

# FAKTA

## Rogaland MSSR - Urdalsnipa



### Operative forhold

Bruk av radar i lufttrafikk-tjenesten bidrar til en trygg og effektiv trafikkavvikling. En radar på Urdalsnipa skal ivareta flere funksjoner:

- Formålet med denne radaren og en radar på Ekofisk vil gi radardekning for offshore helikoptertrafikk fra Stavanger lufthavn, Sola retning Ekofisk.
- Radaren skal fungere som "back-up" radar for eksisterende radar på Bråtavarden innenfor Stavanger Terminalområde (TMA). Flytrafikken i dette området er i dag av et slikt omfang at en "back-up" radar ansees som et behov.
- Radaren skal bidra til overlappende radardekning for flytrafikk i underveisfasen mellom Stavanger og Kristiansand.

### Hvorfor Urdalsnipa?

- Urdalsnipa er valgt som lokasjon for radaren etter en faglig og grundig vurdering. Avinor har søkt å finne plasseringsalternativer som gir best mulig radarstøtte for helikoptertrafikk retning til og fra Ekofisk, Stavanger TMA og som dekker kravene knyttet til underveistrafikken i området.

### Ingen helsesisiko

- På grunnlag av gjentatte målinger i henhold til internasjonale retningslinjer konkluderer Avinor med at strålingen fra våre radaranlegg ikke representerer noen risiko for helseskade.
- Ved samtlige radarstasjoner vil Avinor gjennomføre grundige feltmålinger før de settes i drift. Resultatet av målingene vil offentliggjøres og sendes til Helse- og sosialtaten i Bjerkreim kommune.

### Tekniske forhold

Radarleverandør: Raytheon Systems Ltd, UK  
Type radar: MSSR (Monopulse Secondary Surveillance Radar)

### Myndigheter

#### BYGG

Prosjektleder Bygg, Avinor: Terje Johnsen  
Entreprenør: Ikke avklart  
Byggeleder: Ikke avklart  
Bygg type: Bygg B m/ tårn høyde ca 20 meter  
Atkomst:

### Fremdriftsplan:

Bruk av radar utgår for offshore formål. Ny overvåkingsteknologi – ADS-B (Automatic Dependent Surveillance – Broadcast) er valgt. Tidligst etablert i 2012.

