

Ferdseil på manøvreringsområdet

Manøvreringsområdet er en fellesbetegnelse for rullebane og taksebaner. For ferdsel på disse områdene og inntil 50 meter fra rullebanen kreves tillatelse fra kontrolltårnet. Også ferdsel i innflygingssektoren krever tillatelse fra tårnet.

Kontakt med tårnet

Tårnet kontrollerer all trafikk i lufta, på rullebaner og taksebaner via radiokommunikasjon. For kommunikasjon mellom tårn og kjøretøy brukes UHF radio på kanal 1.

Tårnet kan i spesielle tilfeller bruke lysanleggene til å signalisere til personell som ferdes i eller nær manøvreringsområdet.

Med signallampe - signal:

Fast rødt lys	Stopp
Blinkende rødt lys	Fjern deg straks minst 50 meter fra rullebanen. Se opp for luftfartøy.
Blinkende grønt lys	Tillatt å krysse rullebanen eller å ferdes på taksebanen
Blinkende hvitt lys	Forlat manøvreringsområdet og sett deg i forbindelse med tårnet.

Lysbruk

- Påsatt eller blinkende rullebanebelysning: Forlat rullebanen, kontakt tårnet.
- Påsatte innflygingslys: Fjern deg fra innflygingssektoren øyeblikkelig.

All ferdsel på rullebaner og taksebaner er forbudt uten tillatelse fra tårnet

Viktig merking på flyside

Venteposisjon for rullebane. Skal aldri passeres uten tillatelse fra tårnet.



Ytterkant av internvei som grenser til manøvreringsområdet. Skal aldri passeres uten tillatelse fra tårnet.



Skillet mellom manøvreringsområdet og flyoppstillingsplattform. Skal aldri passeres uten tillatelse fra tårnet.



Huskeliste for arbeid inne på flyområdet

- Avtal hvordan kontakt med tårnet skal opprettholdes. Normalt vil man få lånt en UHF (bakke)-radio. Mobiltelefon eller annen sekundær kontakt kan også være aktuelt.
- Meld fra til tårnet når du er klar til å kjøre/arbeide på eller ved rullebanen, taksebanene eller i inn- og utflygingssektorene. Hvis det ikke er flytrafikk, får du normalt tillatelse til å kjøre på/ved rullebanen.
- Påse at UHF-radioen er slått på og tilgjengelig hele tiden mens du er i området. Hvis rullebanelysene tennes: Fjern deg fra rullebaneområdet og ta kontakt med tårnet.
- Når du forlater området: Sjekk at det ikke ligger igjen noe på rullebanen eller taksebanene. Maskiner skal parkeres på anviste plasser utenfor sikkerhetsområdene og utenfor inn- og flygingssektorene.
- Meld fra til tårnet når du er ferdig og rullebanen er klar.



Kjør aldri ut på rullebanen uten klarering fra tårnet



AVINOR

Ferdseil på flyplass

Harstad/Narvik lufthavn,
Evenes



Denne folderen har til formål, på en lettfattelig måte, å gi informasjon om noen av de viktigste regler for å gjøre ferdsel på Harstad/Narvik lufthavn, Evenes sikrest mulig. Lufthavnvakta er også lufthavnens Brann og redningstjeneste

Kontaktinformasjon

Telefon

Utrykkingsleder 670 34112

Lufthavnvakt (brann/redning): 670 34111

UHF radioer

Tårn og Lufthavnvakt: Kanal 1

Avinor
Harstad/Narvik lufthavn
8636 Evenes

Ferdsele inne på flyside



For ferdsel på flyside (innenfor flyplassgjerdet) kreves det gyldig ID-kort eller at man er i følge med noen som har gyldig ID-kort. Midlertidig adgangskort kan utstedes ved behov. Kontakt lufthavnvakt.

Ved flyanløp

Ved anløp av rutefly opprettes et restriksjonsområde rundt flyets parkeringsplass og mot terminalbygningen. Dette området er aktiv fra 15 minutter til beregnet ankomst til flyet har dratt, og er gjenstand for særskilt kontroll.

For kjøretøy

For all ferdsel gjelder de generelle kjøretøyforskriftene og de alminnelige trafikkregler for offentlig veitrafikk. I tillegg kommer følgende punkter:

Alle kjøretøyer på flyside skal være utstyrt med kjøretillatelse utstedt av Avinor.

Bruk varsellys/nødblink ved kjøring på/ved rullebaner og taksebaner.

Normal fartsgrense innefor gjerdet er 30 km/t.

Det er alltid vikeplikt for fly og kjøretøy under utrykning.

FOD – løse gjenstander

Løse gjenstander kan lett suges inn i flymotorer eller gjøre skade på flyets skrog og understell. Dette kan være medvirkende til at en katastrofesituasjon oppstår. Slike skader på fly er bedre kjent under betegnelsen "Foreign Object Damage" (FOD). Vær med på å redusere risikoen for FOD.

Plukk opp løse gjenstander på rullebaner, taksebaner og oppstillingsplattform!

Løse gjenstander som blir funnet kan kastes i søppelkasser eller containere i terminalområdet.

Brannfare og oljesøl

På flyoppstillingsplattformen finnes det brannslukningsapparater. Benytt disse hvis brann eller tilløp til brann skulle oppstå. Lufthavnens brann- og redningstjeneste skal alltid varsles. Bli på stedet inntil brann- og redningstjenestens utrykningskjøretøy er ankommet.

Ved oljesøl eller annen form for forurensning på flyplassområdet skal man straks rense opp. Er oljesølet eller forurensningen av et slikt omfang at det ikke umiddelbart lar seg fjerne, skal brann- og redningstjenesten umiddelbart varsles, slik at området om nødvendig kan stenges for trafikk.

Støy og fare for hørselskader

Det er ulovlig å utføre arbeid i nærheten flyoppstillingsplassene uten hørselsvern. Du risikerer å få varige hørselsskader dersom du ikke bruker hørselsvern når du arbeider i støyområder.

Bruk hørselsvern!

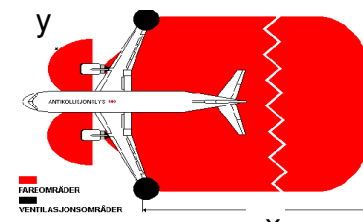
Brann og eksplosjonsfare

Røyking og all bruk av åpen ild er strengt forbudt på flyoppstillingsområdet og inne i kjøretøyer. Overtredelse av dette forbudet kan være livsfarlig. Dersom det tillates bruk av åpen ild i forbindelse med vedlikeholdsarbeide, skal området avspærres.

Brennstofftankenes utluftningsåpninger i vingen er høyriskoområde. Høy konsentrasjon av brennstoffdamp i dette området medfører eksplosjonsfare. Kjøretøy må **IKKE** parkere i dette området.

Røvkina og bruk av åpen ild er forbudt

Varsomhet rundt luftfartøy



Husk: Det er alltid risiko forbundet med ferdsel omkring et luftfartøy som har motorene i gang. Du skal aldri nærme deg luftfartøyet før det har stanset opp og antikollisjonslysene er slukket. Husk - propeller og rotorere kan begynne å rotere uten at det høres og uten at det synes.

Luftstrømmen bak propeller og flymotorer kan komme opp i 150-200 km/t. For å hindre skader på fly, biler eller personell skal utstyr på lufthavnområdet **ALLTID** være sikret og plassert på anvist område når det ikke er i bruk. Gå aldri bak et luftfartøy som har antikollisjonslysene tent!

Det er en **PLIKT** å plukke opp løse gjenstander!

Byggematerialer og andre gjenstander på flyside skal alltid være fastsurret og avskjermet mot kraftig vind eller luftstrømmer.