

Varslingsplan for ulykker ved Bodø Lufthavn

Ved incidenter/ulykker/dødsfall

Iverksettes når det har skjedd en incident/ulykke/dødsfall på Bodø Lufthavn/blant AVINORS ansatte.

Hensikten med denne folderen er å sørge for at handling og rapportering ved ulykker skjer i riktig rekkefølge.

Huskeliste når du ankommer/får melding om en ulykke:

a. Sjef på ulykkesstedet:

- sørg for at skaden ikke forverres eller at flere skades
- sørg for at tilskadekomne gis førstehjelp umiddelbart
- sørg for transport til lege evt sykehus. Vurder tilkalling av ambulans og lege
- sperr av ulykkesstedet om mulig. Sikre materiell og utstyr som har vært involvert i ulykken
- noter navn eventuell også adresse og telefonnr til vitner
- varsle Politi/brann/ambulans eller driftssentral om:

- 1. NÅR** og **HVOR** ulykken skjedde
- 2. NAVN** på personell som er rammet
- 3. Skadens omfang**
- 4. HVILKE** tiltak som er i verksatt.

I tillegg skal det varsles i henhold til vedlegg 2 AV-P-S201 som finnes på Luftrommet (velg «styrende dokumenter» helt til venstre på hovedsiden, deretter «konsern», og «Sikkerhetsledelse – SLS»). Noter navn/tidspunkt for den som blir varslet i loggen.

Den første som blir varslet varsler driftssentralen. Driftssentralen overtar varslingen og varsler videre på lista

Viktige telefonnumre:		
Hvem	Mobil	Kontor
Brann	110	
Ambulans	113	
Politi	112	
Driftssentral		67 03 37 00
Servicesenteret		67 03 35 03
Lufthavnsjef	913 13 580	67 03 35 50
Sikkerhetsjef	911 78 517	67 03 35 51
Driftssjef	412 44 266	67 03 35 53
Security, Fagansvarlig	934 96 238	67 03 35 58
Securitas, Vaktleder	916 04 565	
Markedssjef	957 57 008	67 03 35 55
TWR Bodø		75 52 11 90 DR
Wing OPS		75 53 70 22 DR
SAS	957 14 802	67 59 70 50
Røros Handlingselskap	948 26 655	DR
Widerø	75 51 37 00	810 01 200 DR

DR = Dersom relevant

Prinsipper for skadestedsledelse (the 4 C's):

Prinsippene er uavhengig av hva som har skjedd men vurderes fra situasjon til situasjon

Confirm(verifisering):

- Hva har skjedd?
- Få oversikt over situasjonen.
- Forsikring om korrekt situasjonsbilde.

Clear(fjern):

- Sikre området(ved eksplosjonsfare el.l.)
- Beskyttelse av passasjerer
- Alt personell som ikke har noe å gjøre på stedet-fjernes.
- Sikre spor(dersom fare for bevisforspillelse)

Cordon(vaktstyrke):

- Sikre at uvedkomne ikke får tilgang til brannen, ulykken el.l.)
- Indre Cordon: hindre at uvedkomne slipper inn/ut.
- Ytre Cordon: patruljerende vakt (brukes ved større Incidenter)

Control:

- adgang begrenses og kontrolleres
- Skadestedsleder tar avgjørelser på hvem som får tilgang etc.

Varslingsplan for AVINOR, Bodø

**Ved incidenter/ulykker/dødsfall
Iverksettes når det har skjedd en incident/ulykke/
dødsfall på Bodø Lufthavn/blant AVINORS ansatte.**

**Hensikten med denne folderen er å sørge for
at handling og rapportering ved ulykker
skjer i riktig rekkefølge.**

