

## Ferdseil på manøvreringsområdet

Manøvreringsområdet er en fellesbetegnelse for rullebane og taksebaner. For ferdsel på disse områdene og inntil 65 meter fra rullebanen kreves tillatelse fra kontrolltårnet. Også ferdsel i innflygingssektoren krever tillatelse fra tårnet.

### Kontakt med kontrolltårnet

Tårnet kontrollerer all trafikk i lufta og på rullebane, taksebane og oppstillingsplass via radiokommunikasjon.

For kommunikasjon mellom tårn og kjøretøy brukes bakkeradio.

Tårnet kan i spesielle tilfeller bruke lyanleggene til å signalisere til personell som ferdes i eller nær manøvreringsområdet.

### Med signallampe - Signal:

Fast rødt lys	Stopp
Blinkende rødt lys	Fjern deg straks minst 65 meter fra rullebanen. Se opp for luftfartøy
Blinkende grønt lys	Tillatt å krysse rullebanen eller å ferdes på taksebanen
Blinkende hvitt lys	Forlat manøvreringsområdet og sett deg i forbindelse med kontrolltårnet

### Lysbruk.

- Påsatt eller blinkende rullebanebelysning: Forlat rullebanen, kontakt tårnet
- Påsatte innflygingslys: Fjern deg fra innflygningssektoren øyeblikkelig.

**All ferdsel på rullebane og taksebaner er forbudt uten tillatelse fra kontrolltårnet**

## Kontaktinformasjon

Tårnet: 670 33 232  
Lufthavnsjef: 909 80 892  
Lufthavnvakta: 670 33 235

### Bakkeradio:

Tårn, lufthavnvakta: Bakkefrekvens

VHF radio (Flyradio) 119,800 MHz

## Huskeliste for arbeid inne på flyområdet

- Avtal hvordan kontakt med tårnet skal opprettholdes. Normalt vil man få lånt en bakkeradio. Mobiltelefon kan også være aktuelt.
- Meld fra til tårnet når du er klar til å kjøre /arbeide på eller ved rullebanen eller taksebanene. Hvis det ikke er flytrafikk får man normalt tillatelse til å kjøre på / ved rullebanen.
- Påse at bakkeradioen er på, og tilgjengelig hele tiden mens man er i området. Kommer rullebanelysene på, fjern deg fra rullebaneområdet og ta kontakt med tårnet.
- Når man forlater området, påse at det ikke ligger igjen noe på rullebanen eller taksebanene. Maskiner må parkeres minst 65 meter fra senterlinjen, og etter nærmere avtale i innflygingssektorene.
- Meld fra til tårnet når man er ferdig og rullebanen er klar.

**Kjør aldri ut på banen uten klarering fra kontrolltårnet**



AVINOR

## Ferdseil på flyplass

### Rørvik lufthavn, Ryum

*Denne folderen har til formål, på en lettfattelig måte, å gi informasjon om noen av de viktigste regler for å gjøre ferdsel på Rørvik lufthavn, Ryum sikrest mulig.*

*Gyldig fra 31.mars 2011*

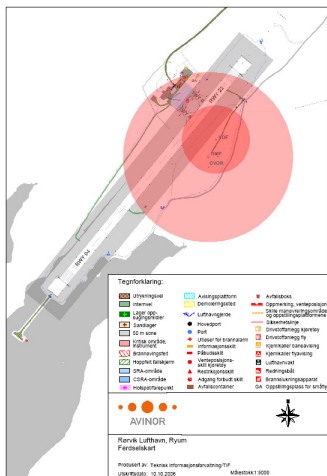


Lufthavnsjef Jan Rune Sæbø  
909 80 892

Epost: [Jan.Rune.Saebo@avinor.no](mailto:Jan.Rune.Saebo@avinor.no)

Luftrafikkjeneste (Tårnet):  
670 33 232  
Lufthavntjenesten (Brann og Redning):  
670 33 235  
**Avinor**  
Rørvik lufthavn  
7900 Rørvik

## Ferdsele inne på flyside



For ferdsel inne på flyside (Flyplassområdet) kreves at man har gyldig ID-kort eller er i følge med noen som har gyldig ID-kort. Midlertidig adgangskort kan utstedes ved behov.

**Ved Flyanløp**  
Ved anløp av rutefly (Widerøe) opprettes

et restriksjonsområde rundt flyets parkeringsplass og mot terminalbygningen. Dette området er aktiv fra 10 minutter til beregnet ankomst til flyet har dratt, og er gjenstand for særskilt kontroll.

### For kjøretøy

For all ferdsel på Rørvik lufthavn gjelder de generelle kjøretøyforskriftene og de alminnelige trafikkregler for offentlig veitrafikk. I tillegg kommer følgende punkter:

- Alle kjøretøyer som ferdes inne på flyside skal være utstyrt med **kjøretillatelse** utstedt av lufthavna.
- Bruk varsellys/ nødblink ved kjøring på/ ved rullebanen.
- Normal fartsgrense innefor gjerdet er 30 km/t.
- Det er alltid vikeplikt for fly og kjøretøy under utrykning.

## FOD

Løse gjenstander kan lett suges inn i flymotorene eller gjøre skade på flyets understell. Dette kan være medvirkende til at en katastrofesituasjon oppstår. Slike skader på fly er bedre kjent under betegnelsen "Foreign Objekt Damage" (F.O.D.). Vær med på å redusere risikoen for F.O.D.

**Plukk opp løse gjenstander på rullebane, taksebaner og oppstillingsplass**

## Brannfare og oljesøl

På flyoppstillingsplassen finnes det brannslukningsapparater. Benytt disse hvis brann eller tilløp til brann skulle oppstå. Lufthavnas brann og redningstjeneste skal alltid varsles. Bli på stedet inntil brann og redningstjenestens biler er ankommet.

Ved oljesøl eller annen form for forurensning på flyplassområdet skal man foreta opprensning straks. Er oljesølet eller forurensningen av et slikt omfang at det ikke umiddelbart lar seg fjerne, skal brann- og redningstjenesten umiddelbart varsles, slik at området om nødvendig kan stenges for trafikk.

**Støybelastningen på flyoppstillingsplassene er i mange tilfeller så voldsom, at det er ulovlig både å la arbeidet bli utført og selv å utføre det, uten at det anvendes hørselsvern. Du risikerer å få varige hørselsskader dersom du ikke bruker hørselsvern når du arbeider i støyområder.**

## Brann og eksplosjonsfare

Røyking og all bruk av åpen ild er strengt forbudt overalt på flyoppstillingsområdet og inne i kjøretøyer.

Overtredelse av dette forbudet kan være livsfarlig.

Dersom det tillates bruk av åpen ild i forbindelse med vedlikeholdsarbeide, skal området avspærres.

**Røyking og bruk av åpen ild er forbudt**

Brennstofftankenes utluftningsåpninger i vingen er et stort risikoområde. Høy konsentrasjon av brennstoffdamp i dette området medfører eksplosjonsfare. Kjøretøy må IKKE parkere i dette området.

## Varsomhet rundt flymotorer

Husk, det er alltid risiko forbundet med ferdsel omkring et fly eller helikopter som har motorene i gang. Skal du nærme deg flyet, vent alltid til motorene er stoppet. Antikollisjonslysene skal da være slukket. Propeller og rotor kan begynne å rotere uten at det høres og uten at det synes.

Ta også hensyn til luftstrømmen bak propeller og flymotorer. Disse vindhastighetene kan komme opp i 150-200 km/t. For å hindre skader på fly, biler eller personell skal utstyr på lufthavnområdet **ALLTID** være sikret og plassert på anvist område når det ikke er i bruk.

Det er en **PLIKT** å plukke opp gjenstander som kan være til fare for luftfarten.

Byggematerialer og lignende, som lagres på lufthavnområdet skal alltid være fastsurret og avskjermet mot kraftig vind eller jet-blåst