

Operative forhold

Bruk av radar i lufttrafikk tjenesten bidrar til en trygg og effektiv trafikkavvikling.

- Formålet med radaren vil særlig forbedre radardekningen i Øst-Finnmark og i inn- og utflygingsfasen til Kirkenes lufthavn, Høybuktknoen
- Radaren vil bidra til å opprette kontrollert luftrom over Kirkenes lufthavn, Høybuktknoen
- Radaren vil gi radardekning for inn- og ut-flyginger ved kortbaneplassene Mehamn, Berlevåg, Båtsfjord, Vardø og Vadsø.
- Radaren vil gi overlappende radardekning med Tromsø MSSR og ny MSSR radar på Vardfjell, nord for Alta lufthavn, for underveis flytrafikk over Øst-Finnmark.
- Radaren vil ivareta internasjonale krav om overlappende radardekning i norsk luftrom over Øst-Finnmark.

Hvorfor Bugøynesfjell?

- Bugøynesfjell er valgt som lokasjon for radaren etter en faglig og grundig vurdering. Avinor har søkt å finne plasseringsalternativer som gir best mulig radarstøtte for Kirkenes lufthavnen. Radaren vil gi full dekning til Kirkenes Lufthavn.
- Avinor har kommet frem til at Bugøynesfjell er det beste alternativet med hensyn til fri sikt, begrensede tekniske inngrep i uberørte områder og økonomiske hensyn.

Ingen helserisiko

- På grunnlag av gjentatte målinger i henhold til internasjonale retningslinjer konkluderer Avinor med at strålingen fra våre radaranlegg ikke representerer noen risiko for helseskade.
- Ved samtlige radarstasjoner vil Avinor gjennomføre grundige feltmålinger før de settes i drift. Resultatet av målingene vil offentliggjøres og sendes til Helse- og sosialetaten i Kirkenes kommune.

Tekniske forhold

Radarleverandør: Raytheon Systems Ltd, UK
Type radar: MSSR (Monopulse Secondary Surveillance Radar)

Myndigheter

- Avinor har mottatt godkjent rammetillatelse fra kommunen.

BYGG

Prosjektleder Bygg, Avinor: Terje Johnsen
Entreprenør: Finnmark Mur og Puss, v/Jarl Åge Haugan, Alta
Byggeleder: Barlindhaug Consult AS v/Hans Sæther, Kirkenes
Bygg type: Bygg type B, tårn høyde 27,8 m + radom
Atkomst: Helikopter eller snøscooter



Fremdriftsplan:

Byggstart:	26.08 - 2008
Start montasje radarantenne	27.08 - 2009
Bygg ferdig overlevert	12. 05- 2010
Start installasjon av radar	25.05 - 2010
Start teknisk prøvedrift av radaren	02.07 - 2010
Radaren idriftsatt	10.02 - 2011