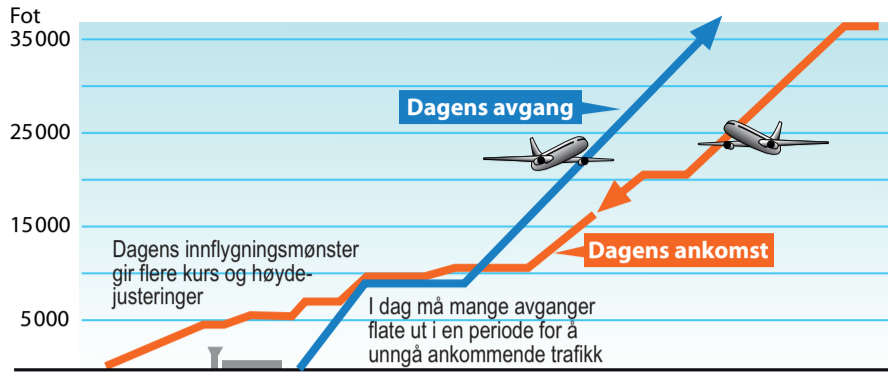


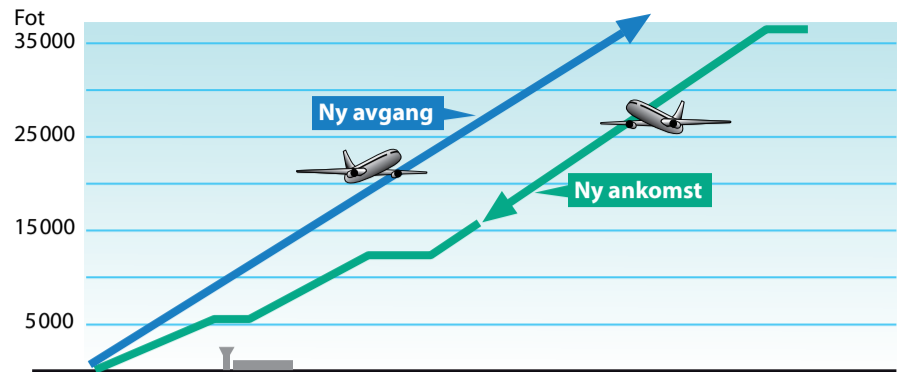
Dagens ankomst og avganger



Ankomster i dagens system starter nedstigning forholdsvis langt fra flyplassen, dette gir en noe slakere glidebane og mer flyging i lave høyder. I tillegg må de ofte flate ut for å passere over kryssende avganger. Når ankomstene er klar av kryssende avganger blir de ledet inn i landingskøen i forholdsvis lav høyde. For å etablere landingssekvensen trengs flere utflateringer i lave høyder samt hastighetsreduksjoner, noe som medfører en god del bruk av motorkraft. Bruk av ekstra motorkraft i lave høyder betyr ekstra støy og CO2-utslipp.

En del av dagens avganger må flate ut for å krysse under ankomster, dette medfører noe lengre flyging i forholdsvis lav høyde. Flyging i lav høyde gir ekstra støy og utslipp.

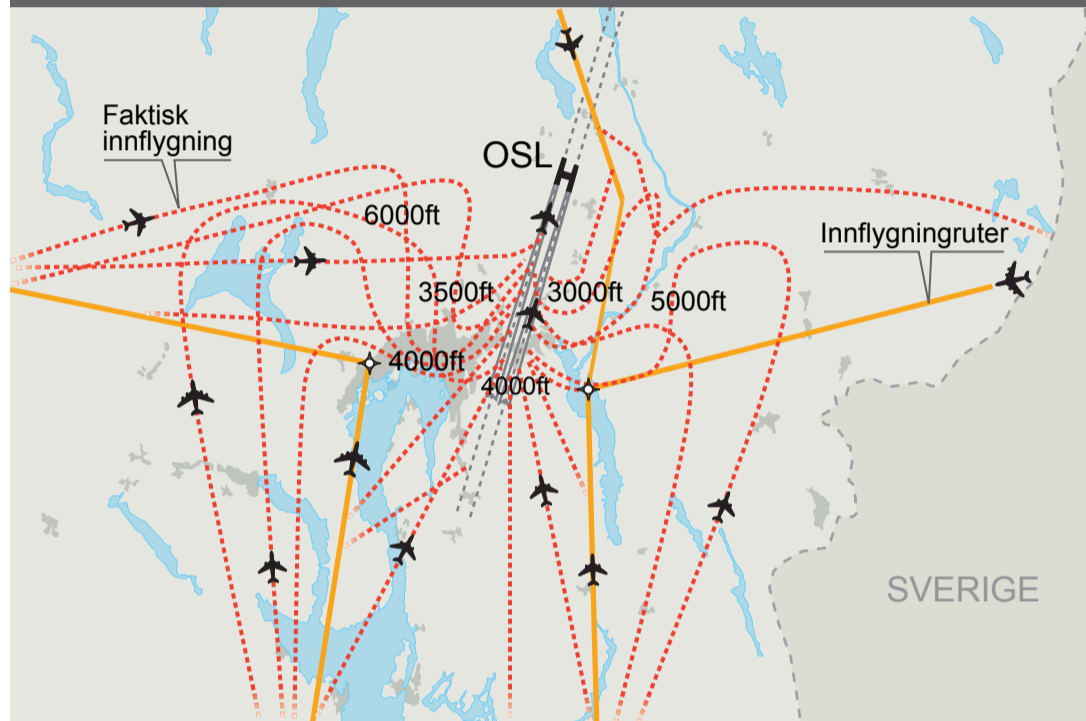
Ny ankomst og avganger



Ankomster i det nye systemet starter nedstigning nærmere flyplassen, dette gir en tilnærmet sammenhengende nedstigning som i stor grad kan gjennomføres med minimal bruk av motorkraft. Ved å benytte en slik innflygningsmetode holdes både støy og utslipp på et minimum.

Avgangene i det nye systemet følger ruter som gjør at de unngår å flate ut for å krysse under ankomster. Dette gir en uavbrutt utklarting til marsjhøyde, noe som medfører kortere flyging i lave høyder og dermed kortere støyeksponering på bakken, i tillegg reduseres utslipp.

Dagens innflygning



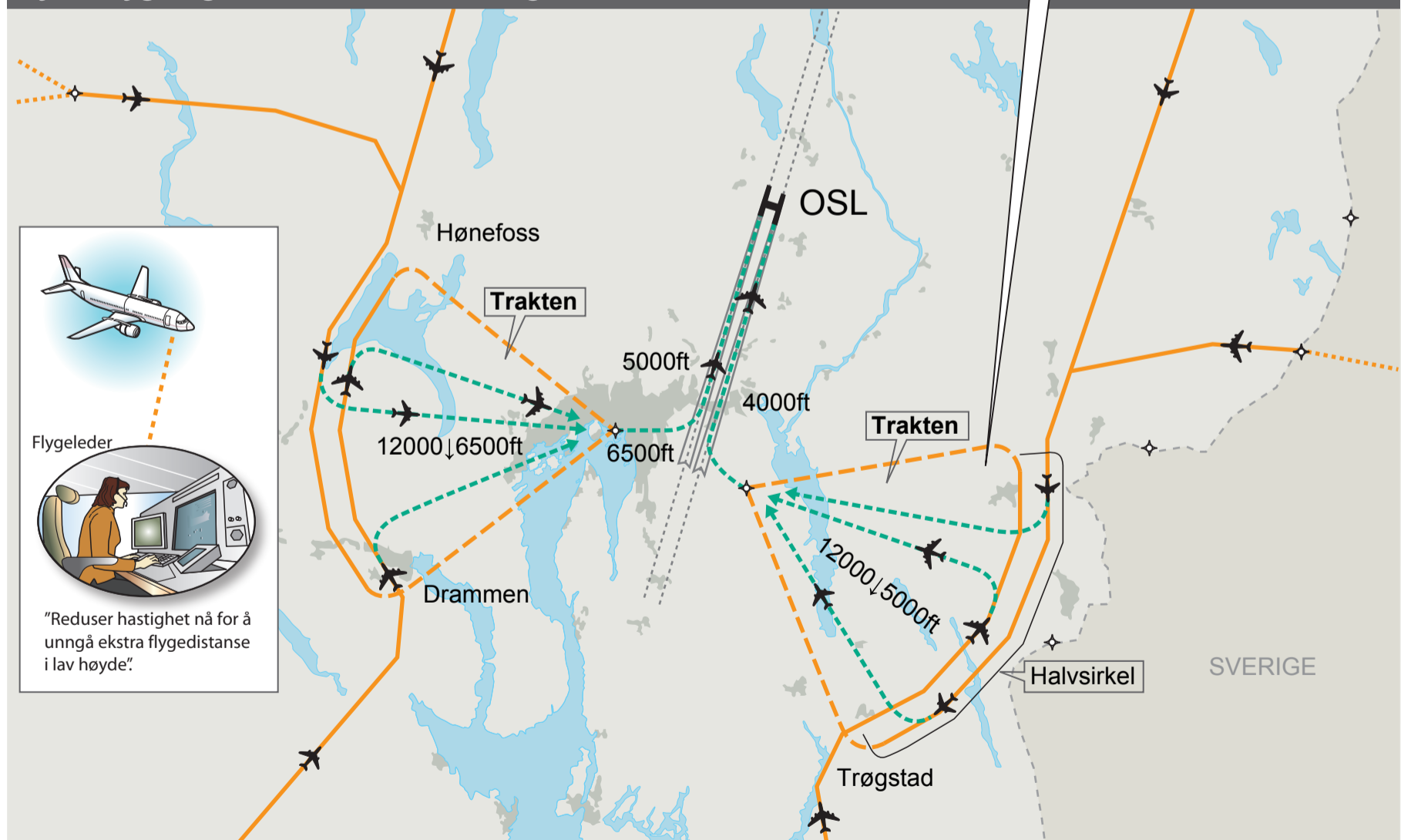
Ankommende fly spres over store områder i høyder under 10.000 fot for å etablere en landingsrekkefølge.

Grafikk: Kent Enstrøm

Etablering av landingsrekkefølge ved hjelp av trakten:

Ankommende fly følger faste ruter. Når de entrer halvsirkelene og flyr langs disse er distansen fram til landing konstant. Flyging langs halvsirkelen foregår i 10000 fot eller høyere. Landingskøen etableres ved at det første flyet som ble svingt inn for landing ligger langt nok foran neste fly som fortsatt flyr langs halvsirkelen. Når tilstrekkelig avstand til det første flyet er oppnådd svinges det neste flyet inn for landing.

Ny innflygning Oslo ASAP, Point Merge



Flygeleder

"Reduser hastighet nå for å unngå ekstra flygedistanse i lav høyde"

Ankommende fly sekvenseres i høyder over 10.000fot og landingsrekkefølgen er etablert når de forlater denne høyden. Dette sikrer en tilnærmet uavbrutt nedstigning mot rullebanen med lav motoraktivitet i flyet.