

### Operative forhold

- Formålet med radaren er å etablere kontrollert luftrom over Haltenbanken, for å gjøre helikoptertrafikken mellom Heidrun-feltet og fastlandet sikrere.
- Radarinstallasjonen skal primært dekke underveisflygninger/ruteføringene innenfor kontrollområdet mellom Kristiansund og Heidrun.
- Avinor har det overordnede prosjektledelsesansvar for etablering av flyradar på Heidrun plattformen, og skal selv anskaffe, eie og drive installasjonene. StatoilHydro skal bistå med tilrettelegging og planlegging for installasjon, samt, på vegne av Avinor, forestå deler av den lokale drift og vedlikehold.
- Radaren vil plasseres på toppen av det sørvestre trappetårnet som forlenges med 8 meter.

### Hvorfor radar på Heidrun?

- Helikoptertransporten offshore er spesiell i den forstand at dette ikke bare dreier seg om ordinær passasjertransport, men transport av arbeidere innen en virksomhet av stor nasjonal betydning og hvor det ikke finnes realistiske alternative transportmidler.
- Avinor arbeider målrettet for å forbedre kontrollert luftrom offshore for Haltenbanken og Ekofisk.

### Tekniske forhold

Radarleverandør: Raytheon Systems Ltd, UK  
Type radar: MSSR (Monopulse Secondary Surveillance Radar) inkl. azimuth kompenseringsenhet (for å fange opp og kompensere for plattformens bevegelser – leveres av Kongsberg Seatex, Trondheim).

### Ingen helsesisiko

På grunnlag av gjentatte målinger i henhold til internasjonale retningslinjer konkluderer Avinor med at strålingen fra våre radaranlegg ikke representerer noen risiko for helseskade. Målinger er gjennomført.

### Organisering

Avinor og StatoilHydro har inngått en avtale som regulerer alle sider ved prosjektet, herunder det generelle prosjektsamarbeidet, anskaffelses- og installasjonsarbeidet, samt driftsperioden og leieforholdet.

Prosjektleder NORAP: Stein Olav Berglund, Avinor  
StatoilHydros representant : Odd Arne Henriksen, StatoilHydro og fagansvarlig  
Entreprenør: Aker Reinertsen (Prosjektering og Montasje)  
Reinertsen, Divisjon Fabrikasjon / (Produksjon og sammenstilling)  
Byggeleder: Kari Stette, Aker Reinertsen

Bygg type: Egen struktur

### Fremdriftsplan:

Klargjøre installasjon for radarutstyr:	01.04 - 07.04-2008
Utskiping av struktur (bilde) til Heidrun:	05.07- 2008
Installasjon av radarutstyr – flere faser	3Q-08 – 2Q-2009
Teknisk testperiode:	29.6.09 – 3.5-2010
Radaren i Operativ Prøvedrift:	28. aug. 2010
Radaren i Operativ Drift:	des. 2010 (antatt)

