

Om Avinors Radarprogram

NORAP – Norwegian Radar Programme



Avinors Radarprogram NORAP, som innebærer bygging av totalt ti radarer innen utgangen av 2012, ble vedtatt av styret i Avinor den 20. juni 2006. Programmet gis høy prioritet i Avinor og er et viktig prosjekt i Avinors samfunnsfunksjon for økt sikkerhet og regularitet i luftrommet. Den totale investeringsrammen er på 389 millioner kroner.

Om radarprogrammet

- Formålet med radarprogrammet er å sikre full radardekning i fastlands-Norge, samt bedre dekningen offshore.
- Radarprogrammet vil bidra til en mer effektiv, sikker og smidig trafikkavvikling i fremtiden, med kortere flytid og færre forsinkelser.
- Programmet vil særlig forbedre radardekningen både for underveisfasen og inn- og utflygingsfasen til en flyplass og det vil etableres radardekning som dekker nærområdene rundt de kontrollerte flyplassene.

Momenter som vektlegges ved valg av radarplassering

- Radardekningen er avgjørende, både underveisfasen og inn- og utflygingsfasen til en flyplass.
- Omliggende topografi mht fri sikt er avgjørende da alle radarer er avhengig av dette for å kunne følge flytrafikken. Det er derfor viktig å komme opp i en høyde som gir den optimale dekningen for radarens formål.
- Tilgjengelighet mht drift og vedlikehold av radaren, tilgang til elektrisk kraft og mulighet for å etablere to uavhengige sambandsstrekninger er også viktige momenter.
- Avinor tilstreber i det lengste å unngå "jomfruelige topper" og forsøker derfor å bygge radarene på steder hvor det er noe fra før. Avinor er opptatt av å velge løsninger som samlet sett er de beste for både miljø og sikkerhet.

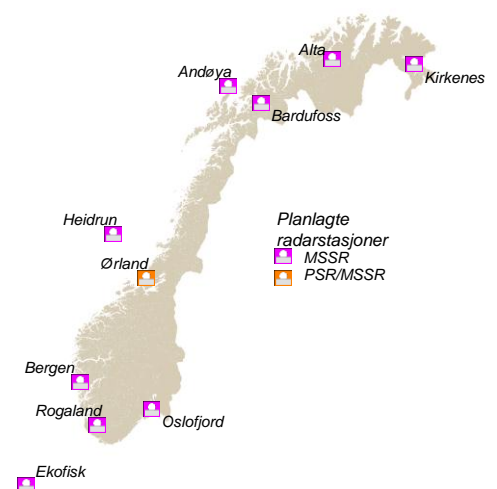
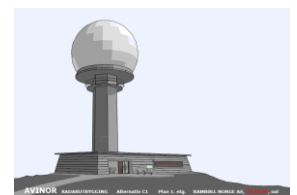
Ingen helserisiko

- På grunnlag av gjentatte målinger i henhold til internasjonale retningslinjer konkluderer Avinor med at strålingen fra våre radaranlegg ikke representerer noen risiko for helseskade.
- Ved samtlige radarstasjoner vil Avinor gjennomføre feltmålinger før de settes i drift. Resultatet av målingene vil offentliggjøres og sendes til Helse- og sosialtaten i de gjeldende kommunene.

Foreløpig fremdriftsplan

- To siter er på vent i forhold til videre avklaringer mot Forsvaret og kan derfor være gjenstand for endringer i videre planlegging

Nr.	Radarplassering	Planlagt oppstart	Planlagt idriftssetting
1	Bardufoss - Andsfjell	mai 2007	27.06-2009
2	Andøya - Røyken	avklares	avklares
3	Heidrun	juni 2007	28.08-2010
4	Oslofjord - Kihlås	mars 2008	29.11-2009
5	Alta - Vardfjell	oktober 2008	02.11-2010
6	Bergen - Pyttane	september 2008	Q4-2011
7	Kirkenes - Bugøynesfjell	august 2008	10.02-2011
8	Rogaland	UTGÅR – Ny overvåkingsteknologi er valgt -	
9	Ekofisk	UTGÅR - Ny overvåkingsteknologi er valgt -	
10	Ørland - Kopparen *	avklares	avklares



Avinor er et aksjeselskap 100 prosent eid av staten. Selskapet har ansvar for å planlegge, bygge ut og drive et samlet lufthavn- og fysikringssystem i Norge. I 2006 hadde konsernet Avinor i overkant av 2 700 ansatte og en omsetning på nær 6,2 milliarder kroner. Virksomheten omfatter 46 lufthavner, hvorav 12 drives i samarbeid med Forsvaret. Oslo Lufthavn AS er et datterselskap, 100 prosent eid av Avinor. Fysikringstjenesten er ansvarlig for kontrollen av luftrommet, både for sivile og militære flygninger, og omfatter kontrolltårn på flyplassene, tre kontrollsentraler og teknisk infrastruktur for flynavigasjon. Se www.avinor.no for mer informasjon