

AVINOR KUNDEUNDERSØKELSE

REISEVANER FOR PASSASJERER PÅ CHARTERFLY UTENLANDS

ANDRE TERTIAL 2003

NOEN HOVEDRESULTATER

Avinor AS

Markedsavdelingen
Wergelandsveien 1
Postboks 8124 Dep.
0032 OSLO
Tlf. 22 94 20 00
Faks: 22 94 23 90
www.Avinor.no



AVINOR

Kontaktperson Avinor:
Øystein U. Tvetene
22912158 / 90835825
e-post: oystein.tvetene@avinor.no



Transportøkonomisk institutt

Postboks 6110 Etterstad, 0602 Oslo
Telefonnr: 22 - 57 38 00 Telefaxnr: 22 - 57 02 90
<http://www.toi.no>

Arbeidsdokument
Reisevaneundersøkelsen på fly 2003, Charter
Arne Rideng

Charter utenlands

1. og 2. tertial 2003

Utenlandsk chartertrafikk med fly jan. – aug. 2003

Avinors reisevaneundersøkelse på fly 2003, noen hovedresultater

1. Generelt

I dette dokumentet presenteres noen resultater fra en datafil som omfatter intervjuer av et utvalg flypassasjerer som har reist med charterfly ut fra Norge i de åtte første månedene i 2003. Det er foretatt intervjuer på åtte lufthavner, nemlig Gardermoen, Torp, Kristiansand, Stavanger, Bergen, Trondheim, Bodø og Tromsø. I alt er det gjennomført 2 458 intervjuer. Materialet er blåst opp med grunnlag i lufthavnstatistikk fra Avinor.

2. Tilbringertransport til lufthavnen og oppmøtetid

Tabell 1 viser hvilket transportmiddel de reisende brukte på veg til lufthavnen for henholdsvis charterpassasjerer og passasjerer bosatt i Norge på veg til utlandet med rutefly. Charterpassasjerene brukte bil i langt større grad enn passasjerene på rutefly, mens flytoget og andre tog er langt mindre benyttet. Bare åtte prosent kom med tilbringerfly, men likevel viser undersøkelsen at for eksempel Gardermoen har mange charterpassasjerer fra andre landsdeler enn Østlandet. Dette kan tyde på at mange kombinerer en charterreise til utlandet med et besøk hos slekt og venner i Oslo-området.

Tabell 1: Transportmiddel brukt på reisen til lufthavnen for reisende med charterfly og reisende med rutefly til utlandet (kun bosatte i Norge). Januar–august 2003. Prosent.

Transportmiddel	Charterpassasjerer	Passasjer med rutefly (bosatt i Norge)
I alt	100	100
Drosje	10	9
Buss	13	13
Tog (inkl. flytog)	7	19
Bil, parkert på flyplassen	32	23
Bil, returnert av andre	29	19
Korresponderende fly	8	14
Annet	1	3

Hvor lang tid før flyets avgangstid passasjerene har møtt opp, fremgår av tabell 2. Også her har vi ført opp fordelingen både for charterpassasjerene og passasjerer bosatt i Norge på veg til utlandet med rutefly. Vi ser at tyngden av charterpassasjerene møter opp om lag to timer før avgangstid, mens de fleste av passasjerene på rutefly nøyer seg med 1–1,5 time. Gjennomsnittlig oppmøtetid for charter er 124 minutter, for rute 90 minutter.

Tabell 2: Oppmøtetid før flyavgang for reisende med charterfly og reisende med rutefly til utlandet (kun bosatte i Norge). Januar–august 2003. Minutter.

Oppmøtetid før flyavgang (minutter)	Charterpassasjerer	Passasjer med rutefly (bosatt i Norge)
1-45	2	13
46-75	10	36
76-105	23	24
106-135	42	18
Mer enn 135 minutter	23	9

3. Reisemål

Hele 45 prosent av reisene gikk til en spansk lufthavn. Viktigst var Alicante, Las Palmas, Mallorca, Tenerife og Malaga. 28 prosent av reisene gikk til Hellas, her var det lufthavnene Santorini, Chania og Heraklion som dominerte. Portugal var det tredje største mottakerlandet, med Faro som viktigste destinasjon. Øvrige viktige mottakerland var Tyrkia, Østerrike, Romania og Frankrike.

En bør merke seg at utvalgsplanen ikke uten videre garanterer en korrekt fordeling på reisemål. Her vil Avinors statistikk over charterreiser ut av Norge gi det helt riktige bilde.

79 prosent av de reisende bor på hotell på feriedestinasjonen, mens åtte prosent bor hos familie og/eller venner. Ytterligere åtte prosent bor i egen bolig.

4. Reisens varighet og innhold

Nesten halvdelen (48 prosent) av reisene er ukesturer eller kortere, 44 prosent varer fra en til to uker. De resterende åtte prosent av reisene har lengre varighet enn to uker.

En av fire som reiser med charterfly har kun bestilt flyreise, resten har bestilt flyreise, overnatting og eventuelt mat under ett.

Ett overveldende flertall oppgir at de reiser på en ren ferie/fritidsreise. Bare 3,5 prosent sier at formålet med reisen er arbeid, helt eller delvis.

5. Om den reisende

54 prosent av dem som reiser med charterfly er kvinner. Ved en tidligere charterundersøkelse i 1987 var kvinnene overrepresentert ved reiser til Hellas, mennene på reiser til Spania. Nå har dette jevnet seg ut, denne gang er det bare en liten kvinneovervekt på reiser til Hellas.

Alder på dem som har fylt ut spørreskjemaet fremgår av tabell 2. Her ser vi at nesten en tredel av de reisende er under tretti år, mens en annen tredel er over 50. Færrest reisende er det i aldersgruppen 30-39 år, noe som trolig skyldes at det er her vi finner mange av småbarnsforeldrene. Det må bemerkes at denne undersøkelsen ikke sier noe om hvor mange mindre barn som reiser på chartertur.

Tabell 2: Passasjerene på charterflyginger (som har fylt ut spørreskjemaet) etter alder. Januar–august 2003. Prosent.

Aldersgruppe	Prosent
I alt	100
Under 20 år	13
20-29 år	19
30-39 år	13
40-49 år	19
50-59 år	20
60 år og over	14

36 prosent av de reisende har oppgitt at den reisen de nå foretar, er den eneste reisen med charterfly de seneste 12 månedene. 39 prosent oppgir at dette er tur nummer to i løpet av de siste 12 måneder, mens ytterligere 14 prosent har reist på to tidligere turer i denne perioden. De øvrige 10 prosent av de reisende foretok fire eller flere turer med charterfly i løpet av de siste 12 måneder, denne turen inkludert.