

Operative forhold

- Formålet med radaren er å etablere kontrollert luftrom over Ekofisk-feltet, for å gjøre helikoptertrafikken mellom Ekofisk-feltet og fastlandet sikrere.
- Radarinstallasjonen skal primært dekke underveisflygninger/ruteføringene innenfor kontrollområdet mellom Stavanger lufthavn, Sola og Ekofisk.
- Avinor har det overordnede prosjektledelsesansvar for etablering av flyradar på Ekofisk-plattformen, og skal selv anskaffe, eie og drive installasjonene. ConocoPhillips skal bistå med tilrettelegging og planlegging for installasjon, samt, på vegne av Avinor, forestå deler av den lokale drift og vedlikehold.

Hvorfor radar på Ekofisk?

- Helikoptertransporten offshore er spesiell i den forstand at dette ikke bare dreier seg om ordinær passasjertransport, men transport av arbeidere innen en virksomhet av stor nasjonal betydning og hvor det ikke finnes realistiske alternative transportmidler.
- Avinor arbeider målrettet for å forbedre kontrollert luftrom offshore. Vedtaket innebærer at det etableres tre radarinstallasjoner. To installasjoner på innretninger offshore (Heidrun og Ekofisk) og én installasjon på land i Rogaland.

Tekniske forhold

Radarleverandør: Raytheon Systems Ltd, UK
Type radar: MSSR (Monopulse Secondary Surveillance Radar) inkl. azimuth kompenseringsenhet (for å fange opp og kompensere for plattformens bevegelser - leveres av Kongsberg Seatex, Trondheim).

Ingen helses risiko

På grunnlag av gjentatte målinger i henhold til internasjonale retningslinjer konkluderer Avinor med at strålingen fra våre radaranlegg ikke representerer noen risiko for helseskade.

Organisering

Prosjektleder NORAP: Stein Berglund, Avinor

ConocoPhillips' representant: Karsten Haga
og fagansvarlig

Entreprenør: Aibel AS, Stavanger

Byggeleder: Ikke avklart

Bygg type: Egen struktur

Fremdriftsplan: Bruk av Radar utgår. Ny overvåkingsteknologi – ADS-B (Automatic Dependent Surveillance – Broadcast) er valgt. Tidligst etablert i 2012.