

Operative forhold

Bruk av radar i lufttrafikk-tjenesten bidrar til en trygg og effektiv trafikkavvikling.

- Formålet med radaren er særlig å sikre en reserveløsning for Haukåsen sekundær radar (utenfor Oslo) i kombinasjon med andre eksisterende radarsensorer for kontroll av luftrommet over Oslofjorden.
- Radaren vil forbedre radardekningen for inn- og utflygingsfasen til Sandefjord lufthavn, Torp og Moss lufthavn, Rygge. Trafikken på Skien og Notodden lufthavn vil også dra nytte av denne radaren.
- Radaren vil forbedre dekning for underveis trafikken med overlapp mot Evje radar og Haukåsen radar og være av stor nytte for underveistrafikken på strekningene Gardermoen – Kristiansand, Gardermoen – Ålborg og Gardermoen – Gøteborg/København.
- Radaren vil gi radardekning i krysningspunktet (Sandebukta) mellom forlengede rullebane senterlinjer for Torp og Rygge
- Radaren vil gi raskere og mer effektiv trafikkavvikling som igjen fører til kortere flytider og mindre forbruk av drivstoff

Hvorfor Kihlåsen?

- Radaren vil plasseres på det gamle militærområdet ved Torp lufthavn, på et område som er eiet av Stokke kommune.
- Faglige analyser viser at plasseringen på Kihlåsen vil gi den dekningen som oppfyller Avinors kriterier for radardekning
- Plasseringen vurderes å være i liten konflikt med friluftsinnteresser og den vil være enkel å bygge ut, med minimale inngrep i terrenget.

Ingen helserisiko

- På grunnlag av gjentatte målinger i henhold til internasjonale retningslinjer konkluderer Avinor med at strålingen fra våre radaranlegg ikke representerer noen risiko for helseskade.
- Ved samtlige radarstasjoner vil Avinor gjennomføre grundige feltmålinger før de settes i drift. Resultatet av målingene vil offentliggjøres og sendes til Helse- og sosialetaten i Stokke kommune.

Tekniske forhold

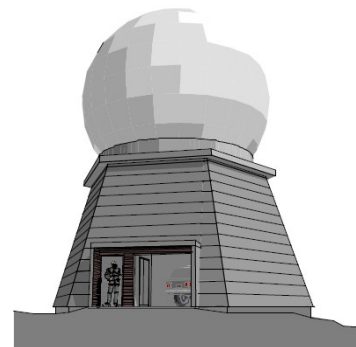
Radarleverandør: Raytheon Systems Ltd, UK
Type radar: MSSR (Monopulse Secondary Surveillance Radar)

Myndigheter

Avinor søkte den 27. juni Stokke kommune om byggetillatelse. Godkjent rammetillatelse for prosjektet gitt i brev av 19. oktober 2007. Igangsettelsestillatelse for bygging av vei ble gitt medio mars.

BYGG

Prosjektleder Bygg, Avinor: Terje Johnsen
Entreprenør: TKS Bygg AS, Sandefjord v/Bjørn Tyvold
Byggeleder: Norconsult AS, Larvik v/ Per Oscar Larsen
Bygg type: Bygg type A
Atkomst: Vei frem til radaren



Fremdriftsplan:

Oppstart bygg iflg plan:	11. mars -2008
Start Montasje av radarantenne	23. sept. - 2008
Bygg ferdig overlevert	16. feb. - 2009
Start Teknisk test radar	5. juni - 2009
Radar i operativ prøvedrift	29. nov - 2009
Radar i Operativ drift	29.april - 2010

Avinor er et aksjeselskap 100 prosent eid av staten. Selskapet har ansvar for å planlegge, bygge ut og drive et samlet lufthavn- og flysikringssystem i Norge. I 2006 hadde konsernet Avinor i overkant av 2 700 ansatte og en omsetning på nær 6,2 milliarder kroner. Virksomheten omfatter 46 lufthavner, hvorav 12 drives i samarbeid med Forsvaret. Oslo Lufthavn AS er et datterselskap, 100 prosent eid av Avinor. Flysikringstjenesten er ansvarlig for kontrollen av luftrommet, både for sivile og militære flygninger, og omfatter kontrolltårn på flyplassene, tre kontrollsentraler og teknisk infrastruktur for flynavigasjon. Se www.avinor.no for mer informasjon