

### Operative forhold

- Formålet med radaren vil særlig forbedre radardekningen i Vest-Finnmark og inn- og utflygingsfasen til Alta og Hammerfest lufthavn.
- Radaren vil bidra til å opprette kontrollert luftrom over Hammerfest lufthavn
- Radaren vil gi overlappende radardekning for underveistrafikken hvis Tromsø MSSR skulle falle ut
- Det skal etableres en ny radar i Vest-Finnmark for å møte internasjonale krav om overlappende radardekning i norsk luftrom over Finnmark.

### Hvorfor Vardfjell

- Vardfjell er valgt som lokasjon for radaren etter en faglig og grundig vurdering. Avinor har søkt å finne plasseringsalternativer som gir best mulig radarstøtte for lufthavnene i Alta og Hammerfest. Radaren vil gi full dekning til Alta Lufthavn og god dekning til Hammerfest lufthavn.
- Avinor har kommet frem til at Vardfjell er det beste alternativet med hensyn til fri sikt, begrensede tekniske inngrep i uberørte områder, økonomiske hensyn og en lokal høring.

### Ingen helserisiko

- På grunnlag av gjentatte målinger i henhold til internasjonale retningslinjer konkluderer Avinor med at strålingen fra våre radaranlegg ikke representerer noen risiko for helseskade.
- Ved samtlige radarstasjoner vil Avinor gjennomføre grundige feltmålinger før de settes i drift. Resultatet av målingene vil offentliggjøres og sendes til Helse- og sosialetaten i Alta kommune.

### Tekniske forhold

Radarleverandør: Raytheon Systems Ltd, UK  
Type radar: MSSR (Monopulse Secondary Surveillance Radar)

### Myndigheter

- Avinor og Reinbeitedistrikt 23 A er uenige om kompensasjonen reinbeitedistriktet skal ha for de ulemper radaren og byggingen av denne vil føre til for reindriften
- Avinor har i brev av 26. jan. 2007 søkt Samferdselsdepartementet om tillatelse til ekspropriasjon og forhåndstiltredelse etter oreigeloven for å etablere radaranlegg på Vardfjell i Alta kommune.
- Den 9. mai-2008 gav Samferdselsdepartement sitt samtykke til ekspropriasjon og den 25. juni-2008 sitt samtykke til forhåndstiltredelse. Det skal ikke foregå byggeaktiviteter i perioden mellom 1.mai og 23.juni.

### BYGG

Prosjektleder Bygg, Avinor: Terje Johnsen  
Entreprenør: Ulf Kivijervi AS, Alta  
Byggeleder: Barlindhaug Consult AS, Alta v/Jan-Erik Jenssen  
Bygg type: Bygg type A. Totalhøyde: 16 meter

Adkomst: Ved hjelp av helikopter eller snøscooter

### Fremdriftsplan:

Byggstart:	13.10 - 2008
Start Montasje av radarantenne / radom	24.08 - 2009
Overtagelse av radarbygg	18.02 - 2010
Start montasje av radar	13.03 - 2010
Teknisk prøvedrift av radar avsluttet	30.08 - 2010
Operativ drift av radaren i Bodø ATCC	02.11 - 2010
Operativ drift av radaren i Alta TWR/APP	20.01 - 2011

