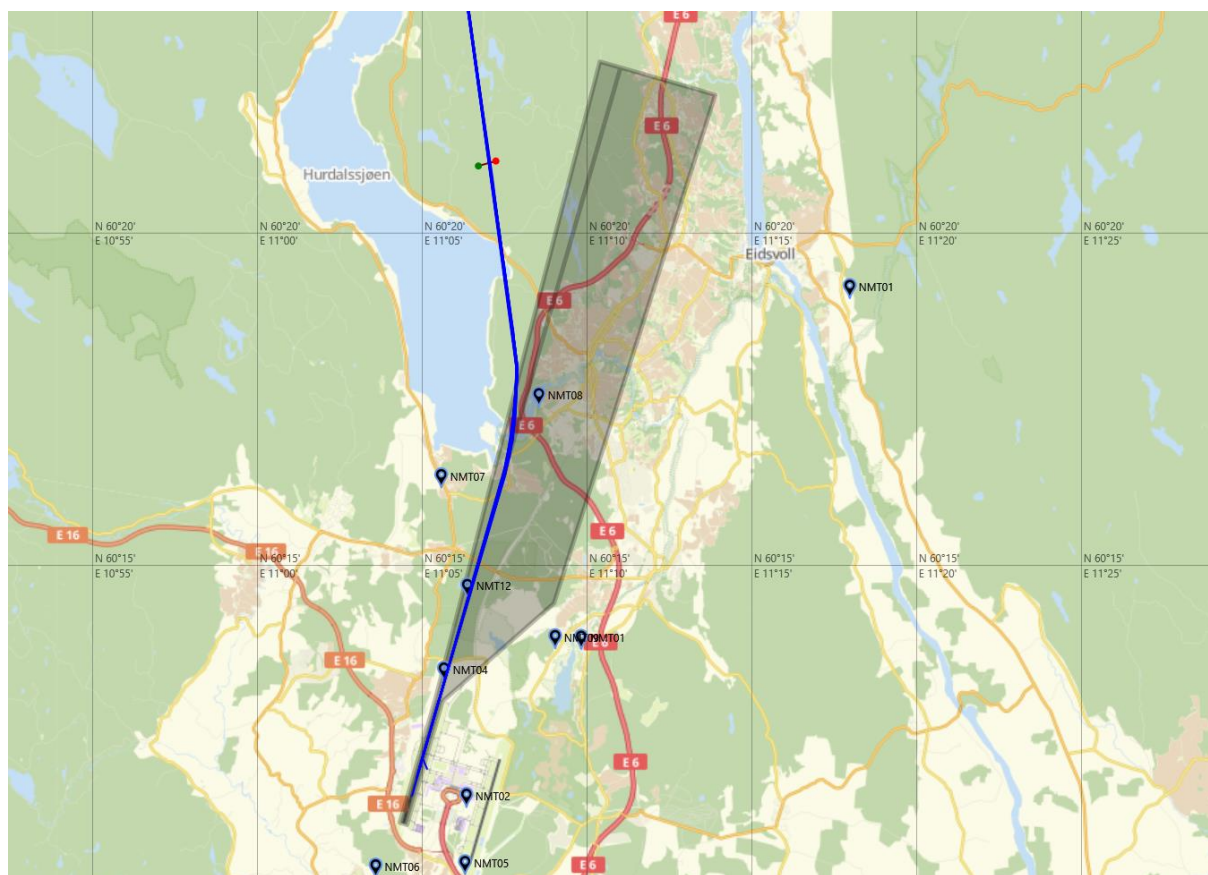
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i september totalt 833 kurvede landinger.



Figur 12. Kurvede landinger EXWOD – 291 flygninger



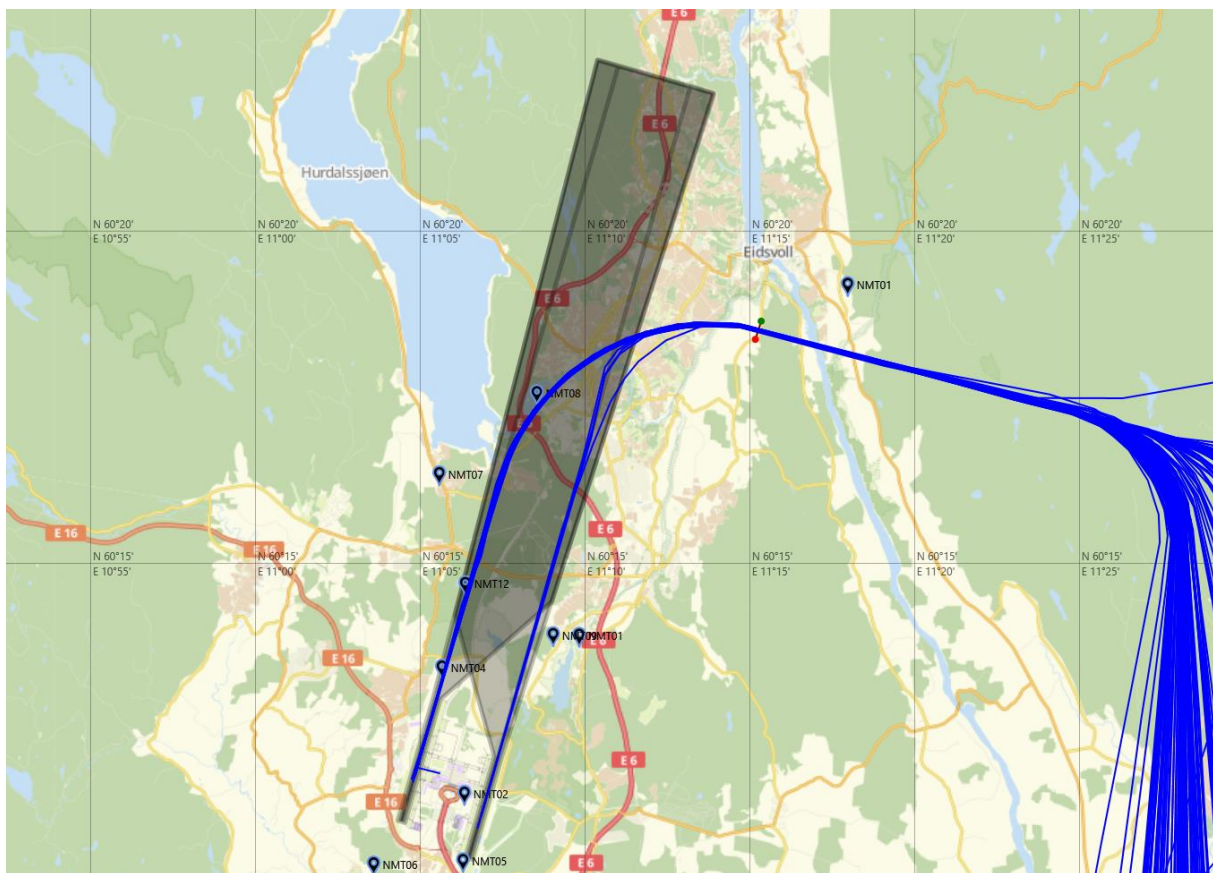
Figur 13. Kurvede landinger ZATCO – 63 flygninger



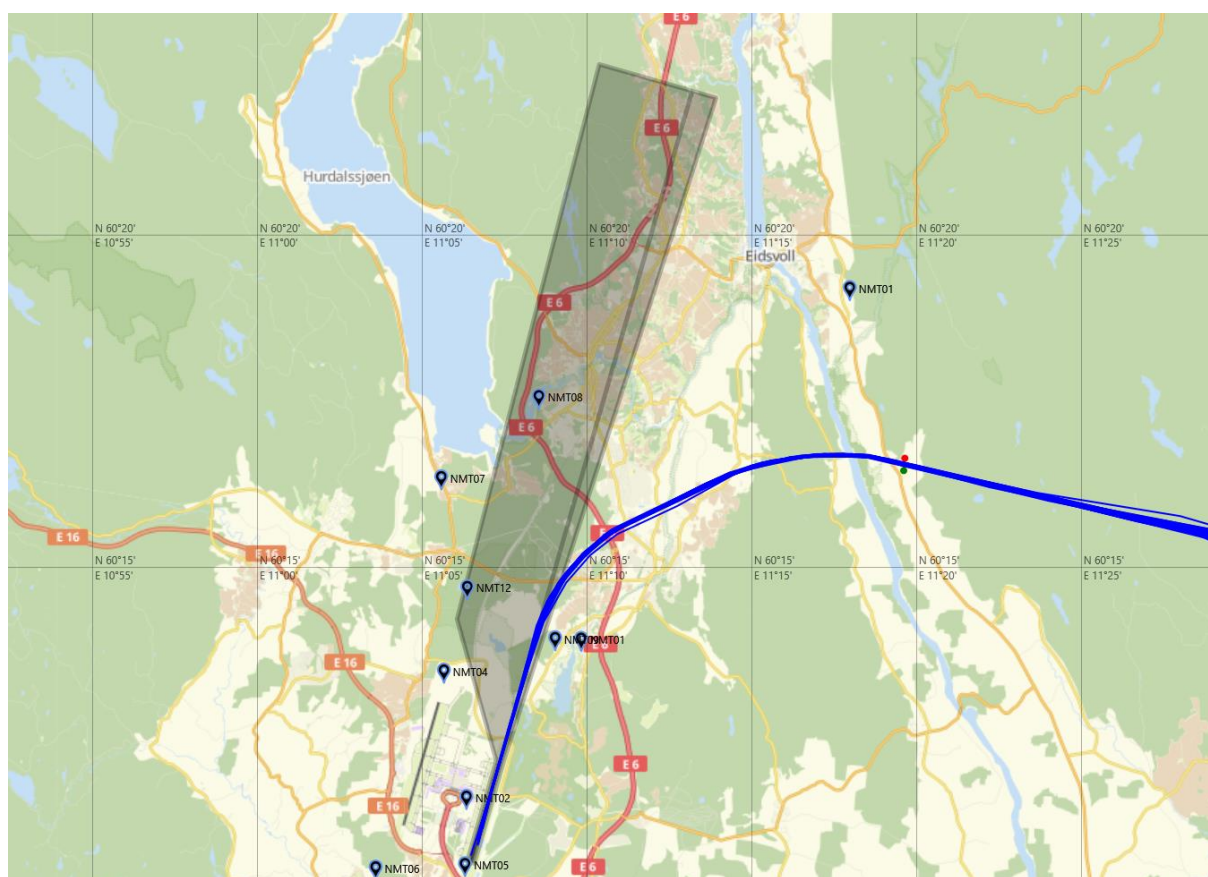
Figur 14. Kurvede landinger RIRUT – 33 flygninger



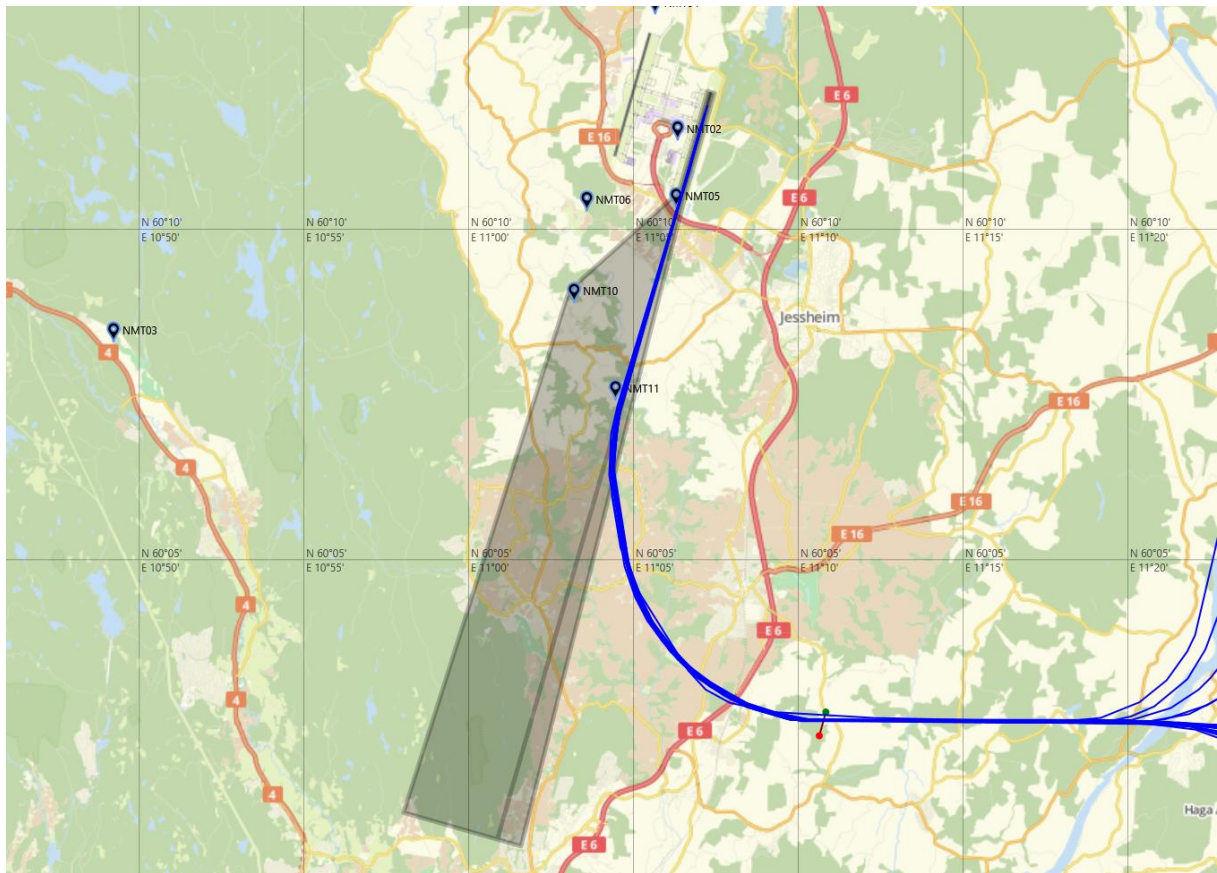
Figur 15. Kurvede landinger AZZIT – 1 flygning



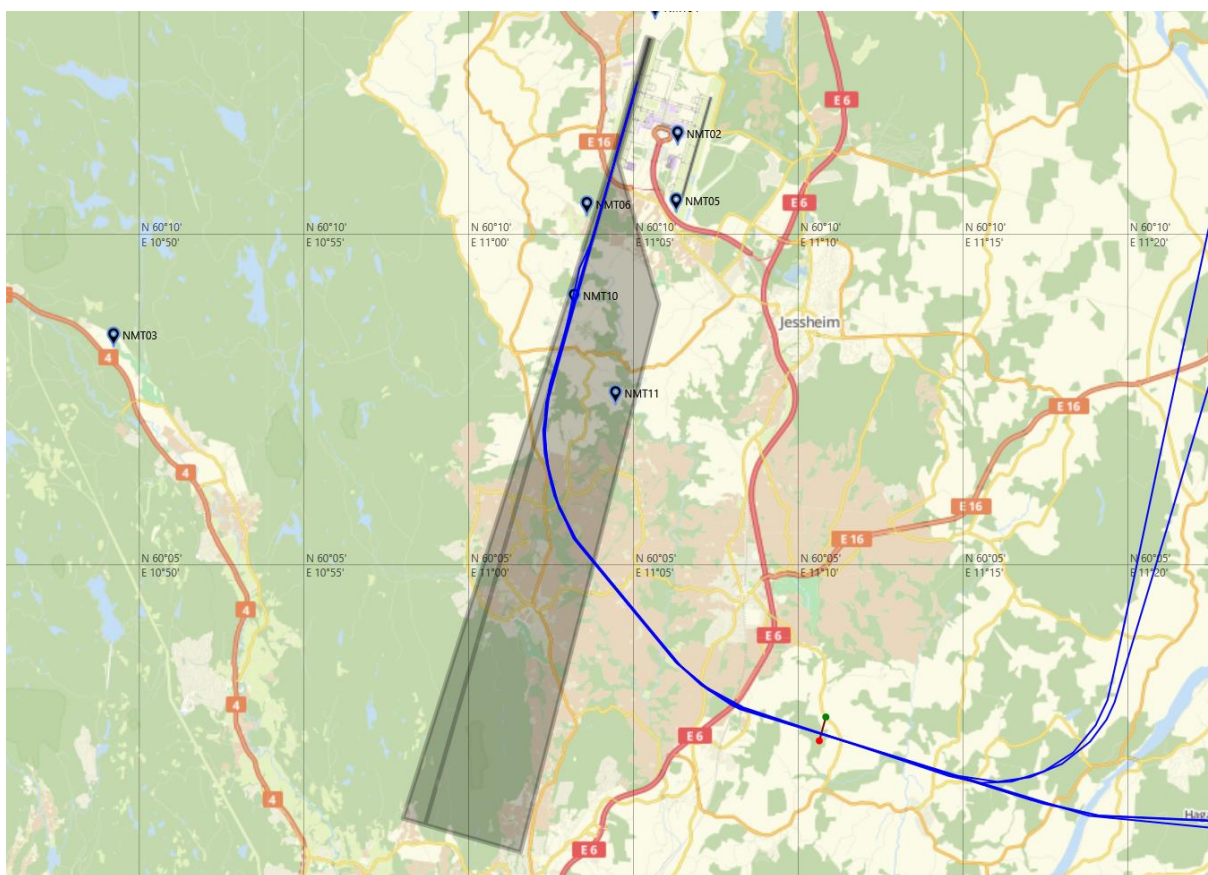
Figur 16. Kurvede landinger ADGEL – 156 flygninger



Figur 17. Kurvede landinger JIZLE – 93 flygninger



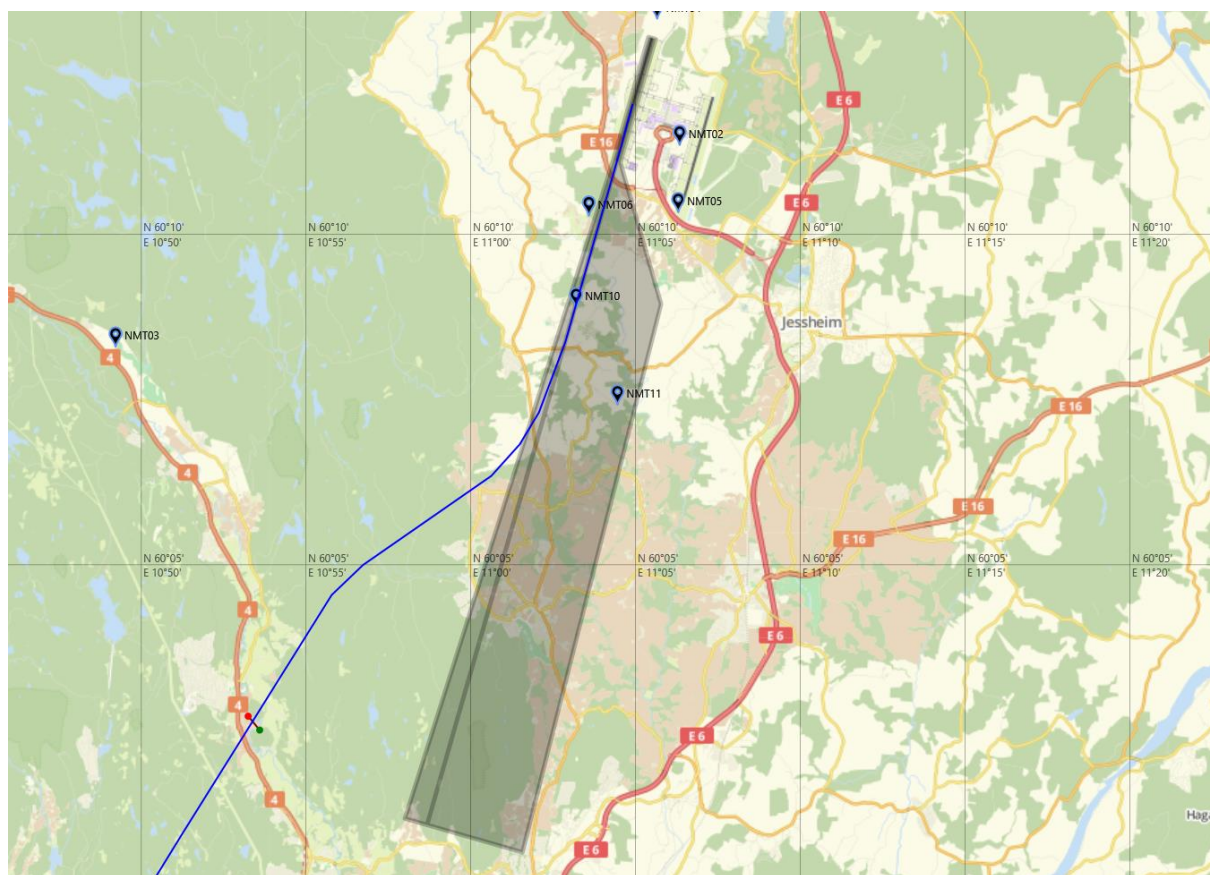
Figur 18. Kurvede landinger LUVOX – 41 flygninger



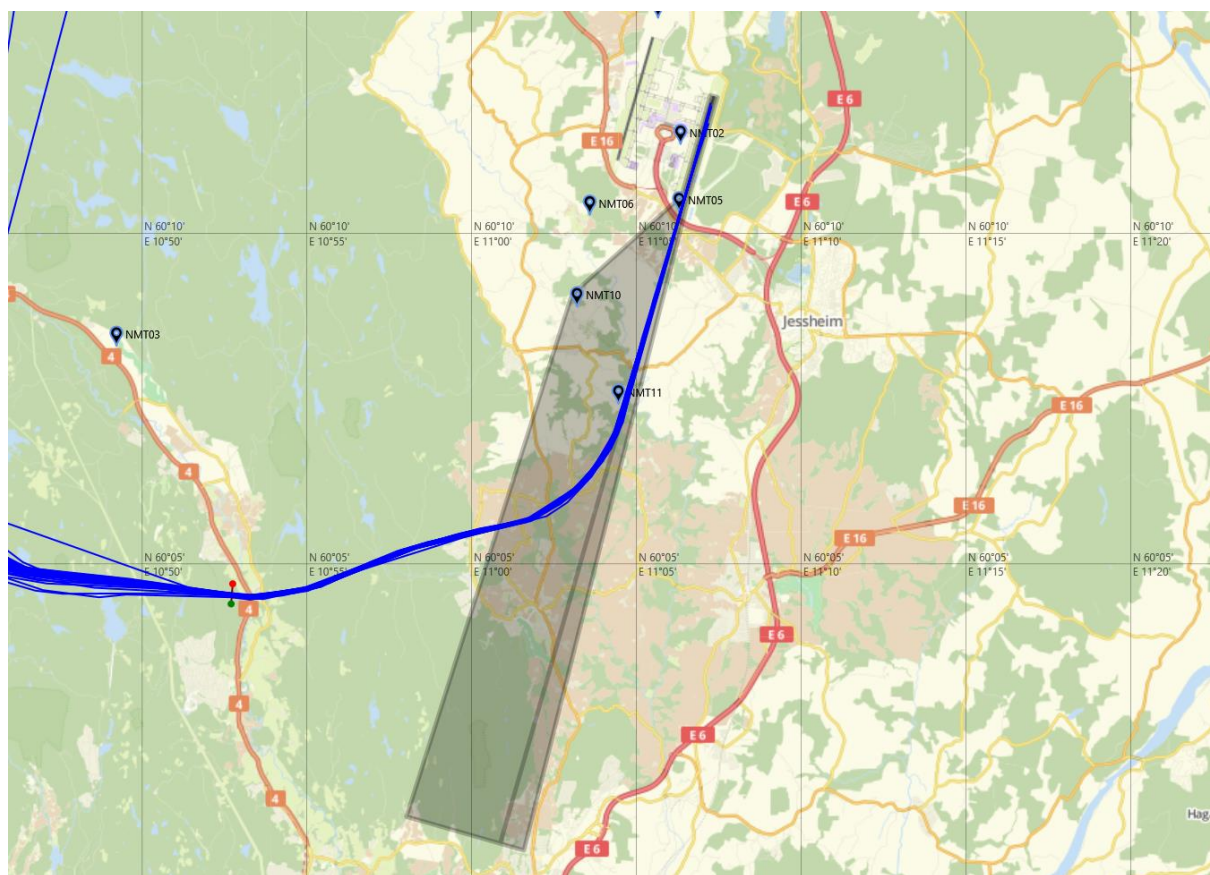
Figur 19. Kurvede landinger SUBZO – 5 flygninger

INGEN

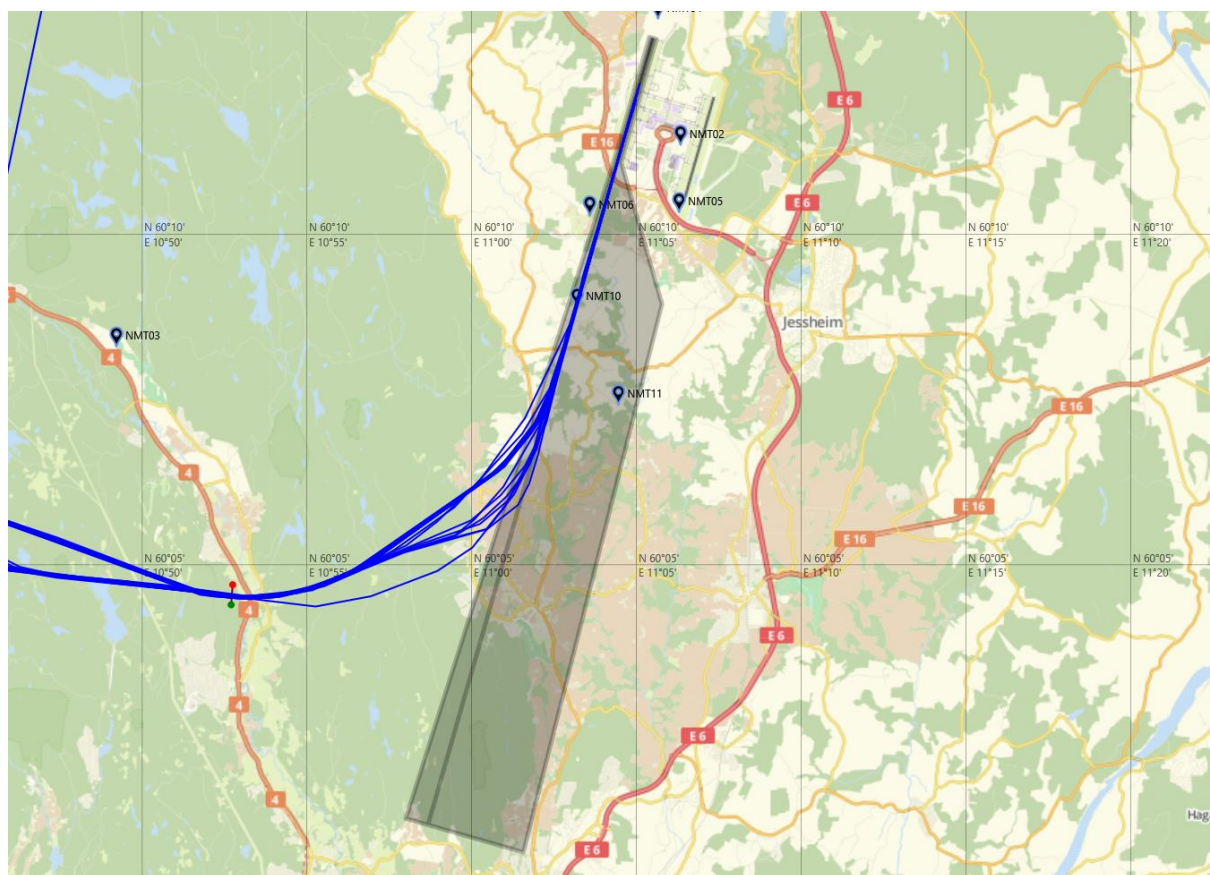
Figur 20. Kurvede landinger SIFOZ – 0 flygninger



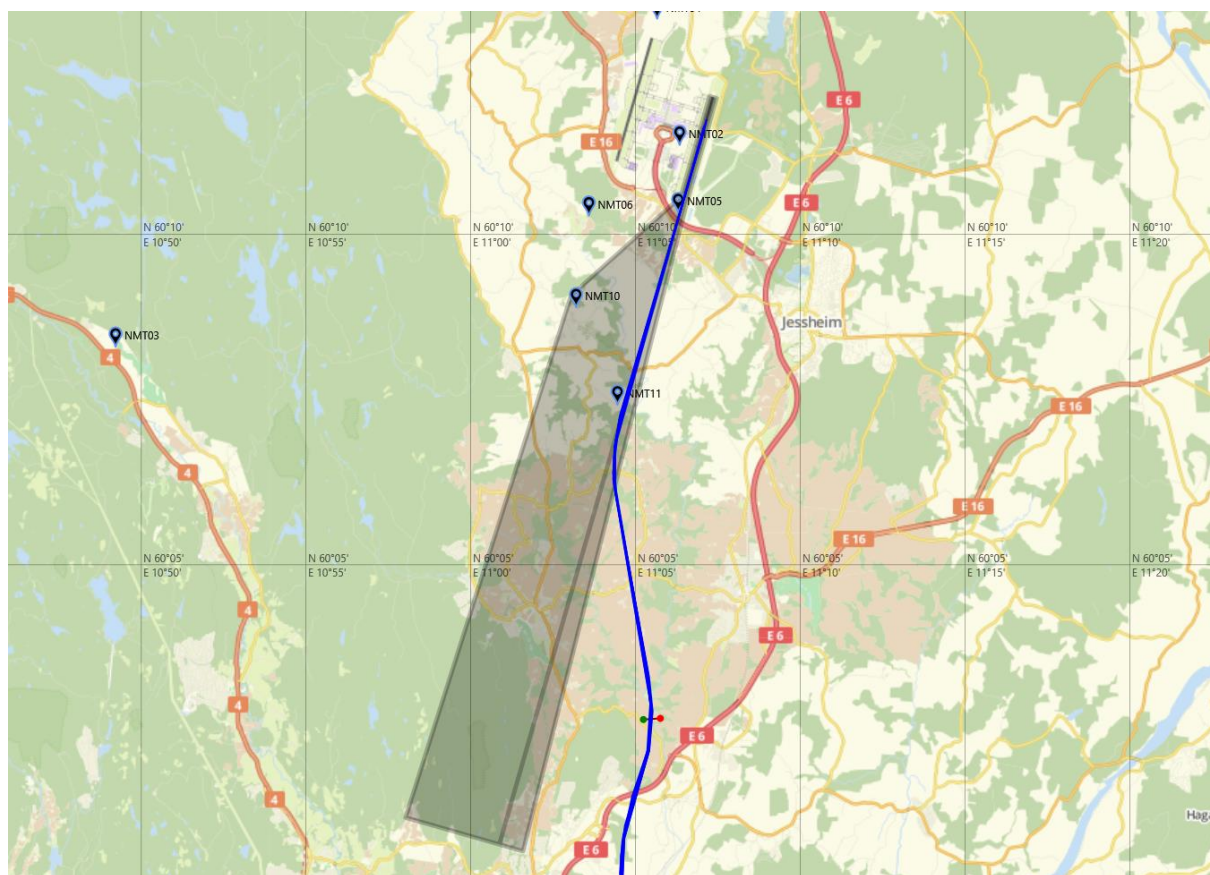
Figur 21. Kurvede landinger ERULO – 1 flygninger



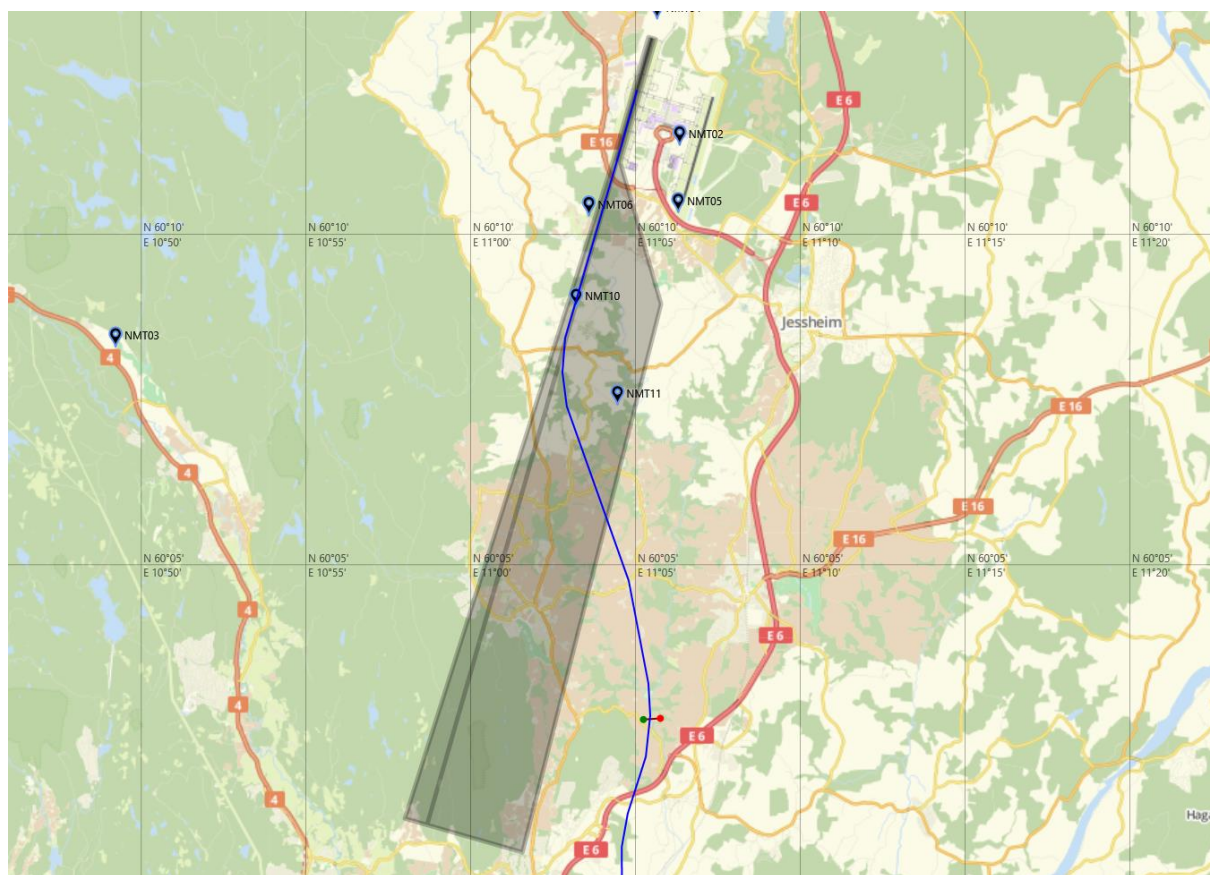
Figur 22. Kurvede landinger RUWOL – 106 flygninger



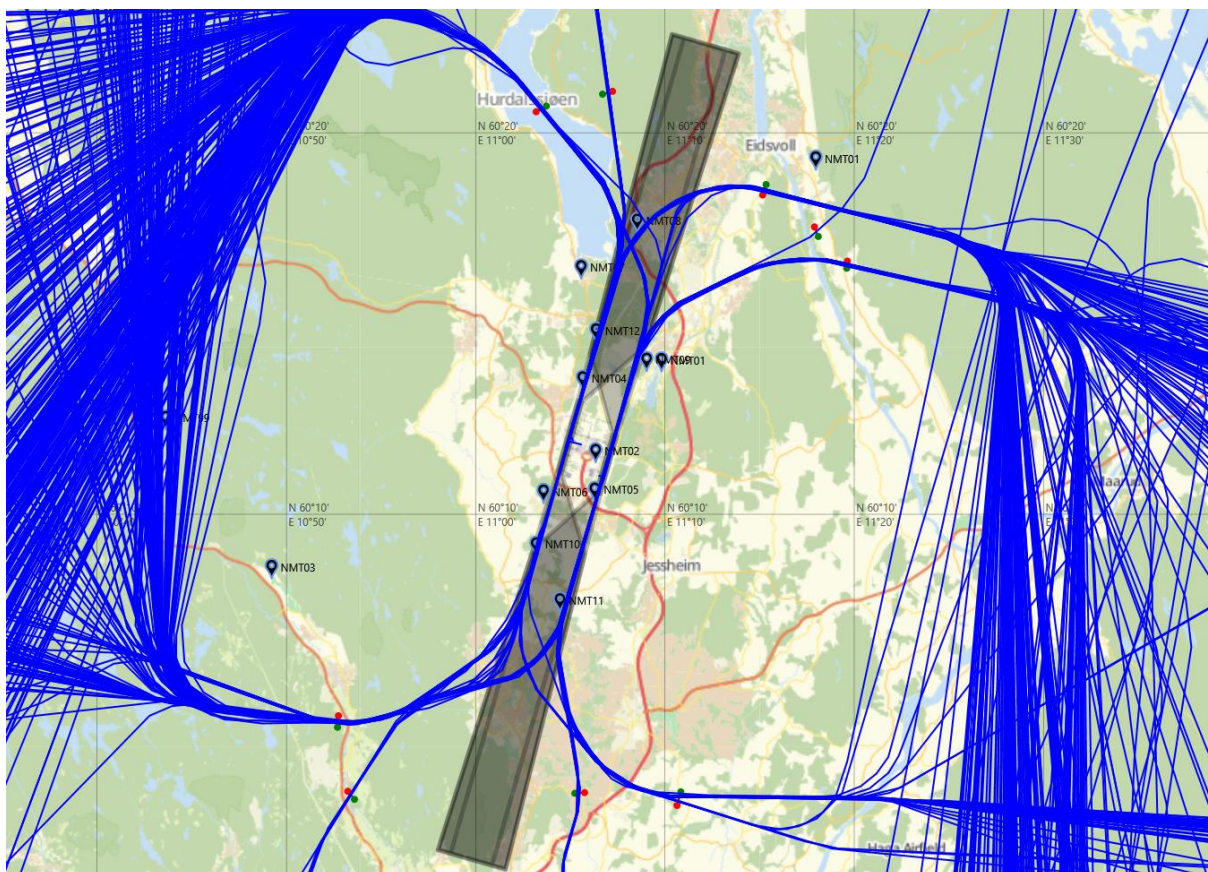
Figur 23. Kurvede landinger ELVUN – 35 flygninger



Figur 24. Kurvede landinger TAVRE – 7 flygninger



Figur 25. Kurvede landinger MONCI – 1 flygninger



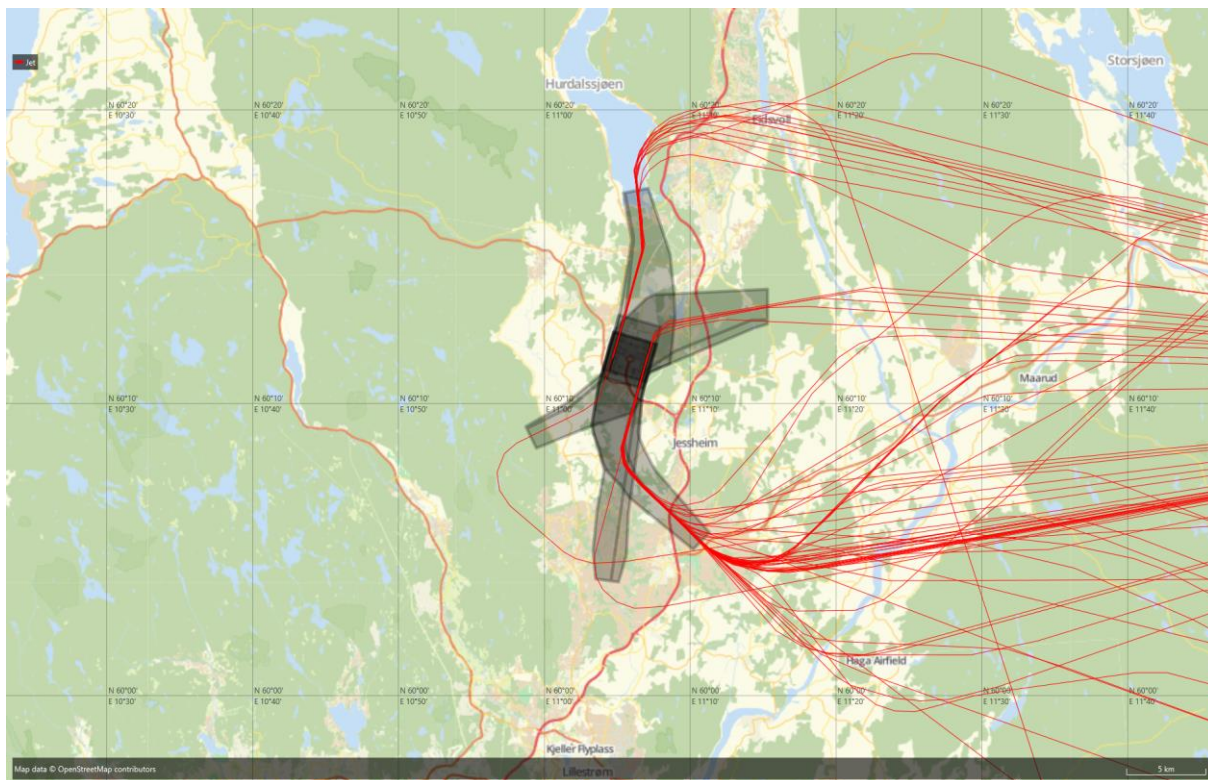
Figur 26. Kurvede landinger totalt – 833 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

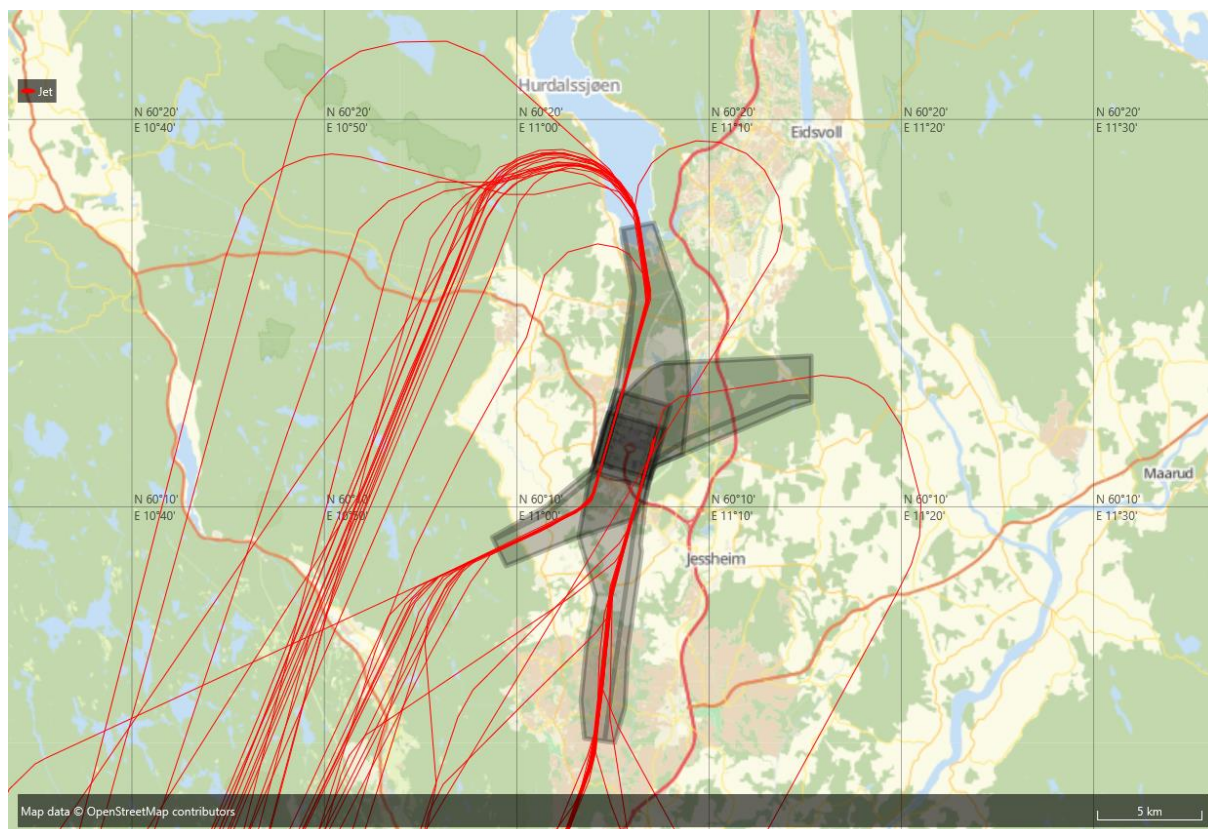
Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

Air Baltic



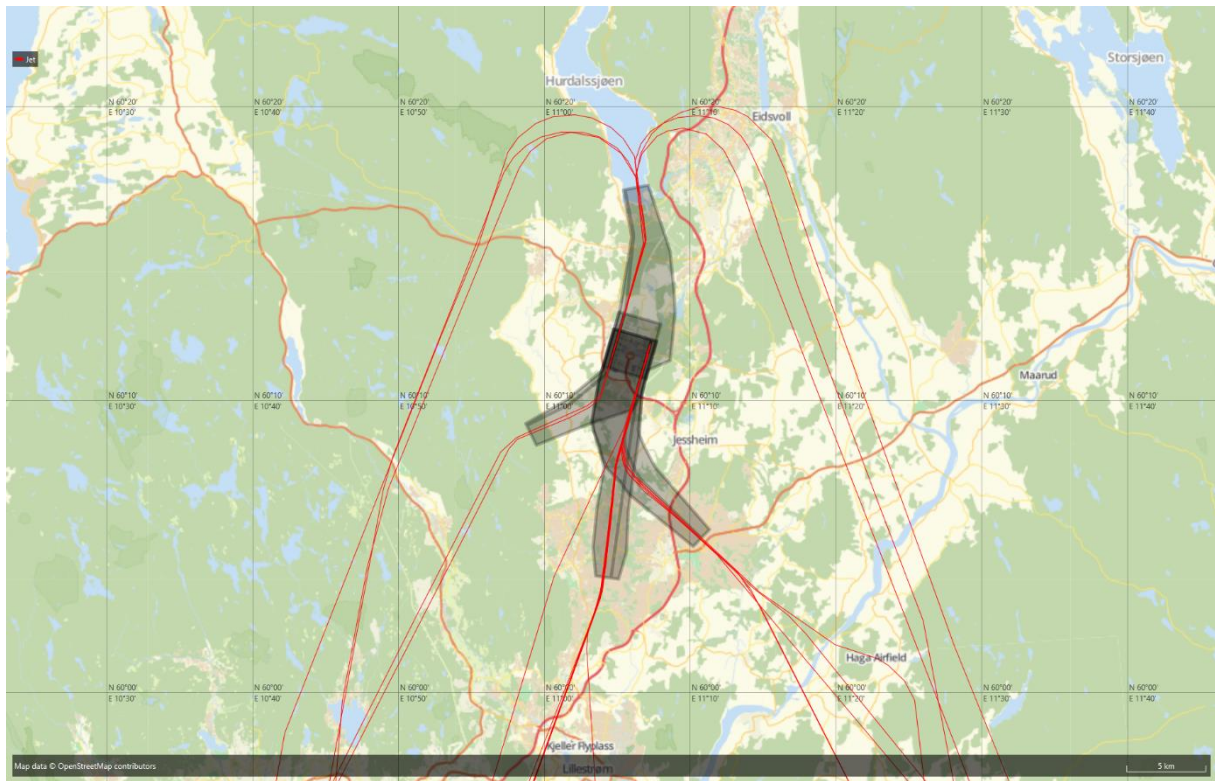
Figur 27. Avganger, Air Baltic – 71 flygninger
BCS3 (68), A319 (3)

Air France



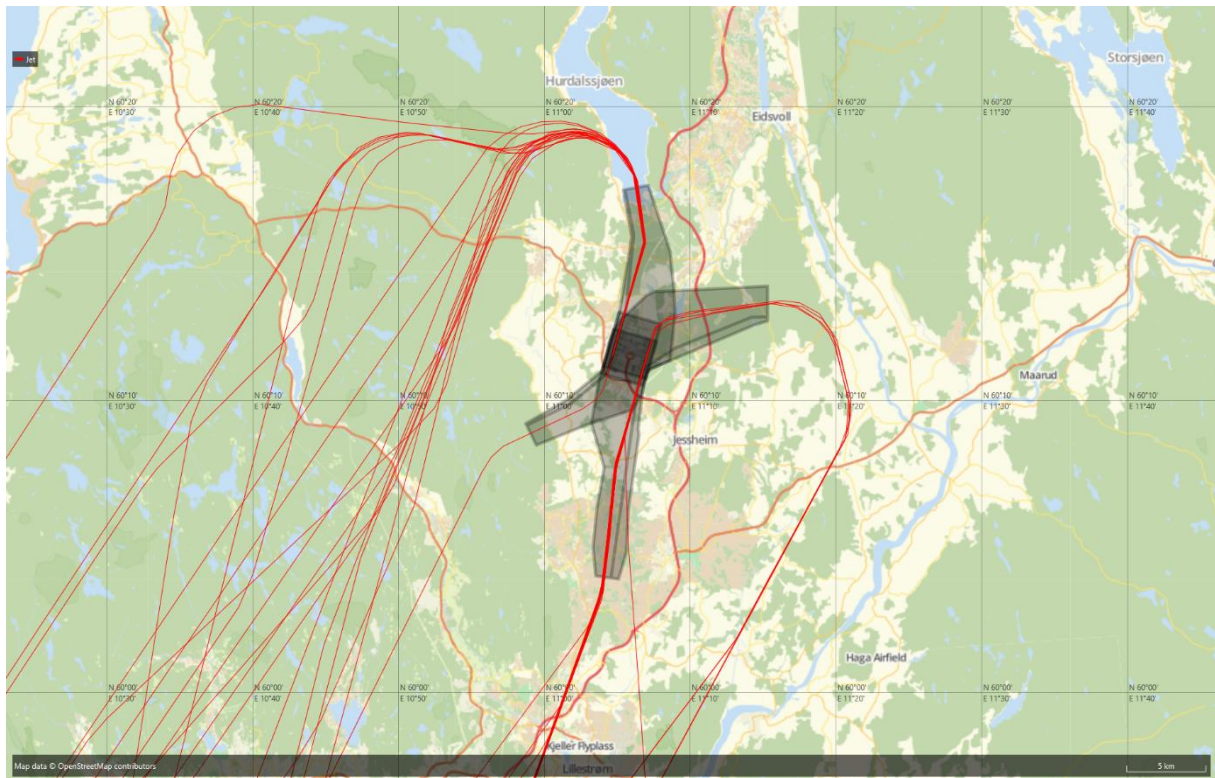
Figur 28. Avganger, Air France - 84 flygninger
A318 (2), A319 (1), A320 (59), A321 (12), BCS3 (10)

Austrian



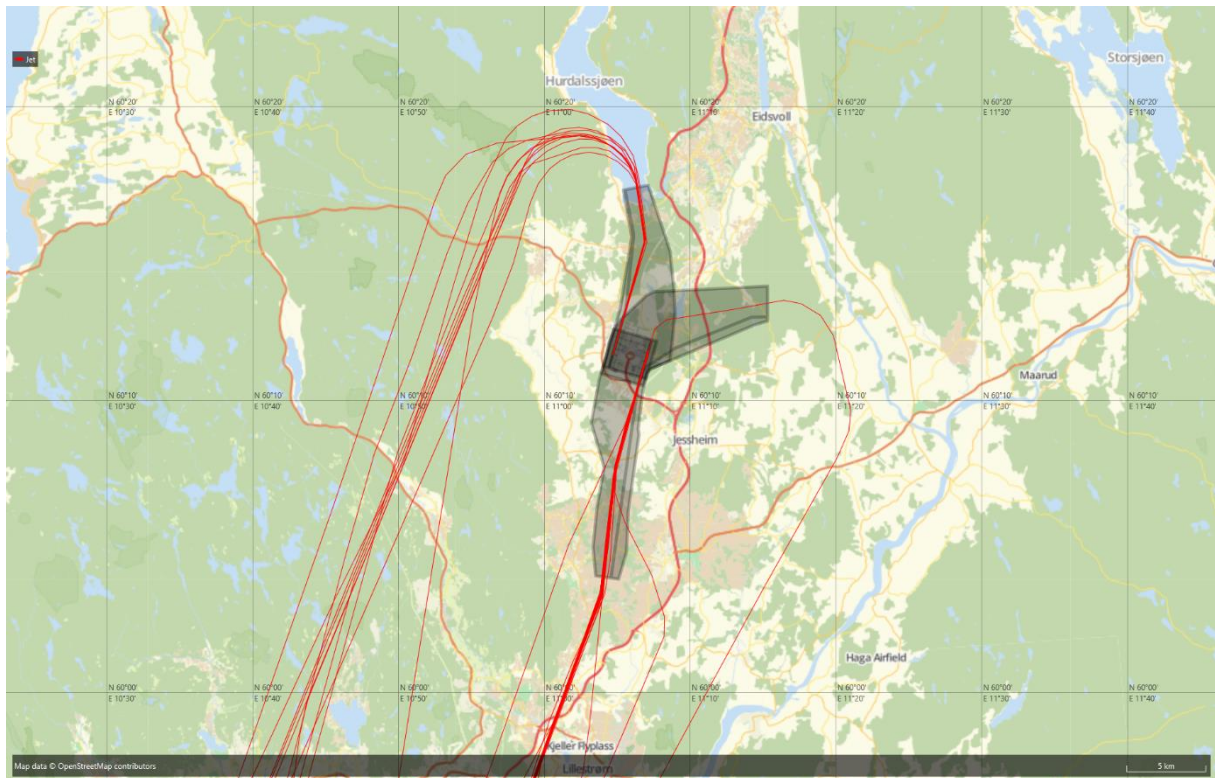
Figur 29. Avganger, Austrian – 31 flygninger
E195 (17), A320 (14)

British Airways



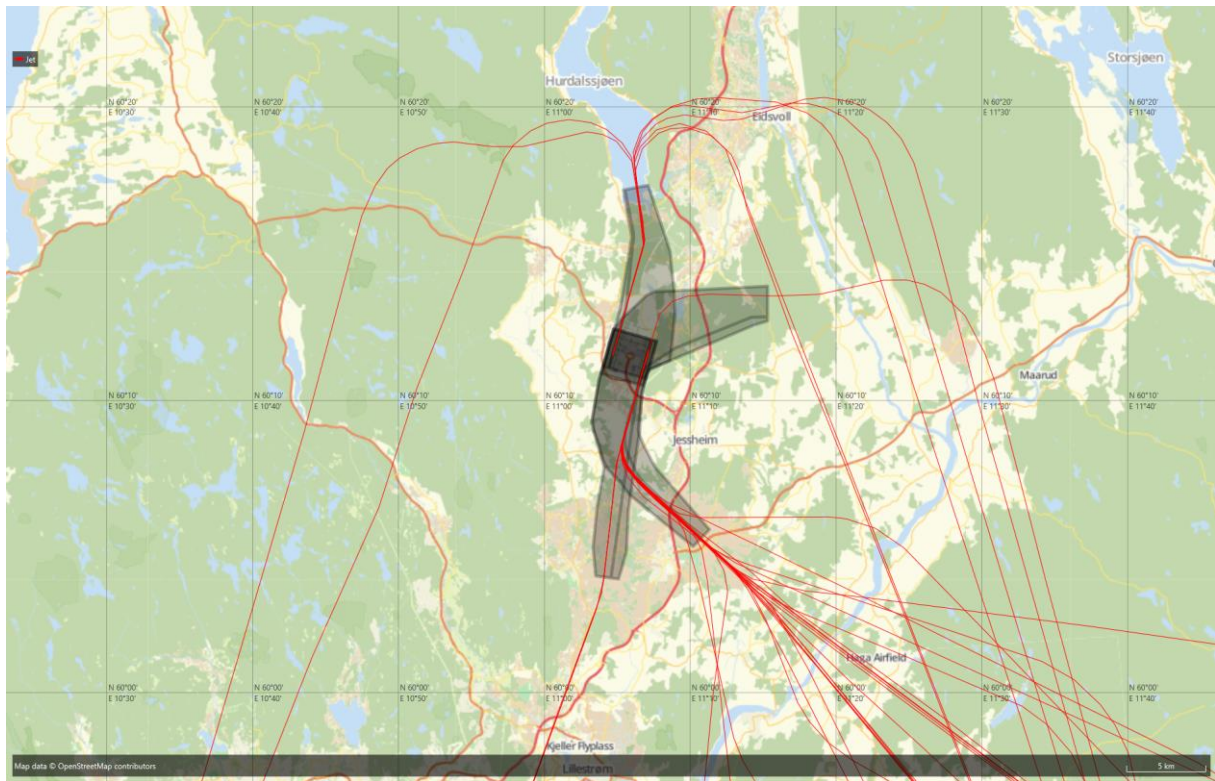
Figur 30. Avganger, British Airways – 76 flygninger
A320 (19), A319 (57)

Brussels Airlines



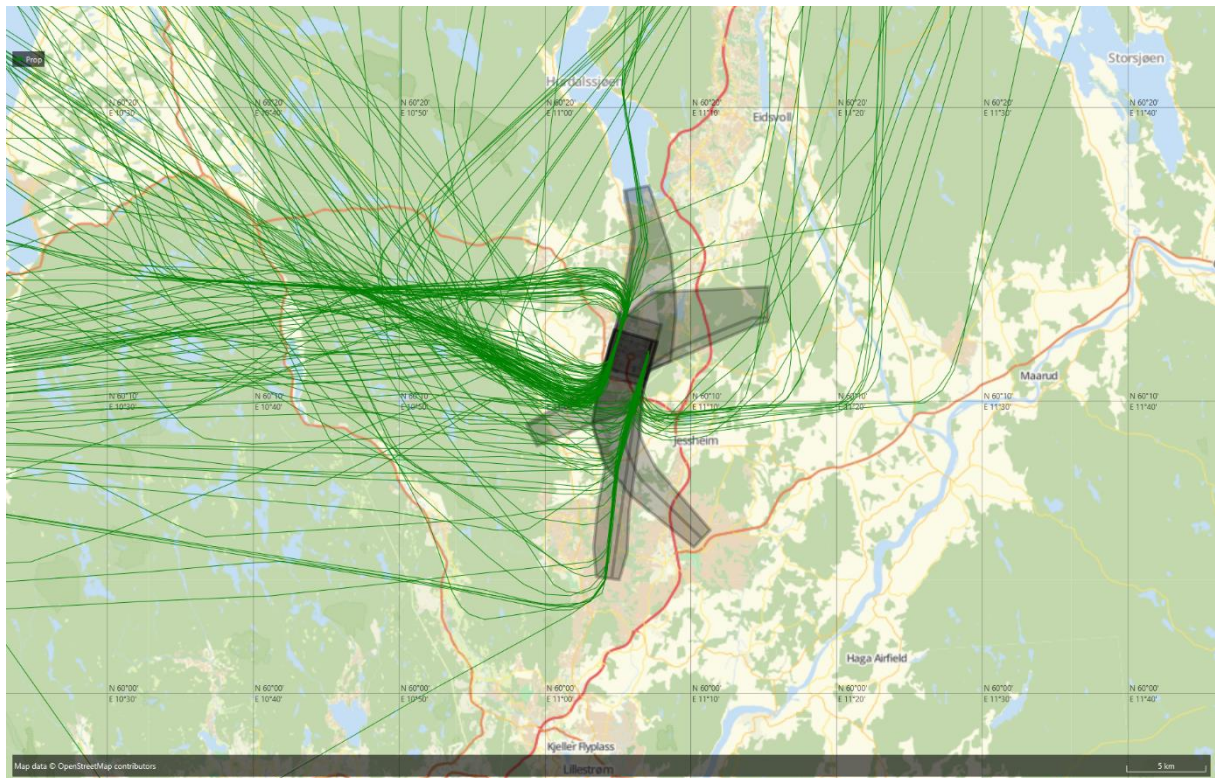
Figur 31. Avganger, Brussels Airlines – 52 flygninger
A319 (43), A320 (8), A20N (1)

Emirates



Figur 32. Avganger, Emirates – 34 flygninger
B777-200LR (4), B777-300ER (30)

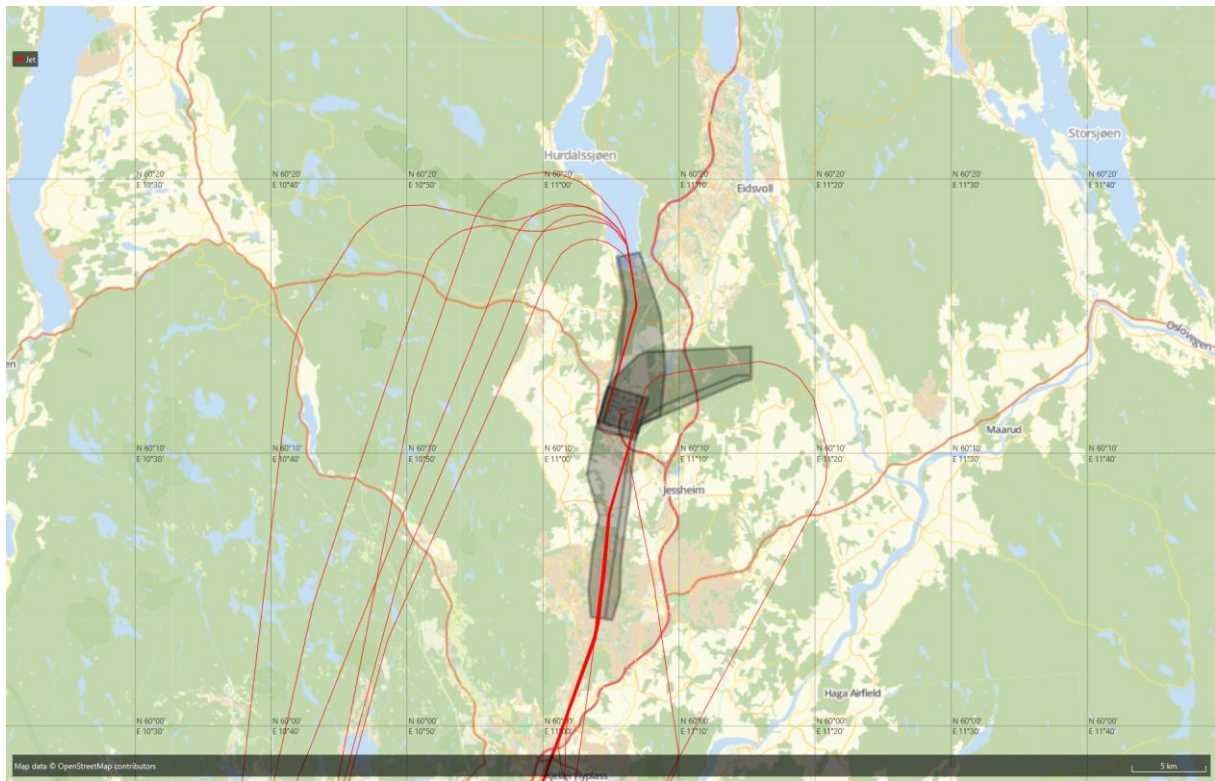
Danish Air Transport



Figur 33. Avganger, Danish Air Transport. - 205 flygninger
ATR 42-500 (180), ATR 42-300 (25)

Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

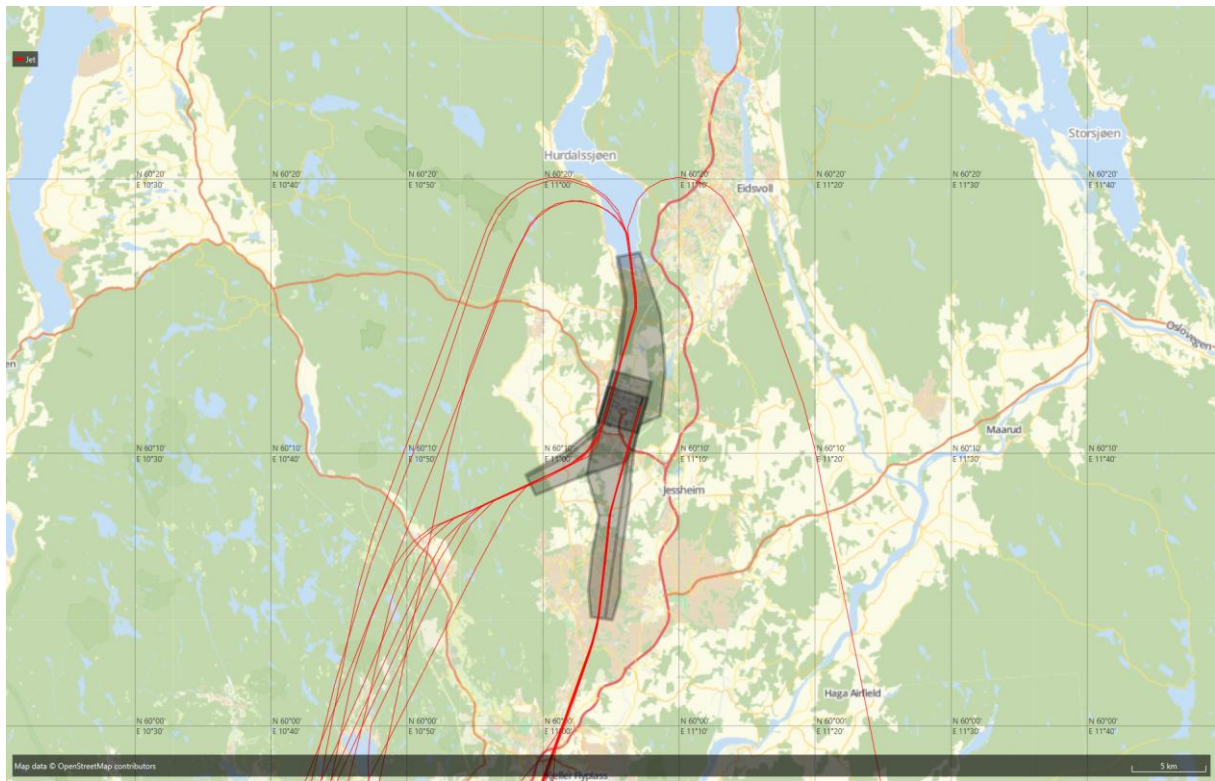
Easyjet



Figur 34. Avganger, Easyjet Airlines – 61 flygninger *
A319 (1), A320 (55), A320neo (5)

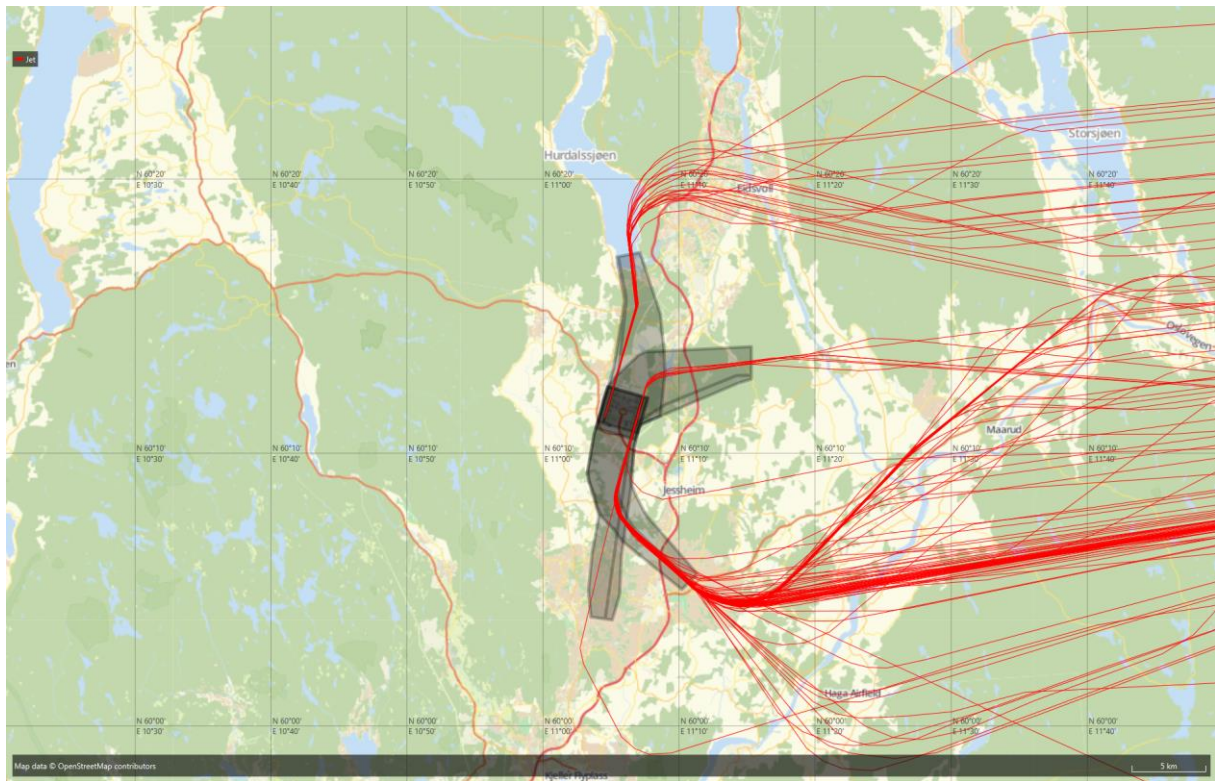
**Flygninger fra Easyjet, med callsign EYZ er ikke med i figur, men inngår i opptelling.*

European Air Transport, EAT



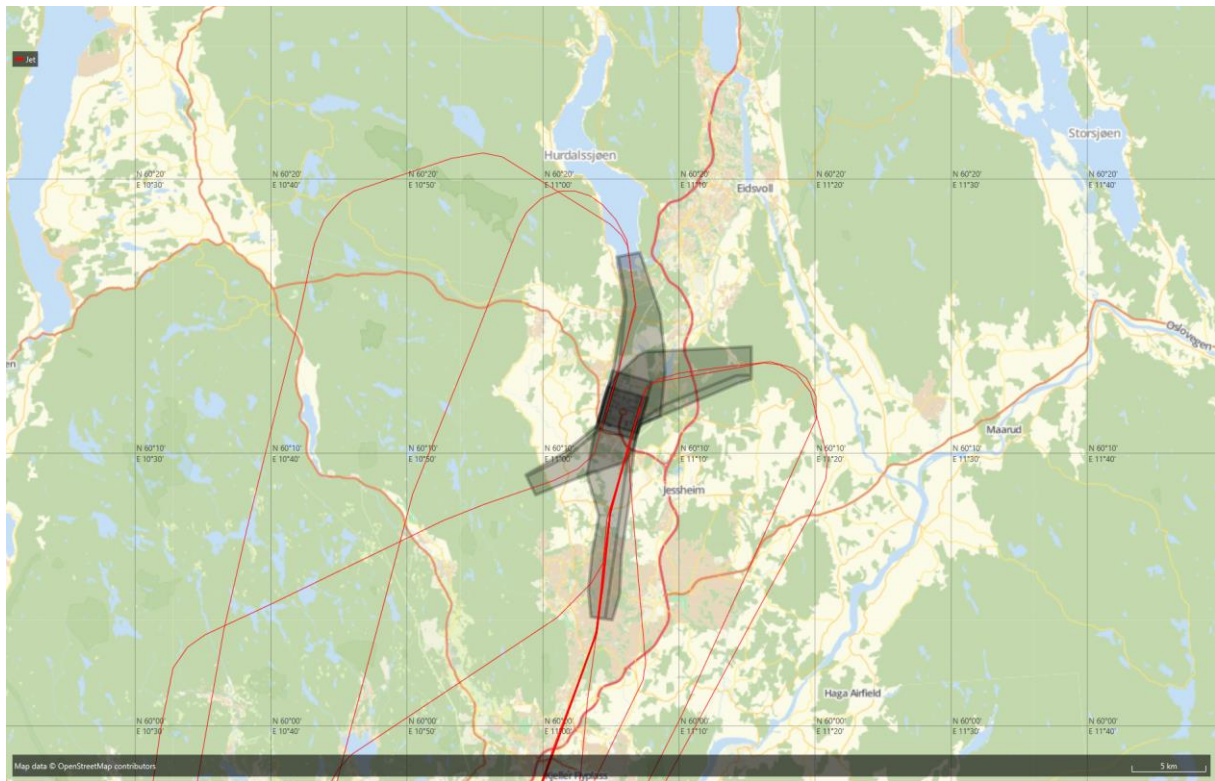
Figur 35. Avganger, European Air Transport, EAT - 21 flygninger
A306 (15), B757-200 (6)

Finnair



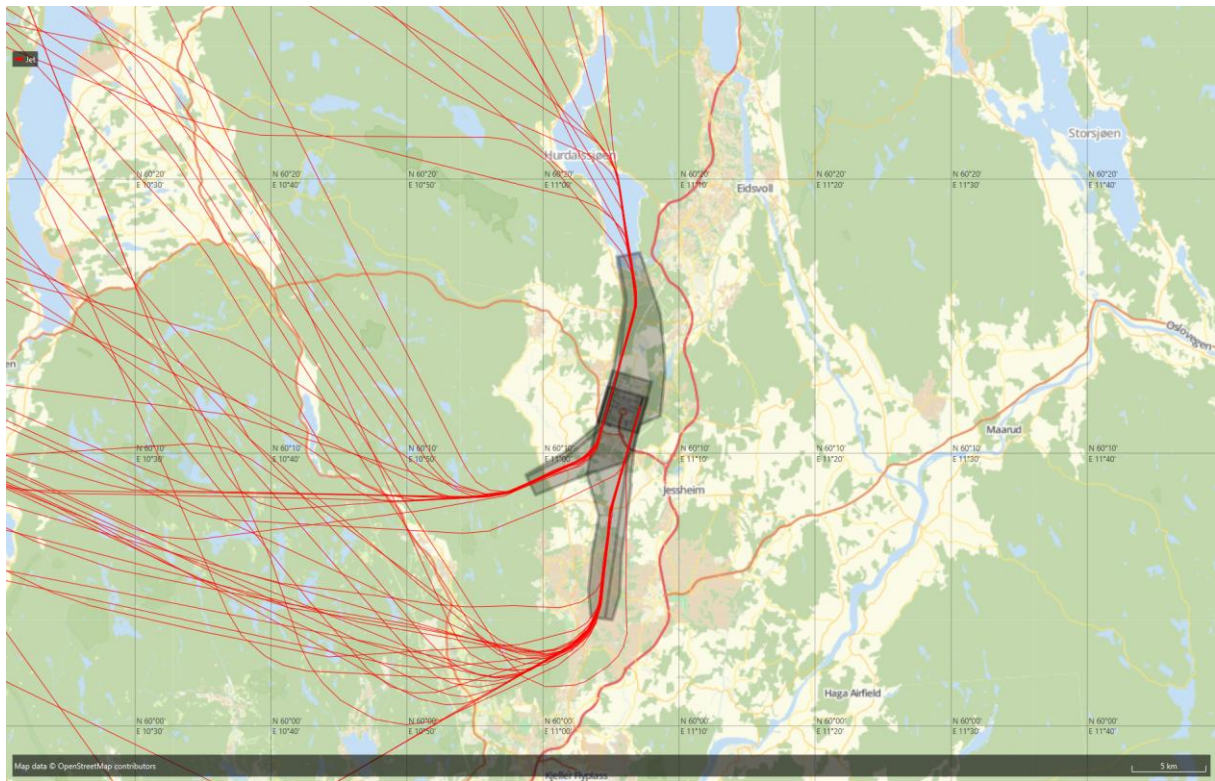
Figur 36. Avganger, Finnair – 118 flygninger
A319 (7), A320 (24), A321 (22), EMB-E190 (65)

Iberia



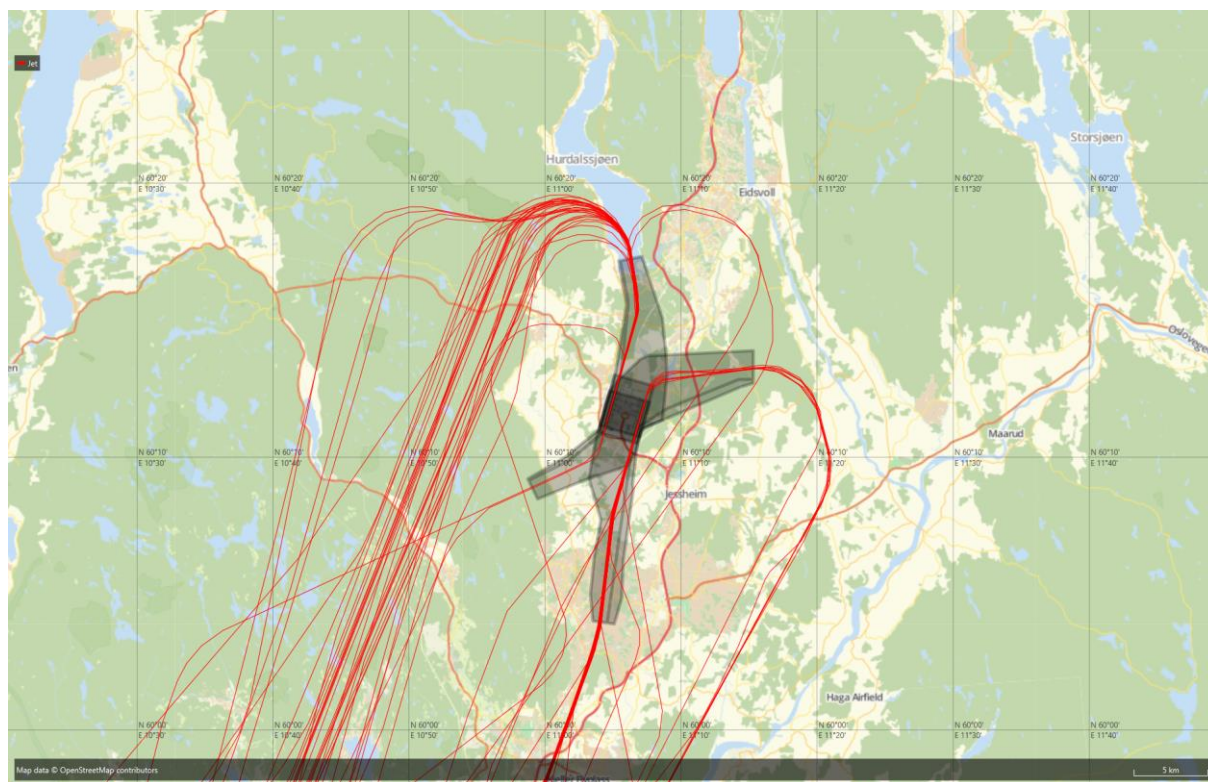
Figur 37. Avganger, Iberia – 28 flygninger
A320neo (14), A320 (4)

Icelandair



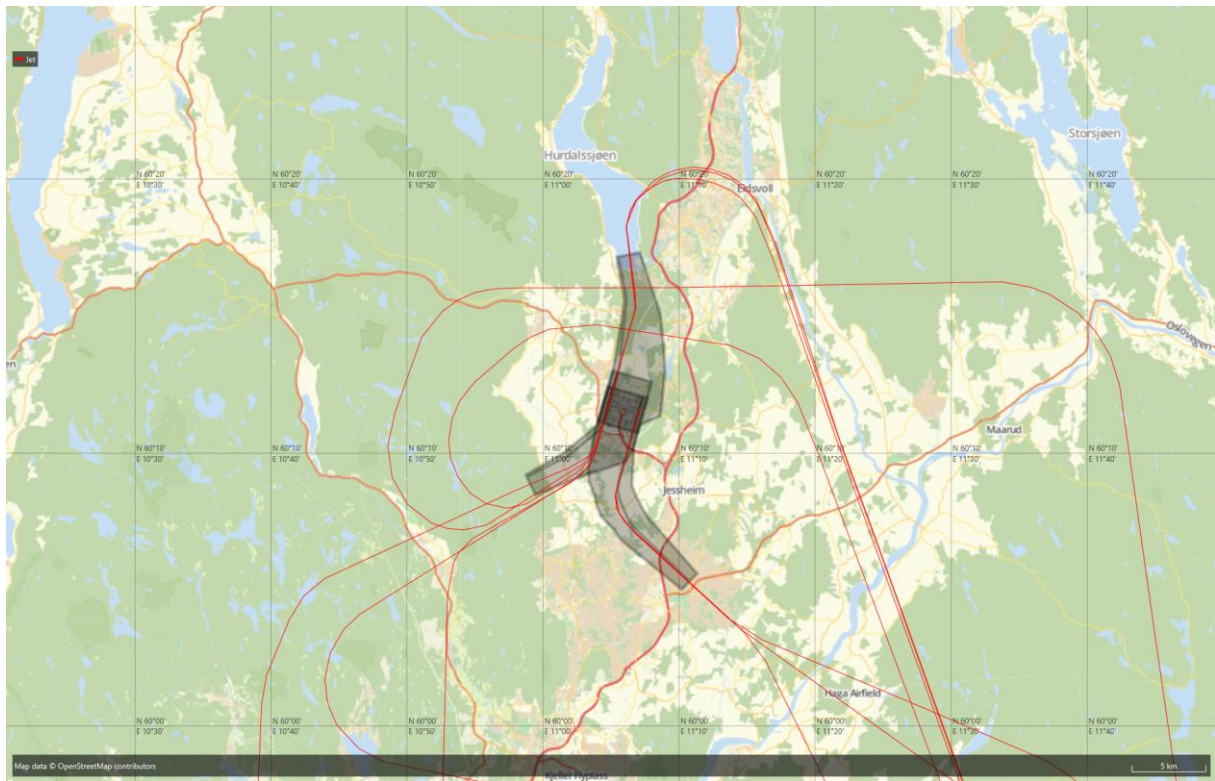
Figur 38. Avganger, Icelandair – 52 flygninger
A21N (7), B737-800 MAX (19), B737-900 MAX (9), B757-200 (11), B767-300 (6)

KLM



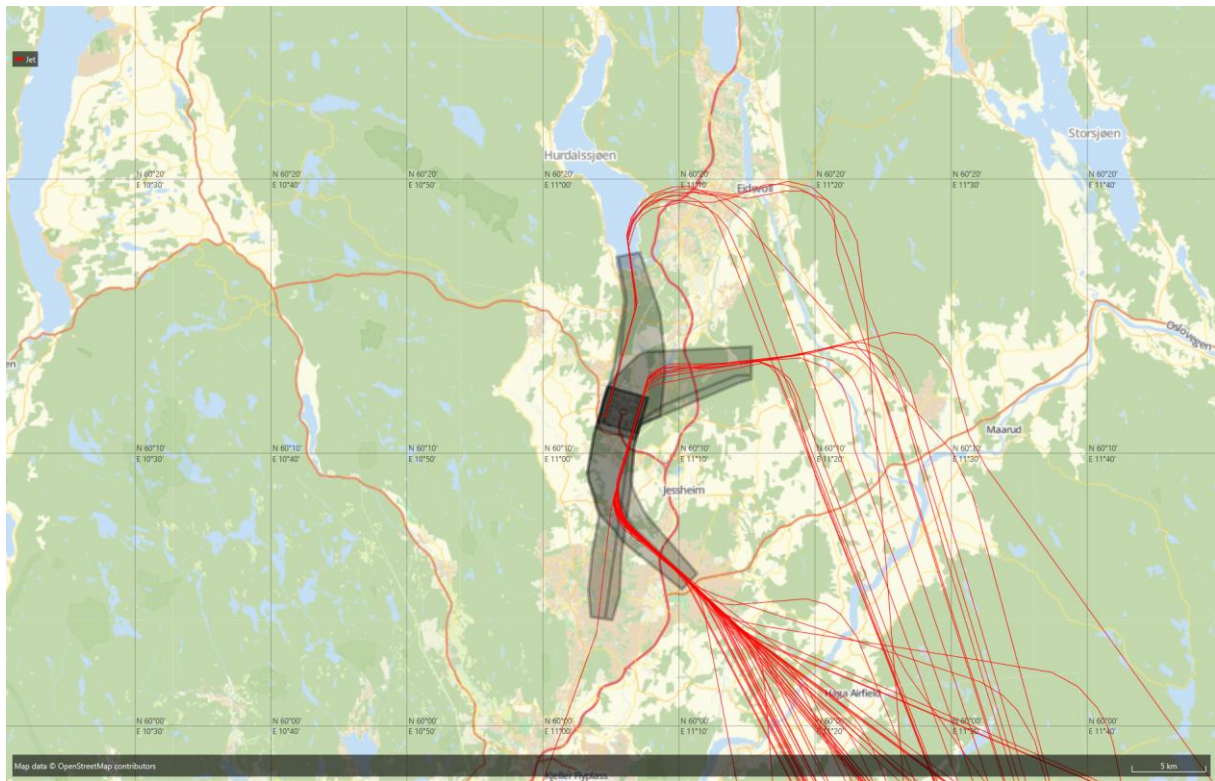
Figur 39. Avganger KLM – 166 flygninger
B737-700 (4), B737-800 (78), EMB-E75L (17), EMB-E190 (28), EMB-E295 (28), B737-900 (11)

Korean Air



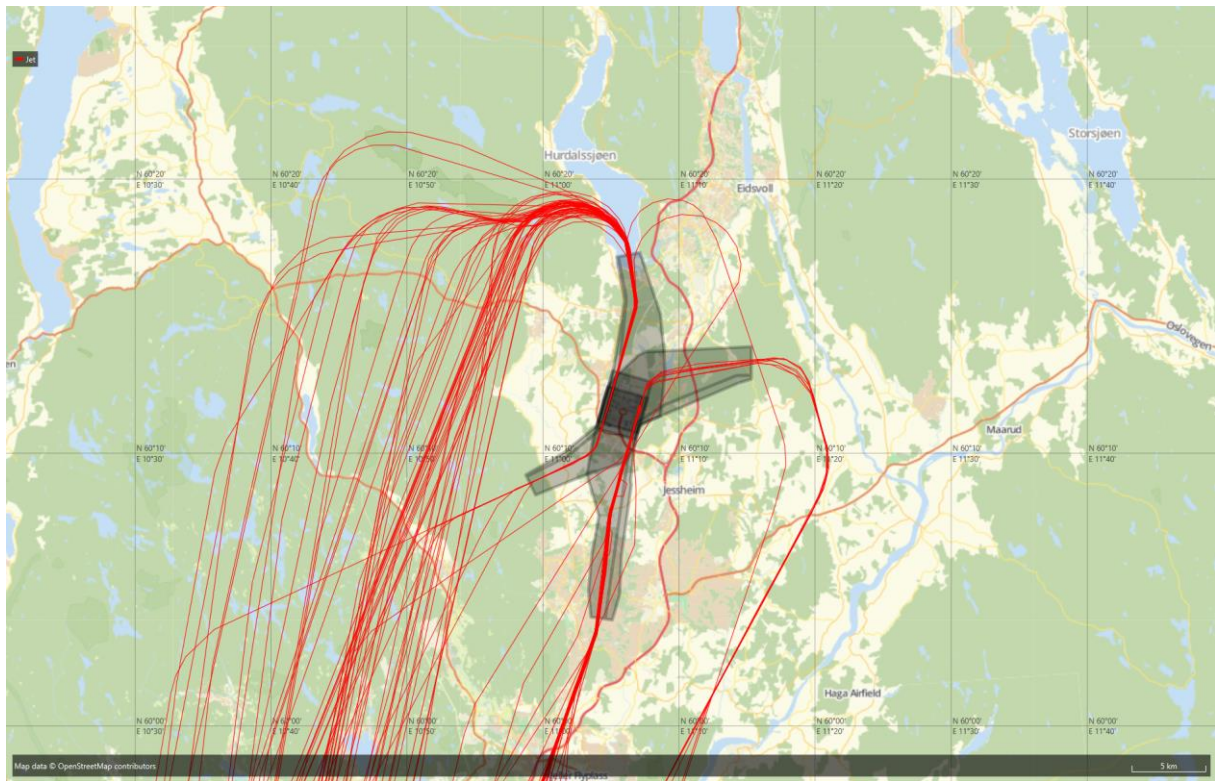
Figur 40. Avganger, Korean Air - 11 flygninger
B777-200LR (9), B777-300ER (2)

LOT



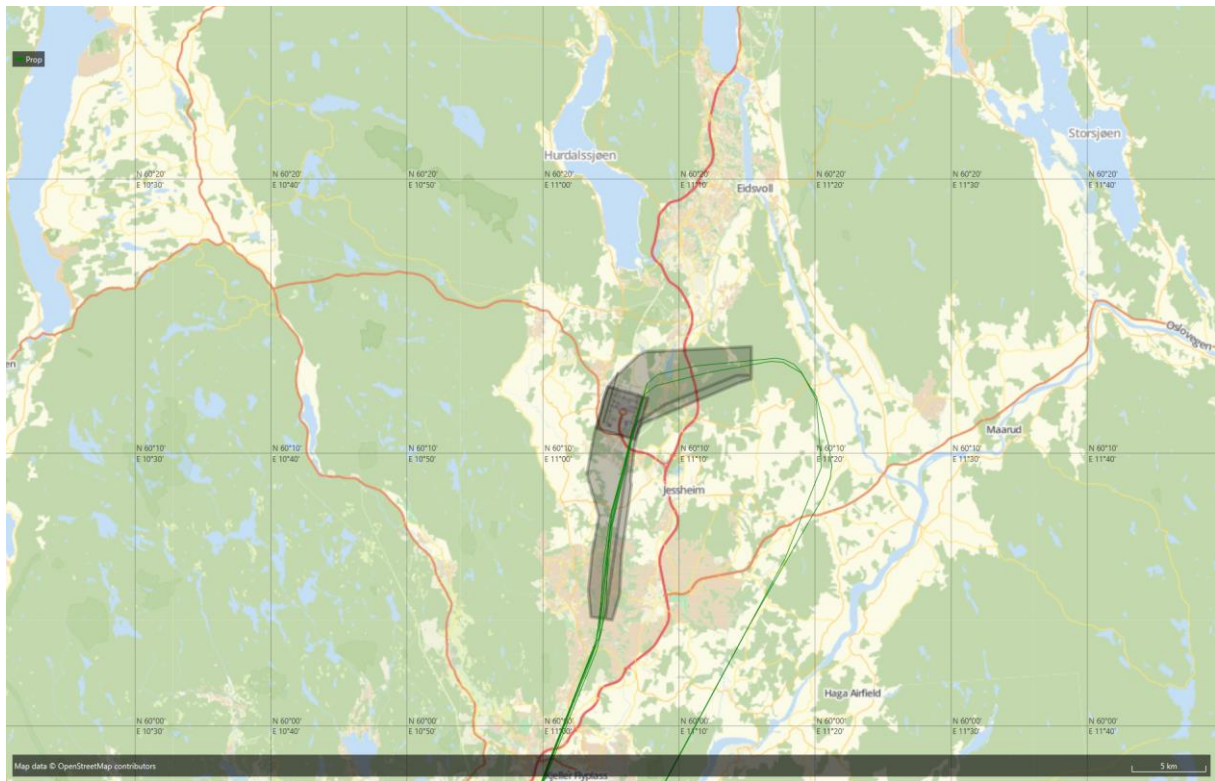
Figur 41. Avganger, LOT – 61 flygninger
B737-800 (5), B737-800 MAX (8), EMB-E170 (1), EMB-E75S (14), EMB-E190 (8), EMB-E195 (19), EMB-E295 (6)

Lufthansa



Figur 42. Avganger, Lufthansa - 228 flygninger
A319 (23), A320 (80), A320neo (43), A321neo (9), A321 (43), BCS3 (30)

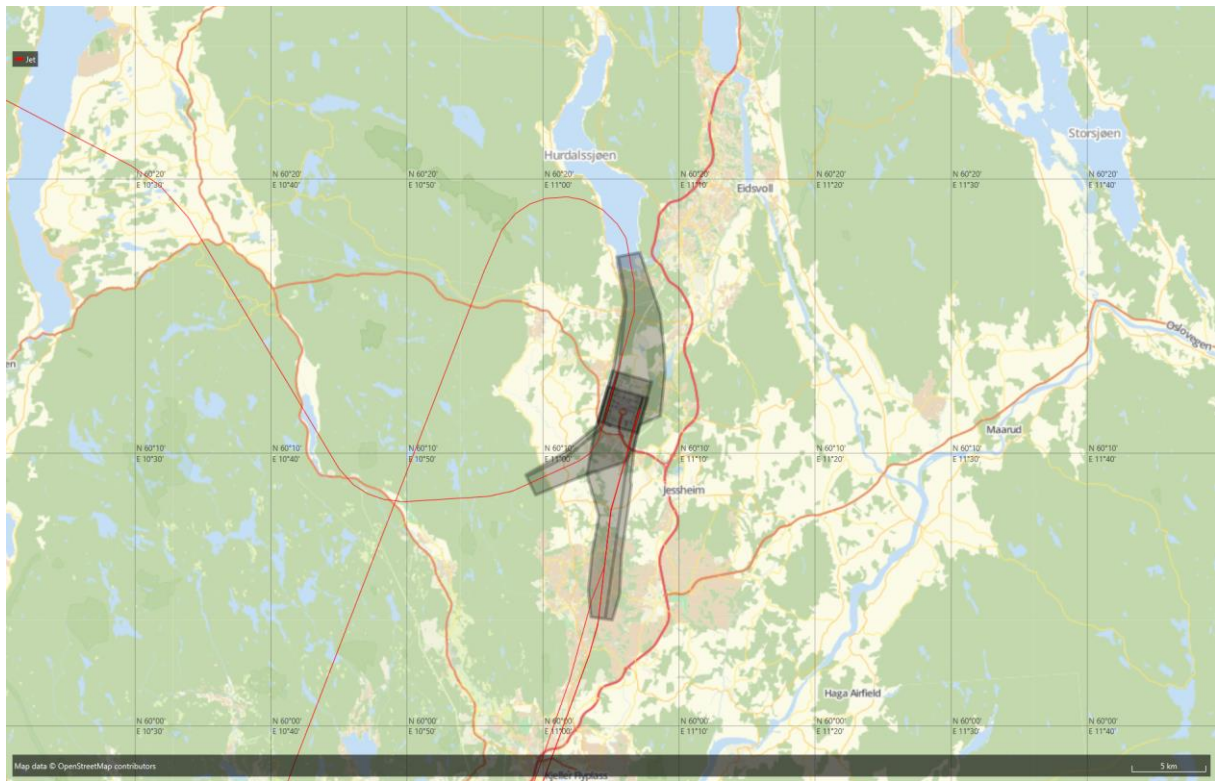
Luxair



Figur 43. Avganger, Luxair – 8 flygning DH8D (8)

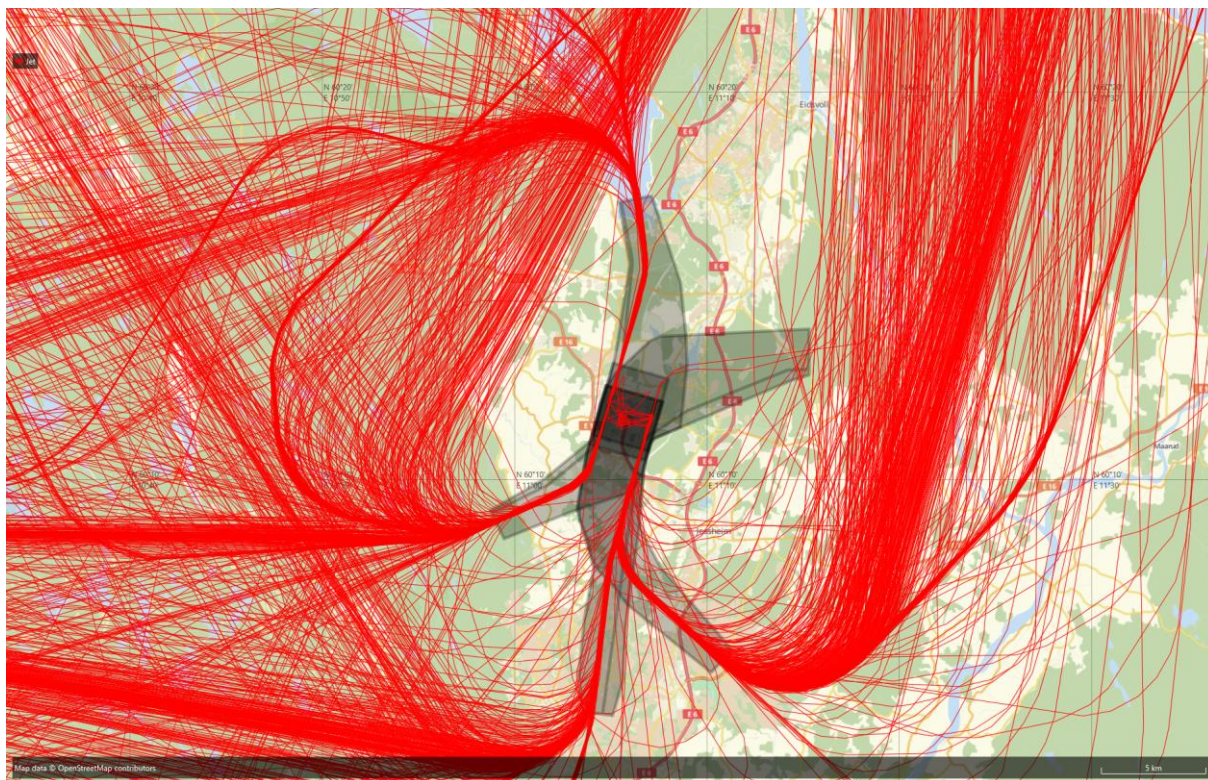
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Norse Atlantic Airways



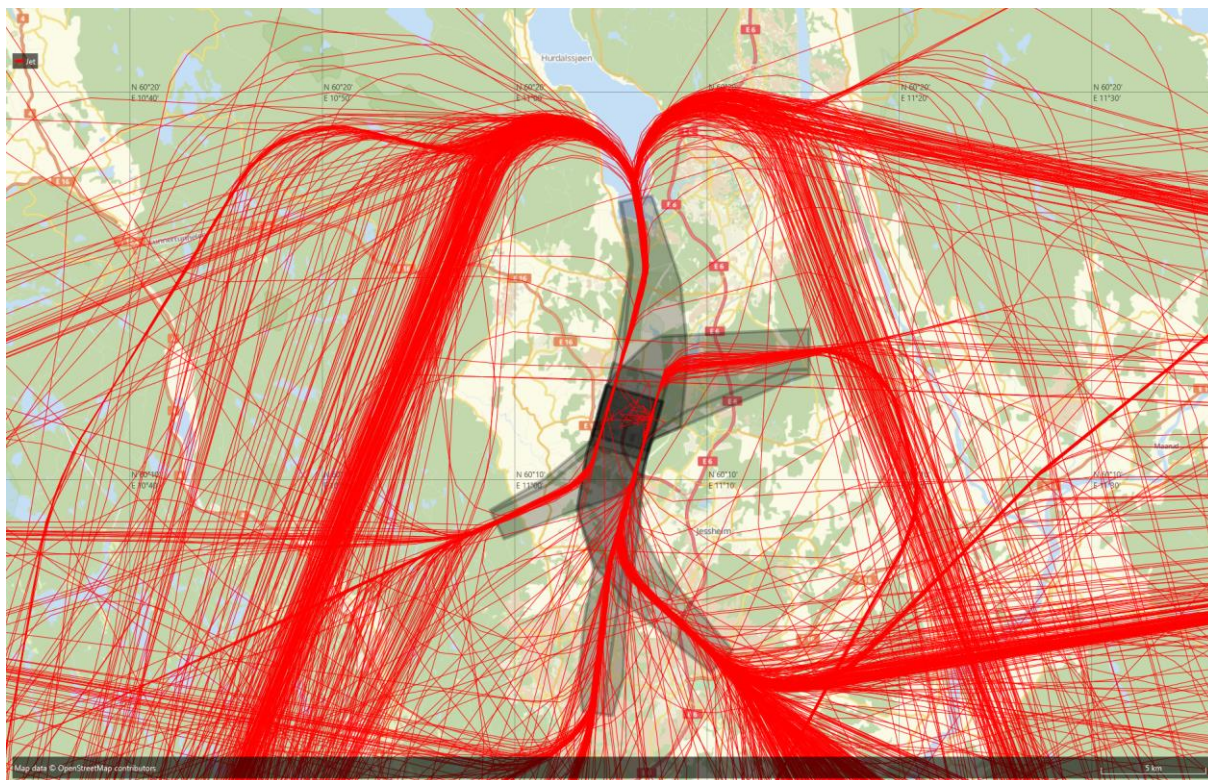
Figur 44. Avganger, Norse – 5 flygninger
B787 – 900 (5)

Norwegian (Boeing 737-800), innland



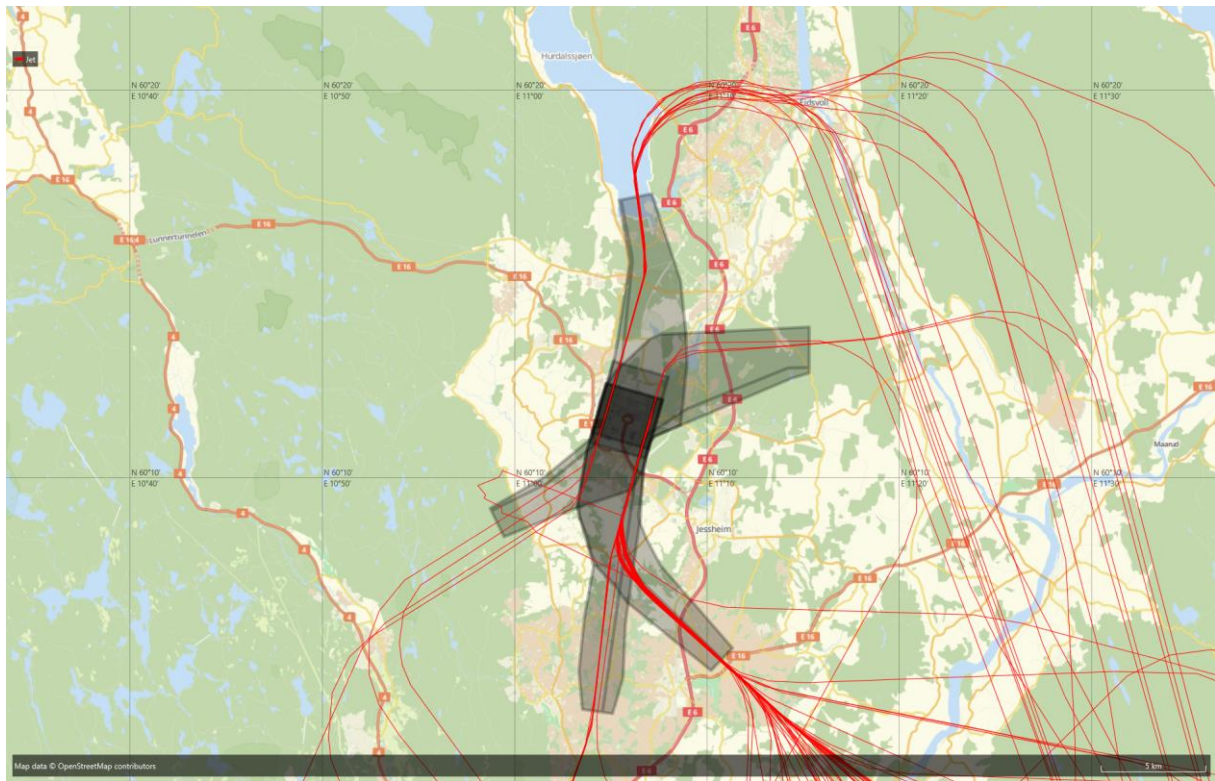
Figur 45. Avganger, Norwegian - Innland, Totalt - 1863 flygninger
B737-800 (1789), B38M (74)

Norwegian, utland



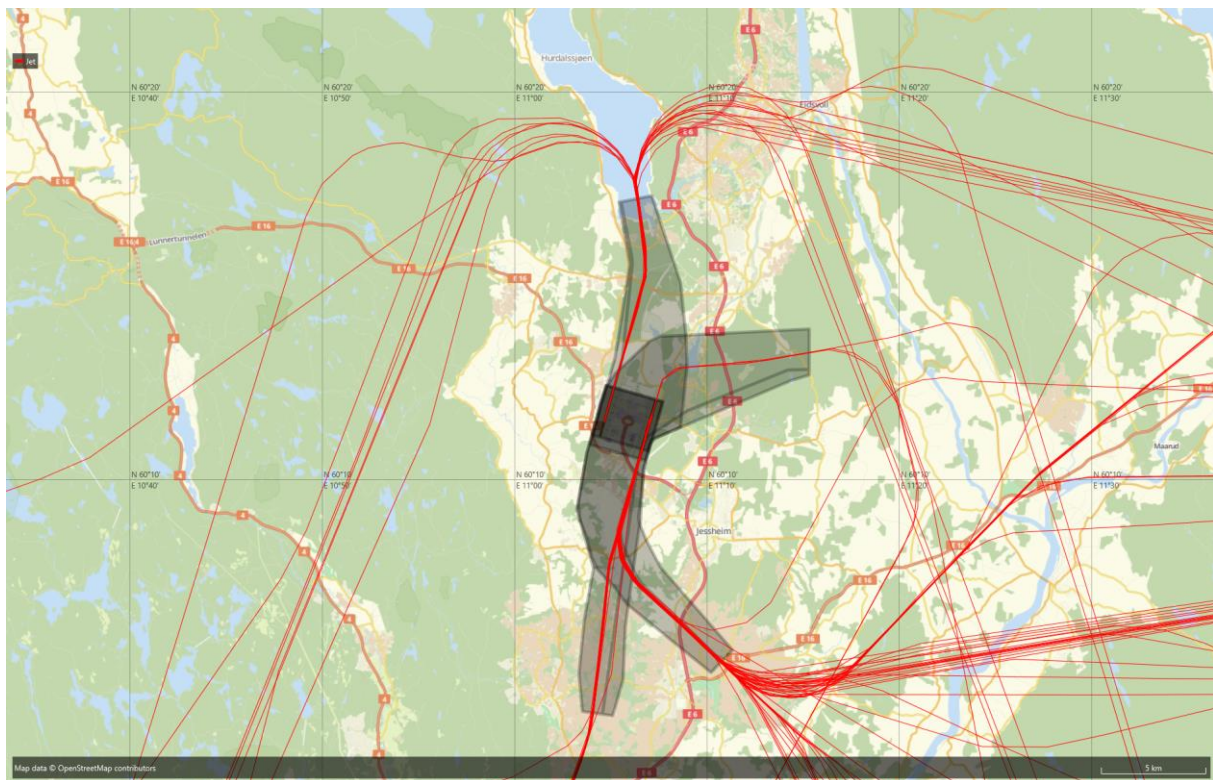
Figur 46. Avganger, Norwegian – Utland, Totalt 2006 flygninger
A320 (16), B737-800 (1643), B737-800 MAX (347)

Qatar Airways



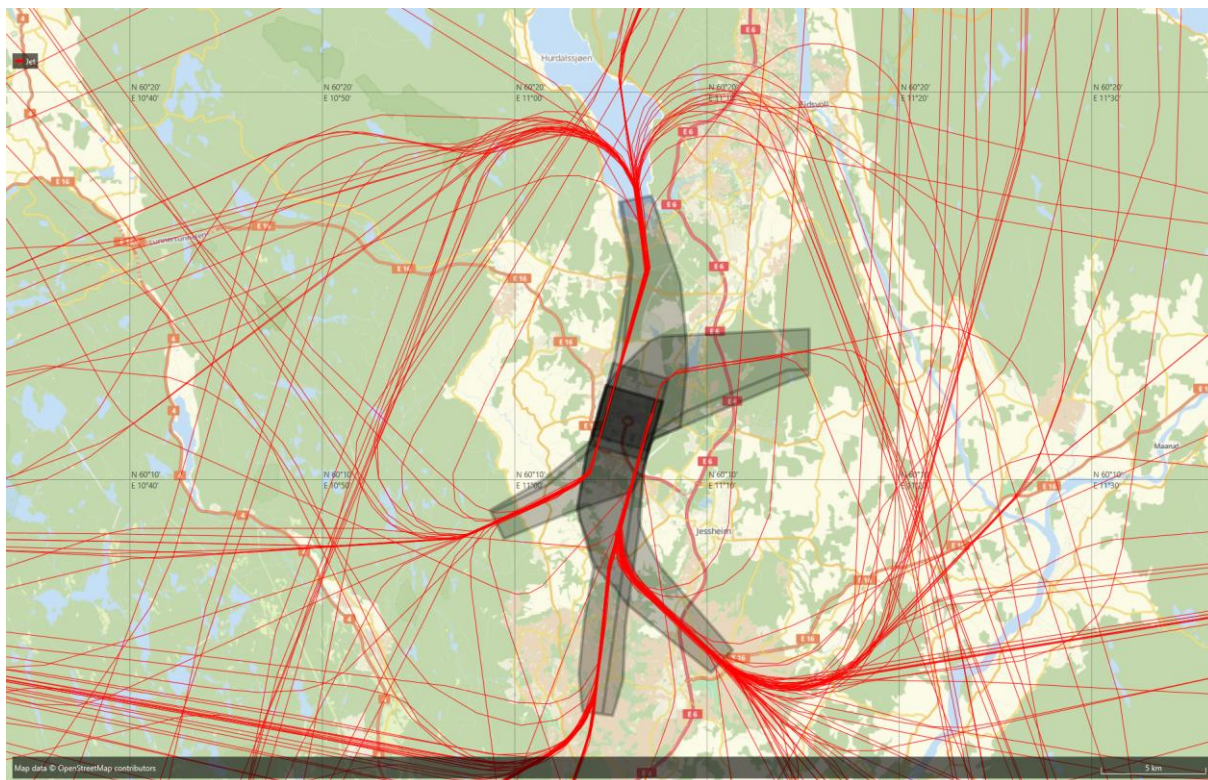
Figur 47. Avganger, Qatar Airways – 73 flygninger
B777-200LR (31), B787-8 Dreamliner (21), B787-9 Dreamliner (21)

Ryanair



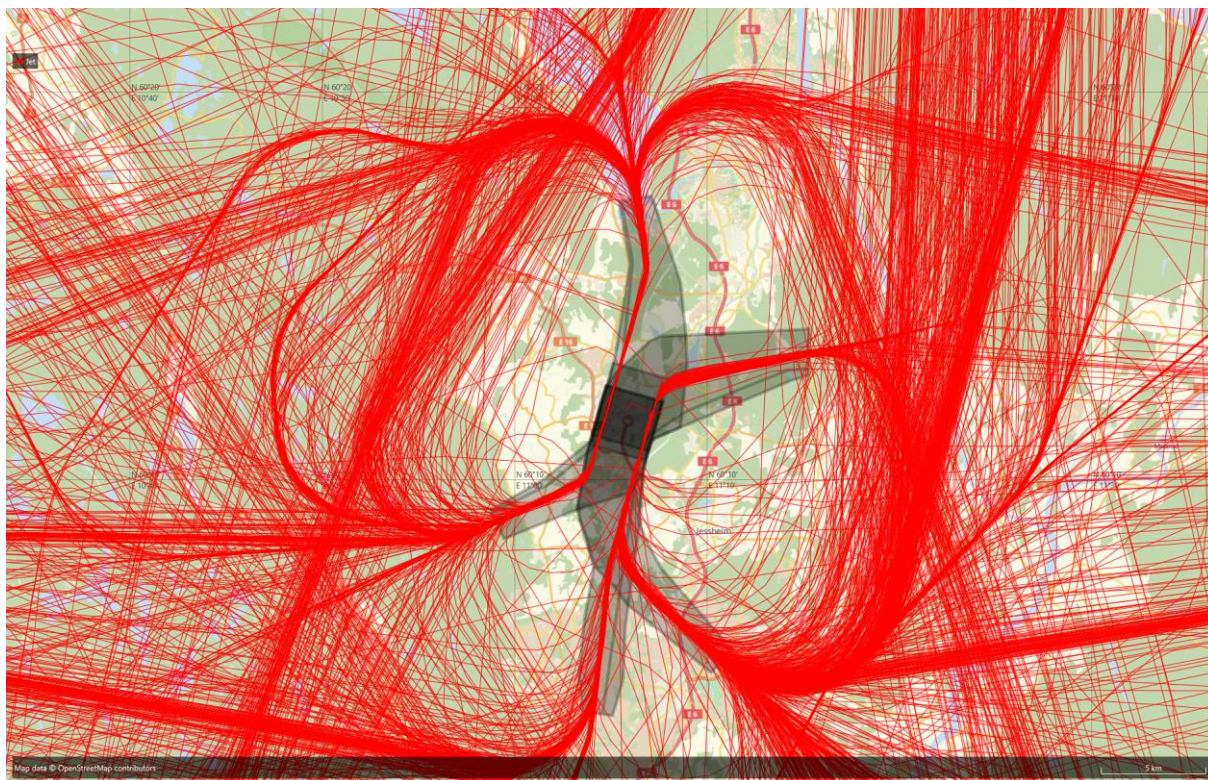
Figur 48. Avganger, Ryanair – 108 flygninger
B737-800 (87), B737-8MAX (21)

SAS (Airbus)



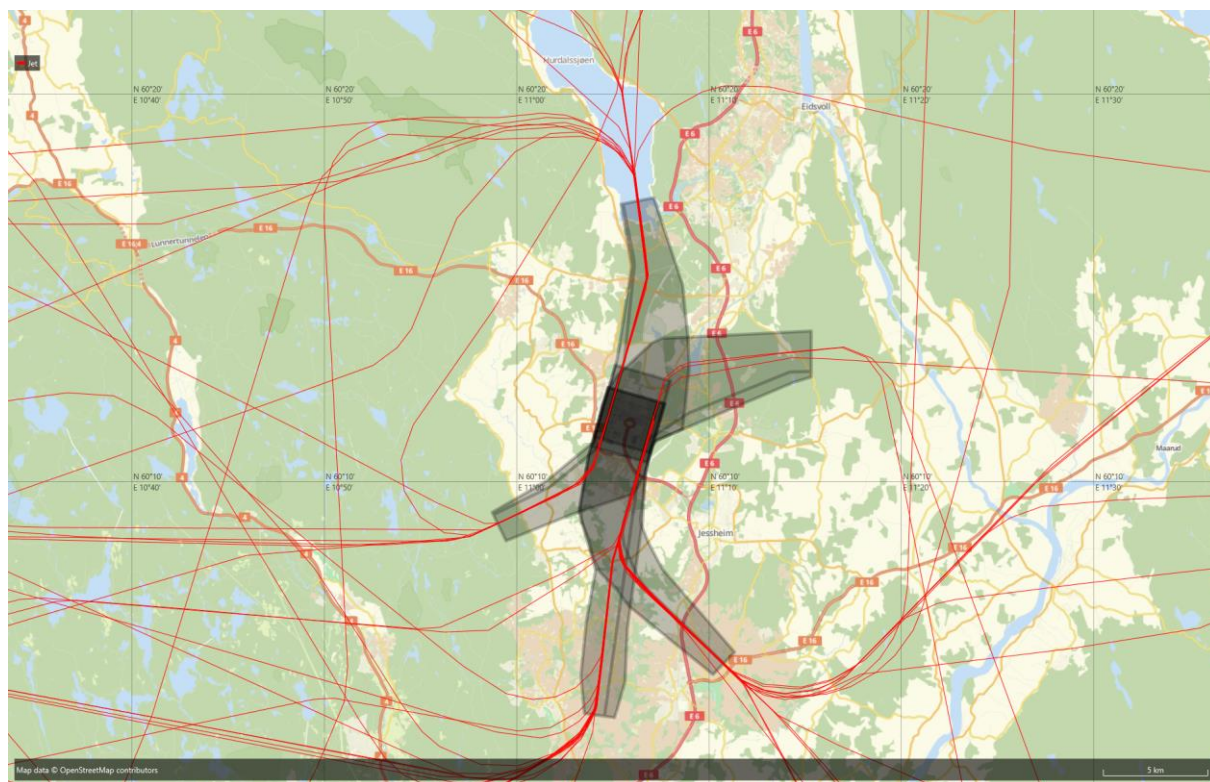
Figur 49. Avganger, SAS, Totalt - 195 flygninger
A319 (22), A320 (173)

SAS (Airbus Neo)



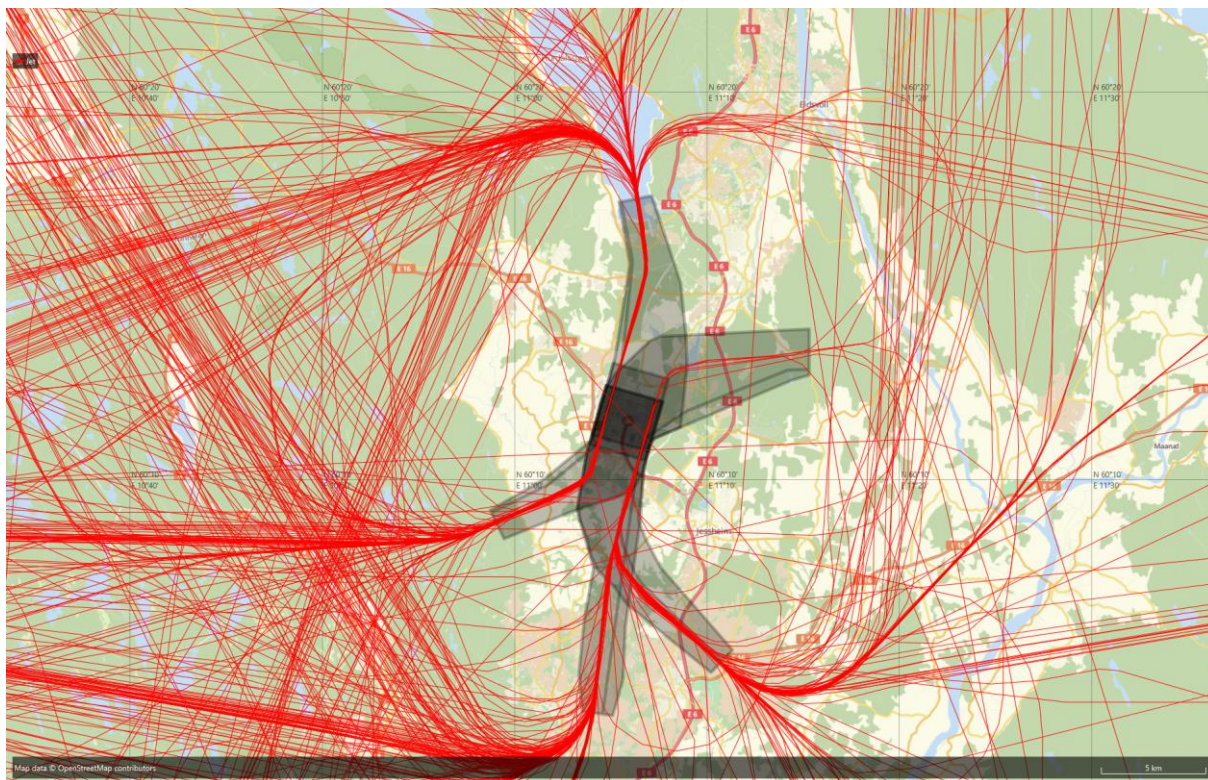
Figur 50. Avganger, SAS, Totalt - 2484 flygninger
A320Neo (2435), A321Neo (49)

SAS (Canadian Regional Jet)



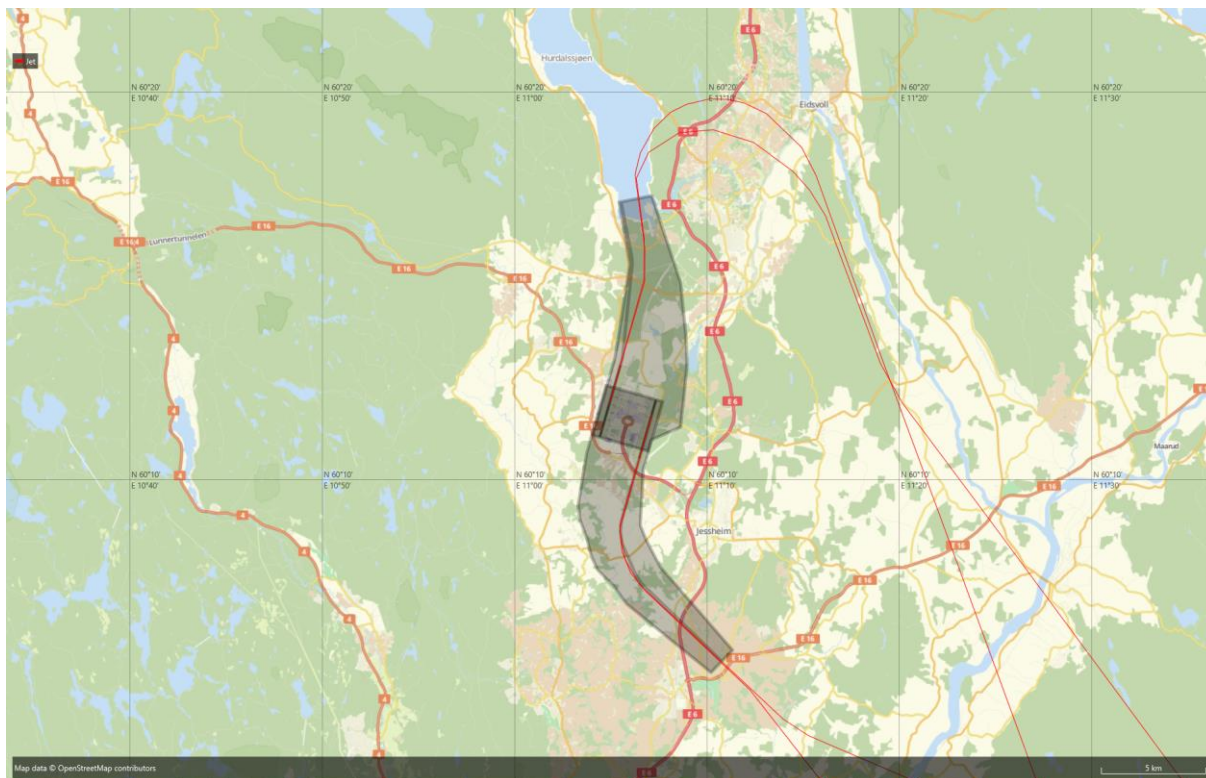
Figur 51. Avganger, SAS, Totalt - 57 flygninger
CRJ-900 (57)

SAS (Embraer E195)



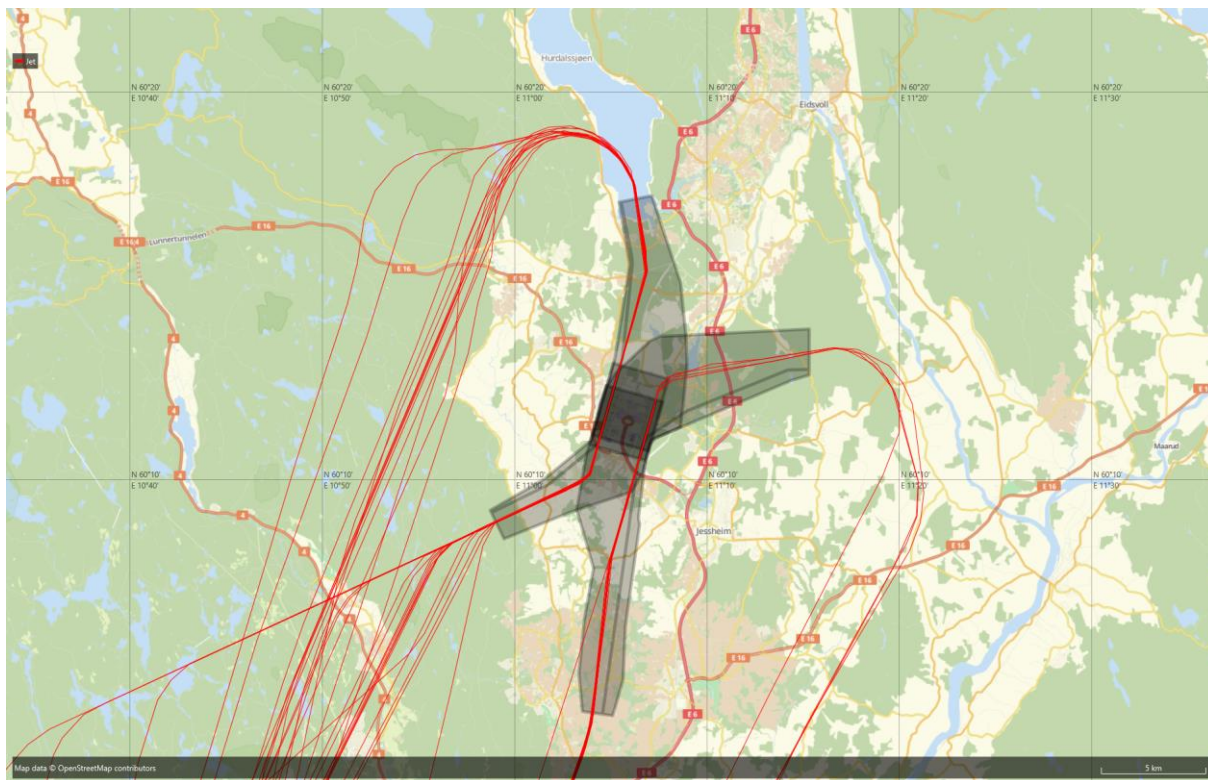
Figur 52. Avganger, SAS, Totalt - 608 flygninger
E195 (608)

SAS (Boeing)



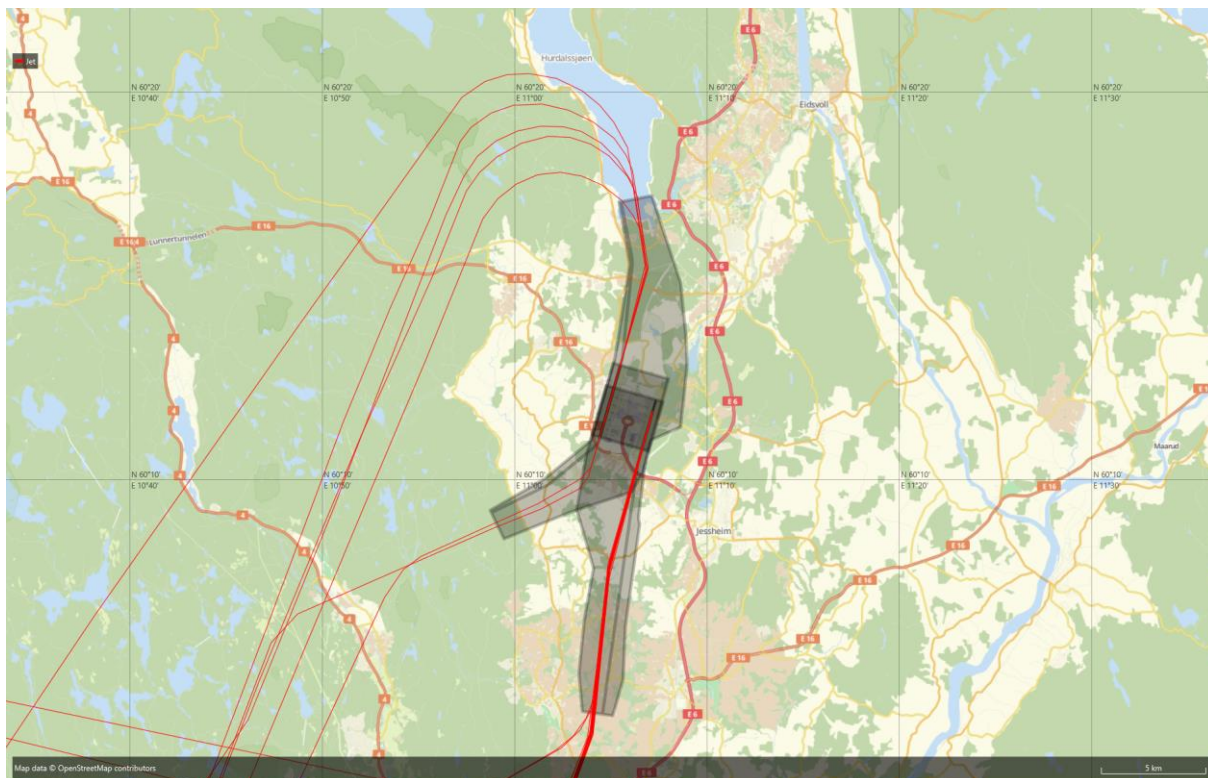
Figur 53. Avganger, SAS, Totalt - 4 flygninger B737-700 (4)

Swiss



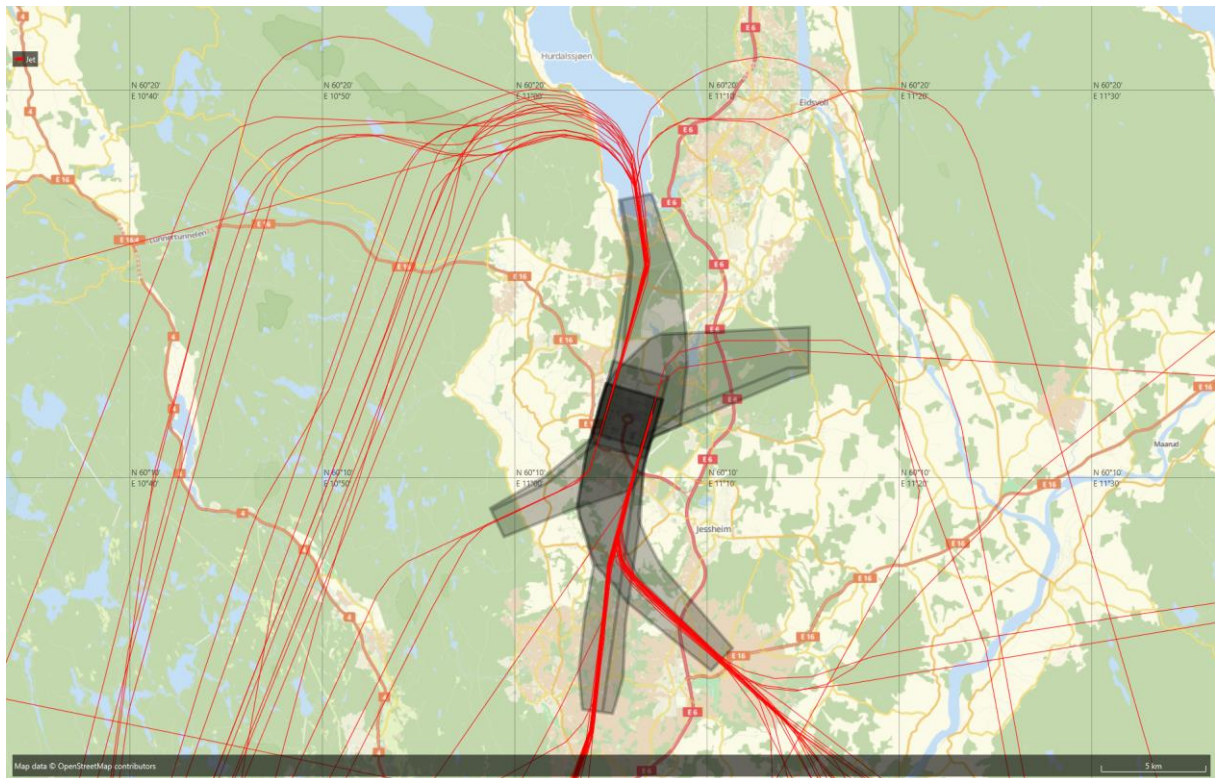
Figur 54. Avganger, Swiss - 66 flygninger
BCS3 (7), EMB-190 (4), EMB-290 (28), EMB-295 (27)

TAP Portugal



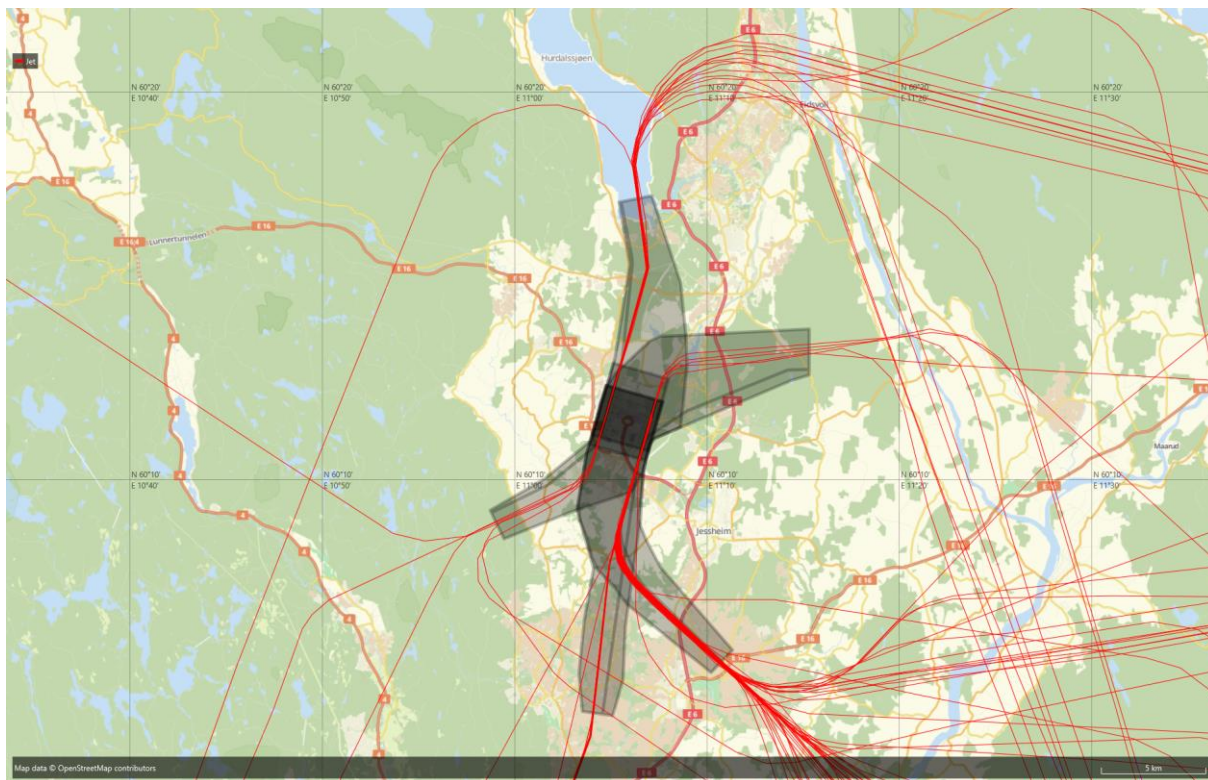
Figur 55. Avganger, TAP Portugal – 30 flygninger
A320 (8), A321 (3), A320neo (11), A321neo (8)

Thomas Cook Airlines Scandinavia



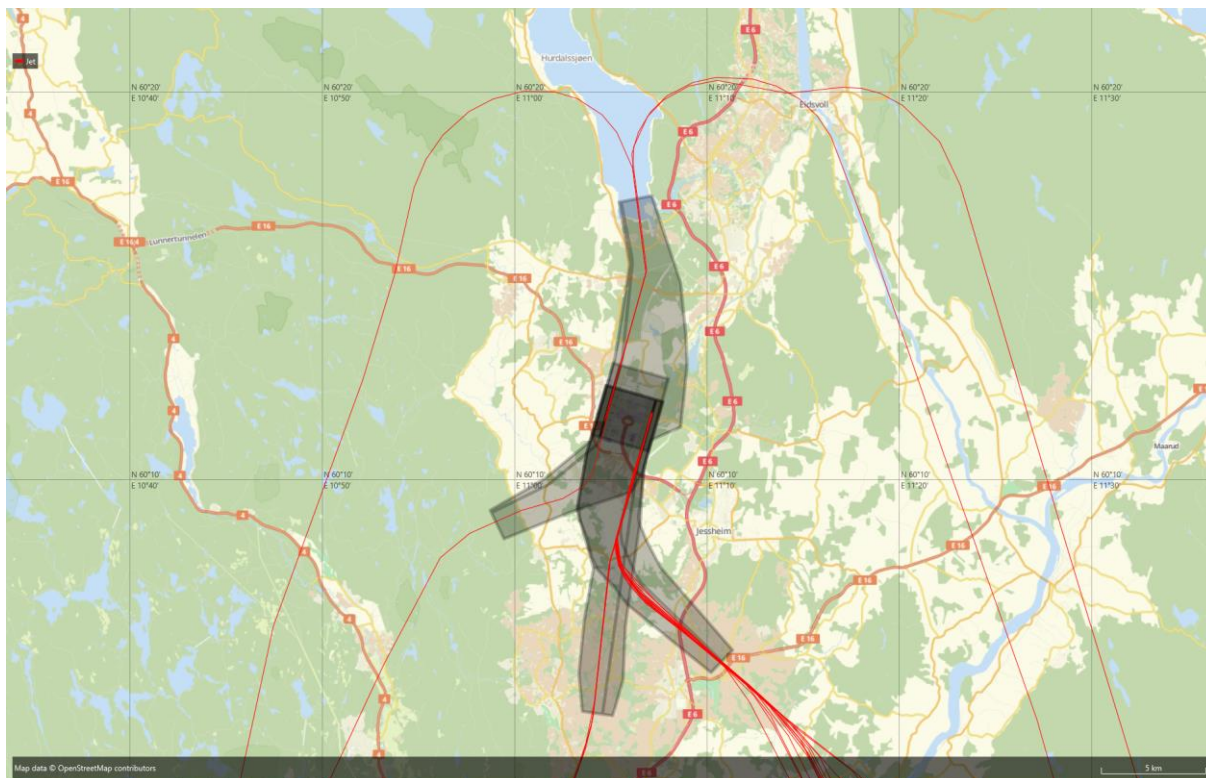
Figur 56. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia – 82 flygninger
A320 (1), A321 (44), A321neo (2), A330-300 (19), A330-900 (16)

Turkish Airlines



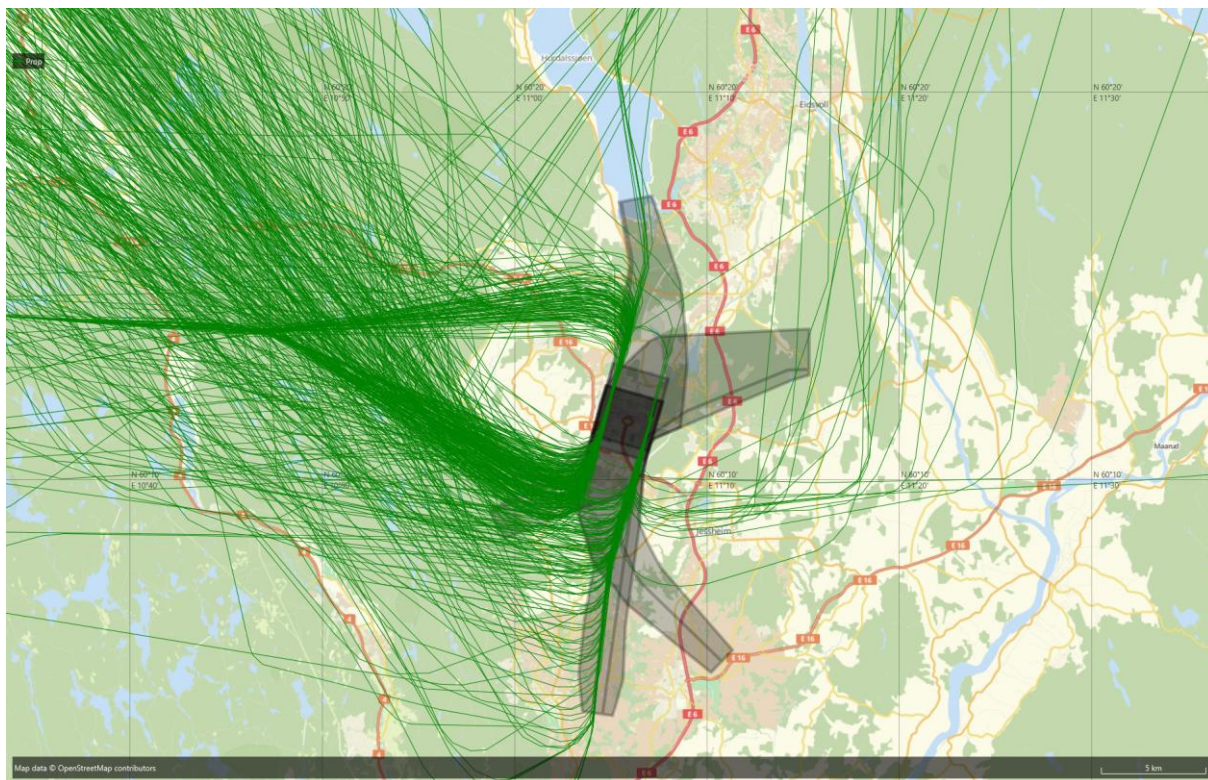
Figur 57. Figur 56. Avganger, Turkish Airlines – 84 flygninger
A310 (5), A321 (37), A321neo (14), A332 (12), A333 (4), B738 (5), B77W (2), B739 (2), B38M (3)

United Parcel Service



Figur 58. Avganger, United Parcel Service - 22 flygninger
B767-300 (22)

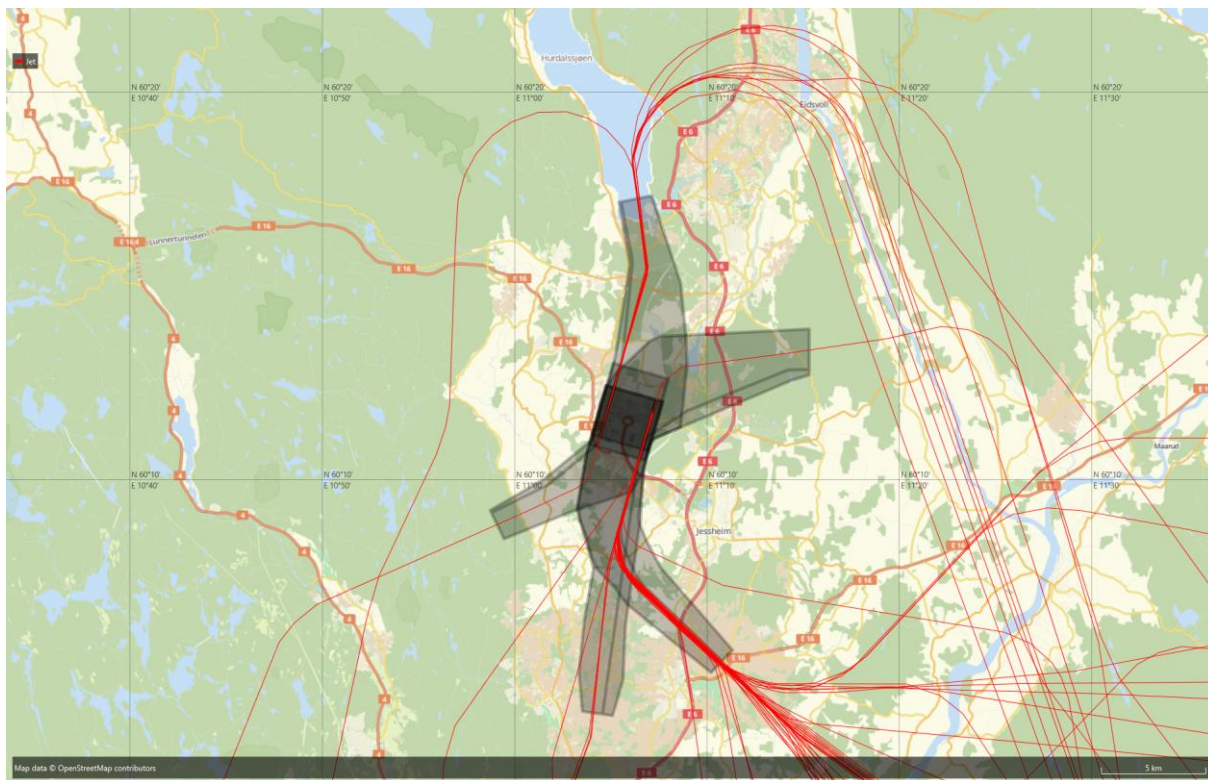
Widerøe



Figur 59. Avganger, Widerøe - 499 flygninger
DHC-8-100 (461), DHC-8-200 (14), DHC-8-300 (1), DHC-8-400 (23)

Røde traséer angir jettfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Wizz Air



Figur 60. Avganger, Wizz Air Hungary – 59 flygninger
A321 (22), A321neo (37)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Styri

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
02/09/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
03/09/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
04/09/2025	82	0	3	0	64	W	48.0	27.1
05/09/2025	21	0	5	0	100		45.8	28.4
06/09/2025	0	0	0	1	100		46.0	19.0
07/09/2025	140	0	1	2	100		46.2	29.4
08/09/2025	58	0	7	0	100		46.2	30.9
09/09/2025	12	0	4	4	100		46.7	33.0
10/09/2025	99	0	6	3	100		47.2	32.3
11/09/2025	6	0	6	0	100		48.8	28.5
12/09/2025	30	0	8	0	97	W	47.9	30.3
13/09/2025	12	0	5	0	100		48.0	28.4
14/09/2025	12	0	4	4	100		49.3	32.8
15/09/2025	7	0	7	0	100		47.3	29.3
16/09/2025	30	0	3	0	100		46.3	26.4
17/09/2025	4	0	0	11	100		47.6	36.8
18/09/2025	20	0	5	0	100		46.2	27.6
19/09/2025	130	0	7	0	100		46.3	29.1
20/09/2025	5	0	10	0	100		46.8	31.4
21/09/2025	0	0	0	13	100		47.0	38.3
22/09/2025	0	0	0	3	100		47.3	32.3
23/09/2025	0	0	0	7	100		47.1	33.1
24/09/2025	4	0	0	12	100		46.9	35.1
25/09/2025	133	0	1	0	100		46.2	19.7
26/09/2025	68	0	0	0	100		45.4	
27/09/2025	48	0	3	8	100		46.7	34.9
28/09/2025	72	0	3	7	100		46.1	34.4
29/09/2025	111	0	2	0	100		45.5	23.2
30/09/2025	95	0	4	0	100		45.6	28.1
Sum	1199	0	94	75	89		46.9	31.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT001 ble utplassert på Styri 3. september

NMT001 – Styri

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
02/09/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
03/09/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
04/09/2025	0	0	0	0	98	T W	49.6	
05/09/2025	0	0	0	0	100		44.6	
06/09/2025	0	0	0	0	100		44.4	
07/09/2025	0	0	0	1	100		44.4	23.5
08/09/2025	0	0	0	0	100		44.4	
09/09/2025	13	0	0	0	100		44.9	
10/09/2025	23	0	1	0	100		45.5	20.9
11/09/2025	11	0	0	0	100		46.5	
12/09/2025	0	0	4	0	100		45.4	30.1
13/09/2025	0	0	0	0	100		44.8	
14/09/2025	0	0	3	0	100		45.1	27.4
15/09/2025	0	0	2	0	100		45.1	25.5
16/09/2025	13	0	0	0	100		47.3	
17/09/2025	9	0	0	0	100		44.6	
18/09/2025	20	0	0	0	100		44.7	
19/09/2025	6	0	0	0	100		44.9	
20/09/2025	0	0	0	0	100		45.5	
21/09/2025	0	0	0	0	100		45.0	
22/09/2025	0	0	0	0	100		44.2	
23/09/2025	0	0	0	2	100		44.3	27.4
24/09/2025	0	0	0	0	100		44.1	
25/09/2025	0	0	1	0	100		44.1	23.7
26/09/2025	0	0	0	0	100		43.9	
27/09/2025	0	0	0	1	100		44.1	27.1
28/09/2025	0	0	0	3	100		44.5	32.4
29/09/2025	1	0	0	0	100		44.6	
30/09/2025	0	0	0	0	100		44.1	
Sum	96	0	11	7	90		45.2	22.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT001 ble utplassert på Styri 3. september

NMT003 – Mork nordre

NMT003 ble tatt inn for service og oppgradering 13. august 2025

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2025	309	0	310	0	100		75.7	74.9
02/09/2025	223	0	223	0	100		74.7	73.6
03/09/2025	231	0	231	1	100		75.4	74.2
04/09/2025	257	0	159	0	64	W	75.9	74.7
05/09/2025	317	0	317	0	100		76.4	75.4
06/09/2025	40	0	0	138	100		71.4	68.3
07/09/2025	150	0	151	21	100		74.0	72.4
08/09/2025	264	0	265	0	100		75.1	74.2
09/09/2025	195	0	191	110	100		74.5	73.6
10/09/2025	175	0	172	64	100		73.8	72.7
11/09/2025	337	0	337	0	100		76.2	75.5
12/09/2025	305	0	292	0	97	W	76.7	75.7
13/09/2025	173	0	172	0	100		74.8	73.0
14/09/2025	248	0	248	60	100		76.2	75.2
15/09/2025	312	0	309	0	100		76.0	75.2
16/09/2025	285	0	285	0	100		76.1	74.9
17/09/2025	102	0	8	254	100		72.9	70.6
18/09/2025	326	0	327	0	100		76.7	75.6
19/09/2025	208	0	206	0	100		75.4	73.8
20/09/2025	171	0	179	0	100		74.9	73.1
21/09/2025	18	0	2	288	100		73.6	71.5
22/09/2025	21	0	1	279	100		72.1	69.9
23/09/2025	49	0	0	266	100		71.5	70.2
24/09/2025	81	0	38	270	100		72.5	71.5
25/09/2025	204	0	200	0	100		74.0	73.0
26/09/2025	252	0	260	0	100		75.5	74.8
27/09/2025	54	0	40	112	100		71.5	70.0
28/09/2025	180	0	160	68	100		73.8	73.0
29/09/2025	176	0	181	2	100		74.1	72.4
30/09/2025	178	0	179	0	100		74.2	72.8
Sum	5841	0	5443	1933	99		74.7	73.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2025	27	0	17	0	99	T	70.8	66.0
02/09/2025	32	0	20	0	100		72.0	67.4
03/09/2025	25	0	20	0	100		70.9	67.0
04/09/2025	27	0	19	0	98	T W	72.6	68.1
05/09/2025	24	0	14	0	100		71.5	65.7
06/09/2025	23	0	0	11	100		70.0	59.9
07/09/2025	38	0	20	14	100		70.3	68.0
08/09/2025	27	0	16	0	100		70.8	65.2
09/09/2025	14	0	0	13	100		68.7	61.5
10/09/2025	2	0	0	13	100		68.0	61.7
11/09/2025	20	0	21	0	100		70.3	67.5
12/09/2025	27	0	18	0	100		71.0	67.1
13/09/2025	24	0	17	0	100		71.6	66.3
14/09/2025	34	0	12	16	100		73.0	66.7
15/09/2025	33	0	19	0	100		72.3	66.0
16/09/2025	16	0	5	0	100		69.4	61.5
17/09/2025	3	0	4	0	100		68.9	59.9
18/09/2025	2	0	0	5	100		67.5	53.5
19/09/2025	19	0	19	0	100		71.4	66.8
20/09/2025	18	0	13	0	100		72.0	65.6
21/09/2025	16	0	1	2	100		69.7	60.4
22/09/2025	12	0	0	10	100		67.5	56.9
23/09/2025	8	0	0	10	100		67.2	60.4
24/09/2025	23	0	13	12	100		69.1	66.2
25/09/2025	33	0	27	0	100		70.4	68.3
26/09/2025	12	0	4	0	100		68.7	62.2
27/09/2025	8	0	0	12	100		67.0	60.3
28/09/2025	44	0	19	12	100		69.8	67.2
29/09/2025	25	0	2	2	99	T	69.2	57.8
30/09/2025	37	0	23	0	100		69.9	67.8
Sum	653	0	343	132	100		70.3	65.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2025	2	0	1	308	100		73.2	72.9
02/09/2025	101	0	0	213	100		72.1	71.8
03/09/2025	104	0	0	222	100		71.3	70.7
04/09/2025	82	0	0	149	64	W	71.1	70.4
05/09/2025	21	0	0	296	100		73.2	72.8
06/09/2025	0	0	144	0	100		72.7	72.1
07/09/2025	140	0	10	173	100		71.6	71.1
08/09/2025	58	0	0	267	100		72.0	71.7
09/09/2025	12	0	111	186	100		73.9	73.6
10/09/2025	99	0	55	164	100		72.4	72.1
11/09/2025	6	0	0	319	100		73.4	73.0
12/09/2025	30	0	0	279	97	W	72.6	72.1
13/09/2025	12	0	0	194	100		72.4	72.0
14/09/2025	12	0	43	233	100		73.7	73.4
15/09/2025	7	0	0	320	100		73.5	73.2
16/09/2025	30	0	1	308	100		73.3	72.9
17/09/2025	4	0	229	2	100		73.6	73.3
18/09/2025	20	0	0	330	100		73.3	72.8
19/09/2025	130	0	0	201	100		71.4	70.7
20/09/2025	5	0	0	194	100		72.0	71.7
21/09/2025	0	0	283	4	100		75.3	75.1
22/09/2025	0	0	295	0	100		74.8	74.5
23/09/2025	0	0	273	0	100		74.3	74.1
24/09/2025	4	0	278	35	100		74.8	74.4
25/09/2025	133	0	0	196	100		70.7	70.0
26/09/2025	68	0	4	251	100		72.4	72.0
27/09/2025	48	0	98	69	100		73.6	73.2
28/09/2025	72	0	49	156	100		72.6	72.2
29/09/2025	111	0	10	165	100		70.6	70.1
30/09/2025	95	0	0	189	100		70.5	69.9
Sum	1406	0	1884	5423	99		72.9	72.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2025	0	0	0	7	99	T	62.1	59.5
02/09/2025	0	0	0	9	100		63.8	62.3
03/09/2025	0	0	0	9	100		63.1	61.7
04/09/2025	0	0	0	5	98	T W	61.9	59.1
05/09/2025	0	0	0	11	100		62.2	60.2
06/09/2025	0	0	1	0	100		59.5	55.6
07/09/2025	0	0	2	0	100		61.4	58.6
08/09/2025	0	0	0	7	100		62.6	60.3
09/09/2025	13	0	3	2	100		64.9	64.0
10/09/2025	23	0	4	1	100		63.3	62.0
11/09/2025	11	0	0	10	100		65.3	64.2
12/09/2025	0	0	0	8	100		64.2	61.6
13/09/2025	0	0	0	7	100		61.9	59.6
14/09/2025	0	0	2	2	100		61.7	59.5
15/09/2025	0	0	0	7	100		62.9	61.2
16/09/2025	13	0	0	5	100		61.6	58.4
17/09/2025	9	0	13	10	100		67.7	66.8
18/09/2025	20	0	13	5	100		67.0	66.0
19/09/2025	6	0	0	10	100		63.7	62.0
20/09/2025	0	0	3	5	100		63.6	62.0
21/09/2025	0	0	16	5	100		67.5	67.0
22/09/2025	0	0	12	0	100		64.8	63.5
23/09/2025	0	0	9	0	100		64.2	61.9
24/09/2025	0	0	5	3	100		64.6	62.9
25/09/2025	0	0	0	8	100		65.0	63.3
26/09/2025	0	0	17	8	100		67.1	66.4
27/09/2025	0	0	18	0	100		66.6	66.2
28/09/2025	0	0	0	3	100		61.0	58.5
29/09/2025	1	0	0	4	99	T	61.6	58.9
30/09/2025	0	0	0	6	100		62.1	60.0
Sum	96	0	118	157	100		64.1	62.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2025	0	0	0	10	100		53.0	45.3
02/09/2025	0	0	0	118	100		61.2	60.9
03/09/2025	0	0	0	112	100		61.2	60.9
04/09/2025	0	0	0	69	64	W	62.5	60.4
05/09/2025	0	0	0	28	100		57.4	56.1
06/09/2025	40	0	40	0	100		51.6	50.7
07/09/2025	0	0	1	122	100		61.9	61.6
08/09/2025	0	0	0	62	100		58.1	57.8
09/09/2025	6	0	6	10	100		52.8	51.3
10/09/2025	3	0	3	106	100		61.3	60.9
11/09/2025	0	0	0	12	100		53.2	50.8
12/09/2025	0	0	0	37	97	W	57.8	56.7
13/09/2025	0	0	0	3	100		51.8	45.4
14/09/2025	0	0	0	10	100		54.6	51.8
15/09/2025	0	0	0	8	100		51.9	39.5
16/09/2025	1	0	0	8	100		55.1	53.4
17/09/2025	93	0	91	7	100		56.8	56.4
18/09/2025	0	0	1	8	100		50.1	44.9
19/09/2025	0	0	0	133	100		62.2	61.9
20/09/2025	0	0	0	7	100		53.3	50.6
21/09/2025	16	0	17	0	100		50.4	47.7
22/09/2025	21	0	23	0	100		51.5	48.6
23/09/2025	43	0	48	0	100		54.9	51.8
24/09/2025	17	0	17	5	100		51.6	48.7
25/09/2025	0	0	0	151	100		62.9	62.4
26/09/2025	1	0	1	77	100		60.0	59.3
27/09/2025	13	0	14	28	100		57.4	56.4
28/09/2025	18	0	18	71	100		60.7	60.1
29/09/2025	0	0	0	149	100		62.3	62.0
30/09/2025	0	0	0	94	100		61.5	60.8
Sum	272	0	280	1445	99		58.5	57.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2025	5	0	5	6	100		52.0	51.7
02/09/2025	0	0	0	4	100		50.5	50.0
03/09/2025	0	0	0	6	100		50.0	49.5
04/09/2025	0	0	0	9	98	T W	55.8	55.3
05/09/2025	0	0	0	8	100		52.3	52.2
06/09/2025	17	0	17	0	100		50.9	50.7
07/09/2025	18	0	18	3	100		53.8	53.5
08/09/2025	1	0	1	7	100		50.7	50.3
09/09/2025	5	0	5	0	100		47.5	46.8
10/09/2025	2	0	2	0	100		43.8	42.4
11/09/2025	0	0	0	7	100		55.9	55.6
12/09/2025	0	0	0	10	100		52.0	50.7
13/09/2025	0	0	0	7	100		52.1	51.8
14/09/2025	0	0	0	0	100		43.6	
15/09/2025	0	0	0	7	99	T	51.4	50.4
16/09/2025	0	0	0	5	100		51.6	49.8
17/09/2025	0	0	0	6	100		54.3	54.1
18/09/2025	2	0	2	0	100		45.0	43.4
19/09/2025	0	0	0	8	100		51.4	50.8
20/09/2025	0	0	1	5	100		51.0	50.5
21/09/2025	6	0	19	11	100		57.2	56.9
22/09/2025	12	0	13	0	100		51.0	50.1
23/09/2025	7	0	7	0	100		49.4	48.9
24/09/2025	10	0	10	0	100		49.9	48.8
25/09/2025	8	0	9	6	100		53.0	52.4
26/09/2025	5	0	4	8	100		53.7	53.5
27/09/2025	7	0	7	0	100		48.8	47.4
28/09/2025	25	0	25	0	100		53.5	52.7
29/09/2025	14	0	16	5	100		53.4	53.1
30/09/2025	12	0	10	6	100		59.2	54.9
Sum	156	0	171	134	100		52.8	51.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2025	309	0	6	0	100		49.4	36.6
02/09/2025	223	0	1	0	100		46.8	22.9
03/09/2025	231	0	1	0	100		48.5	24.6
04/09/2025	257	0	4	0	64	W	49.0	32.9
05/09/2025	317	0	12	0	100		48.1	35.7
06/09/2025	0	0	0	131	100		54.5	53.0
07/09/2025	150	0	0	18	100		49.1	45.0
08/09/2025	264	0	2	0	100		46.6	27.9
09/09/2025	189	0	40	92	100		57.4	53.4
10/09/2025	172	0	22	58	100		55.8	53.0
11/09/2025	337	0	5	0	100		48.6	33.1
12/09/2025	305	0	7	0	97	W	73.3	39.0
13/09/2025	173	0	3	0	100		70.3	29.7
14/09/2025	248	0	4	50	100		50.7	46.8
15/09/2025	312	0	4	0	100		48.6	30.0
16/09/2025	284	0	1	0	100		47.2	22.9
17/09/2025	9	0	0	221	100		56.2	55.0
18/09/2025	326	0	5	0	100		47.7	31.0
19/09/2025	208	0	4	0	100		47.0	30.0
20/09/2025	171	0	6	0	100		47.1	35.7
21/09/2025	2	0	0	258	100		57.0	56.1
22/09/2025	0	0	1	230	100		56.2	54.9
23/09/2025	6	0	0	242	100		56.6	55.4
24/09/2025	64	0	0	240	100		56.7	55.1
25/09/2025	204	0	5	0	100		48.9	37.5
26/09/2025	251	0	4	0	100		47.1	32.0
27/09/2025	41	0	3	108	100		54.3	52.2
28/09/2025	162	0	3	64	100		53.2	50.7
29/09/2025	176	0	1	0	100		46.5	23.6
30/09/2025	178	0	3	0	100		46.9	30.7
Sum	5569	0	147	1712	99		60.9	49.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2025	22	0	0	1	100		43.7	35.3
02/09/2025	32	0	1	0	100		42.4	25.6
03/09/2025	25	0	0	0	100		41.1	
04/09/2025	27	0	0	0	98	T W	46.4	
05/09/2025	24	0	0	0	100		41.5	
06/09/2025	6	0	0	11	100		46.0	44.7
07/09/2025	20	0	0	16	100		47.5	45.7
08/09/2025	26	0	0	0	100		42.3	
09/09/2025	9	0	0	11	100		47.6	45.9
10/09/2025	0	0	0	10	100		45.8	43.1
11/09/2025	20	0	0	0	100		41.4	
12/09/2025	27	0	0	0	100		42.6	
13/09/2025	24	0	0	0	100		40.8	
14/09/2025	34	0	0	10	100		46.1	42.9
15/09/2025	33	0	1	0	99	T	41.7	28.8
16/09/2025	16	0	0	0	100		42.8	
17/09/2025	3	0	0	0	100		40.9	
18/09/2025	0	0	0	3	100		41.0	35.7
19/09/2025	19	0	0	0	100		39.4	
20/09/2025	18	0	0	0	100		40.8	
21/09/2025	10	0	0	3	100		43.7	40.7
22/09/2025	0	0	0	9	100		45.7	43.3
23/09/2025	1	0	0	11	100		46.7	44.6
24/09/2025	13	0	0	12	100		49.2	45.8
25/09/2025	25	0	0	0	100		46.3	
26/09/2025	7	0	0	0	100		44.1	
27/09/2025	1	0	0	14	100		47.2	46.2
28/09/2025	19	0	0	15	100		47.1	45.4
29/09/2025	11	0	0	2	100		42.9	39.2
30/09/2025	25	0	0	0	100		42.4	
Sum	497	0	2	128	100		44.7	40.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2025	311	0	308	0	100		56.7	55.8
02/09/2025	324	0	228	0	100		55.9	54.6
03/09/2025	335	0	234	0	100		56.6	54.8
04/09/2025	339	0	172	0	64	W	57.2	55.6
05/09/2025	338	0	315	0	100		56.9	56.0
06/09/2025	0	0	0	60	100		49.8	42.4
07/09/2025	290	0	156	7	100		55.6	53.0
08/09/2025	322	0	267	0	100		55.7	54.4
09/09/2025	201	0	189	7	100		54.9	53.6
10/09/2025	271	0	178	20	100		54.8	53.3
11/09/2025	343	0	340	0	100		57.6	56.6
12/09/2025	335	0	301	0	97	W	58.1	57.0
13/09/2025	185	0	173	0	100		56.4	54.8
14/09/2025	260	0	254	13	100		56.9	55.9
15/09/2025	319	0	310	0	100		57.2	56.3
16/09/2025	314	0	286	0	100		57.6	56.5
17/09/2025	13	0	9	143	100		53.7	48.4
18/09/2025	346	0	330	0	100		58.0	56.8
19/09/2025	338	0	228	0	100		57.3	55.3
20/09/2025	176	0	178	0	100		55.9	54.4
21/09/2025	2	0	2	182	100		54.6	49.7
22/09/2025	0	0	0	173	100		53.8	48.0
23/09/2025	6	0	0	157	100		52.8	47.8
24/09/2025	68	0	36	144	100		54.3	50.2
25/09/2025	337	0	211	0	100		56.7	54.7
26/09/2025	319	0	261	0	100		56.6	55.1
27/09/2025	89	0	44	61	100		51.9	48.9
28/09/2025	234	0	163	41	100		55.3	53.6
29/09/2025	287	0	191	0	100		55.4	53.8
30/09/2025	273	0	192	0	100		56.1	54.5
Sum	6975	0	5556	1008	99		56.0	54.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2025	22	0	21	0	100		48.7	46.5
02/09/2025	32	0	33	0	100		52.2	50.8
03/09/2025	25	0	25	0	100		50.4	48.5
04/09/2025	27	0	25	0	98	T W	51.5	48.5
05/09/2025	24	0	25	0	100		50.3	48.4
06/09/2025	6	0	6	3	100		46.3	42.8
07/09/2025	20	0	20	5	100		49.5	47.4
08/09/2025	26	0	23	0	100		49.6	47.4
09/09/2025	22	0	9	7	100		47.0	42.9
10/09/2025	23	0	1	0	100		44.3	34.0
11/09/2025	31	0	23	0	100		50.5	48.8
12/09/2025	27	0	28	0	100		51.8	49.6
13/09/2025	24	0	26	0	100		50.9	49.4
14/09/2025	34	0	32	5	100		51.6	50.7
15/09/2025	33	0	32	0	99	T	51.1	49.7
16/09/2025	29	0	17	0	100		51.5	47.0
17/09/2025	12	0	4	0	100		49.4	40.4
18/09/2025	20	0	2	0	100		47.1	29.9
19/09/2025	25	0	18	0	100		51.4	47.9
20/09/2025	18	0	18	0	100		49.8	46.6
21/09/2025	10	0	3	2	100		47.3	43.7
22/09/2025	0	0	0	6	100		48.6	37.6
23/09/2025	1	0	0	6	100		49.2	37.5
24/09/2025	13	0	13	8	100		50.7	46.2
25/09/2025	25	0	26	0	100		52.5	49.9
26/09/2025	7	0	8	0	100		48.3	42.8
27/09/2025	1	0	0	6	100		44.9	35.4
28/09/2025	19	0	19	5	100		50.0	48.3
29/09/2025	12	0	11	2	100		48.3	45.7
30/09/2025	25	0	26	0	100		50.9	49.6
Sum	593	0	494	55	100		50.0	47.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2025	2	0	2	0	100		49.4	31.5
02/09/2025	101	0	100	0	100		51.1	48.8
03/09/2025	104	0	104	0	100		52.1	49.8
04/09/2025	82	0	59	0	64	W	53.2	49.6
05/09/2025	21	0	21	0	100		48.8	42.3
06/09/2025	0	0	0	42	100		50.1	47.1
07/09/2025	140	0	141	0	100		52.1	50.9
08/09/2025	58	0	58	0	100		49.4	46.1
09/09/2025	12	0	14	1	100		49.2	41.8
10/09/2025	99	0	101	0	100		52.5	49.4
11/09/2025	6	0	6	0	100		50.7	37.4
12/09/2025	30	0	30	0	97	W	51.4	44.6
13/09/2025	12	0	12	0	100		51.4	42.7
14/09/2025	12	0	12	0	100		51.7	41.9
15/09/2025	7	0	7	0	100		49.8	38.3
16/09/2025	30	0	30	0	100		50.1	44.3
17/09/2025	4	0	4	49	100		52.1	47.6
18/09/2025	20	0	21	0	100		49.9	42.7
19/09/2025	130	0	135	0	100		53.4	51.3
20/09/2025	5	0	6	0	100		48.7	38.7
21/09/2025	0	0	0	9	100		50.0	39.7
22/09/2025	0	0	2	21	100		51.7	45.1
23/09/2025	0	0	1	15	100		50.9	41.4
24/09/2025	4	0	2	5	100		51.2	39.2
25/09/2025	133	0	140	0	100		53.6	51.2
26/09/2025	68	0	70	0	100		51.2	47.9
27/09/2025	48	0	48	7	100		50.6	46.6
28/09/2025	72	0	75	10	100		51.9	49.4
29/09/2025	111	0	111	1	100		54.0	50.8
30/09/2025	95	0	97	0	100		52.2	49.8
Sum	1406	0	1409	160	99		51.4	47.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2025	0	0	0	0	100		44.6	
02/09/2025	0	0	0	0	100		44.7	
03/09/2025	0	0	0	0	100		44.8	
04/09/2025	0	0	0	0	98	T W	49.4	
05/09/2025	0	0	0	0	100		43.8	
06/09/2025	0	0	0	0	100		41.4	
07/09/2025	0	0	0	0	100		42.2	
08/09/2025	0	0	0	0	100		43.1	
09/09/2025	13	0	13	0	100		47.2	44.4
10/09/2025	23	0	22	0	100		48.5	46.2
11/09/2025	11	0	11	0	100		47.6	44.2
12/09/2025	0	0	0	0	100		45.9	
13/09/2025	0	0	0	0	100		43.4	
14/09/2025	0	0	0	0	100		44.1	
15/09/2025	0	0	0	0	99	T	44.1	
16/09/2025	13	0	13	0	100		50.3	44.1
17/09/2025	9	0	5	1	100		46.6	42.0
18/09/2025	20	0	21	0	100		48.0	45.8
19/09/2025	6	0	5	0	100		45.4	40.1
20/09/2025	0	0	0	0	100		43.6	
21/09/2025	0	0	0	0	100		42.2	
22/09/2025	0	0	0	1	100		44.2	29.9
23/09/2025	0	0	0	0	100		44.3	
24/09/2025	0	0	0	0	100		45.1	
25/09/2025	0	0	0	0	100		45.6	
26/09/2025	0	0	0	0	100		44.7	
27/09/2025	0	0	0	0	100		42.2	
28/09/2025	0	0	0	0	100		44.3	
29/09/2025	1	0	0	0	100		44.5	
30/09/2025	0	0	0	0	100		45.1	
Sum	96	0	90	2	100		45.6	37.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2025	0	0	1	135	100		50.5	46.2
02/09/2025	0	0	0	148	100		51.7	49.4
03/09/2025	0	0	0	132	100		52.7	49.7
04/09/2025	0	0	0	84	64	W	52.3	48.7
05/09/2025	0	0	0	149	100		54.4	48.2
06/09/2025	40	0	41	0	100		54.4	53.7
07/09/2025	0	0	1	156	100		51.1	48.8
08/09/2025	0	0	0	122	100		57.0	51.4
09/09/2025	6	0	6	94	100		51.6	50.0
10/09/2025	3	0	4	146	100		52.5	50.4
11/09/2025	0	0	0	156	100		51.2	47.6
12/09/2025	0	0	0	145	97	W	52.9	49.2
13/09/2025	0	0	0	101	100		51.9	49.6
14/09/2025	0	0	0	130	100		51.2	48.5
15/09/2025	0	0	0	150	100		51.0	47.6
16/09/2025	1	0	1	154	100		52.9	50.9
17/09/2025	93	0	93	6	100		58.2	57.6
18/09/2025	0	0	1	123	100		51.1	46.9
19/09/2025	0	0	0	162	100		53.6	51.3
20/09/2025	0	0	0	86	100		51.1	48.5
21/09/2025	16	0	18	1	100		52.8	50.3
22/09/2025	21	0	24	0	100		52.5	50.2
23/09/2025	43	0	47	0	100		55.3	54.5
24/09/2025	17	0	17	19	100		51.9	49.5
25/09/2025	0	0	0	176	100		52.8	50.9
26/09/2025	1	0	1	119	100		51.4	48.6
27/09/2025	13	0	16	46	100		53.8	50.6
28/09/2025	18	0	19	113	100		53.6	52.5
29/09/2025	0	0	0	168	100		51.9	49.8
30/09/2025	0	0	0	154	100		52.8	51.1
Sum	272	0	290	3175	99		53.2	50.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2025	5	0	5	6	100		49.9	49.5
02/09/2025	0	0	0	8	100		41.5	38.1
03/09/2025	0	0	0	7	100		41.6	38.3
04/09/2025	0	0	0	6	98	T W	45.1	37.2
05/09/2025	0	0	0	7	100		41.6	38.7
06/09/2025	17	0	17	0	100		54.0	53.9
07/09/2025	18	0	18	2	100		54.5	54.4
08/09/2025	1	0	1	6	100		44.4	43.2
09/09/2025	5	0	5	1	100		57.5	49.4
10/09/2025	2	0	2	0	100		45.0	44.7
11/09/2025	0	0	0	11	100		47.7	46.8
12/09/2025	0	0	0	7	100		45.1	39.0
13/09/2025	0	0	0	9	100		43.4	41.4
14/09/2025	0	0	0	0	100		35.9	
15/09/2025	0	0	0	6	99	T	44.1	39.4
16/09/2025	0	0	0	5	100		44.8	38.0
17/09/2025	0	0	0	12	100		43.5	41.0
18/09/2025	2	0	2	3	100		46.7	46.2
19/09/2025	0	0	0	10	100		43.8	40.7
20/09/2025	0	0	1	5	100		45.4	42.3
21/09/2025	6	0	19	9	100		54.8	54.5
22/09/2025	12	0	13	0	100		53.6	52.8
23/09/2025	7	0	7	0	100		52.4	52.3
24/09/2025	10	0	10	1	100		52.1	51.4
25/09/2025	8	0	9	7	100		51.5	51.1
26/09/2025	5	0	4	8	100		48.7	48.1
27/09/2025	7	0	8	0	100		51.2	50.5
28/09/2025	25	0	24	2	100		55.1	54.8
29/09/2025	14	0	16	6	100		52.7	52.5
30/09/2025	12	0	10	10	100		51.6	51.4
Sum	156	0	171	154	100		50.7	49.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2025	0	0	1	271	100		58.0	57.6
02/09/2025	0	0	0	203	100		56.6	56.3
03/09/2025	0	0	0	210	100		56.4	56.0
04/09/2025	0	0	0	135	64	W	55.9	55.2
05/09/2025	0	0	0	289	100		58.3	58.0
06/09/2025	40	0	145	0	100		57.4	57.2
07/09/2025	0	0	10	170	100		56.4	56.1
08/09/2025	0	0	0	244	100		57.4	56.8
09/09/2025	6	0	110	173	100		58.1	57.7
10/09/2025	3	0	54	157	100		58.1	57.3
11/09/2025	0	0	0	302	100		58.6	58.3
12/09/2025	0	0	0	258	97	W	58.0	57.5
13/09/2025	0	0	0	178	100		58.0	57.1
14/09/2025	0	0	43	220	100		59.2	59.0
15/09/2025	0	0	0	299	100		58.8	58.5
16/09/2025	1	0	1	274	100		58.8	58.5
17/09/2025	93	0	230	2	100		59.3	59.1
18/09/2025	0	0	0	313	100		58.6	58.3
19/09/2025	0	0	0	192	100		56.2	55.8
20/09/2025	0	0	0	191	100		57.5	57.2
21/09/2025	16	0	283	4	100		60.7	60.6
22/09/2025	21	0	300	0	100		60.1	59.9
23/09/2025	43	0	272	0	100		60.0	59.7
24/09/2025	17	0	280	33	100		60.4	60.0
25/09/2025	0	0	0	182	100		55.9	55.4
26/09/2025	1	0	4	226	100		57.2	56.8
27/09/2025	13	0	98	69	100		57.7	56.9
28/09/2025	18	0	49	154	100		57.8	57.4
29/09/2025	0	0	10	164	100		56.2	55.9
30/09/2025	0	0	0	191	100		56.7	56.3
Sum	272	0	1890	5104	99		58.2	57.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2025	5	0	0	8	100		46.8	46.1
02/09/2025	0	0	0	8	100		47.0	46.5
03/09/2025	0	0	0	8	100		47.6	47.2
04/09/2025	0	0	0	5	98	T W	48.3	41.3
05/09/2025	0	0	0	10	100		47.7	47.4
06/09/2025	17	0	1	0	100		41.6	39.8
07/09/2025	18	0	2	0	100		44.4	43.4
08/09/2025	1	0	0	7	100		46.9	45.8
09/09/2025	5	0	4	2	100		47.0	46.7
10/09/2025	2	0	5	0	100		45.9	45.4
11/09/2025	0	0	0	9	100		51.2	50.5
12/09/2025	0	0	0	9	100		48.9	48.3
13/09/2025	0	0	0	7	100		47.3	46.8
14/09/2025	0	0	2	2	100		45.6	44.4
15/09/2025	0	0	0	6	99	T	47.7	47.4
16/09/2025	0	0	0	5	100		46.9	44.3
17/09/2025	0	0	14	10	100		53.1	52.9
18/09/2025	2	0	12	5	100		52.3	51.6
19/09/2025	0	0	0	10	100		48.9	48.4
20/09/2025	0	0	3	5	100		48.8	47.9
21/09/2025	6	0	17	5	100		53.1	52.9
22/09/2025	12	0	11	0	100		49.6	49.0
23/09/2025	7	0	11	0	100		49.7	48.3
24/09/2025	10	0	4	3	100		48.1	47.6
25/09/2025	8	0	0	8	100		49.3	48.6
26/09/2025	5	0	17	7	100		52.7	52.5
27/09/2025	7	0	18	0	100		51.8	51.5
28/09/2025	25	0	0	3	100		44.6	42.1
29/09/2025	14	0	0	4	100		46.8	46.1
30/09/2025	12	0	0	6	100		48.3	47.8
Sum	156	0	121	152	100		49.1	48.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2025	0	0	317	0	100		65.5	65.3
02/09/2025	0	0	224	0	100		63.8	63.7
03/09/2025	0	0	234	0	100		64.4	64.1
04/09/2025	0	0	171	0	64	W	64.9	64.8
05/09/2025	0	0	323	0	100		65.7	65.6
06/09/2025	0	0	0	140	100		61.0	60.4
07/09/2025	0	0	155	23	100		63.0	62.7
08/09/2025	0	0	270	0	100		64.3	64.1
09/09/2025	0	0	193	119	100		64.4	64.2
10/09/2025	0	0	196	67	100		63.7	63.4
11/09/2025	0	0	345	0	100		66.0	65.8
12/09/2025	0	0	303	0	97	W	66.1	66.0
13/09/2025	0	0	176	0	100		63.5	63.3
14/09/2025	0	0	253	60	100		65.7	65.6
15/09/2025	0	0	314	0	100		65.7	65.5
16/09/2025	0	0	290	0	100		65.3	65.1
17/09/2025	0	0	9	256	100		63.2	62.9
18/09/2025	0	0	332	0	100		66.1	65.9
19/09/2025	0	0	210	0	100		64.2	64.0
20/09/2025	0	0	181	0	100		63.2	63.1
21/09/2025	0	0	2	287	100		63.7	63.5
22/09/2025	0	0	1	285	100		62.4	62.2
23/09/2025	0	0	0	280	100		63.0	62.8
24/09/2025	0	0	38	277	100		63.7	63.4
25/09/2025	0	0	202	0	100		63.5	63.3
26/09/2025	0	0	266	0	100		64.9	64.7
27/09/2025	0	0	40	115	100		62.0	61.6
28/09/2025	0	0	161	68	100		64.0	63.9
29/09/2025	0	0	183	2	100		63.1	62.8
30/09/2025	0	0	181	0	100		63.2	63.0
Sum	0	0	5570	1979	99		64.3	64.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2025	0	0	24	1	100		57.7	57.5
02/09/2025	0	0	34	0	100		60.0	59.7
03/09/2025	0	0	26	0	100		58.5	58.2
04/09/2025	0	0	26	0	98	T W	59.6	59.3
05/09/2025	0	0	26	0	100		58.6	58.4
06/09/2025	0	0	6	12	100		54.6	54.5
07/09/2025	0	0	20	16	100		58.7	58.6
08/09/2025	0	0	24	0	100		57.7	57.6
09/09/2025	0	0	8	13	100		56.2	56.1
10/09/2025	0	0	1	15	100		52.8	52.5
11/09/2025	0	0	21	0	100		57.4	57.3
12/09/2025	0	0	27	0	100		58.7	58.5
13/09/2025	0	0	26	0	100		58.6	58.6
14/09/2025	0	0	32	16	100		60.3	60.3
15/09/2025	0	0	33	0	99	T	59.9	59.6
16/09/2025	0	0	16	0	100		57.0	56.2
17/09/2025	0	0	4	0	100		50.9	50.7
18/09/2025	0	0	0	6	100		46.6	45.9
19/09/2025	0	0	19	0	100		56.8	56.8
20/09/2025	0	0	18	0	100		57.2	56.8
21/09/2025	0	0	3	3	100		54.8	53.3
22/09/2025	0	0	0	12	100		50.4	49.9
23/09/2025	0	0	0	11	100		51.9	51.7
24/09/2025	0	0	13	14	100		57.0	56.9
25/09/2025	0	0	28	0	100		58.8	58.7
26/09/2025	0	0	7	0	100		53.4	52.6
27/09/2025	0	0	0	14	100		54.1	53.9
28/09/2025	0	0	21	15	100		58.7	58.6
29/09/2025	0	0	11	2	100		55.9	55.4
30/09/2025	0	0	27	0	100		58.3	58.2
Sum	0	0	501	150	100		57.3	57.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsone samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygereglene (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygereglene
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingssystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingssystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at

navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsone: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkteneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.

§ 4. Åpningstid

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgns periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden

kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn +15 grader celsius eller varmere enn +20 grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Anneks 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikktenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivarettatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan awike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG

