

# Om Avinors Radarprogram

NORAP – Norwegian Radar Programme



## FAKTA ARK

### Radar på Andøya - Røyken

#### Operative forhold

- Formålet med radaren er å forbedre radardekningen for flytrafikk til og fra Andenes lufthavn og for gjennomflygninger over Senja i retning Bardufoss og Tromsø, videre i retning Vesterålen og Lofoten. Radaren skal også være en back-up for radardekningen i Bardufoss terminalområde og Tromsø terminalområde.
- Den eksisterende radaren på Andøya er om lag 35 år gammel og basert på en teknologi som ikke lenger tilfredsstillers dagens og fremtidens behov. Den har heller ikke optimal plassering eller god nok tilgjengelighet i forhold til fremtidige krav.
- Radaren vil gi sikrere flyging ved at flygeleder kan se flyenes innbyrdes posisjoner på en radarskjerm. Radaren vil videre gi raskere og mer effektiv trafikkavvikling som igjen fører til kortere flytider og mindre forbruk av drivstoff.

#### Hvorfor Røyken?

- Røyken er valgt som lokasjon for radaren etter en faglig og grundig vurdering. Avinor har søkt å finne plasseringsalternativer som gir best mulig radarstøtte for Andøya og som dekker kravene knyttet til underveistrafikken i området.
- Andre topper som har vært vurdert er Andhue og Ramnan. Disse tilfredsstillers ikke Avinors behov for radar i området og en samlet faglig analyse basert på kriteriene for valg av lokalisering viser derfor at Røyken er det beste alternativet som oppfyller kriteriene for radardekning.

#### Tekniske forhold

Radarleverandør: Raytheon Systems Ltd, UK

Type radar: MSSR (Monopulse Secondary Surveillance Radar)

#### Strålefare

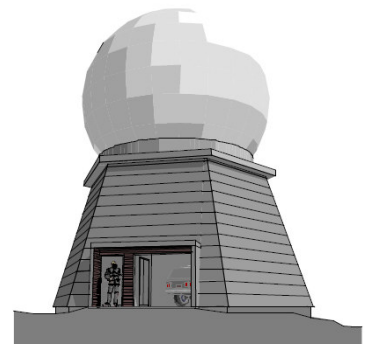
På grunnlag av gjentatte målinger og internasjonalt anbefalte retningslinjer som ligger til grunn for strålevernforskriften konkluderer Avinor med at strålingen fra våre radaranlegg ikke representerer noen risiko for helseskade.

#### Status

Avinor fikk innvilget byggetillatelse av Andøy kommune den 30.april 2007 og igangsettelsestillatelse ble gitt 3.juli-2007 radaren var planlagt ferdigstilt og i drift innen sommeren 2010. Den 3. mai 2008 ble det videre arbeidet stanset pga at Forsvarets andel av investeringsansvar er uavklart.

#### BYGG

Prosjektleder Bygg, Avinor: Terje Johnsen  
Entreprenør: Avklares  
Byggeleder: Ing. Jarle Bergheim AS, Andenes  
Bygg type: Bygg Type A (som avbildet)  
Adkomst: Bygges med helikopter



#### Fremdriftsplan:

Oppstart infrastruktur (kraft)	Aug/Sept 2007 - ferdig
Oppstart bygg:	Ikke avklart
Start montasje av radarantenne	Ikke avklart
Operativ drift av radaren	Ikke avklart

Avinor er et aksjeselskap, i sin helhet eiet av staten, med ansvar for å planlegge, bygge ut og drive et samlet lufthavn- og flysikkerhetssystem. Virksomheten omfatter 46 lufthavner i Norge, hvorav 12 drives i samarbeid med Forsvaret, samt kontrolltårn, tre kontrollsentraler og teknisk infrastruktur for flynavigasjon. Oslo Lufthavn AS er et heleid datterselskap. [www.avinor.no](http://www.avinor.no)